

# Buletinul AFER

## Sumar 1/2011 (ianuarie - februarie)

### Ordine și reglementări specifice desfășurării transportului feroviar și cu metroul și exploatării infrastructurii feroviare

Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 135 din 24.02.2011 privind completarea art. 28 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – nr. 314, aprobată prin Ordinul Adjunctului Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr. 89/1989 .....	3
---	---

### Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	5
Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform HG 2299/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	58
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	58
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic eliberate pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	61
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	61
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	62
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	62
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	62
Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	65
Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009, aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii, în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	77
Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009, aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii, al căror termen de valabilitate a fost prelungit în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	78

### Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 ..	79
Autorizații de furnizor feroviar retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	89
Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	89
Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	90
Agremente tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	99
Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	101
Autorizații pentru laboratoare de încercări retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	101
Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	101

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	107
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	107
Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	115
Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	135
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare emise conform Fișei UIC 897/1991 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	135
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	136
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	136
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - AFER conform OHSAS 18001:2008 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	136

## Documente eliberate de Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, din cadrul AFER

Rapoarte de investigare finalizate până la 28.02.2011 .....	137
---	-----

## Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR, din cadrul AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" suspendate/ retrase conform OMT 535/2007 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	183
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" suspendate/ retrase conform OMT 535/2007 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011 .....	184

### Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București  
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, [www.fer.ro](http://www.fer.ro)  
cont virament: RO98 TREZ 7015 025X XX00 0345 deschis la Trezoreria OPERATIVĂ sector 1 București  
cod fiscal: RO 4283163; cod Bic TREZROBU

Abonamente: Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, [vintila@ofer.ro](mailto:vintila@ofer.ro) (Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, [liliana@ofer.ro](mailto:liliana@ofer.ro) (Liliana BANNER)

#### Colectivul de coordonare și redacție

Dinu DRĂGAN – Director General AFER

Ioan BUCIUMAN – Director Executiv AFER	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TI AFER
Cornelia DUMITRESCU – Contabil Șef AFER	Liliana BANNER – expert I, STI - AFER
Marian-Mihail CALIN – Director ASFR	Sorina CHIRIȚĂ – economist III, STI - AFER
Mircea Cristian ARNĂUTU – Director ONFR	Bogdan VINTILĂ – economist III, STI - AFER

Dragoș FLOROIU – Director OIFR

Adrian ARION – Director OLFR

**Tipar:** STILINVEST COMPANY S.R.L. Brașov

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament. Condițiile de abonare se găsesc pe site AFER [www.fer.ro](http://www.fer.ro)  
Revista tipărită este însoțită de un CD cu evidențele integrale ale documentelor emise de AFER.

*Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.*

## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

### ORDINUL Nr. 135 din 24.02.2011

#### privind completarea art. 28 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – nr. 314, aprobată prin Ordinul Adjunctului Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr. 89/1989

În temeiul prevederilor art. 12 lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 7 alin. (3) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate, republicată, cu completările și modificările ulterioare, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul**

#### ORDIN:

**Art. 1.** – Articolul 28 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – nr. 314, aprobată prin Ordinul Adjunctului Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr. 89 din 10.01.1989, cu modificările și completările ulterioare, se completează cu un nou punct, punctul 17 cu următorul cuprins:

„17. La lucrările de reabilitare/modernizare/reparații linii pe podurile amplasate în aliniament cu lungime mai mare de 10m sau în curbă cu lungime mai mare de 5m se pot monta contrașine numai pe interiorul căii, pe traverse din lemn sau traverse din beton armat precomprimat, conform fig. 43.

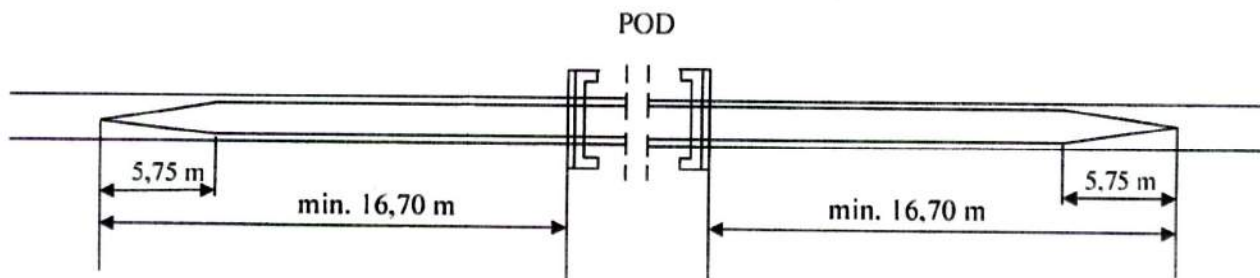


Fig. 43. Contrașine pe poduri (varianta modernizată)

Pe toată lungimea podului distanța între contrașine și șina de rulare este constantă și este cuprinsă între 160 - 275 mm, în funcție de poziția în plan a căii și de sistemul de prindere al șinei de traverse.

Contrașinele se montează, cu 0 - 20 mm mai sus față de suprafața de rulare a șinei, toleranța la înălțime a contrașinei în exploatare fiind de 0 în plus și 30 mm în minus față de șina de rulare.

Capetele contrașinelor de pe terasament, se racordează pe distanța de 5,75 m și se unesc în axul căii, formând vârful contrașinelor.

Vârful contrașinelor se va realiza prin prelucrarea brută a celor două capete ale contrașinelor pe o lungime de cca. 650 mm măsurată din axul ultimei traverse de care se prind contrașinele.”

**Art. 2.** – Prezentul ordin va fi dus la îndeplinire de către Autoritatea Feroviară Română – AFER și Compania Națională de Căi Ferate “C.F.R.” – S.A.

**Art. 3.** – Prezentul ordin se va publica în Foia Oficială CFR și în Buletinul AFER.

**MINISTRU**  
**Anca Daniela BOAGIU**



**Academia de Științe Tehnice din România  
Filiala Timișoara**

Bd. M. Viteazul nr. 1, 300222 Timișoara

Tel./Fax: 0040 256 403737

E\_mail: [astrt@mec.upt.ro](mailto:astrt@mec.upt.ro)

Cont: RO73RNCB0249049280690001; BCR Timișoara

## **OFERTĂ**

### **SERVICII, CERCETĂRI, EXPERTIZE, ASISTENȚĂ TEHNICĂ**

Structura academică a ASTR Filiala Timișoara este formată din specialiști în domeniile: mecanică tehnică, inginerie mecanică, electrotehnică și energetică, electronică și automată, tehnologia informațiilor și comunicațiilor, construcții și urbanism, ingineria transporturilor, inginerie chimică, știința și ingineria materialelor.

Colaborarea în diverse domenii de activitate cu Universitățile Politehnica - Timișoara, Eftimie Murgu - Reșița, Aurel Vlaicu - Arad și Transilvania - Brașov, respectiv cu institute de cercetare specializate, cum ar fi ISIM Timișoara, INTEC București, ICMET Craiova, Filiala din Timișoara a Academiei Române ș.a. permite specialiștilor noștri să ofere următoarele studii, cercetări, expertizări, servicii de asistență tehnică:

- Analiza compozițională și structurală a materialelor ingineresti;
- Încercări mecanice de scurtă durată a materialelor (duritate, rezistență la rupere ș.a.) și de lungă durată (fluaj);
- Analize de avarii ale instalațiilor și evitarea acestora;
- Determinarea duratei remanente de viață a componentelor agregatelor și instalațiilor industriale;
- Selecția materialelor pentru fabricarea produselor industriale;
- Expertize tehnice în ingineria mecanică, ingineria transporturilor, ingineria chimică, energetică etc.;
- Automatizări ale proceselor de producție industrială;
- Prelucrarea de semnale din informații, comunicații;
- Organizarea de seminarii tehnice în industrie, pe teme specifice unităților economice.

**Persoană de contact:** Dr. ing. Doru Romulus Pascu, tel. 0256 491828

mobil: 0745 581267, e-mail: [rpascu@isim.ro](mailto:rpascu@isim.ro)

ASFR – AFER

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B  
eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007  
în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

\* *Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:*

- a) **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
b) **tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
c) **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor				Nr. locomotivă			
1.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.						TFG	J12/2165/2005
CS – Partea A	CSA 0020	RO1120090020	Reinnoit	RO1120070012	28.10.2009	30.10.2009	30.10.2011	tip A și B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0038	RO1220110038	actualizat/ modificat	RO1220110013	24.02.2011	24.02.2011	30.10.2011	tip A și B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0038	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Țândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 / Agigea Nord și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca		S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca	Stația CF Cluj - Napoca
	2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;		2.	Linile Antestației Episcopia Bihor		C.N.C.F. “CFR” S.A.	Stația CF Episcopia Bihor
	3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. Întreținere și Reparații Vagoane C.F.R.I.R.V. S.A. Constanța – Secția I.R.V. Oradea		S.C. Întreținere și Reparații Vagoane C.F.R.I.R.V. S.A. Constanța	Stația CF Oradea
	4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A.		S.C. METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A.	H.M. Aiud
	5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L.		S.C. ROMRECYCLING S.R.L.	Stația CF Jiłava
	6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. Punct de lucru Cariera Suseni		S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București	Stația CF Chileni
	7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. CETA S.A. București Agenția Satu Mare		S.C. CETA S.A. București Agenția Satu Mare	Stația CF Satu Mare Sud
	8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Fetești și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.		S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.	Stația CF Tileagd
	9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Țândărei și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea		S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.	H.M. Oșorhei
	10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Cluj		S.C. REMATINVEST S.R.L.	Stația CF Cluj Napoca Est
	11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;						
	12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;		11.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București - Sucursala Salina Ocna Dej		Societatea Națională a Sării S.A. București	Stația CF Dej Călători
	13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;						
14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bărlad – Tecuci și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă				
<b>Anexa I la CSB 0038</b>	15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;							
	16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;							
	17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj- Brazi și retur;							
	18.	Chitila – Bucuresti Nord și retur;							
	19.	București Nord – București Băneasa – Ciulnița și retur;							
	20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
	21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ila – Săvărașin – Radna – Glogovăț – Arad – Arad Vest și retur;							
	22.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciurmeghi – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
	23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
	24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești –Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Plopșoru – Turceni – Ram. Filași – Gura Motrului - Filași și retur;							
	25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
	26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orășoara – Băile Călacea – Sănandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Mодоș – Timișoara Sud – Semenic – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mănăștur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ila și retur;							
	27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Dofteana Bacău – Valea Uzului – Comănești – Ghimeș – Livezi Ciuc – Siculeni și retur;							
	28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
	29.	Ilva Mică – Floreni – Dornișoara și retur;							
	30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
	31.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;							
	32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu HM și retur;							
	33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
	34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;							
	35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filași – Gura Motrului – Strehai – Lugoj și retur;							
	36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;							
	37.	Ploiești Vest –Târgoviște Nord – Fieni și retur;							
	38.	Oradea – Oradea Est și retur;							
	39.	Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă				
	40.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
	41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;							
	42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău - Șimleu Silvaniei și retur;							
	43.	Timișoara Nord – Ram. Madoș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni - Stamora Moravița și retur;							
	44.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
	45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;							
	46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baci Triaj - Cluj Napoca și retur;							
	47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;							
	48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sănnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm - Vâlcani și retur;							
	49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
	50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
	51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
	52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;							
	53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
	54.	Arad – Sofronea – Curtici și retur ;							
	55.	Coșlariu – Teiuș și retur ;							
	56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;							
	57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;							
	58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
	59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
	60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
	61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
	62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
	63.	Capu Midia – Palas și retur;							
	64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
	65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;							
	66.	Sămășag – Carei și retur ;							
	67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;							
	68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;							
	69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Paşcani - Ruginoasa și retur ;							
	70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;							
	71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
	72.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
	73.	Barboși – Cătușa și retur;							
	74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;							
	75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;							
	76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Coșfa Mică și retur;							
	77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;							

Anexa I la CSB 0038

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată				Zone de manevră			
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
<b>Anexa I la CSB 0038</b>	78.	Mogoșoaia – Armășești și retur;						
	79.	Urziceni – Făurei și retur;						
	80.	Buzău – Nehoiășu și retur;						
	81.	Oradea Est – Holod și retur;						
	82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;						
	83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;						
	84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM. – Chitila și retur;						
	85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;						
	86.	Dornești – Gura Putnei și retur;						
	87.	Craiova – Piatra Olt și retur;						
	88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;						
	89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;						
	90.	Voiteni – Gătaia și retur;						
	91.	Filași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;						
	92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;						
	93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;						
	94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;						
	95.	Aradu Nou – Sănnicolau Mare – Vălcani și retur;						
	96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;						
	97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;						
	98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;						
	99.	Oțelu Roșu – Boufari și retur;						
100.	Galați – Bârlad și retur;							
101.	Bradul de Sus – Bradul Rafinării și retur;							
102.	Pantelimon – București Obor și retur.							
<b>Anexa II la CSB 0038</b>	<b>Nr. Crt.</b>	<b>Tip locomotivă</b>		<b>Nr. Locomotivă</b>				
	<b>Pt. transport tip B</b>							
	1.	LE 6600 KW		47-1001-8 (serie șasiu 1066)				
	2.	LE 5100 KW		40-0089-9 (serie șasiu 125-223)				
	3.	LE 5100 KW		40-0622-7 (serie șasiu 727)				
	4.	LE 5100 KW		40-0630-0 (serie șasiu 735)				
	5.	LE 5100 KW		40-0650-8 (serie șasiu 755)				
	6.	LE 5100 KW		40-0709-2 (serie șasiu 701)				
	7.	LE 5100 KW		40-0888-4 (serie șasiu FN)				
	8.	LE 5100 KW		40-1082-3 (serie șasiu 058)				
	9.	LDE 2100 CP		60-0412-1 (serie șasiu 552)				
	10.	LDE 2100 CP		60-0460-0 (serie șasiu 640)				
	11.	LDE 2100 CP		60-0657-1 (serie șasiu 971)				
	12.	LDE 2100 CP		60-0705-8 (serie șasiu 1025)				
	13.	LDE 2100 CP		60-0716-5 (serie șasiu 1037)				
	14.	LDE 2100 CP		60-0783-5 (serie șasiu 1169)				
	15.	LDE 2100 CP		60-1006-0 (serie șasiu 1560)				
	16.	LDE 2100 CP		99 55 0600-155-9 (serie șasiu 155)				
	17.	LDH 1250 CP		81-0788-0 (serie șasiu 22251)				
	18.	LDH 1250 CP		81-0868-0 (serie șasiu 23093)				
	19.	LDH 1250 CP		81-0872-2 (serie șasiu 23131)				
	20.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM		76-1401-9 (serie șasiu 0971/11)				
	21.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM		76-1402-7 (serie șasiu 0971/12)				
	22.	Vagon intermediar tractat seria VT		59-1401-5 (serie șasiu FN)				
23.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM		76-2401-8 (serie șasiu 603363/5)					



Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
	24.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM		76-2402-6 (serie șasiu 603362)					
	25.	Vagon intermediar tractat seria VT		59-2401-4 (serie șasiu 695858)					
	26.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM		76-2403-4 (serie șasiu 603363/18)					
	27.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM		76-2404-2 (serie șasiu 603363/14)					
	28.	Vagon intermediar tractat seria VT		59-2402-2 (serie șasiu 24611)					
	29.	Vagon automotor – seria VM		76-2405-9 (serie șasiu 603363/15)					
	30.	Vagon automotor – seria VM		76-2406-7 (serie șasiu 603262/2)					
	31.	Vagon intermediar tractat seria VT		59-2403-0 (serie șasiu 24609)					
	32.	Vagon automotor – seria VM		76-2407-5 (serie șasiu 603362/8)					
	33.	Vagon automotor – seria VM		76-2408-3 (serie șasiu 603262/11)					
	34.	Vagon intermediar tractat seria VT		59-2404-8 (serie șasiu 24623)					
	35.	Vagon automotor – seria VM		76-2409-1 (serie șasiu FN)					
	36.	Vagon automotor – seria VM		76-2410-9 (serie șasiu 603362/20)					
	37.	Vagon intermediar tractat seria VT		59-2405-5 (serie șasiu 24624)					
	38.	Vagon automotor – seria VM		76-2411-7 (serie șasiu FN)					
	39.	Vagon automotor – seria VM		76-2412-5 (serie șasiu 603362/19)					
	40.	Vagon intermediar tractat seria VT		59-2406-3 (serie șasiu 24638)					
	41.	Vagon automotor – seria VM		76-2413-3 (serie șasiu 997)					
	42.	Vagon automotor – seria VM		76-2414-1 (serie șasiu 603362/4)					
	43.	Vagon intermediar tractat seria VT		59-2407-1 (serie șasiu 24631)					
	44.	Vagon automotor – seria VM		76-2415-8 (serie șasiu 603362/3)					
	45.	Vagon automotor – seria VM		76-2416-6 (serie șasiu 603362/13)					
	46.	Vagon intermediar tractat seria VT		59-2408-9 (serie șasiu 24650)					
	47.	Vagon automotor – seria VM		76-2417-4 (serie șasiu 603363/11)					
	48.	Vagon automotor – seria VM		76-2418-2 (serie șasiu 0997-16-246)					
	49.	Vagon intermediar tractat seria VT		59-2409-7 (serie șasiu 24625)					
	50.	Vagon automotor – seria VM		76-2419-0 (serie șasiu 603363/11)					
	51.	Vagon automotor – seria VM		76-2420-8 (serie șasiu FN)					
	52.	Vagon intermediar tractat seria VT		59-2410-5 (serie șasiu 24626)					
	53.	Vagon automotor seria LVT/772		79-0117-6 (serie șasiu FN)					
	54.	Remorcă automotor seria LVS/972		79-0517-7 (serie șasiu FN)					
	55.	Vagon automotor seria LVT/772		79-0118-4 (serie șasiu FN)					
	56.	Remorcă automotor seria LVS/972		79-0518-5 (serie șasiu FN)					
	57.	Vagon automotor seria X		97-0578-1 (serie șasiu FN)					
	58.	Remorcă automotor seria XRA		57-0778-1 (serie șasiu FN)					
	59.	Vagon automotor seria X		97-0587-2 (serie șasiu FN)					
	60.	Remorcă automotor seria XR		57-0687-4 (serie șasiu FN)					
		<b>Pt. transport tip C</b>							
	61.	LDH 1250 CP		125 – 138 (serie șasiu 22225)					
	62.	LDH 450 CP		45 – 075 (serie șasiu 21458)					
<b>2.</b>	<b>S.C. DORI TRANS S.R.L. Roman</b>						<b>DORI TRANS</b>	<b>J27/1242/2003</b>	
<b>CS – Partea A</b>	<b>CSA 0032</b>	<b>RO1120100032</b>	<b>reînnoit</b>	<b>RO1120080052</b>	<b>05.11.2010</b>	<b>08.11.2010</b>	<b>08.11.2012</b>	<b>tip A și B , inclusiv transport de mărfuri periculoase</b>	
<b>CS – Partea B</b>	<b>CSB 0007</b>	<b>RO1220110007</b>	<b>actualizat/ modificat</b>	<b>RO1220100171</b>	<b>14.01.2011</b>	<b>14.01.2011</b>	<b>08.11.2012</b>	<b>tip A și B , inclusiv transport de mărfuri periculoase</b>	
	<b>Nr. Crt.</b>	<b>Secția de circulație</b>		<b>Nr. Crt.</b>	<b>Zona de manevră/ LFI</b>		<b>Proprietar</b>	<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa I la CSB 0007</b>	1.	Curtici - Arad - Deva - Simeria Triaj - Simeria - Coșlariu - Coșlariu Gr. Pod Mureș și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Zărnești		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CF Zărnești	
	2.	Simeria – Pestiș și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Vladimirescu		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CF Glogovăț	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare						
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*						
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră										
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă						
Anexa II la CSB	Material rulant motor													
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă										
Anexa I la CSB 0007	3.	Coșlariu - Râzboieni - Cojocna - Ram. Jucu - Ram. Cojocna - Dej Călători - Dej Triaj și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. București	S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. București		H.M. Porumbéști						
	4.	Dej Călători - Jibou - Ulmeni Sălaj - Ram. Bușag - Ram. Lăpușel - Bușag - Halmeu și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. - Sucursala Roman	SC.AGRANA ROMÂNIA S.A.		Stația CF Roman						
	5.	Dej Călători - Ilva Mică - Suceava și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.	S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.		Stația CF Roman						
	6.	Suceava - Pașcani Triaj - Roman - Bacău - Adjud - Mărășești - Boboc - Buzău - Ram. Boboc - Fetești și retur;												
	7.	Fetești - Palas - Constanța Ferry Boat și retur;												
	8.	Râzboieni - Cojocna - Ram. Jucu - Ram. Cojocna - Dej Călători - Dej Triaj și retur;												
	9.	Coșlariu Gr. Pod Mureș - Brașov - Brașov Triaj - Bartolomeu - Zămești și retur;												
	10.	Brașov - Dârste - Câmpina - Ploiești Vest - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est - Buzău și retur;												
	11.	Ploiești Vest - Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;												
	12.	Palas - Constanța Port Zona B și retur;												
	13.	Palas - Constanța Port Mol 5 și retur;												
	14.	Constanța Ferry Boat - Constanța Port Zona B și retur;												
	15.	Constanța Ferry Boat - Constanța Port Mol 5 și retur;												
	16.	Constanța Port Zona B - Constanța Port Mol 5 și retur.												
	Anexa II la CSB 0007	Nr. Cr.	Tip locomotivă						Nr. Locomotivă					
		Pt. transport tip B												
1.		LDH 1250 CP							81-0865-6 (serie șasiu 23097)					
Pt. transport tip C														
1.		LDH 1250 CP							125 - 159 (serie șasiu 22367)					
2.		LDH 1250 CP		81-0862-3 (serie șasiu 22794)										
3.		LDH 1250 CP		81-0861-5 (serie șasiu 23408)										
4.		LDH 700 CP		85 - 0118 - 1 (serie șasiu 23232)										
5.	LDH 700 CP		70 - 654 (serie șasiu 24135)											
6.	LDH 700 CP		70 - 686 (serie șasiu 24384)											
7.	LDH 450 CP		45M - 466 (serie șasiu 25775)											
3.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR MARFĂ” S.A.						„CFR MARFĂ”	J/40/9775/1998						
CS - Partea A	CSA 0021	RO1120090021	reinnoit	RO1120070014	09.11.2009	10.11.2009	10.11.2011	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase						
CS - Partea B	CSB 0017	RO1220110017	actualizat/ modificat	RO1220090189	28.01.2011	28.01.2011	10.11.2011	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase						
Anexa I la CSB 0017	Nr. Cr.	Secția de circulație		Nr. Cr.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă						
	1.	Secțiile de circulație de pe infrastructura feroviară a căilor ferate române, înscrise în livretele cu mersul trenurilor de marfă emise de către C.N.C.F. „CFR” S.A.		6.	Linile stațiilor de cale ferată de pe secțiile de circulație înscrise în livretele cu mersul trenurilor de marfă emise de către C.N.C.F. „CFR” S.A.									
2.	stațiile de cale ferată de pe secțiile de circulație înscrise în livretele cu mersul trenurilor de marfă emise de către C.N.C.F. „CFR” S.A.		7.	Linile ferate industriale racordate la stațiile de cale ferată de pe infrastructura feroviară a căilor ferate române înscrise în livretele cu mersul trenurilor de marfă emise de către C.N.C.F. „CFR” S.A., autorizate în conformitate cu legislația în vigoare.										

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa II la CSB 0017	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 6600 kW		91 53 0 474001-1 (serie de șasiu 590)				
	2.	LE 6600 kW		91 53 0 474002-9(serie de șasiu 580)				
	3.	LE 6600 kW		91 53 0 474003-7(serie de șasiu 546)				
	4.	LE 6600 kW		91 53 0 474004-5(serie de șasiu 499)				
	5.	LE 6600 kW		91 53 0 474005-2(serie de șasiu 558A)				
	6.	LE 6600 kW		91 53 0 474006-0(serie de șasiu 725)				
	7.	LE 6600 kW		91 53 0 474007-8 (serie de șasiu 746)				
	8.	LE 6600 kW		91 53 0 474008-6(serie de șasiu 756)				
	9.	LE 6600 kW		91 53 0 474009-4(serie de șasiu 724)				
	10.	LE 6600 kW		91 53 0 474010-2(serie de șasiu 753)				
	11.	LE 6600 kW		91 53 0 474011-0(serie de șasiu 198)				
	12.	LE 6600 kW		91 53 0 474012-8 (serie de șasiu 606)				
	13.	LE 6600 kW		91 53 0 474013-6(serie de șasiu 702)				
	14.	LE 6600 kW		91 53 0 474014-4(serie de șasiu 497)				
	15.	LE 6600 kW		91 53 0 474015-1(serie de șasiu 556)				
	16.	LE 6600 kW		91 53 0 474016-9(serie de șasiu 874)				
	17.	LE 6600 kW		91 53 0 474017-7(serie de șasiu 650)				
	18.	LE 6600 kW		91 53 0 474018-5(serie de șasiu 680)				
	19.	LE 6600 kW		91 53 0 474019-3(serie de șasiu 624)				
	20.	LE 6600 kW		91 53 0 474020-1(serie de șasiu 697)				
	21.	LE 6600 kW		91 53 0 474021-9(serie de șasiu 814)				
	22.	LE 6600 kW		91 53 0 474022-7(serie de șasiu 772)				
	23.	LE 6600 kW		91 53 0 474023-5(serie de șasiu 134280)				
	24.	LE 6600 kW		91 53 0 474024-3(serie de șasiu 273)				
	25.	LE 6600 kW		91 53 0 474026-8(serie de șasiu 925332)				
	26.	LE 5100 kW		91 53 0 470412-4(serie de șasiu 504)				
	27.	LE 5100 kW		91 53 0 470417-3(serie de șasiu 514 )				
	28.	LE 5100 kW		91 53 0 470422-3(serie de șasiu 514)				
	29.	LE 5100 kW		91 53 0 470467-8(serie de șasiu 572)				
	30.	LE 5100 kW		91 53 0 470485-0(serie de șasiu 485 )				
	31.	LE 5100 kW		91 53 0 470832-3(serie de șasiu 982)				
	32.	LE 5100 kW		40-0007-1 (serie de șasiu FS)				
	33.	LE 5100 kW		40-0015-4(serie de șasiu FS)				
	34.	LE 5100 kW		40-0020-4(serie de șasiu 4465)				
	35.	LE 5100 kW		40-0022-0(serie de șasiu 165884)				
	36.	LE 5100 kW		40-0041-0(serie de șasiu 706)				
	37.	LE 5100 kW		40-0045-1(serie de șasiu 1004)				
	38.	LE 5100 kW		40-0052-7(serie de șasiu 182)				
	39.	LE 5100 kW		40-0069-1(serie de șasiu FS)				
	40.	LE 5100 kW		40-0076-6(serie de șasiu 45832)				
	41.	LE 5100 kW		40-0083-2(serie de șasiu 43832)				
	42.	LE 5100 kW		40-0088-1(serie de șasiu 98)				
	43.	LE 5100 kW		40-0095-6(serie de șasiu 11552)				
	44.	LE 5100 kW		40-0099-8(serie de șasiu 109)				
	45.	LE 5100 kW		40-0118-6(serie de șasiu 136)				
	46.	LE 5100 kW		40-0130-1(serie de șasiu 166)				
	47.	LE 5100 kW		40-0134-3(serie de șasiu FS)				
	48.	LE 5100 kW		40-0146-7(serie de șasiu FS)				
	49.	LE 5100 kW		40-0152-5(serie de șasiu 1086)				
	50.	LE 5100 kW		40-0153-3(serie de șasiu 200)				
	51.	LE 5100 kW		40-0169-9(serie de șasiu 139436)				
	52.	LE 5100 kW		40-0176-4(serie de șasiu 138888)				
	53.	LE 5100 kW		40-0178-0(serie de șasiu 225)				
	54.	LE 5100 kW		40-0187-1(serie de șasiu 138139)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa II la CSB	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	55.	LE 5100 kW		40-0191-3(serie de șasiu 238)				
	56.	LE 5100 kW		40-0213-5(serie de șasiu 121810)				
	57.	LE 5100 kW		40-0214-3(serie de șasiu 287)				
	58.	LE 5100 kW		40-0222-6 (serie de șasiu 269)				
	59.	LE 5100 kW		40-0232-5(serie de șasiu 199)				
	60.	LE 5100 kW		40-0233-3(serie de șasiu 280)				
	61.	LE 5100 kW		40-0238-2(serie de șasiu 4516)				
	62.	LE 5100 kW		40-0239-0(serie de șasiu 286)				
	63.	LE 5100 kW		40-0243-2(serie de șasiu 582)				
	64.	LE 5100 kW		40-0260-6(serie de șasiu 307)				
	65.	LE 5100 kW		40-0262-2(serie de șasiu 309)				
	66.	LE 5100 kW		40-0270-5(serie de șasiu 21810)				
	67.	LE 5100 kW		40-0271-3(serie de șasiu 1506)				
	68.	LE 5100 kW		40-0273-9(serie de șasiu 320)				
	69.	LE 5100 kW		40-0279-6(serie de șasiu 1012694)				
	70.	LE 5100 kW		40-0288-7(serie de șasiu 343)				
	71.	LE 5100 kW		40-0299-4(serie de șasiu 18498)				
	72.	LE 5100 kW		40-0315-8(serie de șasiu 118196)				
	73.	LE 5100 kW		40-0317-4(serie de șasiu 422)				
	74.	LE 5100 kW		40-0327-3(serie de șasiu 382)				
	75.	LE 5100 kW		40-0330-7(serie de șasiu 293420)				
	76.	LE 5100 kW		40-0376-0(serie șasiu FS)				
	77.	LE 5100 kW		40-0413-1 (serie șasiu 505 )				
	78.	LE 5100 kW		40-0414-9(serie șasiu 100611)				
	79.	LE 5100 kW		40-0419-8(serie șasiu 700516)				
	80.	LE 5100 kW		40-0425-5(serie șasiu FS )				
	81.	LE 5100 kW		40-0434-7(serie șasiu 768B )				
	82.	LE 5100 kW		40-0447-9(serie șasiu 552)				
	83.	LE 5100 kW		40-0450-3(serie șasiu 251 )				
	84.	LE 5100 kW		40-0456-0 (serie șasiu 561 )				
	85.	LE 5100 kW		40-0461-0 (serie șasiu 70279 )				
	86.	LE 5100 kW		40-0466-9(serie șasiu 571 )				
	87.	LE 5100 kW		40-0468-5(serie șasiu 20573)				
	88.	LE 5100 kW		40-0473-5(serie șasiu 200357)				
	89.	LE 5100 kW		40-0476-8(serie șasiu 925332 )				
	90.	LE 5100 kW		40-0479-2(serie șasiu 920367)				
	91.	LE 5100 kW		40-0480-0(serie șasiu FS)				
	92.	LE 5100 kW		40-0483-4(serie șasiu 251392)				
	93.	LE 5100 kW		40-0484-2(serie șasiu 589)				
	94.	LE 5100 kW		40-0486-7(serie șasiu 939009)				
	95.	LE 5100 kW		40-0489-1(serie șasiu FS)				
	96.	LE 5100 kW		40-0491-7(serie șasiu 596)				
	97.	LE 5100 kW		40-0499-0(serie șasiu 752)				
	98.	LE 5100 kW		40-0500-5(serie șasiu 605)				
	99.	LE 5100 kW		40-0503-0(serie șasiu 608 )				
	100.	LE 5100 kW		40-0506-2(serie șasiu 821)				
	101.	LE 5100 kW		40-0508-8(serie șasiu 83423)				
	102.	LE 5100 kW		40-0511-2(serie șasiu 617 )				
	103.	LE 5100 kW		40-0524-5(serie șasiu 700403)				
	104.	LE 5100 kW		40-0525-2(serie șasiu 893120)				
	105.	LE 5100 kW		40-0526-0(serie șasiu 293430 )				
	106.	LE 5100 kW		40-0530-2(serie șasiu FS)				
	107.	LE 5100 kW		40-0533-6(serie șasiu 221007)				
	108.	LE 5100 kW		40-0536-9(serie șasiu 757)				
	109.	LE 5100 kW		40-0541-9(serie șasiu 07646B)				
	110.	LE 5100 kW		40-0554-2(serie șasiu FS)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	111.	LE 5100 kW		40-0558-3(serie șasiu 663 )				
	112.	LE 5100 kW		40-0563-3(serie șasiu 107766 )				
	113.	LE 5100 kW		40-0566-6(serie șasiu 671 )				
	114.	LE 5100 kW		40-0573-2(serie șasiu 678 )				
	115.	LE 5100 kW		40-0574-0(serie șasiu 679)				
	116.	LE 5100 kW		40-0580-7(serie șasiu 685 )				
	117.	LE 5100 kW		40-0599-7(serie șasiu FS)				
	118.	LE 5100 kW		40-0602-9(serie șasiu 707 )				
	119.	LE 5100 kW		40-0603-7(serie șasiu 709)				
	120.	LE 5100 kW		40-0608-6(serie șasiu 713B)				
	121.	LE 5100 kW		40-0625-0(serie șasiu 730B)				
	122.	LE 5100 kW		40-0634-2(serie șasiu FS)				
	123.	LE 5100 kW		40-0636-7(serie șasiu 741 )				
	124.	LE 5100 kW		40-0638-3(serie șasiu 143)				
	125.	LE 5100 kW		40-0644-1(serie șasiu 749 )				
	126.	LE 5100 kW		40-0657-3(serie șasiu 762B )				
	127.	LE 5100 kW		40-0659-9(serie șasiu 764 )				
	128.	LE 5100 kW		40-0663-1(serie șasiu FS)				
	129.	LE 5100 kW		40-0665-6(serie șasiu 770)				
	130.	LE 5100 kW		40-0673-0(serie șasiu 923817)				
	131.	LE 5100 kW		40-0674-8(serie șasiu 779 )				
	132.	LE 5100 kW		40-0675-5(serie șasiu 760 )				
	133.	LE 5100 kW		40-0677-1(serie șasiu 782)				
	134.	LE 5100 kW		40-0698-7(serie șasiu 808 )				
	135.	LE 5100 kW		40-0702-7(serie șasiu 812)				
	136.	LE 5100 kW		40-0707-6(serie șasiu 823817 )				
	137.	LE 5100 kW		40-0713-4(serie șasiu 818 )				
	138.	LE 5100 kW		40-0718-3(serie șasiu 45)				
	139.	LE 5100 kW		40-0726-6(serie șasiu 831 )				
	140.	LE 5100 kW		40-0736-5(serie șasiu 841)				
	141.	LE 5100 kW		40-0740-7(serie șasiu 845 )				
	142.	LE 5100 kW		40-0744-8(serie șasiu 578)				
	143.	LE 5100 kW		40-0745-6(serie șasiu14098 )				
	144.	LE 5100 kW		40-0746-4(serie șasiu 250017)				
	145.	LE 5100 kW		40-0750-6(serie șasiu 853 )				
	146.	LE 5100 kW		40-0757-1(serie șasiu 111238)				
	147.	LE 5100 kW		40-0764-7(serie șasiu 884)				
	148.	LE 5100 kW		40-0771-2(serie șasiu 255893)				
	149.	LE 5100 kW		40-0776-1(serie șasiu 926)				
	150.	LE 5100 kW		40-0779-5(serie șasiu 929)				
	151.	LE 5100 kW		40-0786-0(serie șasiu 936)				
	152.	LE 5100 kW		40-0788-6(serie șasiu 938 )				
	153.	LE 5100 kW		40-0792-8(serie șasiu 910261 )				
	154.	LE 5100 kW		40-0793-6(serie șasiu 943)				
	155.	LE 5100 kW		40-0805-8(serie șasiu FS)				
	156.	LE 5100 kW		40-0808-2(serie șasiu 958)				
	157.	LE 5100 kW		40-0812-4(serie șasiu 933731)				
	158.	LE 5100 kW		40-0813-2(serie șasiu 266367 )				
	159.	LE 5100 kW		40-0816-5(serie șasiu 967 )				
	160.	LE 5100 kW		40-0825-6(serie șasiu 975)				
	161.	LE 5100 kW		40-0828-0(serie șasiu 933771 )				
	162.	LE 5100 kW		40-0830-6(serie șasiu 980)				
	163.	LE 5100 kW		40-0831-4(serie șasiu 981 )				
	164.	LE 5100 kW		40-0833-0(serie șasiu 983A)				
	165.	LE 5100 kW		40-0834-8(serie șasiu 984)				
	166.	LE 5100 kW		40-0835-5(serie șasiu 985)				

Anexa II la CSB 0017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa II la CSB	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	167.	LE 5100 kW		40-0841-3(serie șasiu 841 )				
	168.	LE 5100 kW		40-0844-7(serie șasiu 994)				
	169.	LE 5100 kW		40-0845-4(serie șasiu 995)				
	170.	LE 5100 kW		40-0847-0(serie șasiu 997)				
	171.	LE 5100 kW		40-0849-6(serie șasiu 999)				
	172.	LE 5100 kW		40-0850-4(serie șasiu 1000 )				
	173.	LE 5100 kW		40-0852-0(serie șasiu 1002 )				
	174.	LE 5100 kW		40-0853-8(serie șasiu 1003 )				
	175.	LE 5100 kW		40-0856-1(serie șasiu 1006 )				
	176.	LE 5100 kW		40-0859-5(serie șasiu 252147)				
	177.	LE 5100 kW		40-0862-9(serie șasiu 1012)				
	178.	LE 5100 kW		40-0866-0(serie șasiu 1016)				
	179.	LE 5100 kW		40-0867-8(serie șasiu 1017 )				
	180.	LE 5100 kW		40-0868-6(serie șasiu 1018)				
	181.	LE 5100 kW		40-0869-4(serie șasiu 1019)				
	182.	LE 5100 kW		40-0870-2(serie șasiu 1020)				
	183.	LE 5100 kW		40-0874-4(serie șasiu 1024)				
	184.	LE 5100 kW		40-0875-1(serie șasiu 913809)				
	185.	LE 5100 kW		40-0877-7(serie șasiu FS)				
	186.	LE 5100 kW		40-0883-5(serie șasiu 1033)				
	187.	LE 5100 kW		40-0887-6(serie șasiu 103 )				
	188.	LE 5100 kW		40-0890-0(serie șasiu 701040)				
	189.	LE 5100 kW		40-0893-4(serie șasiu 769)				
	190.	LE 5100 kW		40-0894-2(serie șasiu 1044)				
	191.	LE 5100 kW		40-0897-5(serie șasiu 918178)				
	192.	LE 5100 kW		40-0900-7(serie șasiu 913778)				
	193.	LE 5100 kW		40-0901-5(serie șasiu 1051)				
	194.	LE 5100 kW		40-0903-1(serie șasiu 913778)				
	195.	LE 5100 kW		40-0909-8(serie șasiu FS)				
	196.	LE 5100 kW		40-0910-6(serie șasiu 1060)				
	197.	LE 5100 kW		40-0911-4(serie șasiu 1061 )				
	198.	LE 5100 kW		40-0914-8(serie șasiu 1068)				
	199.	LE 5100 kW		40-0917-1(serie șasiu FS)				
	200.	LE 5100 kW		40-0921-3(serie șasiu 1011)				
	201.	LE 5100 kW		40-0923-9(serie șasiu 1073)				
	202.	LE 5100 kW		41-0601-9(serie șasiu FS)				
	203.	LE 5100 kW		41-0787-6(serie șasiu FS)				
	204.	LE 3400 kW		43-0001-8(serie șasiu FS)				
	205.	LE 3400 kW		43-0041-4(serie șasiu FS)				
	206.	LE 3400 kW		43-0063-8(serie șasiu FS)				
	207.	LE 3400 kW		43-0093-5(serie șasiu FS)				
	208.	LE 3400 kW		43-0104-0(serie șasiu FS)				
	209.	LE 3400 kW		43-0115-6(serie șasiu FS)				
	210.	LE 3400 kW		43-0116-4(serie șasiu FS)				
	211.	LDE 2100 CP		92 53 0 600648-5(serie șasiu 962 )				
	212.	LDE 2100 CP		92 53 0 600966-1(serie șasiu 1490)				
	213.	LDE 2100 CP		92 53 0 600997-6(serie șasiu 1551)				
	214.	LDE 2100 CP		92 53 0 600999-2(serie șasiu 1553)				
	215.	LDE 2100 CP		92 53 601016-4(serie șasiu 1570 )				
	216.	LDE 2100 CP		92 53 0 601086-7(serie șasiu 1690 )				
	217.	LDE 2100 CP		92 53 0 601102-2(serie șasiu 1707 )				
	218.	LDE 2100 CP		92 53 0 601158-4(serie șasiu 1781)				
	219.	LDE 2100 CP		92 53 0 601242-6(serie șasiu 1898 )				
	220.	LDE 2100 CP		92 53 0 601330-9(serie șasiu 2051 )				
	221.	LDE 2100 CP		92 53 0 621404-8(serie șasiu FS)				
	222.	LDE 2100 CP		60-0120-0(serie șasiu 120 )				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	223.	LDE 2100 CP		60-0273-7(serie șasiu FS )				
	224.	LDE 2100 CP		60-0296-8(serie șasiu 1800)				
	225.	LDE 2100 CP		60-0328-9(serie șasiu 408 )				
	226.	LDE 2100 CP		60-0330-5(serie șasiu 424)				
	227.	LDE 2100 CP		60-0388-3(serie șasiu 523 )				
	228.	LDE 2100 CP		60-0498-6(serie șasiu FS)				
	229.	LDE 2100 CP		60-0510-2(serie șasiu FS)				
	230.	LDE 2100 CP		60-0545-8(serie șasiu 649 )				
	231.	LDE 2100 CP		60-0582-1(serie șasiu 15377)				
	232.	LDE 2100 CP		60-0606-8(serie șasiu 873)				
	233.	LDE 2100 CP		60-0614-2(serie șasiu FS)				
	234.	LDE 2100 CP		60-0623-3(serie șasiu FS)				
	235.	LDE 2100 CP		60-0628-2(serie șasiu 932 )				
	236.	LDE 2100 CP		60-0629-0(serie șasiu FS)				
	237.	LDE 2100 CP		60-0633-2(serie șasiu 945)				
	238.	LDE 2100 CP		60-0650-6(serie șasiu 964)				
	239.	LDE 2100 CP		60-0664-7(serie șasiu FS)				
	240.	LDE 2100 CP		60-0672-0(serie șasiu 1181)				
	241.	LDE 2100 CP		60-0673-8(serie șasiu 066 )				
	242.	LDE 2100 CP		60-0682-9(serie șasiu 999)				
	243.	LDE 2100 CP		60-0688-6(serie șasiu 1005)				
	244.	LDE 2100 CP		60-0723-1(serie șasiu 1098)				
	245.	LDE 2100 CP		60-0726-4(serie șasiu FS)				
	246.	LDE 2100 CP		60-0735-5(serie șasiu 1113)				
	247.	LDE 2100 CP		60-0746-4(serie șasiu 1091)				
	248.	LDE 2100 CP		60-0751-2(serie șasiu 1092 )				
	249.	LDE 2100 CP		60-0764-5(serie șasiu 110560 )				
	250.	LDE 2100 CP		60-0771-0(serie șasiu 138067 )				
	251.	LDE 2100 CP		60-0773-6(serie șasiu FS)				
	252.	LDE 2100 CP		60-0784-3(serie șasiu 1170)				
	253.	LDE 2100 CP		60-0785-0(serie șasiu 1171)				
	254.	LDE 2100 CP		60-0787-6(serie șasiu 1173)				
	255.	LDE 2100 CP		60-0796-7(serie șasiu FS)				
	256.	LDE 2100 CP		60-0820-5(serie șasiu 1206)				
	257.	LDE 2100 CP		60-0836-1(serie șasiu 1256 )				
	258.	LDE 2100 CP		60-0845-2(serie șasiu 1308)				
	259.	LDE 2100 CP		60-0848-6(serie șasiu 1311 )				
	260.	LDE 2100 CP		60-0855-1(serie șasiu 1381 )				
	261.	LDE 2100 CP		60-0867-6(serie șasiu 1202)				
	262.	LDE 2100 CP		60-0872-2(serie șasiu 1335)				
	263.	LDE 2100 CP		60-0875-9(serie șasiu 1338 )				
	264.	LDE 2100 CP		60-0877-5(serie șasiu FS)				
	265.	LDE 2100 CP		60-0892-4(serie șasiu 1355)				
	266.	LDE 2100 CP		60-0893-2(serie șasiu 1356)				
	267.	LDE 2100 CP		60-0896-5(serie șasiu 1359)				
	268.	LDE 2100 CP		60-0906-2(serie șasiu 15/50518 )				
	269.	LDE 2100 CP		60-0917-9(serie șasiu 1441)				
	270.	LDE 2100 CP		60-0923-7(serie șasiu 1504 )				
	271.	LDE 2100 CP		60-0926-1(serie șasiu 1450)				
	272.	LDE 2100 CP		60-0931-0(serie șasiu 1455 )				
	273.	LDE 2100 CP		60-0932-8(serie șasiu 1456)				
	274.	LDE 2100 CP		60-0934-4(serie șasiu 1458 )				
	275.	LDE 2100 CP		60-0939-3(serie șasiu 123723)				
	276.	LDE 2100 CP		60-0945-0(serie șasiu 1699)				
	277.	LDE 2100 CP		60-0948-4(serie șasiu 1472 )				
	278.	LDE 2100 CP		60-0951-8(serie șasiu 1475)				

Anexa II la  
CSB 0017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	279.	LDE 2100 CP		60-0954-2(serie șasiu 928 )				
	280.	LDE 2100 CP		60-0961-7(serie șasiu 989-007 )				
	281.	LDE 2100 CP		60-0971-6(serie șasiu 1933)				
	282.	LDE 2100 CP		60-0973-2(serie șasiu 1497)				
	283.	LDE 2100 CP		60-1001-1(serie șasiu 116274)				
	284.	LDE 2100 CP		60-1004-5(serie șasiu 1558)				
	285.	LDE 2100 CP		60-1005-2(serie șasiu 1559 )				
	286.	LDE 2100 CP		60-1012-8(serie șasiu 1904)				
	287.	LDE 2100 CP		60-1014-4(serie șasiu 1568 )				
	288.	LDE 2100 CP		60-1022-7(serie șasiu 1576)				
	289.	LDE 2100 CP		60-1028-4(serie șasiu FS)				
	290.	LDE 2100 CP		60-1029-2(serie șasiu 1583 )				
	291.	LDE 2100 CP		60-1031-8(serie șasiu FS)				
	292.	LDE 2100 CP		60-1041-7(serie șasiu 1605 )				
	293.	LDE 2100 CP		60-1044-1(serie șasiu 1608)				
	294.	LDE 2100 CP		60-1045-8(serie șasiu 1609 )				
	295.	LDE 2100 CP		60-1053-2(serie șasiu 1627 )				
	296.	LDE 2100 CP		60-1061-5(serie șasiu 1907)				
	297.	LDE 2100 CP		60-1064-9(serie șasiu 1658)				
	298.	LDE 2100 CP		60-1065-6(serie șasiu 1660 )				
	299.	LDE 2100 CP		60-1072-2(serie șasiu 1667)				
	300.	LDE 2100 CP		60-1075-5(serie șasiu 1679 )				
	301.	LDE 2100 CP		60-1077-1(serie șasiu 1681 )				
	302.	LDE 2100 CP		60-1081-3(serie șasiu 1685)				
	303.	LDE 2100 CP		60-1089-6(serie șasiu 2120)				
	304.	LDE 2100 CP		60-1090-4(serie șasiu 1694)				
	305.	LDE 2100 CP		60-1103-5(serie șasiu 1710 )				
	306.	LDE 2100 CP		60-1106-8(serie șasiu 1713)				
	307.	LDE 2100 CP		60-1111-4(serie șasiu 1718)				
	308.	LDE 2100 CP		60-1113-0(serie șasiu 1726)				
	309.	LDE 2100 CP		60-1129-0(serie șasiu 1739)				
	310.	LDE 2100 CP		60-1136-5(serie șasiu FS)				
	311.	LDE 2100 CP		60-1140-7(serie șasiu 1628)				
	312.	LDE 2100 CP		60-1141-5(serie șasiu 1751 )				
	313.	LDE 2100 CP		60-1151-5(serie șasiu 1761 )				
	314.	LDE 2100 CP		60-1153-0(serie șasiu 1763)				
	315.	LDE 2100 CP		60-1157-1(serie șasiu 1780)				
	316.	LDE 2100 CP		60-1161-4(serie șasiu 1784)				
	317.	LDE 2100 CP		60-1164-3(serie șasiu 1787)				
	318.	LDE 2100 CP		60-1166-7(serie șasiu 1790 )				
	319.	LDE 2100 CP		60-1169-6(serie șasiu 1792 )				
	320.	LDE 2100 CP		60-1170-4(serie șasiu 1793 )				
	321.	LDE 2100 CP		60-1172-0(serie șasiu 1795)				
	322.	LDE 2100 CP		60-1174-6(serie șasiu 1967 )				
	323.	LDE 2100 CP		60-1175-3(serie șasiu 1798)				
	324.	LDE 2100 CP		60-1176-1(serie șasiu 1799)				
	325.	LDE 2100 CP		60-1183-7(serie șasiu 1806)				
	326.	LDE 2100 CP		60-1188-6(serie șasiu 1812)				
	327.	LDE 2100 CP		60-1189-4(serie șasiu 1816)				
	328.	LDE 2100 CP		60-1193-6(serie șasiu 1817 )				
	329.	LDE 2100 CP		60-1220-7(serie șasiu 1868)				
	330.	LDE 2100 CP		60-1224-9(serie șasiu FS)				
	331.	LDE 2100 CP		60-1234-8(serie șasiu 1890007)				
	332.	LDE 2100 CP		60-1251-2(serie șasiu 1497 )				
	333.	LDE 2100 CP		60-1253-8(serie șasiu 1920)				
	334.	LDE 2100 CP		60-1256-1(serie șasiu 1598 )				



Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	335.	LDE 2100 CP		60-1262-9(serie șasiu 1919)				
	336.	LDE 2100 CP		60-1269-4(serie șasiu 1988)				
	337.	LDE 2100 CP		60-1275-1(serie șasiu 1253)				
	338.	LDE 2100 CP		60-1277-7(serie șasiu1965)				
	339.	LDE 2100 CP		60-1281-9(serie șasiu 157547)				
	340.	LDE 2100 CP		60-1286-8(serie șasiu 1975)				
	341.	LDE 2100 CP		60-1287-6(serie șasiu 2082)				
	342.	LDE 2100 CP		60-1305-6(serie șasiu 1791)				
	343.	LDE 2100 CP		60-1306-4(serie șasiu 2017)				
	344.	LDE 2100 CP		60-1307-2(serie șasiu 1307)				
	345.	LDE 2100 CP		60-1309-8(serie șasiu 2020)				
	346.	LDE 2100 CP		60-1314-8(serie șasiu 2025)				
	347.	LDE 2100 CP		60-1317-1(serie șasiu 2028)				
	348.	LDE 2100 CP		60-1319-7(serie șasiu 2030)				
	349.	LDE 2100 CP		60-1325-4(serie șasiu 2046)				
	350.	LDE 2100 CP		60-1336-1(serie șasiu 1752)				
	351.	LDE 2100 CP		60-1337-9(serie șasiu 2058)				
	352.	LDE 2100 CP		60-1340-3(serie șasiu 2061)				
	353.	LDE 2100 CP		60-1343-7(serie șasiu 2064)				
	354.	LDE 2100 CP		60-1344-5(serie șasiu 2066)				
	355.	LDE 2100 CP		60-1345-2(serie șasiu 2067)				
	356.	LDE 2100 CP		60-1347-8(serie șasiu 2065)				
	357.	LDE 2100 CP		60-1361-9(serie șasiu 2083)				
	358.	LDE 2100 CP		60-1364-5(serie șasiu 1574)				
	359.	LDE 2100 CP		60-1366-8(serie șasiu 2088)				
	360.	LDE 2100 CP		60-1372-6(serie șasiu FS)				
	361.	LDE 2100 CP		60-1380-9(serie șasiu 247041)				
	362.	LDE 2100 CP		60-1383-3(serie șasiu 2126)				
	363.	LDE 2100 CP		60-1390-8(serie șasiu 2139)				
	364.	LDE 2100 CP		60-1393-2(serie șasiu 2055)				
	365.	LDE 2100 CP		60-1402-1(serie șasiu 2163)				
	366.	LDE 2100 CP		62-0548-8(serie șasiu FS)				
	367.	LDE 2100 CP		62-0818-5(serie șasiu 1204)				
	368.	LDE 2100 CP		62-0765-8(serie șasiu FS)				
	369.	LDE 2100 CP		62-0970-4(serie șasiu FS)				
	370.	LDE 2100 CP		62-1139-5(serie șasiu 1571)				
	371.	LDE 2100 CP		62-1154-4(serie șasiu FS)				
	372.	LDE 2100 CP		62-1240-1(serie șasiu 1896)				
	373.	LDE 2100 CP		67-0824-3(serie șasiu 0390B)				
	374.	LDE 2100 CP		69-0007-0(serie șasiu 23943)				
	375.	LDE 2100 CP		69-0009-6(serie șasiu 24293)				
	376.	LDE 2100 CP		69-0010-4(serie șasiu 24267)				
	377.	LDE 2100 CP		69-0012-0(serie șasiu 24270)				
	378.	LDE 2100 CP		69-0013-8(serie șasiu 24271)				
	379.	LDE 2100 CP		69-0021-1(serie șasiu 24274)				
	380.	LDE 2100 CP		69-0022-9(serie șasiu 24674)				
	381.	LDE 1250 CP		73-0023-7(serie șasiu 24625)				
	382.	AM4		78-0773-8(serie șasiu FS)				
	383.	LDH 1360 CP		92 53 0 841001-6(serie șasiu 25656)				
	384.	LDH 1360 CP		92 53 0 841002-4(serie șasiu 29588)				
	385.	LDH 1360 CP		92 53 0 841003-2(serie șasiu 22581)				
	386.	LDH 1360 CP		92 53 0 841004-0(serie șasiu 25790)				
	387.	LDH 1360 CP		92 53 0 841005-7(serie șasiu 21411)				
	388.	LDH 1360 CP		92 53 0 841006-5(serie șasiu 21964)				
	389.	LDH 1360 CP		92 53 0 841007-3(serie șasiu 22076)				
	390.	LDH 1360 CP		92 53 0 841008-1(serie șasiu 22880)				

Anexa II la CSB 0017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa II la CSB	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	391.	LDH 1360 CP		92 53 0 841009-9 (serie șasiu 22077)				
	392.	LDH 1360 CP		92 53 0 841010-7 (serie șasiu 25652)				
	393.	LDH 1360 CP		92 53 0 841011-5(serie șasiu 23597)				
	394.	LDH 1360 CP		92 53 0 841012-3 (serie șasiu 22846)				
	395.	LDH 1360 CP		92 53 0 841013-1(serie șasiu 22985)				
	396.	LDH 1360 CP		92 53 0 841014-9(serie șasiu 23988 )				
	397.	LDH 1360 CP		92 53 0 841015-6(serie șasiu 21047 )				
	398.	LDH 1360 CP		92 53 0 841016-4(serie șasiu 21961 )				
	399.	LDH 1360 CP		92 53 0 841017-2(serie șasiu 22989 )				
	400.	LDH 1360 CP		92 53 0 841018-0(serie șasiu 23646)				
	401.	LDH 1250 CP		92 53 0 841019-8 (serie șasiu 22613)				
	402.	LDH 1250 CP		92 53 0 841021-4 (serie șasiu 23273)				
	403.	LDH 1250 CP		92 53 0 841022-2 (serie șasiu 23254)				
	404.	LDH 1250 CP		80-0016-8(serie șasiu 20740 )				
	405.	LDH 1250 CP		80-0017-4(serie șasiu 20741)				
	406.	LDH 1250 CP		80-0018-4(serie șasiu 20742)				
	407.	LDH 1250 CP		80-0026-7(serie șasiu 20750)				
	408.	LDH 1250 CP		80-0048-1(serie șasiu 20833 )				
	409.	LDH 1250 CP		80-0065-5(serie șasiu 20887)				
	410.	LDH 1250 CP		80-0069-7(serie șasiu 22444 )				
	411.	LDH 1250 CP		80-0084-6(serie șasiu 20785 )				
	412.	LDH 1250 CP		80-0097-8(serie șasiu 20974 )				
	413.	LDH 1250 CP		80-0106-7(serie șasiu 22079 )				
	414.	LDH 1250 CP		80-0125-7(serie șasiu 21108)				
	415.	LDH 1250 CP		80-0137-2(serie șasiu 20796 )				
	416.	LDH 1250 CP		80-0146-3(serie șasiu 20183 )				
	417.	LDH 1250 CP		80-0158-9(serie șasiu FS)				
	418.	LDH 1250 CP		80-0173-7(serie șasiu 2130 )				
	419.	LDH 1250 CP		80-0181-8(serie șasiu 21385 )				
	420.	LDH 1250 CP		80-0182-8(serie șasiu 21386)				
	421.	LDH 1250 CP		80-0189-3(serie șasiu 21393)				
	422.	LDH 1250 CP		80-0218-0(serie șasiu 21561)				
	423.	LDH 1250 CP		80-0224-6(serie șasiu 21598 )				
	424.	LDH 1250 CP		80-0226-3(serie șasiu 21602 )				
	425.	LDH 1250 CP		80-0239-5(serie șasiu 21687)				
	426.	LDH 1250 CP		80-0242-0(serie șasiu 21690 )				
	427.	LDH 1250 CP		80-0244-6(serie șasiu 21692 )				
	428.	LDH 1250 CP		80-0246-1(serie șasiu 21694 )				
	429.	LDH 1250 CP		80-0264-4(serie șasiu 21790 )				
	430.	LDH 1250 CP		80-0269-3(serie șasiu FS)				
	431.	LDH 1250 CP		80-0275-0(serie șasiu 21801)				
	432.	LDH 1250 CP		80-0287-5(serie șasiu 21932)				
	433.	LDH 1250 CP		80-0293-3(serie basic 21949 )				
	434.	LDH 1250 CP		80-0298-2(serie șasiu 21858)				
	435.	LDH 1250 CP		80-0305-5(serie șasiu 22076)				
	436.	LDH 1250 CP		80-0314-7(serie șasiu 22104 )				
	437.	LDH 1250 CP		80-0315-4(serie șasiu 22105)				
	438.	LDH 1250 CP		80-0321-2(serie șasiu 22114)				
	439.	LDH 1250 CP		80-0322-0(serie șasiu 22117 )				
	440.	LDH 1250 CP		80-0325-3(serie șasiu 22212)				
	441.	LDH 1250 CP		80-0330-3(serie șasiu 22217)				
	442.	LDH 1250 CP		80-0331-1(serie șasiu 22218)				
	443.	LDH 1250 CP		80-0332-9(serie șasiu 20647)				
	444.	LDH 1250 CP		80-0333-7(serie șasiu 22220 )				
	445.	LDH 1250 CP		80-0347-7(serie șasiu 22304)				
	446.	LDH 1250 CP		80-0349-3(serie șasiu 22587 )				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	447.	LDH 1250 CP		80-0357-6(serie șasiu 22433)				
	448.	LDH 1250 CP		80-0369-1(serie șasiu 22456)				
	449.	LDH 1250 CP		80-0371-7(serie șasiu 22458)				
	450.	LDH 1250 CP		80-0378-0(serie șasiu 22472)				
	451.	LDH 1250 CP		80-0382-4(serie șasiu 22476 )				
	452.	LDH 1250 CP		80-0395-6(serie șasiu 22591 )				
	453.	LDH 1250 CP		80-0397-2(serie șasiu 22614 )				
	454.	LDH 1250 CP		80-0399-8(serie șasiu 22616)				
	455.	LDH 1250 CP		80-0405-3(serie șasiu 22649)				
	456.	LDH 1250 CP		80-0407-9(serie șasiu 22615 )				
	457.	LDH 1250 CP		80-0411-1(serie șasiu 22655)				
	458.	LDH 1250 CP		80-0412-9(serie șasiu 22656 )				
	459.	LDH 1250 CP		80-0417-8(serie șasiu 22701 )				
	460.	LDH 1250 CP		80-0429-3(serie șasiu 22755 )				
	461.	LDH 1250 CP		80-0432-5(serie șasiu 22779 )				
	462.	LDH 1250 CP		80-0440-0(serie șasiu 22818)				
	463.	LDH 1250 CP		80-0441-8(serie șasiu 22841 )				
	464.	LDH 1250 CP		80-0447-5(serie șasiu 22880 )				
	465.	LDH 1250 CP		80-0465-7(serie șasiu 22991 )				
	466.	LDH 1250 CP		80-0467-3(serie șasiu 25648)				
	467.	LDH 1250 CP		80-0468-1(serie șasiu 22996 )				
	468.	LDH 1250 CP		80-0470-7(serie șasiu 22999 )				
	469.	LDH 1250 CP		80-0478-0(serie șasiu 23009)				
	470.	LDH 1250 CP		80-0480-6(serie șasiu 22705 )				
	471.	LDH 1250 CP		80-0486-9(serie șasiu 23206)				
	472.	LDH 1250 CP		80-0488-2(serie șasiu 23218 )				
	473.	LDH 1250 CP		80-0489-7(serie șasiu 23219)				
	474.	LDH 1250 CP		80-0494-7(serie șasiu 23257 )				
	475.	LDH 1250 CP		80-0501-9(serie șasiu 23275 )				
	476.	LDH 1250 CP		80-0504-3(serie șasiu 23297)				
	477.	LDH 1250 CP		80-0510-0(serie șasiu 23306)				
	478.	LDH 1250 CP		80-0515-4(serie șasiu 23356 )				
	479.	LDH 1250 CP		80-0519-1(serie șasiu 23401 )				
	480.	LDH 1250 CP		80-0521-7(serie șasiu 23423)				
	481.	LDH 1250 CP		80-0522-5(serie șasiu 23424)				
	482.	LDH 1250 CP		80-0524-1(serie șasiu 23430)				
	483.	LDH 1250 CP		80-0530-8(serie șasiu 23520)				
	484.	LDH 1250 CP		80-0535-7(serie șasiu 23479 )				
	485.	LDH 1250 CP		80-0542-3(serie șasiu 23513 )				
	486.	LDH 1250 CP		80-0553-0(serie șasiu 23825 )				
	487.	LDH 1250 CP		80-0558-9(serie șasiu 23630 )				
	488.	LDH 1250 CP		80-0560-5(serie șasiu 23633)				
	489.	LDH 1250 CP		80-0565-4(serie șasiu 23640)				
	490.	LDH 1250 CP		80-0566-2(serie șasiu 23641 )				
	491.	LDH 1250 CP		80-0567-0(serie șasiu 23642)				
	492.	LDH 1250 CP		80-0568-8(serie șasiu 23645)				
	493.	LDH 1250 CP		80-0569-6(serie șasiu 23646)				
	494.	LDH 1250 CP		80-0580-3(serie șasiu 23977)				
	495.	LDH 1250 CP		80-0584-5(serie șasiu 23959)				
	496.	LDH 1250 CP		80-0588-6(serie șasiu 23977)				
	497.	LDH 1250 CP		80-0589-4 (serie șasiu 23978)				
	498.	LDH 1250 CP		80-0593-6(serie șasiu 23990)				
	499.	LDH 1250 CP		80-0594-4(serie șasiu 73991)				
	500.	LDH 1250 CP		80-0607-4 (serie șasiu 25102)				
	501.	LDH 1250 CP		80-0608-2(serie șasiu 25108)				
	502.	LDH 1250 CP		80-0611-6(serie șasiu FS)				

Anexa II la CSB 0017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa II la CSB	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	503.	LDH 1250 CP		80-0612-4(serie șasiu 25403)				
	504.	LDH 1250 CP		80-0613-2(serie șasiu 25404)				
	505.	LDH 1250 CP		80-0623-1(serie șasiu 25544)				
	506.	LDH 1250 CP		80-0626-4(serie șasiu FS)				
	507.	LDH 1250 CP		80-0631-4(serie șasiu 25650)				
	508.	LDH 1250 CP		80-0632-2(serie șasiu FS)				
	509.	LDH 1250 CP		81-0051-3(serie șasiu 20836)				
	510.	LDH 1250 CP		81-0088-5(serie șasiu 20695 )				
	511.	LDH 1250 CP		81-0162-8(serie șasiu 21296 )				
	512.	LDH 1250 CP		81-0179-2(serie șasiu 21383)				
	513.	LDH 1250 CP		81-0184-2(serie șasiu 21388)				
	514.	LDH 1250 CP		81-0215-4(serie șasiu 21559)				
	515.	LDH 1250 CP		81-0228-7(serie șasiu 21665)				
	516.	LDH 1250 CP		81-0230-3(serie șasiu 21676)				
	517.	LDH 1250 CP		81-0255-0(serie șasiu 21559)				
	518.	LDH 1250 CP		81-0265-9(serie șasiu 21110 )				
	519.	LDH 1250 CP		81-0342-6(serie șasiu 22268 )				
	520.	LDH 1250 CP		81-0348-2(serie șasiu 22315)				
	521.	LDH 1250 CP		81-0398-8(serie șasiu 22615 )				
	522.	LDH 1250 CP		81-0419-2(serie șasiu 22704)				
	523.	LDH 1250 CP		81-0422-6(serie șasiu 22708 )				
	524.	LDH 1250 CP		81-0482-4(serie șasiu FS)				
	525.	LDH 1250 CP		81-0497-8(serie șasiu 762)				
	526.	LDH 1250 CP		81-0526-4(serie șasiu FS)				
	527.	LDH 1250 CP		81-0605-6(serie șasiu 25100 )				
	528.	LDH 1250 CP		82-0505-6(serie șasiu FS)				
	529.	LDH 1250 CP		82-0513-0(serie șasiu 23309)				
	530.	LDH 1250 CP		82-0534-6(serie șasiu FS)				
	531.	LDH 1250 CP		82-0543-7(serie șasiu FS)				
	532.	LDH 1250 CP		84-0481-6(serie șasiu 23194)				
	533.	LDH 180 CP		96-0003-2(serie șasiu FS)				
	534.	LDH 180 CP		96-0008-1(serie șasiu FS)				
	535.	LDH 180 CP		96-0010-5(serie șasiu FS)				
	536.	LDH 180 CP		96-0013-1 (serie șasiu FS)				
	537.	LDH 180 CP		96-0015-6(serie șasiu FS)				
	538.	LDH 180 CP		96-0016-4 (serie șasiu FS)				
	539.	LDH 180 CP		96-0017-2(serie șasiu FS)				
	540.	LDH 180 CP		96-0019-8(serie șasiu 25760)				
4.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.A. București						-	J40/296/1994
CS – Partea A	CSA 0004	RO1120100004	reînnoit	RO1120080003	27.01.2010	27.01.2010	27.01.2012	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0006	RO1220110006	actualizat/ modificat	RO1220100014	14.01.2011	14.01.2011	27.01.2012	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0006	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI	Proprietar		Stația CF adiacentă
	1.	Mogoșoaia – P.mac.R3 Buciumeni – P.mac.R1 Buciumeni – Chitila și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN IMGB S.A. București	S.C. DOOSAN IMGB S.A. București		H.M. Berceni
	2.	Mogoșoaia – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj P 17– Ram. Pajura - București Băneasa – R 3 Pantelimon – Pantelimon - R2 Pantelimon – Voluntari H.M. și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A. București	S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A. București		H.M. Berceni
	3.	București Triaj – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. ADMEB S.A. București	S.C. ADMEB S.A. București		H.M. Berceni
	4.	Chitila – Chiajna – București Vest – Vârteju – Ram. R1 Jilava – Ram. R2 Jilava – București Progresu și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. GIRUETA S.A. București	S.C. GIRUETA S.A. București		Stația CFR București Progresu
	5.	Vârteju – Jilava și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. București	S.C. HOLCIM S.A. București		Stația CFR București Progresu

## ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa II la CSB	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0006	6.	București Progresu - Ram. R2 Jilava – Bercheni H.M. – P. mac. Popești Leordeni – București Sud și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. București	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. București		H.M. Călărași Nord
	7.	București Sud - București Sud Gr. Călători – Titan Sud și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași	S.C. SIDERCA S.A. Călărași		H.M. Călărași Nord
	8.	București Sud — P. mac. R1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari - Voluntari H.M. – Otopeni H.M. – Mogoșoaia și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău	S.C. SILCOTUB S.A. Zalău		H.M. Călărași Nord
	9.	București Sud – P. mac. R1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – Pantelimon - și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA S.R.L. Călărași	S.C. SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA S.R.L. Călărași		Stația CFR Călărași Sud
	10.	Voluntari H.M. - Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Brașov Depozitul Almaj – Craiova	S.C. ROM OIL S.A. Brașov		H.M. Argeștru
	11.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;		11.	Linia ferată Industrială S.C. ROM OIL S.A. Brașov	S.C. ROM OIL S.A. Brașov		Stația CFR Ișalnița
	12.	Craiova – Ișalnița și retur;		12.	Linia ferată industrială S.C. COMCEH S.A. Călărași	S.C. COMCEH S.A. Călărași		Stația CFR Călărași Sud
	13.	Vatra Dornei – Iacobeni și retur;		13.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.A. București	S.C. COMAT ELECTRO S.A. București		Stația CFR București Sud
					14.	Linia ferată industrială S.C. TRANSILVANIA IMPORT EXPORT S.A. Oradea	S.C. TRANSILVANIA IMPORT EXPORT S.A. Oradea	
Anexa II la CSB 0006	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDE 2100 CP		60 – 0946 – 8 (serie șasiu 1470)				
	2.	LDH 1250 CP		81 – 0749 – 2 (serie șasiu 20829)				
	3.	LDH 700 CP		85 – 0119 – 9 (serie șasiu 22791)				
	4.	LDH 450 CP		86 – 0041 – 3 (serie șasiu 20679)				
	5.	LDH 450 CP		86 – 0044 – 7 (serie șasiu 23323)				
	6.	LDH 450 CP		86 – 0045 – 4 (serie șasiu 21643)				
	7.	LDH 450 CP		86 – 0046 – 2 (serie șasiu 22000)				
8.	LDH 450 CP		86 – 0047 – 2 (serie șasiu 24881)					
5.	S.C. ELECTRO COMP S.R.L. Iași						-	J22/265/2001
CS – Partea A	CSA 0006	RO1120100006	reînnoit	RO1120080008	18.02.2010	21.02.2010	21.02.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0030	RO1220110030	reînnoit	RO1220100024	16.02.2011	21.02.2011	21.02.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0030	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI	Proprietar		Stația CF adiacentă
		nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. COM - BETON S.A. Iași	S.C. COM - BETON S.A. Iași		Stația CF Socola
				2.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. Iași	S.C. REMAT S.A. Iași		Stația CF Socola
				3.	Linia ferată industrială S.C. ROMCARBON S.A.– ROMCARBON II	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.		Stația CF Socola
Anexa II la CSB 0030	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDH 700 CP		85 – 0150 – 4 (serie șasiu 23738)				
	2.	LDH 700 CP		85 – 0665 – 1 (serie șasiu 24298)				
	3.	LDH 450 CP		86 – 0083 – 5 (serie șasiu 24733)				
4.	LDH 450 CP		86 – 0097 – 5 (serie șasiu 24729)					
6.	S.C. ELECTRO COMP S.R.L. Iași						-	J22/265/2001
CS – Partea A	CSA 0006	RO1120100006	reînnoit	RO1120080008	18.02.2010	21.02.2010	21.02.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0031	RO1220110031	reînnoit	RO1220100027	16.02.2011	21.02.2011	21.02.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa I la CSB 0031	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ LFI	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa I la CSB 0031	Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București - Depozit Suceava	S.C. PETROM S.A.		Stația CF Suceava	
	Nu este cazul		2.	Linia ferată industrială S.C. COM-REMAT S.R.L. Iași - Depozit Suceava	S.C. COM-REMAT S.R.L. Iași		Stația CF Suceava	
	Nu este cazul		3.	Linia ferată industrială S.C. Întreținere și Reparații Vagoane - „CFR IRV” S.A. Constanța - Secția IRV Suceava	S.C. Întreținere și Reparații Vagoane - „CFR IRV” S.A.		Stația CF Suceava	
Anexa II la CSB 0031	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDH 1250 CP		81 - 0849-0 (serie șasiu 23090)				
2.	LDH 450 CP		86 - 0082 - 7 (serie șasiu 22868)					
7.	S.C. ELECTRO COMP S.R.L. Iași						-	J22/265/2001
CS - Partea A	CSA 0006	RO1120100006	reînnoit	RO1120080008	18.02.2010	21.02.2010	21.02.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS - Partea B	CSB 0028	RO1220110028	reînnoit	RO1220100025	16.02.2011	21.02.2011	21.02.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0028	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ LFI	Proprietar		Stația CF adiacentă
	Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. PREDEMET S.A. Podu Iloaiei	S.C. PREDEMET S.A. Podu Iloaiei		Stația CF Podu Iloaiei	
Anexa II la CSB 0028	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDH 700 CP		85-0154-6 (serie șasiu 23566)				
	2.	LDH 700 CP		85-0665-1 (serie șasiu 24298)				
3.	LDH 450 CP		86-0097-5 (serie șasiu 24729)					
8.	S.C. ELECTRO COMP S.R.L. Iași						-	J22/265/2001
CS - Partea A	CSA 0006	RO1120100006	reînnoit	RO1120080008	18.02.2010	21.02.2010	21.02.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS - Partea B	CSB 0025	RO1220110025	reînnoit	RO1220100020	16.02.2011	21.02.2011	21.02.2012	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0025	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ LFI	Proprietar		Stația CF adiacentă
	Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCOMP S.R.L. Iași - Depozit Botoșani	S.C. ELECTROCOMP S.R.L. Iași		Stația CF Botoșani	
	Nu este cazul		2.	Linia ferată industrială S.C. AVIS INDCOM S.R.L. Botoșani	S.C. AVIS INDCOM S.R.L. Botoșani		Stația CF Botoșani	
Anexa II la CSB 0025	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. Transport tip B							
	1.	LDH 700 CP		85 - 0151 - 2 (serie șasiu 23037)				
2.	LDH 700 CP		85 - 0152 - 0 (serie șasiu 23528)					
9.	S.C. ELECTRO COMP S.R.L. Iași						-	J22/265/2001
CS - Partea A	CSA 0006	RO1120100006	reînnoit	RO1120080008	18.02.2010	21.02.2010	21.02.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS - Partea B	CSB 0027	RO1220110027	reînnoit	RO1220100021	16.02.2011	21.02.2011	21.02.2012	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0027	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ LFI	Proprietar		Stația CF adiacentă
	Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași	S.C. VEGA 93 S.R.L.		Stația CF Lețcani	
Anexa II la CSB 0027	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDH 700 CP		85 - 0665 - 1 (serie șasiu 24298)				
2.	LDH 450 CP		86 - 0083 - 5 (serie șasiu 24733)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă			
10.	S.C. ELECTRO COMP S.R.L. Iași						-	J22/265/2001
CS - Partea A	CSA 0006	RO1120100006	reînnoit	RO1120080008	18.02.2010	21.02.2010	21.02.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS - Partea B	CSB 0026	RO1220110026	reînnoit	RO1220100023	16.02.2011	21.02.2011	21.02.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0026	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
		Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Zona PECO Iași – Depozit Iași		S.C. PETROM S.A.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Zona PECO Iași – Depozit Iași
Anexa II la CSB 0026	Nr. Crt.	Tip locomotivă			Nr. Locomotivă			
		Pt. transport tip B						
	1.	LDH 700 CP		85 – 0150 – 4 (serie șasiu 23738)				
2.	LDH 450 CP		86 – 0097 – 5 (serie șasiu 24729)					
11.	S.C. ELECTRO COMP S.R.L. Iași						-	J22/265/2001
CS - Partea A	CSA 0006	RO1120100006	reînnoit	RO1120080008	18.02.2010	21.02.2010	21.02.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS - Partea B	CSB 0029	RO1220110029	reînnoit	RO1220100022	16.02.2011	21.02.2011	21.02.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0029	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
		Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. FIBREXNYLON S.A. Săvinești		S.C. DG PETROL S.R.L.	Stația CF Roznov
Anexa II la CSB 0029	Nr. Crt.	Tip locomotivă			Nr. Locomotivă			
		Pt. transport tip B						
	1.	LDH 1250 CP		81 – 0849 – 0 (serie șasiu 23090)				
12.	S.C. ELECTRO COMP S.R.L. Iași						-	J22/265/2001
CS - Partea A	CSA 0006	RO1120100006	reînnoit	RO1120080008	18.02.2010	21.02.2010	21.02.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS - Partea B	CSB 0024	RO1220110024	reînnoit	RO1220100026	16.02.2011	21.02.2011	21.02.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0024	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
		Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru - Depozit PETROM Bacău		S.C. PETROM S.A.	Stația CF Bacău
Anexa II la CSB 0024	Nr. Crt.	Tip locomotivă			Nr. Locomotivă			
		Pt. transport tip B						
	1.	LDH 1250 CP		81 – 0847 – 4 (serie șasiu 22078)				
2.	LDH 1250 CP		81 – 0849 – 0 (serie șasiu 23090)					
13.	S.C. ELECTRO COMP S.R.L. Iași						-	J22/265/2001
CS - Partea A	CSA 0006	RO1120100006	reînnoit	RO1120080008	18.02.2010	21.02.2010	21.02.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS - Partea B	CSB 0023	RO1220110023	reînnoit	RO1220100095	16.02.2011	21.02.2011	21.02.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0023	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
		Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. Iași Depozit Adjud – LFI 1		S.C. REMAT S.A. Iași	Stația CF Adjud
		Nu este cazul		2.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. Iași Depozit Adjud – LFI 2		S.C. REMAT S.A. Iași	Stația CF Adjud
Anexa II la CSB 0023	Nr. Crt.	Tip locomotivă			Nr. Locomotivă			
		Pt. transport tip B						
	1.	LDH 700 CP		85 – 0151 – 2 (serie șasiu 23037)				
2.	LDH 700 CP		85 – 0152 – 0 (serie șasiu 23528)					
14.	S.C. CONPET S.A. Ploiești						-	J29/6/1991
CS - Partea A	CSA 0007	RO1120100007	reînnoit	RO1120080009	25.02.2010	27.02.2010	27.02.2012	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS - Partea B	CSB 0036	RO1220110036	reînnoit	RO1220100030	24.02.2011	27.02.2011	27.02.2012	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa I la CSB 0036	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0036	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB 0036	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
15.	S.C. CONPET S.A. Ploiești						-	J29/6/1991
CS - Partea A	CSA 0007	RO1120100007	reînnoit	RO1120080009	25.02.2010	27.02.2010	27.02.2012	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS - Partea B	CSB 0037	RO1220110037	reînnoit	RO1220100031	24.02.2011	27.02.2011	27.02.2012	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0037	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB 0037	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
16.	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București						STI	J40/4521/2001
CS - Partea A	CSA 0011	RO1120100011	reînnoit	RO1120080013	10.03.2010	15.03.2010	15.03.2012	tip A și tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS - Partea B	CSB 0012	RO1220110012	actualizat/ modificat	RO1220110004	25.01.2011	25.01.2011	15.03.2012	tip A și tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0012	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
1.	București Triaj – Ram.Ploiești Triaj - Ploiești Sud – Blejoi – Măneciu și retur;	1.	Linia ferată industrială S.C. VICTORIA S.A. Florești	S.C. VICTORIA S.A. Florești	Stația CFR Florești Prahova			
2.	București Triaj – Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;	2.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.	Stația CFR București Progresu			
3.	București Triaj – București Băneasa – Pantelimon - Ram.Voluntari – București Sud – Berceni – Jilava – București Vest – Chiajna – Chitila și retur;	3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Cement Cîmpulung	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Cement Cîmpulung	Stația CFR Argeșel			
4.	Chitila – București Noi – București Basarab – București Nord - București Grivița și retur;	4.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Cement Turda	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Cement Turda	Stația CFR Turda			
5.	București Triaj – Chiajna și retur;	5.	Linia ferată industrială S.C. OȚEL INOX S.A. Tîrgoviște	S.C. OȚEL INOX S.A. Tîrgoviște	Stația CFR Tîrgoviște			
6.	București Progresu – R2 Jilava - Jilava și retur;	6.	Linia ferată industrială BAZA LR CARACAL	BAZA LR CARACAL	Stația CFR Caracal			
7.	Pantelimon – București Triaj Post 17 și retur;	7.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A. Caracal	S.C. ROMVAG S.A. Caracal	Stația CFR Caracal			
8.	București Noi – București Triaj – PM Giulești - Chitila și retur;	8.	Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Govora	S.C. CET S.A. Govora	Stația CFR Băbeni			
9.	Chitila – Ram. Pajura - București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;	9.	Linia ferată industrială S.C. MEVA S.A.	S.C. MEVA S.A.	Stația CFR Drobeta Tr.Severin			
10.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Brașov Triaj – Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;	10.	Linia ferată industrială S.C. SEVERNAV S.A.	S.C. SEVERNAV S.A.	Stația CFR Drobeta Tr.Severin			
11.	Brazi – Ram.Ploiești Triaj - Ploiești Vest și retur;	11.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București-Sucursala Bihor	COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București	Stația CFR Ștei			
12.	Brăila Port – Făurei – Buzău – Ploiești Sud și retur;	12.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – Sucursala Feldioara	COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București	H.M. Feldioara			
13.	Ploiești Sud – Dâmbu - Urziceni – Ciulnița - Călărași Sud și retur;	13.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București	COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București	H.M. Argeștru			
14.	Pasărea – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia – București Triaj și retur;	14.	Linia ferată industrială S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad	S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad	Stația CFR Arad			



Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0012	15.	Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Bufta și retur;		15.	Linia ferată industrială SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. București		Stația CFR Dej Călători
	16.	Bufta - Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. MABA ROMÂNIA S.R.L. Fabrica de traverse Rupea	S.C. MABA ROMÂNIA S.R.L.		Stația CFR Rupea
	17.	Pasărea – Fetești – Constanța Port Mol 5 și retur;		17.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.	S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.		Stația CFR Socola
	18.	Palas – Agiea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;		18.	Linia ferată industrială S.C. I.R.V.C. C.F.R. S.I.R.V. Mărășești S.A.	S.C. I.R.V.C. C.F.R. S.I.R.V. Mărășești S.A.		Stația CFR Mărășești
	19.	Mogoșoaia – Urziceni – Făurei și retur;		19.	Linia ferată industrială S.C. LAMINATE S.A. București – Sucursala Focșani	S.C. LAMINATE S.A. București		Stația CFR Focșani
	20.	Cătușa – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;		20.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău	S.C. DUCTIL S.A. Buzău		Stația CFR Buzău
	21.	Cătușa – Galați Brateș – Galați Transbordare – Galați Largă și retur;		21.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău	S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău		Stația CFR Buzău
	22.	Galați Bazin - Galați Brateș - Galați – Brăila și retur;		22.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați	S.C. ROMPORTMET S.A. Galați		H.M. Barboși Port
	23.	Galați – Galați Mărfuri – Galați Brateș și retur;		23.	Linia ferată industrială S.C. MITTAL STEEL S.A. Galați	S.C. MITTAL STEEL S.A. Galați		Stația CFR Mălina
	24.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;		24.	Linia ferată industrială S.C. MITTAL STEEL S.A. Galați	S.C. MITTAL STEEL S.A. Galați		Stația CFR Cătușa
	25.	București Vest – București Cotroceni și retur;		25.	Linia ferată industrială S.C. MINMETAL S.A. Constanța	S.C. MINMETAL S.A. Constanța		Stația CFR Constanța Port Mol 5
	26.	Dîrste - Brașov Triaj și retur;		26.	Linia ferată industrială S.C. IMPRESS BUFTEA S.A.	S.C. IMPRESS BUFTEA S.A.		Stația CFR Bufta
	27.	Brașov Triaj – Brașov – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;		27.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. Constanța	S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. Constanța		Stația CFR Agiea Nord
	28.	București Obor - București Băneasa – București Triaj Post 17 – București Noi și retur;		28.	Linia ferată industrială S.C. PORT BAZINUL NOU S.A. Galați – Linia Mixtă	S.C. PORT BAZINUL NOU S.A. Galați		Stația CFR Galați
	29.	Mălina – Barboși – Brăila și retur;		29.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL DAMEN Galați S.A.	S.C. ȘANTIERUL NAVAL DAMEN Galați S.A.		Stația CFR Galați – Grupa Galați Mărfuri Vechi
	30.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;		30.	Linia ferată industrială S.C. ADMET S.A. Galați	S.C. ADMET S.A. Galați		Stația CFR Galați
	31.	Podu Olt - Râmnicu Vâlcea – Răureni – Caracal – Roșiori – Videle – R1 Chiajna – Chiajna – București Noi – București Triaj și retur;		31.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța	C.N. APM S.A. Constanța		Stația CFR Constanța Ferry-Boat
	32.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;		32.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.	S.C. HERCULES S.A.		Stația CFR Brăila Port
	33.	Alunu – Băbeni – Antestație CET Govora și retur;		33.	Linia ferată industrială S.C. Electrocarbon S.A. Slatina	S.C. Electrocarbon S.A. Slatina		Stația CFR Slatina
	34.	Argeșel – Ram. Ciumești – Ciumești – Golești – Ram. Golești – Pitești – Roșiori Nord – Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;		34.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București - Punct de lucru Slatina	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București		Stația CFR Slatina
	35.	Chitila – Titu – R1 Titu – R2 Titu – Pitești – Bradu Rafinării și retur;		35.	Linia ferată industrială S.C. Impregnat Traverse Lemn S.A. Suceava	S.C. Impregnat Traverse Lemn S.A. Suceava		Stația CFR Ploiești Sud
	36.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Bradu Rafinării și retur;		36.	Linia ferată industrială S.C. Uzinele Sodice Govora – CIEH CHEMICAL GROUP S.A.	S.C. Uzinele Sodice Govora – CIEH CHEMICAL GROUP S.A.		Stația CFR Govora
	37.	Titu – Fieni și retur;		37.	Linia ferată industrială S.C. Constantin Grup S.R.L. – Punct de lucru Călărăși	S.C. Constantin Grup S.R.L.		H.M. Călărăși Nord
	38.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Târgoviște și retur;		38.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. – Secția IRV Barboși	S.C. CFR IRV S.A.		Stația CFR Barboși Triaj
	39.	Târgoviște Nord – Doicești și retur;		39.	Linia ferată industrială S.C. INTFOR S.A. Galați	S.C. INTFOR S.A. Galați		Stația CFR Galați Grupa Mărfuri

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Nr. crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă				
<b>Anexa I la CSB 0012</b>	40.	Craiova - Piatra Olt – Costești și retur;		40.	Linia ferată industrială S.C. EURO PEC S.A. Galați	S.C. EURO PEC S.A. Galați		Stația CFR Galați
	41.	Medgidia – ROMCIM Medgidia și retur;		41.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN DRINKS S.A. Ștei – Punct de lucru Sudrigiu	S.C. EUROPEAN DRINKS S.A.		Stația CFR Sudrigiu
	42.	ROMCIM Medgidia – Dorobanțu și retur;		42.	Linia ferată industrială S.C. EDRI TRADING S.R.L. Pântășești – Punct de lucru Sudrigiu	S.C. EDRI TRADING S.R.L. Pântășești		Stația CFR Sudrigiu
	43.	Chiajna – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;		43.	Linia ferată industrială S.C. TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L. Oradea – Punct de lucru Sudrigiu	S.C. TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L.		Stația CFR Sudrigiu
	44.	Chiajna – R2 Chiajna – București Vest și retur;		44.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.	S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.		Stația CFR Târgoviște
	45.	Buftea – Post Mac. R1 Buciumeni – Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;		45.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște	S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște		Stația CFR Târgoviște
	46.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;		46.	Linia ferată industrială S.C. RONDOCARTON S.R.L.	S.C. RONDOCARTON S.R.L.		Stația CFR Târgoviște
	47.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;		47.	Linia ferată industrială S.C. UPET S.A. Târgoviște	S.C. UPET S.A. Târgoviște		Stația CFR Târgoviște
	48.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;		48.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta	S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta		HM Pojorâta
	49.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu – Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;		49.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.	S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.		Stația CFR Dornești
	50.	Ghighiu – Brazi și retur;		50.	Linia ferată industrială S.C. CITY GATE S.A.	S.C. CITY GATE S.A.		Stația CFR Chitila
	51.	Ploiești Nord – Ram. Ploiești Est – Ploiești Est și retur;		51.	Linia ferată industrială Cale ferată Industrială din Perimetrul 1 al R.A. Administrația Zonei Libere Brăila	R.A. Administrația Zonei Libere Brăila		Stația CFR Brăila Grupa Brăila Port Triaj
	52.	Ploiești Est – Dâmbu și retur;		52.	Linia ferată industrială E.M.C. Berbești - Depozit Berbești	Societatea Națională a Lignitului OLTEŢIA Tg.Jiu – Exploatarea Minieră a Cărbunelui Berbești		Stația CFR Berbești
	53.	Buzău – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Suceava – Dărmănești – Dornești – Vicșani și retur;		53.	Linia ferată industrială E.M.C. Berbești - Depozit Olteț Alunu	Societatea Națională a Lignitului OLTEŢIA Tg.Jiu – Exploatarea Minieră a Cărbunelui Berbești		Stația CFR Alunu
	54.	Suceava – Berchișești – Vama – Pojorâta – Floreni – Ilva Mică și retur;		54.	Linia ferată industrială CT Sud	S.C. COLTERM S.A. Timișoara		Stația CF Timișoara CET
	55.	Bacău – Bicăz și retur;		55.	Linia ferată industrială S.C. METABET CF S.A. Pitești	S.C. METABET CF S.A.		Stația CF Pitești
	56.	Adjud – Ciceu și retur;		56.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de Lucru Cariera Suseni	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București		Stația CF Chileni
	57.	Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești și retur;		57.	Linia ferată industrială SC MECHEL TÂRGOVIȘTE SA.	S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.		Stația CF Târgoviște
	58.	Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș – Deda – Voșlobeni și retur;		58.	Linia ferată industrială S.C. ICIM ARAD S.A.	S.C. ICIM ARAD S.A.		Stația CF Arad
	59.	Deda – Luduș – Războieni – Teiuș – Coșlariu P. Mureș – Blaj – Coșșa Mică – Sighișoara – Brașov și retur;		59.	Linia ferată industrială Baza de Montare Panouri CF Aurel Vlaicu	C.N.C.F. "CFR" S.A.		Stația CF Aurel Vlaicu
	60.	Moreni - I.L. Caragiale – Filipești de Pădure și retur;		60.	Linia ferată industrială S.C. SOFRONIC S.R.L.	S.C. SOFRONIC S.R.L.		Stația CF Cernele
	61.	Tulcea Oraș - Medgidia – Negru Vodă și retur;		61.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L. Craiova	S.C. REPFERTRANS S.R.L. Craiova		Stația CF Cernele
	62.	Corabia - Caracal – Craiova – Filași – Caransebeș - Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ronaț Triaj - Arad și retur;		62.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ Miroși	S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A.		Stația CF Miroși
	63.	Războieni – Cluj Napoca – Oradea și retur;		63.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord – Rampa 2 B	S.C. OIL TERMINAL S.A.		Stația CF Palas
64.	Turda – Câmpia Turzii și retur;		64.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Atelier Hală Locomotive	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.		Stația CF Palas	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	65.	Coșlariu P. Mureș – Coșlariu – Simeria – Simeria Triaj – Deva – Arad – Curtici și retur;		65.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Remiza Locomotive România Euroest – Dana 17 Portul Constanța	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.		Stația CF Constanța Port Zona A
	66.	Teiuș – Coșlariu și retur;		66.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L.	S.C. ROMPAK S.R.L.		Stația CF Pașcani
	67.	Hunedoara - Simeria - Simeria Triaj - Tirgu Jiu – Cărbunești - Filiași și retur;		67.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.	S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.		Stația CF Pașcani
	68.	Gura Motrului – Turceni – Amaradia – Târgu Jiu și retur;		68.	Linia ferată industrială S.C. STX RO OFFSHORE BRĂILA S.A. (Grup CF 1)	S.C. STX RO OFFSHORE BRĂILA S.A.		Stația CF Lacu Sărat
	69.	Pestiș – Deva – Ram. Mintia - Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;		69.	Linia ferată industrială S.C. STX RO OFFSHORE BRĂILA S.A. (Grup CF 2)	S.C. STX RO OFFSHORE BRĂILA S.A.		Stația CF Lacu Sărat
	70.	Videle – Giurgiu Nord și retur;		70.	Linia ferată industrială S.C. TEF S.R.L. – Punct de lucru Brăila	S.C. TEF S.R.L.		Stația CF Lacu Sărat
	71.	Ciolpani – Rădulești Hm și retur;		71.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă	S.C. BERNAR PROD S.R.L.		Stația CF Dornești
	72.	Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Sud – Giurgiu și retur;		72.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala Rădăuți	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Suc.Rădăuți		Stația CF Dornești
Anexa I la CSB 0012	73.	Ilia - Lugoj și retur;						
	74.	Caransebeș – Caransebeș Triaj – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;						
	75.	București Progresu – R2 Jilava – R1 Jilava - Vârteju și retur;						
	76.	Târgu Neamț - Pașcani – Iași – Cristești Jijia și retur;						
	77.	Muncel – Ram. Pașcani – Ruginoasa și retur;						
	78.	Timișoara Nord – Ram. Madoș - Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;						
	79.	Dîrste – Ram. Brașov Triaj – Brașov și retur;						
	80.	Craiova – R1 Jiu – Jiu și retur;						
	81.	Constanța – Palas și retur;						
	82.	Palas – Constanța Mărfuri și retur;						
	83.	Oradea – Biharkeresztés și retur;						
	84.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc și retur;						
	85.	Bistrița Nord – Sărățel și retur;						
	86.	Bedean pe Someș – Dej – Apahida și retur;						
	87.	Jucu – Ram. Cojocna – Cojocna și retur;						
	88.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;						
	89.	G-ral Eremia Grigorescu – Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă și retur;						
	90.	Reșița Nord – Gătaia – Voiteni – Stamora Moravița și retur;						
	91.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Voiteni și retur;						
	92.	Făurei – Tecuci și retur;						
	93.	Turceni – Drăgotești și retur;						
	94.	Barboși – Barboși Port și retur;						
	95.	Livezeni – Lupeni și retur;						
	96.	Arad – Oradea și retur;						
	97.	Ploiești Vest – Slănic și retur;						
	98.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;						
	99.	Sărmășag – Jibou – Dej Călători și retur;						

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa I la CSB 0012	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	100.	Vașcău- Holod – Ciumeghiu și retur;						
	101.	Agigea Nord – Mangalia și retur;						
	102.	Amaradia – Bârsești și retur;						
	103.	Strehaia – Motru și retur;						
	104.	Cărbunești – Albeni și retur;						
	105.	Ploiești Vest – Ploiești Crîng și retur;						
	106.	Simeria Triaj – Ram.Simeria – Turdaș și retur;						
	107.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Carei – Halmeu și retur;						
	108.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm și retur;						
	109.	Săcuieni Bihor - Târgușor Bihor Hm – Sărmășag și retur;						
	110.	Tecuci – Bârlad și retur;						
	111.	Costești – Roșiori Nord și retur;						
	112.	Tumu Măgurele – Roșiori Nord și retur;						
	113.	Costești – Pitești și retur;						
	114.	Glogovăț – Traversare – Ram.Glogovăț – Aradu Nou și retur;						
	115.	Dornești – Gura Putnei – Putna și retur;						
	116.	Craiova – Calafat și retur;						
	117.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;						
	118.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;						
	119.	Sibiu – Coșca Mică și retur;						
	120.	Zăgujeni – Caransebeș Tj. – Reșița Nouă și retur;						
	121.	Sântana – Ineu – Gura Honț – Brad și retur;						
	122.	Arad – Pecica - Nădlac și retur;						
	123.	Lețcani – Vlădeni - Dăngeni și retur.						
Anexa II la CSB 0012	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
				Pt. transport tip B				
	1.	LE 5100 KW		40-0043-6 (serie șasiu A043007)				
	2.	LE 5100 KW		40-0050-1 (serie șasiu A050007)				
	3.	LE 5100 KW		40-0084-0 (serie șasiu 131927)				
	4.	LE 5100 KW		40-0218-4 (serie șasiu 410742)				
	5.	LE 5100 KW		40-0220-0 (serie șasiu 267 A)				
	6.	LE 5100 KW		40-0261-4 (serie șasiu 0038)				
	7.	LE 5100 KW		40-0316-6 (serie șasiu 371)				
	8.	LE 5100 KW		40-0550-0 (serie șasiu 655)				
	9.	LE 5100 KW		40-0593-0 (serie șasiu 698)				
	10.	LE 5100 KW		40-0766-2 (serie șasiu 988)				
	11.	LE 5100 KW		40-0861-1 (serie șasiu 1011 262/A)				
	12.	LE 5100 KW		40-0882-7 (serie șasiu 1031)				
	13.	LE 5100 KW		40-1083-1 (serie șasiu 856)				
	14.	LE 5100 KW		40-1085-6 (serie șasiu 077)				
	15.	LE 4400 KW		91 53 0 462009 – 8 (serie șasiu 036)				
	16.	LE 3400 KW		43-0056-2 (serie șasiu 51 18172)				
	17.	LE 3400 KW		43-0065-3 (serie șasiu 51 18181)				
	18.	LE 3400 KW		43-0069-5 (serie șasiu 51 18185)				
	19.	LE 3400 KW		43-0070-3 (serie șasiu 51 18186)				
	20.	LE 3400 KW		43-0071-1 (serie șasiu 51 18187)				
	21.	LE 3400 KW		43-0075-2 (serie șasiu 51 18191)				
	22.	LE 3400 KW		44-0124-6 (serie șasiu 51 18257)				
	23.	LE 3400 KW		43-0130-5 (serie șasiu 51 18282)				
	24.	LDE 2100 CP		60-0036-8 (serie șasiu 36)				
	25.	LDE 2100 CP		60-0078-0 (serie șasiu 78)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	26.	LDE 2100 CP		60-0081-4 (serie șasiu 81)				
	27.	LDE 2100 CP		60-0151-5 (serie șasiu 151)				
	28.	LDE 2100 CP		60-0286-9 (serie șasiu FN)				
	29.	LDE 2100 CP		60-0434-5 (serie șasiu 574)				
	30.	LDE 2100 CP		60-0502-9 (serie șasiu 7123)				
	31.	LDE 2100 CP		60-0600-1 (serie șasiu 867)				
	32.	LDE 2100 CP		60-0761-1 (serie șasiu 1398)				
	33.	LDE 2100 CP		60-0780-1 (serie șasiu 1166)				
	34.	LDE 2100 CP		60-0899-9 (serie șasiu 1756)				
	35.	LDE 2100 CP		60-1037-5 (serie șasiu 1584)				
	36.	LDE 2100 CP		60-1178-7 (serie șasiu 1801)				
	37.	LDE 2100 CP		60-1246-2 (serie șasiu 1902)				
	38.	LDE 2100 CP		60-1564-8 (serie șasiu 106)				
	39.	LDE 2100 CP		60-1565-5 (serie șasiu 1928)				
	40.	LDE 2100 CP		60-1566-3 (serie șasiu 1343)				
	41.	LDE 2100 CP		60-1567-1 (serie șasiu 827)				
	42.	LDE 2100 CP		60-1628-1 (serie șasiu 2338)				
	43.	LDE 2100 CP		60-1629-9 (serie șasiu 20915)				
	44.	LDE 2100 CP		60-1631-5 (serie șasiu 2383)				
	45.	LDE 2100 CP		60-1639-8 (serie șasiu 2362)				
	46.	LDE 2100 CP		60-1643-0 (serie șasiu 2119)				
	47.	LDE 2100 CP		62-1205-8 (serie șasiu 1477)				
	48.	LDE 2100 CP		62-1310-6 (serie șasiu 1456)				
	49.	LDE 1250 CP		69-0067-4 (serie șasiu 23715)				
	50.	LDE 1250 CP		69-0074-0 (serie șasiu 24091)				
	51.	LDE 1250 CP		69-0076-5 (serie șasiu 23475)				
	52.	LDE 1250 CP		69-0077-3 (serie șasiu 23950)				
	53.	LDH 1250 CP		80-0178-6 (serie șasiu FN)				
	54.	LDH 1250 CP		80-0245-3 (serie șasiu 21693)				
	55.	LDH 1250 CP		81-0701-3 (serie șasiu 25058)				
	56.	LDH 1250 CP		81-0702-1 (serie șasiu 25631)				
	57.	LDH 1250 CP		81-0745-0 (serie șasiu 21818)				
	58.	LDH 1250 CP		81-0746-8 (serie șasiu 23663)				
	59.	LDH 1250 CP		81-0747-6 (serie șasiu 25302)				
	60.	LDH 1250 CP		81-0748-4 (serie șasiu 24692)				
	61.	LDH 1250 CP		81-0782-3 (serie șasiu 22735)				
	62.	LDH 1250 CP		81-0793-0 (serie șasiu 24765)				
	63.	LDH 1250 CP		81-0794-8 (serie șasiu 23798)				
	64.	LDH 1250 CP		81-0800-3 (serie șasiu 22701)				
	65.	LDH 700 CP		85-0120-7 (serie șasiu 21316)				
	Pt. transport tip C							
	1.	LDE 2100 CP		60 – 1574 – 7 (serie șasiu 2225)				
	2.	LDE 2100 CP		60 – 1576 – 2 (serie șasiu 2299)				
	3.	LDH 1250 CP		81 – 0801 – 1 (serie șasiu 21311)				
	4.	LDH 1250 CP		81 – 0838 – 3 (serie șasiu 22208)				
	5.	LDH 1250 CP		125 – 174 (serie șasiu 22467)				
17.	S.C.GRUP FEROVIAIR ROMÂN S.A. București						SC GFR SA	J40/8958/2001
CS – Partea A	CSA 0014	RO1120100014	reînnoit	RO1120080020	06.04.2010	10.04.2010	10.04.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0041	RO1220110041	actualizat/ modificat	RO1220110033	28.02.2011	28.02.2011	10.04.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa I la CSB 0041	1.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. EXPANET TRADING S.R.L. – Rafinăria Dărmănești		S.C. EXPANET TRADING S.R.L.	H.M. Valea Uzului
	2.	Brazi – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;		2.	Linia ferată industrială CET Grozăvești		CET Grozăvești	Stația CFR București Vest Antestația Cotroceni

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Nr. crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0041	3.	Brazi – Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA	S.C. CONPET S.A.		H.M. Independența
	4.	Ploiești Vest - P.M.Ram. Ploiești Triaj și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Petrobrazi	S.C. PETROM S.A.		Stația CFR Brazi
	5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 1	S.C. OMV PETROM S.A. București		H.M. Bradu Rafinărie
	6.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Sucursala PECO Bacău	S.C. PETROM S.A.		Stația CFR Bacău
	7.	Ghighiu – Ramificație Dâmbu – Corlătești și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Neamț – Punct de lucru depozit PECO Roman	S.C. PETROM S.A.		Stația CFR Roman
	8.	Ploiești Est – Buzău – Făurei – Tândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agiea Nord OIL Terminal și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Iași – Depozit Iași	S.C. PETROM S.A.		Stația CFR Iași
	9.	Brazi – Buftea – Mogoșoaia – Pasărea – Ciulnița – Fetești și retur;		9.	Linia ferată industrială S.N.P. PETROM S.A. – Depozit PETROM Piatra Neamț	S.N.P. PETROM S.A.		H.M. Dumbrava Neamț
	10.	Brazi – Chitila – Ram. Pajura - București Băneasa – Pasărea și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Zona PECO Buzău	S.C. PETROM S.A. București		Stația CFR Buzău
	11.	Bradu Rafinărie – Titu – Chitila și retur;		11.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Sucursala PECO Vrancea – Secția Comercială Focșani	S.C. PETROM S.A.		Stația CFR Focșani
	12.	Chitila – București Nord și retur;		12.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Zona PECO Gorj	S.C. PETROM S.A.		Stația CFR Ecaterina Teodoroiu
	13.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord și retur;		13.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.	S.N.B. OIL GROUP S.R.L.		Stația CFR Timișeni
	14.	București Nord – Depoul București Călători și retur;		14.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Craiova S.A. – Sucursala Electrocentrale Ișalnița	S.C. Complexul Energetic Craiova S.A.		Stația CFR Ișalnița
	15.	București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur;		15.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Craiova S.A. – Sucursala Electrocentrale Craiova II	S.C. Complexul Energetic Craiova S.A.		Stația CFR Cernele
	16.	Medgidia – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. WEST STAR S.R.L. - Balastiera Condrea	S.C. WEST STAR S.R.L.		H.M. Condrea
	17.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – I.L.Caragiale – Mija – Târgoviște – Titu și retur;		17.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.	S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.		Stația CFR Mălina
	18.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;		18.	Linia ferată industrială LAFARGE	S.C. LAFARGE S.A.		Stația CFR București Progresu
	19.	Post Constanța Vii - Constanța Port MOL 5 și retur;		19.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.	S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.		Stația CFR Ciurmești
	20.	Palas – Post Constanța Vii – Agiea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;		20.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrița	C.N.H. S.A. Petroșani		Stația CFR Petroșani
	21.	Palas – Constanța Mărfuri – Slătghiol – Lumina P2 – Năvodari – Capu Midia și retur;		21.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni	C.N.H. S.A. Petroșani		Stația CFR Livezeni
	22.	Agiea Nord – Agiea Ecluză și retur;		22.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni	C.N.H. S.A. Petroșani		Stația CFR Lupeni

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0041	23.	Agigea Ecluză – Agigea Ecluză P1 – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;		23.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești	S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești	Stația CFR Ploiești Sud	
	24.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;		24.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești	S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești	Stația CFR Ghighiu	
	25.	Dîmbu – Corlătești – Zănoaga – Drăgănești – Armășești – Urziceni – și retur;		25.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu	S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești	Stația CFR Ghighiu	
	26.	Armășești - Mogoșoaia și retur;		26.	Linia ferată industrială S.C. Electrocentrale S.A.	C. Electrocentrale S.A. Oradea	Stația CFR Episcopia Bihor Antestația Episcopia Bihor	
	27.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni - Jilava și retur;		27.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.	S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.	Stația CFR Câmpia Turzii	
	28.	Pantelimon – București Sud și retur;		28.	Linia ferată industrială S.C. CONFORT S.A. - Palas	S.C. CONFORT S.A. Galați	Stația CFR Galați	
	29.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;		29.	Linia ferată industrială S.C. CONFORT S.A. - Barboși	S.C. CONFORT S.A. Galați	Stația CFR Barboși	
	30.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – R2 Pantelimon – Pantelimon și retur;		30.	Linia ferată industrială S.C. TUC S.A.	S.C. TUC S.A.	Stația CFR Cernele	
	31.	Mogoșoaia – H.M. Pajura – București Băneasa și retur;		31.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.	S.C. DANUBIANA S.A.	P.Mac. Popești Leordeni	
	32.	Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;		32.	Linia ferată industrială COMCM Constanța	S.C. COMCM Constanța S.A.	Stația CFR Constanța Mf.	
	33.	București Băneasa – Ram. Pajura – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;		33.	Linia ferată industrială Siloz Bărăbanț	S.C. VERITAS S.R.L.	Stația CFR Bărăbanț	
	34.	Moinești – Valea Uzului – Comănești – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău Ram. Boboc – Buzău – Buzău Sud și retur;		34.	Linia ferată industrială Combinatul de Utilaj Greu	S&MG S.R.L.	Stația CFR Cluj Napoca Est	
	35.	Calafat – Craiova – Piatra Olt – Slatina – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Golești – Argeșel și retur;		35.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj	S.C. REMAT Cluj	Stația CFR Cluj Napoca	
	36.	Făurei – Filești H.M. – Ram. C.S.G. – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;		36.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. – Secția IRV Barboși	S.C. CFR IRV S.A.	Stația CFR Barboși Triaj	
	37.	Filești – Galați – Galați Brateș și retur;		37.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația CF Palas	
	38.	Mărășești – Tecuci – Barboși – Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj – Mălina și retur;		38.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația CF Agigea Nord	
	39.	Barboși Port – Barboși Triaj – Barboși Cab.2 – Cătușa – Ram. CSG și retur;		39.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Grup OMV – Zona PECO Constanța	S.C. PETROM S.A. București	Stația CF Palas	
	40.	Chiajna - Videle – Craiova – Filași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Simeria – Vințu de Jos – Coșlariu – Teiuș și retur;		40.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A. Brăila – Cheu	S.C. HERCULES S.A. Brăila	Stația CF Brăila Port	
	41.	Filași – R1 Turceni – Ram. Filași – Turceni – Rovinari – Amaradia – Ram. Budieni – Tg. Jiu și retur;		41.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești	S.C. RAFO S.A. Onești	Stația CF Borzești Bacău	
	42.	Ploiești Vest – Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov – Sighișoara – Coșca Mică – Blaj – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Huedin – Oradea Est – Oradea și retur;		42.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești	S.C. RAFO S.A. Onești	Stația CF Onești	
	43.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;		43.	Linia ferată industrială S.C. Energy Bio Chemicals S.A. – Sucursala CAROM Onești	S.C. Energy Bio Chemicals S.A.	Stația CF Borzești Bacău	
	44.	Turda – Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;		44.	Linia ferată industrială S.C. Energy Bio Chemicals S.A. – Sucursala CAROM Onești	S.C. Energy Bio Chemicals S.A.	Stația CF Onești	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Nr. crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0041	45.	Apahida – Dej – Jibou – Baia Mare și retur;		45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele	Administrația Națională a Rezervelor de Stat		H.M. Pătărlagele
	46.	Jibou – Sărmășag – Abrami – Săcuieni Bihor și retur;		46.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița	Administrația Națională a Rezervelor de Stat		Stația CF Piatra Neamț
	47.	Filiași – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș – Lugoj – Timișoara – Arad – Oradea – Carei – Satu Mare – Baia Mare și retur;		47.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA – Fabrica de Ulei Buzău	S.C. BUNGE ROMÂNIA		H.M. Buzău Sud
	48.	Simeria – Ilia – Radna – Arad – Curtici și retur;		48.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța	C.N. APM S.A. Constanța		Antestația CFR Agigea Sud a stației CFR Agigea Nord
	49.	Coșlariu – Blaj și retur;		49.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI	S.C. BAMESA OȚEL S.A.		H.M. Călinești
	50.	Ilia – Lugoj - Buziaș și retur;		50.	Linia ferată industrială CET București Sud	CET București Sud		Stația CF București Sud
	51.	Corabia – Caracal – Piatra Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;		51.	Linia ferată industrială CET București VEST	CET București VEST		Stația CF București Vest
	52.	Sibiu – Săliște – Vințu de Jos și retur ;		52.	Linia ferată industrială CET București Progresu	CET București Progresu		Stația CF București Progresu
	53.	Podul Olt – Ucea – Bartolomeu - Brașov – Brașov Triaj – Hârman - Ciceu – Comănești și retur;		53.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A.	S.C. DUCTIL STEEL S.A.		Stația CF Buzău
	54.	Brașov – Hârman și retur;		54.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV S.R.L. Craiova	S.C. MITLIV S.R.L. Craiova		Stația CF Cernele
	55.	Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;		55.	Linia ferată industrială S.C. STIMET S.A. Sighișoara	S.C. STIMET S.A. Sighișoara		H.M. Albești Târnava
	56.	Cășeu Hm. - Dej Călători – Deda – Voșlăbeni și retur;		56.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați	S.C. ROMPORTMET S.A. Galați		H.M. Barboși Port
	57.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;		57.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.	S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.		Stația CF Dornești
	58.	Aclud – Dornești și retur;		58.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești	S.C. PROGAS S.A. Verești		Stația CF Verești
	59.	Buzău – Nehoiășu și retur;		59.	Linia ferată industrială S.C. UPETROM 1 MAI S.A.	S.C. UPETROM 1 MAI S.A.		Stația CF Ploiești Sud
	60.	Satu Mare – Halmeu și retur;		60.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV Constanța SECȚIA IRV Oradea	S.C. CFR-IRV Constanța		Stația CF Oradea
	61.	Beclean pe Someș – Ilva Mică – Păltinoasa – Berchișești - Suceava și retur;		61.	Linia ferată industrială S.C. CONSTAM METAL S.A. Buzău	S.C. CONSTAM METAL S.A. Buzău		H.M. Buzău Sud
	62.	Racordarea Buftea – Săbăreni și retur;		62.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.	S.C. ROMVAG S.A.		Stația CF Caracal
	63.	Chiajna – R2 Chiajna – București Cotroceni și retur;		63.	Linia ferată industrială S.C. OLT – TYRE S.A.	S.C. OLT – TYRE S.A.		Stația CF Caracal
	64.	Vârteju – R1 Jilava - București Progresu și retur;		64.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona AZOTAT	S.C. AZOMUREȘ S.A.		Stația CF Târgu Mureș Sud
	65.	Sarmășag – Carei și retur;		65.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona NPK	S.C. AZOMUREȘ S.A.		Stația CF Târgu Mureș Sud
	66.	Târgoviște – Fieni și retur;		66.	Linia ferată industrială S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.	S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.		Stația CF Făurei
	67.	Chitila – Mogoșoaia și retur.		67.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 2	S.C. OMV PETROM S.A. București		H.M. Bradu Rafinărie
	68.	Câmpina – Câmpinița și retur;		68.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Ulei	S.C. OMV PETROM S.A. București		H.M. Bradu Rafinărie



Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0041	69.	Ploiești Sud – Măneciu și retur;		69.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Gaze	S.C. OMV PETROM S.A. București		H.M. Bradu Rafinărie
	70.	Urziceni – Slobozia Veche – Ciulnița – Călărăși Sud și retur;		70.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.		Stația CF București Sud- Linia Abator
	71.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;		71.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești PETROCHIMIE	S.C. OMV PETROM S.A. București		Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie
	72.	Urziceni – Făurei și retur;		72.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.	S.C. Chimopar S.A.		Stația CF București Sud
	73.	Jilava – Giurgiu și retur;		73.	Linia ferată industrială S.C. Strom S.A.	S.C. Strom S.A.		Stația CF București Sud
	74.	Videle – Giurgiu și retur;		74.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.	S.C. SIN S.A.		Stația CF București Sud
	75.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;		75.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. – Punct de lucru Roznov	S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.		Stația CF Roznov
	76.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenici- Buziaș și retur;		76.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău	S.C. FORESTAR S.A.Tarcău		H.M. Tarcău Neamț
	77.	Timișoara Nord- Timișoara Vest – Cruceni și retur;		77.	Linia ferată industrială S.C. PRIMAGAZ ROMÂNIA S.R.L.	S.C. PRIMAGAZ ROMÂNIA S.R.L.		Stația CF Giurgiu Sud
	78.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;		78.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbesti	S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.		Stația CF Porumbesti
	79.	Ploiești Vest – Slănic și retur;		79.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău	S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău		Stația CF Buzău
	80.	Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;		80.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMIFICARE ARAD S.A.	S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMIFICARE ARAD S.A.		Stația CF Arad
	81.	Chitila – Depoul București Triaj și retur;		81.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca	S.C. CONPET S.A.		H.M. Berca
	82.	București Triaj – Mogoșoaia și retur;		82.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Cireșu	S.C. CONPET S.A.		H.M. Cireșu
	83.	București Triaj – Jilava și retur;		83.	Linia ferată industrială SC MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.	S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.		Stația CF Târgoviște
	84.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;		84.	Linia ferată industrială S.C. PETROM LPG S.A.	S.C. PETROM LPG S.A.		Stația CF Brazi
	85.	Livezeni – Lupeni și retur;		85.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești	S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești		Stația CF Brazi
	86.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani și retur;		86.	Linia ferată industrială S.C. Dalkia Termo Prahova S.R.L.	S.C. Dalkia Termo Prahova S.R.L.		Stația CF Brazi
	87.	Vădeni – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Cab 1 – Barboși Triaj – Șendreni și retur;		87.	Linia ferată industrială ButanGas	S.C. ButanGas România S.R.L.		Stația CF București Băneasa
	88.	Bartolomeu – Râșnov – Zămești și retur;		88.	Linia ferată industrială S.C. GFR WERFRING S.R.L.	S.C. GFR WERFRING S.R.L.		Stația CF Brazi
	89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;		89.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A.	S.C. GFR S.A.		Stația CF Brazi
	90.	Zăgăjeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș – Ram. Caransebeș – Reșița Nord – Voiteni și retur;		90.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu	S.C. CFR IRV S.A.		Stația CF Ghighiu
	91.	Tecuci – Tecuci Nord Hc. – Bârlad- Vaslui – Ciurea – Rac.Nicolina - Socola - Iași și retur;		91.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane cisternă Ghighiu	S.N.T.F.M. « CFR Marfă » S.A.		Stația CF Ghighiu
	92.	Bacău – Piatra Neamț – Bicaz și retur;		92.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila	S.C. LAMINORUL S.A. Brăila		Stația CF Lacul Sărat
	93.	Verești – Leorda – Botoșani și retur;		93.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.	S.C. SANEX S.A.		Stația CF Cluj Napoca Est

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa II la CSB	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
<b>Anexa I la CSB 0041</b>	94.	Leorda – Dorohoi – Dângeni – Lețcani și retur;		94.	Linia ferată industrială Procera Agrochemicals România	S.C. Procera Agrochemicals România S.A.		Stația CF Fundulea
	95.	Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria și retur;		95.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești	S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești		Stația CF Ploiești Est
	96.	Roșiori Nord – Costești și retur;		96.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București		Stația CF Chileni
	97.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;		97.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.	COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.		Stația CF Timișoara CET
	98.	Strehaia – Motru și retur;		98.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.	S.C. COMAT MET S.A.		Stația CF București Sud
	99.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;		99.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.	S.C. ICME ECAB S.A.		Stația CF București Sud
	100.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj – Lovrin – Sănnicolau Mare – Cenad și retur;		100.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.	S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.		H.M. Berceni
	101.	Vălcani – Sănnicolau Mare – Periam – Aradu Nou și retur;		101.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.	S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.		H.M. Berceni
	102.	Făurei – Tecuci și retur;		102.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.		Stația CF Dârste
	103.	Roman – Buhăiești și retur;		103.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI, „RAFINARE”	S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.		Stația CF Capul Mădă
	104.	Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj și retur;		104.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI, „PETROCHIMIE”	S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.		Stația CF Capul Mădă
	105.	Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu și retur;		105.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI	S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.		Stația CF Ploiești Nord
	106.	Ciurmeghi – Holod Vest H.M. – Holod – Ginta H.C. – Vașcău și retur;		106.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj	S.C. ROM OIL S.A.		Stația CF Ișalnița
	107.	Holod Vest H.m. – Ram. Tinca – Ginta H.C. și retur;		107.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei	S.C. ROM OIL S.A. Brașov		Stația CF Argeștru
	108.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;		108.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad	S.C. ROM OIL S.A.		Stația CF Glogovăț
	109.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;		109.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia	S.C. ROM OIL S.A.		Stația CF Mogoșoaia
110.	Bradu Rafinărie – Pârvu și retur.		110.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei	S.C. ROM OIL S.A.		Stația CF Șimleu Silvaniei	
111.	Turceni - Drăgotești și retur;		111.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești	S.C. ROM OIL S.A.		Stația CF Zărnești	
112.	Mogoșoaia- Pajura H.M. - București Nord și retur;		112.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București – Punct de lucru Doaga	S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București		H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
113.	Amaradia – Bârsești și retur;		113.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Năsăud	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.		Stația CF Năsăud	
114.	Arad – Nădlac și retur;		114.	Linia ferată industrială CTF BUCUREȘTI S.A. – Punct de lucru Roșiorii de Vede	CTF BUCUREȘTI S.A.		H.M. Roșiori	
115.	Jucu H.M.- Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna H.M. și retur;		115.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.	S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.		Stația CF Ploiești Est	
116.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;		116.	Linia ferată industrială S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.	S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.		Stația CF Timișoara CET	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa I la CSB 0041	117.	Medgidia - Negru Vodă și retur;		117.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea	S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea		Stația CF Băbeni	
	118.	Dornești - Vicșani și retur;		118.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava	S.C. GRUP KMS S.R.L.		Stația CF Dornești	
	119.	Simeria Triaj – Orăștie și retur;		119.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.	S.C. TITAN S.A.		Stația CF București Sud	
	120.	Simeria - Hunedoara și retur;		120.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva	S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.		Stația CF Deva	
	121.	Simeria – Pestiș și retur;		121.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.	S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.		Stația CF Beclean pe Someș	
	122.	Timișoara Nord – Ram.Pav.CFR – Ram.2 Jimbolia – Beregsău - Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
	123.	Ucea – Victoria și retur;							
	124.	Păuliș Lunca – Deva și retur;							
	125.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
	126.	Roșiori – Tumu Măgurele Port și retur;							
	127.	Dorobanțu – Romcim Medgidia și retur;							
	128.	București Nord Grupa A – București Basarab și retur;							
	129.	București Basarab – București Nord Post 5 – Bucureștii Noi și retur;							
	130.	Lăpușel H.M. – Bușag H.M. și retur;							
	131.	Buzău Ram. Boboc – Buzău Sud H.M. și retur;							
	132.	Diosig H.M. – Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor H.M. și retur;							
	133.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
	134.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
	135.	Salva – Campulung la Tisa și retur;							
	136.	Pantelimon – Titan Sud Hm. – Oltenița și retur;							
137.	Băbeni – Alunu Hm și retur;								
138.	Barabant – Zlatna Tehnica și retur;								
139.	Galați – Bârlad și retur;								
140.	Alexandria – Zimnicea și retur;								
141.	Zorleni – Falcu Hm. și retur;								
142.	Socola – Ungheni Prut Hm. și retur;								
143.	Botiz – Livada – Bixad și retur;								
144.	Vișeu de Jos – Borșa și retur;								
145.	Fieni – Pietroșița și retur;								
146.	Craiova – Jiu HM – R1 Jiu – Jiu și retur;								
147.	Dolhasca – Fălticeni HCV și retur;								
148.	Medgidia Post 2 – Romcim Medgidia și retur;								
149.	Agigea Nord – Mangalia și retur.								
Anexa II la CSB 0041	<b>Nr. Crt.</b>	<b>Tip locomotivă</b>		<b>Nr. locomotivă</b>					
				Pt. transport tip B					
	1.	LE 5100 KW		40-0066-7 (serie sasiu 066B-007)					
	2.	LE 5100 KW		40-0087-3 (serie sasiu 087)					
	3.	LE 5100 KW		40-0090-7 (serie sasiu 090)					
	4.	LE 5100 KW		40-0172-3 (serie sasiu 219)					
	5.	LE 5100 KW		40-0185-5 (serie sasiu 611)					
	6.	LE 5100 KW		40-0344-8 (serie sasiu 406-4)					
	7.	LE 5100 KW		40-0367-9 (serie sasiu 834007)					
	8.	LE 5100 KW		40-0469-3 (serie sasiu 574)					
9.	LE 5100 KW		40-0477-6 (serie sasiu 925332)						

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată				Zone de manevră			
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa II la CSB	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	10.	LE 5100 KW		40-0478-4 (serie sasiu 925332)				
	11.	LE 5100 KW		40-0487-5 (serie sasiu 592)				
	12.	LE 5100 KW		40-0494-1 (serie sasiu 599)				
	13.	LE 5100 KW		40-0534-4 (serie sasiu 639)				
	14.	LE 5100 KW		40-0553-4 (serie sasiu 658)				
	15.	LE 5100 KW		40-0571-6 (serie sasiu 926-891)				
	16.	LE 5100 KW		40-0582-3 (serie sasiu 687)				
	17.	LE 5100 KW		40-0584-9 (serie sasiu 689)				
	18.	LE 5100 KW		40-0605-2 (serie sasiu 108)				
	19.	LE 5100 KW		40-0656-5 (serie sasiu 761)				
	20.	LE 5100 KW		40-0682-1 serie sasiu 787)				
	21.	LE 5100 KW		40-0691-2 (serie sasiu 797)				
	22.	LE 5100 KW		40-0704-3 (serie sasiu 809)				
	23.	LE 5100 KW		40-0711-8 (serie sasiu 817)				
	24.	LE 5100 KW		40-0723-3 (serie sasiu 828)				
	25.	LE 5100 KW		40-0733-2 (serie sasiu 838)				
	26.	LE 5100 KW		40-0797-7 (serie sasiu 915)				
	27.	LE 5100 KW		40-0817-3 (serie sasiu 967)				
	28.	LE 5100 KW		40-1001-3 (serie sasiu 108)				
	29.	LE 5100 KW		40-1004-7 (serie sasiu 141)				
	30.	LE 5100 KW		40-1005-4 (serie sasiu 154)				
	31.	LE 5100 KW		40-1006-2 (serie sasiu 156)				
	32.	LE 5100 KW		40-1007-0 (serie sasiu 159)				
	33.	LE 5100 KW		40-1008-8 (serie sasiu 341)				
	34.	LE 5100 KW		40-1009-6 (serie sasiu 397)				
	35.	LE 5100 KW		40-1010-4 (serie sasiu 450)				
	36.	LE 5100 KW		40-1011-2 (serie sasiu 452)				
	37.	LE 5100 KW		40-1012-0 (serie sasiu 490)				
	38.	LE 5100 KW		40-1013-8 (serie sasiu 491)				
	39.	LE 5100 KW		40-1014-6 (serie sasiu 493)				
	40.	LE 5100 KW		40-1017-9 (serie sasiu 224)				
	41.	LE 5100 KW		40-1018-7 (serie sasiu 644)				
	42.	LE 5100 KW		40-1019-5 (serie sasiu 696/1982)				
	43.	LE 5100 KW		40-1020-3 (serie sasiu 026)				
	44.	LE 5100 KW		40-1021-1 (serie șasiu 337)				
	45.	LE 5100 KW		40-1022-9 (serie șasiu 492)				
	46.	LE 5100 KW		40-1023-7 (serie șasiu 509)				
	47.	LE 5100 KW		40-1024-5 (serie șasiu FN)				
	48.	LE 4130 KW		91 53 0425-109-2 (serie sasiu 425109-2)				
	49.	LE 4130 KW		91 53 0425-123-3 (serie sasiu 425123)				
	50.	LE 4130 KW		91 53 0425-125-8 (serie sasiu 425125)				
	51.	LE 4130 KW		91 53 0425-162-1 (serie sasiu 425162)				
	52.	LE 4130 KW		91 53 0425-164-7 (serie sasiu 425164)				
	53.	LE 4130 KW		91 53 0425-170-4 (serie sasiu 425170)				
	54.	LE 4130 KW		91 53 0425-176-1 (serie sasiu 425176)				
	55.	LE 4130 KW		91 53 0425-181-1 (serie sasiu 425181)				
	56.	LE 4130 KW		91 53 0425-186-0 (serie sasiu 425186)				
	57.	LE 4130 KW		91 53 0425-204-1 (serie sasiu 425204-1)				
	58.	LE 4130 KW		91 53 0425-206-6 (serie sasiu 425 206)				
	59.	LE 4130 KW		91 53 0425-207-4 (serie sasiu FN)				
	60.	LE 4130 KW		91 53 0425-208-2 (serie sasiu FN)				
	61.	LE 4130 KW		91 53 0425-209-0 (serie sasiu FN)				
	62.	LE 4130 KW		91 53 0425-210-8 (serie sasiu 425210)				
	63.	LE 4130 KW		91 53 0425-213-2 (serie sasiu 525213)				
	64.	LE 4130 KW		91 53 0425-214-0 (serie sasiu 425-214)				
	65.	LE 4130 KW		91 53 0425-215-7 (serie sasiu 425215)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	66.	LE 4130 KW		91 53 0425-218-1 (serie sasiu FN)				
	67.	LE 4130 KW		91 53 0425-224-9 (serie sasiu 425224)				
	68.	LE 4130 KW		91 53 0425-226-4 (serie sasiu 425226)				
	69.	LE 4130 KW		91 53 0425-228-0 (serie sasiu 425228)				
	70.	LE 4130 KW		91 53 0425-232-2 (serie sasiu 425232)				
	71.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0132-1 (serie sasiu 243)				
	72.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0141-2 (serie sasiu 1 141 014)				
	73.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0142-0 (serie șasiu 1 141 002)				
	74.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0143-8 (serie șasiu 1 141 006)				
	75.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0145-3 (serie șasiu 1 141 047)				
	76.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0146-1 (serie șasiu 1 141 044)				
	77.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0147-9 (serie șasiu 1 141 018)				
	78.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0149-5 (serie șasiu 1 141 021)				
	79.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0151-1 (serie șasiu 114/028)				
	80.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0152-9 (serie șasiu 1 141 033)				
	81.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0153-7 (serie șasiu 1 141 038)				
	82.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0154-5 (serie șasiu 1 141 040)				
	83.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0155-2 (serie șasiu 1 141 034)				
	84.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0156-0 (serie șasiu 1 141 036)				
	85.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0157-8 (serie șasiu 1 141 042)				
	86.	LDE 2100 CP		60-0180-4 (serie sasiu 951)				
	87.	LDE 2100 CP		60-0216-6 (serie sasiu 246)				
	88.	LDE 2100 CP		60-0249-7 (serie sasiu 294)				
	89.	LDE 2100 CP		60-0261-2 (serie sasiu 306)				
	90.	LDE 2100 CP		60-0665-4 (serie sasiu 979)				
	91.	LDE 2100 CP		60-0727-2 (serie sasiu 1104)				
	92.	LDE 2100 CP		60-0882-5 (serie sasiu 1345)				
	93.	LDE 2100 CP		60-1501-0 (serie sasiu 1934)				
	94.	LDE 2100 CP		60-1502-8 (serie sasiu 1936)				
	95.	LDE 2100 CP		60-1503-6 (serie sasiu 1940)				
	96.	LDE 2100 CP		60-1504-4 (serie sasiu 1945)				
	97.	LDE 2100 CP		60-1505-1 (serie sasiu 1955)				
	98.	LDE 2100 CP		60-1506-9 (serie sasiu 1961)				
	99.	LDE 2100 CP		60-1507-7 (serie sasiu 1993)				
	100.	LDE 2100 CP		60-1508-5 (serie sasiu 1996)				
	101.	LDE 2100 CP		60-1509-3 (serie sasiu 1997)				
	102.	LDE 2100 CP		060 DA-1510-1 (serie sasiu 1998)				
	103.	LDE 2100 CP		060 DA-1511-9 (serie sasiu 1999)				
	104.	LDE 2100 CP		60-1512-7 (serie sasiu 2000)				
	105.	LDE 2100 CP		060-1513-5 (serie sasiu 2005)				
	106.	LDE 2100 CP		60-1514-3 (serie sasiu 2040)				
	107.	LDE 2100 CP		60-1515-0 (serie sasiu 2104)				
	108.	LDE 2100 CP		60-1516-8 (serie sasiu 2111)				
	109.	LDE 2100 CP		60-1517-6 (serie sasiu 2151)				
	110.	LDE 2100 CP		60-1518-4 (serie sasiu 2167)				
	111.	LDE 2100 CP		60-1519-2 (serie sasiu 2346)				
	112.	LDE 2100 CP		60-1520-0 (serie sasiu 2351)				
	113.	LDE 2100 CP		60-1521-8 (serie sasiu 1857)				
	114.	LDE 2100 CP		60-1522-6 (serie sasiu 1880)				
	115.	LDE 2100 CP		60-1523-4 (serie sasiu 2124)				
	116.	LDE 2100 CP		60-1524-2 (serie sasiu 073)				
	117.	LDE 2100 CP		60-1526-7 (serie sasiu 0040)				
	118.	LDE 2100 CP		60-1527-5 (serie sasiu 0046)				
	119.	LDE 2100 CP		60-1528-3 (serie sasiu 195)				
	120.	LDE 2100 CP		60-1530-9 (serie sasiu 277)				
	121.	LDE 2100 CP		60-1532-5 (serie sasiu 1006)				

Anexa II la  
CSB 0041

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată				Zone de manevră			
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa II la CSB	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	122.	LDE 2100 CP		60 - 1533 - 3 (serie sasiu 553)				
	123.	LDE 2100 CP		60 - 1534 - 1 (serie sasiu 045)				
	124.	LDE 2100 CP		60 - 1535 - 8 (serie sasiu 1242)				
	125.	LDE 2100 CP		60 - 1536 - 6 (serie sasiu 290)				
	126.	LDE 2100 CP		60 - 1537 - 4 (serie sasiu 1564)				
	127.	LDE 2100 CP		60 - 1538 - 2 (serie sasiu 2393)				
	128.	LDE 2100 CP		60 - 1539 - 0 (serie sasiu 1119)				
	129.	LDE 2100 CP		60 - 1540 - 8 (serie sasiu 1538)				
	130.	LDE 2100 CP		60 - 1541 - 6 (serie sasiu 093)				
	131.	LDE 2100 CP		60 - 1542 - 4 (serie sasiu 1574)				
	132.	LDE 2100 CP		60 - 1543 - 2 (serie sasiu FS)				
	133.	LDE 2100 CP		60 - 1545 - 7 (serie sasiu 2222)				
	134.	LDE 2100 CP		60 - 1546 - 5 (serie sasiu FS)				
	135.	LDE 2100 CP		60 - 1547 - 3 (serie sasiu FS)				
	136.	LDE 2100 CP		60 - 1561 - 4 (serie sasiu 1265)				
	137.	LDE 2100 CP		60 - 1562 - 2 (serie sasiu 2185)				
	138.	LDE 2100 CP		60 - 1563 - 0 (serie sasiu 113)				
	139.	LDE 2100 CP		60 - 1568 - 9 (serie sasiu 932)				
	140.	LDE 2100 CP		60-1571-3 (serie sasiu 1706)				
	141.	LDE 2100 CP		60-1572-1 (serie sasiu 1203)				
	142.	LDE 2100 CP		60-1573-9 (serie sasiu 2264)				
	143.	LDE 2100 CP		60 - 1578 - 8 (serie șasiu 1900)				
	144.	LDE 2100 CP		60-1627-3 (serie sasiu 123)				
	145.	LDE 2100 CP		60 - 1660 - 4 (serie sasiu 991)				
	146.	LDE 2100 CP		60- 1636-7 (serie sasiu 2231)				
	147.	LDE 2100 CP		60- 1637-2 (serie sasiu 2259)				
	148.	LDE 2100 CP		60- 1646-3 (serie sasiu 2161)				
	149.	LDE 2100 CP		62 - 1529 - 7 (serie sasiu 450)				
	150.	LDE 2100 CP		62- 1531-3 (serie sasiu 1868)				
	151.	LDE 2100 CP		62- 1548-7 (serie sasiu 1661)				
	152.	LDE 2100 CP		92 - 55 - 0601 - 525 - 2 serie sasiu 148)				
	153.	LDE 1250 CP		69-0030-2 (serie sasiu 24775)				
	154.	LDE 1250 CP		69-0031-0 (serie sasiu 24968)				
	155.	LDE 1250 CP		69-0032-8 (serie sasiu 24431)				
	156.	LDE 1250 CP		69 - 0033 - 6 (serie sasiu 23317)				
	157.	LDE 1250 CP		69 - 0047 - 6 (serie sasiu 23918)				
	158.	LDE 1250 CP		69 - 0048 - 4 (serie sasiu 24272)				
	159.	LDH 1250 CP		69 - 0049 - 2 (serie șasiu 25211)				
	160.	LDH 1250 CP		69 - 0081 - 5 (serie șasiu 24618)				
	161.	LDH 1250 CP		81-0703-9 (serie sasiu 20967)				
	162.	LDH 1250 CP		81-0704-7 (serie sasiu 23797)				
	163.	LDH 1250 CP		81-0707-0 (serie sasiu 22462/1975)				
	164.	LDH 1250 CP		81-0708-8 (serie sasiu 24389)				
	165.	LDH 1250 CP		81-0709-6 (serie sasiu 23644)				
	166.	LDH 1250 CP		81-0710-4 (serie sasiu 23653)				
	167.	LDH 1250 CP		81-0711-2 (serie sasiu 24487)				
	168.	LDH 1250 CP		81-0712-0 (serie sasiu 24866)				
	169.	LDH 1250 CP		81-0713-8 (serie sasiu 24919)				
	170.	LDH 1250 CP		81-0714-6 (serie sasiu 25128)				
	171.	LDH 1250 CP		81-0715-3 (serie sasiu 25501)				
	172.	LDH 1250 CP		81-0716-1 (serie sasiu 25685)				
	173.	LDH 1250 CP		81-0717-9 (serie sasiu 25686)				
	174.	LDH 1250 CP		81-0718-7 (serie sasiu 21389)				
	175.	LDH 1250 CP		81-0719-5 (serie sasiu 23803)				
	176.	LDH 1250 CP		81-0720-3 (serie sasiu 23442)				
	177.	LDH 1250 CP		81-0721-1 (serie sasiu GFR 01)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa II la CSB 0041	178.	LDH 1250 CP		81-0722-9 (serie șasiu 22752)					
	179.	LDH 1250 CP		81-0723-7 (serie șasiu 22806)					
	180.	LDH 1250 CP		81-0742-7 (serie șasiu 21408)					
	181.	LDH 1250 CP		81-0743-5 (serie șasiu 23990)					
	182.	LDH 1250 CP		81-0758-3 (serie șasiu 21015)					
	183.	LDH 1250 CP		81-0759-1 (serie șasiu 25684)					
	184.	LDH 1250 CP		81-0760-9 (serie șasiu 24682)					
	185.	LDH 1250 CP		81-0761-7 (serie șasiu 23512)					
	186.	LDH 1250 CP		81-0763-3 (serie șasiu 25251)					
	187.	LDH 1250 CP		81-0764-1 (serie șasiu 25129)					
	188.	LDH 1250 CP		81 - 0765 - 8 (serie șasiu 23107)					
	189.	LDH 1250 CP		81-0771-6 (serie șasiu 24914)					
	190.	LDH 1250 CP		81-0779-9 (serie șasiu 23796)					
	191.	LDH 1250 CP		81 - 0819 - 3 (serie șasiu 22592)					
	Pt. transport tip C								
	1.	LDH 700 CP		85 - 0113 - 2 (serie șasiu 20825)					
	2.	LDH 700 CP		85 - 0115 - 7 (serie șasiu 23013)					
	3.	LDH 700 CP		85 - 0118 - 1 (serie șasiu 23232)					
	4.	LDH 700 CP		85 - 0124 - 9 (serie șasiu 22374)					
18.	S.C.UNIFERTRANS S.A.						UFR	J40/7575/1991	
CS - Partea A	CSA 0016	RO1120100016	reinnoit	RO1120080026	21.04.2010	27.04.2010	27.04.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase	
CS - Partea B	CSB 0020	RO1220110020	actualizat/ modificat	RO1220110019	11.02.2011	11.02.2011	27.04.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase	
Anexa I la CSB 0020	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI	Proprietar		Stația CF adiacentă	
	1.	București Sud - Voluntari și retur;		1.	Linia ferată industrială LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. - Punct de lucru Medgidia	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.		Stația CFR Medgidia	
	2.	Voluntari - Pasărea - Fetești - Medgidia - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Agigea Nord - Agigea Ecluză și retur;		2.	Linia ferată industrială DOBROPORT Cernavodă	S.C. DOBROPORT Cernavodă S.A.		Stația CFR Medgidia	
	3.	Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. ETERMED Medgidia S.A.	S.C. ETERMED Medgidia S.A.		Stația CFR Medgidia	
	4.	Post Constanța Vii - Constanța Port Mol 5 și retur;		4.	Linia ferată industrială LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. - Punct de lucru Luminița-Tașaul	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.		Stația CFR Capu Midia	
	5.	ROMCIM Medgidia - Medgidia P.C. 2 - Dorobanțu - Lumina - Lumina P 2 - P 1 Capu Midia - Capu Midia și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța - Platforma Sud	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța		Stația CFR Agigea Nord	
	6.	ROMCIM Medgidia - Medgidia și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța - Depozit Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța		Stația CFR Palas	
	7.	Năvodari - P 1 Capu Midia - P 2 Capu Midia și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE S.A. Oradea	S.C. ELECTROCENTRALE S.A. Oradea		Stația CFR și Antestația Episcopia Bihor	
	8.	București Progresu - Vârteju - Chiajna - Ram. Rudeni - Chitila - Brazi - Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est - Buzău - Făurei - Brăila - Galați și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.	S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.		Stația CFR Ploiești Est	
	9.	Dedulești - Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu - Fetești și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. - Punct de lucru Dârste	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.		Stația CFR Dârste	
	10.	Făurei - Făurei Ram. Cireșu - Cireșu și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Agenția Drobeta Turnu Severin	S.C. UNICOM HOLDING S.A. București		H.M. Gura Văii	
	11.	Galați - Filești și retur;		11.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați	S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați		Stația CFR Galați	
	12.	Ploiești Sud - Câmpina - Câmpinița și retur;		12.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. Punct de lucru Halmeu	S.C. UNICOM HOLDING S.A.		Stația CFR Halmeu	
13.	Câmpina - Predeal - Brașov și retur;								

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Nr. crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0020	14.	Buzău - Adjud - Comănești - Moinești și retur;		13.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Halmeu	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. București		Stația CFR Halmeu
	15.	București Nord - București Băneasa și retur;		14.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. Punct de lucru Dornești	S.C. UNICOM HOLDING S.A.		Stația CFR Dornești
	16.	București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila și retur;		15.	Linia ferată industrială S.C. CITY GAS S.R.L. (cale ferată normală și cale largă)	S.C. CITY GAS S.R.L.		Stația CFR Galați Grupa Bazin
	17.	București Nord - Chitila - Titu - Găești - Pitești - Bradu Rafinărie - Golești și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. București Punct de lucru Depozit Dornești	S.C. UNICOM HOLDING S.A.		Stația CFR Dornești
	18.	București Nord - București Noi - Chiajna - Roșiori - Craiova - Filași - Cărbunești - Târgu Jiu și retur;		17.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești	S.C. UNICOM HOLDING S.A.		Stația CFR Dornești
	19.	București Grivița - București Băneasa - R3 Pantelimon - București Obor și retur;						
	20.	București Obor - R5 Pantelimon - Pantelimon - R2 Pantelimon - Voluntari - Otopeni - Mogoșoaia – Ram. Rudeni - Chiajna și retur;						
	21.	București Băneasa - Pantelimon - Pasărea și retur;						
	22.	Pantelimon - R1 Titan - București Sud și retur;						
	23.	Adjud - Dornești și retur;						
	24.	Roman - Buhăiești - Crasna - Tecuci - Mărășești și retur;						
	25.	Tecuci - Ivești - Barboși și retur;						
	26.	Brazi - Ghighiu - Ploiești Est și retur;						
	27.	Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;						
	28.	Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Vest și retur;						
	29.	Ploiești Triaj - Ploiești Vest și retur;						
	30.	Filași - R1 Turceni - Gura Motrului - Strehaia - Gura Văii – Orșova și retur;						
	31.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani - Iași - Socola și retur;						
	32.	Mogoșoaia - P. M. R1 Buciumeni - Chitila și retur;						
	33.	Mogoșoaia - P. M. R3 Buciumeni - Buftea și retur;						
	34.	Turceni - Drăgotești și retur;						
	35.	Turceni – Ram. Filași - Gura Motrului și retur;						
	36.	Turceni – Ram. Filași - R2 Turceni - Filași și retur;						
	37.	Filași - R1 Turceni - Ram. Filași - Turceni - Ram. Budieni - Tg. Jiu - Petroșani și retur;						
	38.	Petroșani - Ram. Petroșani - Bănița - Simeria - Deva - Radna - Arad - Utvinișu Nou – Oradea - Oradea Est și retur;						
	39.	Buzău - Vemești - HM Berca și retur;						
	40.	Brașov - Sighișoara - Blej - Coșlariu - Simeria și retur;						
	41.	Predeal - Brașov Triaj - Brașov și retur;						
	42.	Oradea - Episcopia Bihor și retur;						
	43.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;						
	44.	Medgidia - Baia Dobrogea - Tulcea Oraș și retur;						
	45.	Amaradia - Birsești și retur;						
	46.	Titu - Târgoviște - Pietrosița și retur;						
	47.	Târgoviște - Ploiești Vest și retur;						
	48.	Târgoviște Nord - Aninoasa și retur;						



Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație	Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar	Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă	Nr. locomotivă					
	49.	Arad Vest - Arad - Aradu Nou - Timișoara Nord și retur;						
	50.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenic și retur;						
	51.	Ploiești Est - Ram. Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;						
	52.	Ploiești Sud - Ploiești Nord - Măneciu și retur;						
	53.	Coșlariu - Teiuș - Războieni - Cojocna - Apahida - Cluj-Napoca și retur;						
	54.	Apahida - Dej - Jibou - Zalău Nord și retur;						
	55.	Ciulnița - Călărași Nord - Călărași Sud și retur;						
	56.	Aradu Nou - Ram. Glogovăț - Glogovăț și retur;						
	57.	Ronaț Triaj - Ram. Mодоș - Timișoara Sud și retur;						
	58.	Coșlariu Gr. Pod Mureș - Teiuș și retur;						
	59.	Ploiești Sud - Dâmbu și retur;						
	60.	Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C - București Triaj Post 17 - Ram. Pajura și retur;						
	61.	Orșova - Caransebeș și retur;						
	62.	Caransebeș - Oțelu Roșu și retur;						
	63.	Palas - Constanța Mărfuri - Siutghiol - Lumina P1 - Lumina P2 și retur;						
	64.	Buzău Sud - Buzău Ram. Boboc - Boboc HM și retur;						
	65.	Ram. Tunel - Galați Brateș și retur;						
	66.	Ram. Tunel - Galați și retur;						
	67.	Strehaia - Motru Est și retur;						
	68.	Arad - Șofronea - Curtici și retur;						
	69.	Episcopia Bihor - Biharkerestesz și retur;						
	70.	Videle - Rădulești - Giurgiu Nord - Ruse Triaj și retur;						
	71.	Dornești - Vicșani - Vadu Siretului și retur;						
	72.	Jibou - Baia Mare - Satu Mare - Halmeu și retur;						
	73.	Ram. Bușag - Ram. Lăpușel și retur;						
	74.	Botiz - Ram. Botiz și retur;						
	75.	Episcopia Bihor - Săcuieni Bihor - Valea lui Mihai - Satu Mare și retur;						
	76.	Caracal - Piatra Olt - Râmnicu Vâlcea și retur;						
	77.	Dej Călători - Năsăud și retur;						
	78.	Livezeni - Lupeni și retur;						
	79.	Caransebeș - Lugoj - Timișoara Nord și retur;						
	80.	Lugoj - Ilia și retur;						
	81.	Vințu de Jos - Sibiu - Podu Olt - Râmnicu Vâlcea și retur;						
	82.	Coșca Mică - Sibiu și retur;						
	83.	Aleșd - Telechiu - Tileagd - Oșorhei - Oradea Est și retur;						
	84.	Ciulnița - Slobozia Vest și retur;						
	85.	Socola - Ungheni și retur;						
	86.	Dâmbu - Armășești - Urziceni - Slobozia Veche și retur;						
	87.	Săcuieni Bihor - Ram. Diosig și retur;						
	88.	Ram. Târgușor Bihor - Ram. Diosig - Marghita - Ram. Bogeu - Popești și retur;						
	89.	Barboși - Barboși Triaj și retur;						
	90.	Ram. Barboși Triaj - Barboși Triaj și retur.						

Anexa I la CSB 0020

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa II la CSB 0020	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 6600 KW		47-6179-7 (serie șasiu 226)				
	2.	LE 6600 KW		47-6531-9 (serie șasiu 636)				
	3.	LE 5100 KW		40-0010-5 (serie șasiu FS)				
	4.	LE 5100 KW		40-0212-7 (serie șasiu 259)				
	5.	LE 5100 KW		40-0223-4 (serie șasiu 24371)				
	6.	LE 5100 KW		40-0224-2 (serie șasiu 271)				
	7.	LE 5100 KW		40-0272-1 (serie șasiu 121-810)				
	8.	LE 5100 KW		40-0355-4 (serie șasiu 479)				
	9.	LE 5100 KW		40-0386-9 (serie șasiu 468)				
	10.	LE 5100 KW		40-0507-0 (serie șasiu F16)				
	11.	LE 5100 KW		40-0514-6 (serie șasiu 619)				
	12.	LE 5100 KW		40-0727-4 (serie șasiu 832/A)				
	13.	LE 5100 KW		40-0759-7 (serie șasiu 864)				
	14.	LE 5100 KW		40-0843-9 (serie șasiu 993)				
	15.	LE 5100 KW		40-0854-6 (serie șasiu 907)				
	16.	LE 3400 KW		43-0107-3 (serie șasiu 260)				
	17.	LDE 2100 CP		60-0001-2 (serie șasiu 1036)				
	18.	LDE 2100 CP		60-0003-8 (serie șasiu 1886)				
	19.	LDE 2100 CP		60-0004-6 (serie șasiu 2377)				
	20.	LDE 2100 CP		60-0021-0 (serie șasiu 2184)				
	21.	LDE 2100 CP		60-0041-8 (serie șasiu 2304)				
	22.	LDE 2100 CP		60-0929-4 (serie șasiu 1451)				
	23.	LDE 2100 CP		60-0952-6 (serie șasiu 1476)				
	24.	LDE 2100 CP		60-1186-0 (serie șasiu 1809)				
	25.	LDE 2100 CP		60-1209-0 (serie șasiu 1559)				
	26.	LDE 2100 CP		60-1223-1 (serie șasiu 1877)				
	27.	LDE 2100 CP		60-1237-1 (serie șasiu 1894)				
	28.	LDE 2100 CP		60-1255-3 (serie șasiu 1912)				
	29.	LDE 2100 CP		62-1200-5 (serie șasiu FS)				
	30.	LDH 1250 CP		81-0075-2 (serie șasiu 21600)				
	31.	LDH 1250 CP		81-0352-5 (serie șasiu 22349)				
	32.	LDH 1250 CP		81-0473-9 (serie șasiu 25688)				
	Pt. transport tip C							
	1.	LDH 1250 CP		81-0069-5 (serie șasiu 21557)				
	2.	LDH 1250 CP		81-0070-3 (serie șasiu 21558)				
	3.	LDH 1250 CP		81-0477-0 (serie șasiu 25717)				
	4.	LDH 1250 CP		81-0836-7 (serie șasiu 23300)				
	5.	LDH 700 CP		85-0042-3 (serie șasiu 20983)				
	6.	LDH 700 CP		85-0212-2 (serie șasiu 21421)				
19.	S.C. LOGISTIC SERVICES DANUBIUS S.R.L. Timișoara						LSD	J35/482/2000
CS – Partea A	CSA 0025	RO1120100025	reînnoit	RO1120090019	04.08.2010	04.08.2010	04.08.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0016	RO1220110016	actualizat/ modificat	RO1220100189	28.01.2011	28.01.2011	04.08.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0016	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI	Proprietar		Stația CF adiacentă
	1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. - Mintia și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Chișcădaga	S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.		Stația CFR Păuliș Lunca Gr.Tehnică
2.	Mălina – Barboși Tj.– Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM – Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârteni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicz și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Călan Băi	S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.		Stația CFR Călan Băi	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație	Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar	Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă	Nr. locomotivă					
Anexa I la CSB 0016	3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;	3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd	Stația CFR Aleșd		
	4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș - Galați – Făurei -Buzău și retur;	4.	Linia ferată industrială S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara	S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara	Stația CFR Timișoara Est		
	5.	Iliia – Lugoj – Buziaș - Timișoara Sud și retur;	5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați	S.N.T.F.C. „CFR călători” S.A.	Stația CFR Galați		
	6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;	6.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Constanța – Secția IRV Barboși	S.C. CFR IRV S.A. Constanța	Stația CFR Barboși Triaj		
	7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est - Apahida – Ram. Jucu - Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;	7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad	S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Arad		
	8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni - Pădureni Timiș – Jebel - Voiteni – Stamora Moravița – Vrsac și retur;	8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara	S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Timișoara Nord		
	9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;	9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare	S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Satu Mare		
	10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna -Videle - Craiova – Tg.Jiu - Livezeni – Simeria – Săvârșin - Curtici și retur;	10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava	S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Suceava		
	11.	Tg.Jiu - Livezeni – Turceni - Filași și retur;	11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași- SELC Bacău	S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Bacău		
	12.	Ruse Tj. - Giurgiu Nord – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;	12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău	S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Buzău		
	13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița - Constanța Port Zona A și retur;	13.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt	S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Piatra Olt		
	14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;	14.	Linia ferată industrială S.C. ROMTRANS S.A. București - BDEZL	S.C. ROMTRANS S.A. București	Stația CFR Curtici		
	15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry - Boat și retur;	15.	Linia ferată industrială S.C. ROMTRANS S.A. Oradea	S.C. ROMTRANS S.A. București	Stația CFR Episcopia Bihor		
	16.	Chitila – Golești – Ram.Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;	16.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni – Punct de lucru Teișani	S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.	H.M. Teișani		
	17.	Bradul de Sus – Bradul Rafinării și retur;	17.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București	Stația CFR Chilieni		
	18.	Costești – Roșiori Nord și retur;	18.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicaz	S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.	Stația CFR Bicaz		
	19.	Titu – Târgoviște Nord și retur;	19.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni	S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.	Stația CFR Fieni CAP Y		
	20.	Târgoviște Nord – Aninoasa și retur;	20.	Linia ferată industrială S.C. ROMTRANS S.A. București	S.C. ROMTRANS S.A. București	Stația CFR Mogoșoaia		
	21.	Golești – Ram.Ciumești PM – Câmpulung - Argeșel și retur;	21.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Zona PECO Bihor Secția Comercială Oradea	S.C. PETROM S.A. București	Stația CFR Oradea Est		
	22.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;	22.	Linia ferată industrială S.C. ARCOMAT GRUP S.R.L. Arad	S.C. ARCOMAT GRUP S.R.L. Arad	Stația CFR Arad		

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Nr. crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0016	23.	Palas – Năvodari și retur;		23.	Linia ferată industrială C.T. Sud	S.C. COLTERM S.A. Timișoara		Stația CFR Timișoara CET
	24.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;		24.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.		Stația CFR Malnaș Bâi
	25.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;		25.	Linia ferată industrială S.C. IMPRESS BUFTEA S.A.	S.C. IMPRESS BUFTEA S.A.		Stația CFR Buftea
	26.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;		26.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.		Stația CFR București Progresu
	27.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;		27.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.	S.C. COMAT BIHOR S.A.		Stația CFR Oradea Est
	28.	Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș - Copșa Mică și retur;						
	29.	Teiuș - Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;						
	30.	Copșa Mică – Sibiu și retur;						
	31.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;						
	32.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram.Țândărei – Murgeanca și retur;						
	33.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu - Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;						
	34.	Reșița Nord - Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filași și retur ;						
	35.	Ronaț Triaj – Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur;						
	36.	Aradu Nou - Ram.Glogovăț – Arad și retur;						
	37.	Arad – Oradea – Aleșd și retur ;						
	38.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai - Episcopia Bihor și retur;						
	39.	Satu Mare – Livada și retur;						
	40.	Carei – Zalău Nord - Jibou și retur;						
	41.	Jibou – Dej Triaj - Ilva Mică – Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur ;						
	42.	Botiz – Ram.Lăpușel – Jibou și retur;						
	43.	Ram.Lăpușel – Baia Mare – Ram.Bușag și retur;						
	44.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;						
	45.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;						
	46.	Cașeiu – Dej Călători - Dej Triaj și retur;						
	47.	Ronaț Triaj – Lugoj - Caransebeș și retur;						
	48.	Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;						
	49.	Caransebeș – Voislova și retur;						
	50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;						
	51.	Teișani – Ploiești Sud și retur;						
	52.	Făurei – Urziceni - Ploiești Sud și retur;						
	53.	Brașov – Sibiu – Vințu de Jos și retur;						
	54.	București Sud – P.Mac.R1 București Sud – Ram.Voluntari – Pantelimon și retur;						
	55.	Coșbuc – Salva și retur;						
	56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;						
	57.	Jimbolia - Ronaț Triaj și retur;						
	58.	Periam – Sânnandrei și retur;						
	59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;						

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;						
	61.	Săcălaz – Timișoara Vest și retur;						
	62.	Titu – Ram. Săbăreni - P.MAC. R 1 Buciumeni - P.MAC. R 3 Buciumeni - Mogoșoaia - Pasărea și retur;						
	63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;						
	64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;						
	65.	București Băneasa – București Triaj și retur;						
	66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;						
	67.	Chitila – București Nord Gr.A și retur;						
	68.	București Nord Gr.A – Depopul București Călători și retur;						
	69.	Boboc – Buzău Sud și retur;						
	70.	Vânători - Odorhei și retur;						
	71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;						
	72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;						
	73.	Brazi – Ploiești Est și retur;						
	74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;						
	75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;						
	76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;						
	77.	Ploiești Triaj – Ghighiu– Ram. Corlătești și retur;						
	78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;						
	79.	Jilava – R 2 Jilava - București Progresu și retur;						
	80.	București Vest – București Cotroceni și retur;						
	81.	Chiajna – București Basarab și retur;						
	82.	București Sud - Titan și retur;						
	83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;						
	84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;						
	85.	Ciameghiu – Vașcău și retur;						
	86.	Arad – Nădlac și retur ;						
	87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola - Cristești Jijia și retur;						
	88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur ;						
	89.	Suceava Vest – Suceava Nord – Rădăuți și retur;						
	90.	Oradea Vest – Oradea Est - Episcopia Bihor și retur;						
	91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;						
	92.	Palas – Mangalia și retur;						
	93.	Port Constanța Vii – Agigea Nord Oil Terminal și retur;						
	94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;						
	95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;						
	96.	Amaradia – Bărești și retur;						
	97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;						
	98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;						
	99.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojozna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr.B – Dej Triaj și retur;						
	100.	Ciolpani – Rădulești și retur;						

Anexa I la CSB 0016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0016	101.	Jucu – Ram.Cojocna – Ram.Jucu – Cojocna și retur;						
	102.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj – Ram.Modoș – Timișoara Sud și retur;						
	103.	Suceava – Suceava Nord și retur;						
	104.	Golești – Ram.Golești – Pitești și retur;						
	105.	Pitești - Bradu de Sus și retur;						
	106.	Agigea Nord – Post Constanța VII – Constanța P2 – Constanța - Constanța P1 – Palas și retur;						
	107.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;						
	108.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur.						
Anexa II la CSB 0016	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 5100 KW		91 53 0 478001 – 7 (serie șasiu 001)				
	2.	LE 4000 KW		91 53 0 465001 – 2 (serie șasiu 30948)				
	3.	LE 4000 KW		91 53 0 465002 – 0 (serie șasiu 30949)				
	4.	LE 4000 KW		91 53 0 465004 – 6 (serie șasiu 30955)				
	5.	LE 4000 KW		91 53 0 465005 – 3 (serie șasiu 30958)				
	6.	LDE 3000 CP		92 53 0 651001 – 5 (serie șasiu 776)				
	7.	LDE 3000 CP		92 53 0 651002 – 3 (serie șasiu 778)				
	8.	LDE 3000 CP		92 53 0 651003 – 1 (serie șasiu 819)				
	9.	LDE 3000 CP		92 53 0 651004 – 9 (serie șasiu 879)				
	10.	LDE 3000 CP		92 53 0 651005 – 6 (serie șasiu 894)				
	11.	LDE 3000 CP		92 53 0 651006 – 4 (serie șasiu 897)				
	12.	LDE 3000 CP		92 53 065 1008 – 0 (serie șasiu 962)				
	13.	LDE 3000 CP		92 53 065 1009 – 8 (serie șasiu 965)				
	14.	LDE 2100 CP		92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)				
	15.	LDE 2100 CP		92 53 0 601666-6 (serie șasiu 995)				
	16.	LDH 2400 CP		83 - 0900 - 7 (serie șasiu 24041)				
	17.	LDH 2400 CP		83 - 0901 – 5 (serie șasiu 24250)				
	18.	LDH 2400 CP		83 - 0902 – 3 (serie șasiu 24463)				
	19.	LDH 2400 CP		83 - 0903 – 1 (serie șasiu 24534)				
	20.	LDH 2400 CP		83 - 0904 – 9 (serie șasiu 24665)				
	21.	LDH 2400 CP		83 - 0905 – 6 (serie șasiu 24821)				
22.	LDH 2400 CP		83 - 0906 – 4 (serie șasiu 24361)					
20.	S.C. UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL GROUP S.A.						U.S.G.-CIECH	J38/250/1991
CS – Partea A	CSA 0001	RO1120110001	reînnoit	RO1120090001	14.01.2011	15.01.2011	15.01.2013	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0009	RO1220110009	reînnoit	RO1220100005	14.01.2011	15.01.2011	15.01.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0009	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL GROUP S.A.		S.C. UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL GROUP S.A.		Stația CF Govora
				2.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A.		S.C. CET GOVORA S.A.	Stația CF Govora
Anexa II la CSB 0009	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	Pt. transport tip B							
1.	LDH 1250 CP		81 – 0870 – 6 (serie șasiu 22316)					
21.	S.C. FSR RAILSERVICE S.R.L.						-	J01/544/2002
CS – Partea A	CSA 0002	RO1120110002	reînnoit	RO1120090002	25.01.2011	30.01.2011	30.01.2013	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0011	RO1220110011	reînnoit	RO1220100015	25.01.2011	30.01.2011	30.01.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
Anexa I la CSB 0011	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ LFI	Proprietar		Stația CF adiacentă	
Anexa I la CSB 0011	Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. FSR RAILSERVICE S.R.L.	S.C. FSR RAILSERVICE S.R.L.		Stația CF Vințu de Jos		
	Nu este cazul		2.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.		Stația CF Vințu de Jos		
Anexa II la CSB 0011	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
	Pt. transport tip B								
	1.	LDH 1250 CP		81 – 0851 – 6 (serie șasiu 21943)					
2.	LDH 1250 CP		81 – 0852 – 4 (serie șasiu 24486)						
22.	S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.						J15/284/1991		
CS – Partea A	CSA 0001	RO1120100001	reînnoit	RO1120080001	07.01.2010	07.01.2010	07.01.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase	
CS – Partea B	CSB 0005	RO1220110005	reînnoit	RO1220100002	14.01.2011	14.01.2011	07.01.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase	
Anexa I la CSB 0005	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ LFI	Proprietar		Stația CF adiacentă	
	Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.	S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.		Stația CF Târgoviște		
	Nu este cazul		2.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. TÂRGOVIȘTE	S.C. ROMLUX S.A. TÂRGOVIȘTE		Stația CF Târgoviște		
	Nu este cazul		3.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L. TÂRGOVIȘTE	S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L. TÂRGOVIȘTE		Stația CF Târgoviște		
	Nu este cazul		4.	Linia ferată industrială S.C. CROMSTEEL INDUSTRIES S.A. TÂRGOVIȘTE	S.C. CROMSTEEL INDUSTRIES S.A. TÂRGOVIȘTE		Stația CF Târgoviște		
Anexa II la CSB 0005	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
	Pt. transport tip B								
1.	LDH 1250 CP		81 – 0799 – 7 (serie șasiu 25550)						
23.	S.C. GRUP TRANSPORT FEROVIAIR S.A.						S.C. GTF S.A.		J40/4565/2001
CS – Partea A	CSA 0012	RO1120090012	nou	nu este cazul	15.09.2009	15.09.2009	15.09.2011	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase	
CS – Partea B	CSB 0040	RO1220110040	actualizat/ modificat	RO1220110015	25.02.2011	25.02.2011	15.09.2011	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase	
Anexa I la CSB 0040	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ LFI	Proprietar		Stația CF adiacentă	
	1.	Reșița Nord – Caransebeș – Filiași – Craiova – Roșiori Nord – Chitila – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Brăila – Barboși – Cătușa și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A. – Punct de lucru Roșiori de Vede	S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A.		H.M. Roșior	
	2.	Caracal – Piatra Olt – Slatina și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A. – Punct de lucru Ploiești	S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A.		Stația CFR Ploiești Triaj	
	3.	Râmnicu Vâlcea – Răureni – Govora – Băbeni – Drăgășani – Piatra Olt și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A. – Antestația Timișoara Sud	S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A.		H.M. Semenic	
	4.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A. – Punct de lucru București	S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A.		Stația CFR București Triaj	
	5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.	S.C. Rafinăria Astra Română S.A.		Stația CFR Ghighiu	
	6.	Schitu Golești – Ciumești – Golești – Titu – Târgoviște – Fieni și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. CTF București S.A. – Baza de Montare – Demontare Ploiești	S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAIR BUCUREȘTI S.A.		Stația CFR Ploiești Sud	
	7.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – I.L.Caragiale – Târgoviște și retur;							
8.	Mălina – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești – Adjud – Bacău – Piatra Neamț – Bicz și retur;								

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
Anexa I la CSB 0040	Nr. crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă				
	9.	Chiajna- P.M. Giulești – Mogoșoaia – Pantelimon – Ciunița – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
	10.	Buzău – Râmnicu Sărat – Mărășești și retur;							
	11.	Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
	12.	Dorobanțu – Lumina – Cap Mîdia și retur;							
	13.	Dârste – Brașov Triaj – Hărman – Sf. Gheorghe și retur;							
	14.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
	15.	Vădeni – Barboși Ram.Siret – Barboși Cab.1 – Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși și retur;							
	16.	Călan – Simeria Triaj – Turdaș – Șibot – Vințu de Jos – Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
	17.	Simeria – Hunedoara și retur;							
	18.	Târgoviște Nord – Aninoasa și retur;							
	19.	Nucet – R1 Titu – R2 Titu - Fusea și retur;							
	20.	Bacău – Roman și retur;							
	21.	Roșiori Nord – Roșiori - Km 200+400 PAJM și retur;							
	22.	Păuliș Lunca Gr.Tehnică – Păuliș Lunca – Deva – Simeria și retur;							
	23.	Pestiș – Bârcea Mică – Simeria – Simeria Triaj și retur;							
	24.	Chitila – Săbăreni – Ghergani – Titu și retur;							
	25.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj – Post Giulești – Chitila și retur;							
	26.	Ploiești Sud – Ploiești Nord – Blejoi – Vălenii de Munte – Teișani și retur;							
	27.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1- Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
	28.	Agigea Nord – Agigea Eduză P1 – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
	29.	Palas - Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port zona B și retur;							
	30.	Simeria – Turdaș – Șibot și retur;							
	31.	Coșlariu – Teiuș și retur;							
	32.	Făurei – Balta Albă – Tecuci și retur;							
	33.	Tecuci – Bărfad – Crasna – Buhăiești și retur;							
	34.	Buhăiești – Roman și retur;							
	35.	Lugoj – Mănăștur – Iliș și retur;							
	36.	Lugoj – Buziaș – Semenici- Timișoara Nord și retur;							
	37.	Caransebeș – Zăguzeni – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord-Sânandrei – Aradul Nou- Arad – Radna – Iliș – Deva și retur;							
	38.	Acjud - Borzești Bacău – Comănești și retur;							
	39.	Voluntari – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 Buc. Sud- București Sud și retur;							
	40.	Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
	41.	Chiajna – București Vest – Jilava – Berceni – București Sud – Pantelimon și retur;							
	42.	Chitila – Pajura – București Băneasa – Pantelimon și retur;							



Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0040	43.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
	44.	I.L. Caragiale – Dițești – Filipeștii de Pădure și retur;							
	45.	Buftea – P.mac.R1 Buciumeni – Ram.Săbăreni - Săbăreni și retur;							
	46.	Arad – Sofronia – Curtici și retur;							
	47.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;							
	48.	Ploiești Vest – Câmpina - Predeal – Brașov – Racoș - Vânători – Copșa Mică – Coșlariu – Gr. Pod Mureș – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Turda și retur;							
	49.	Băbeni – Popești Vâlcea – Alunu și retur;							
	50.	Golești – Ram.Golești – Bradu de Sus – Costești – Slatina și retur;							
	51.	Videle – Toporu – Giurgiu Nord și retur;							
	52.	Apahida – Cluj Napoca – Ciucea – Aleșd – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
	53.	Halmeu – Micula – Satu-Mare – Carei – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor – Episcopia Bihor – Oradea și retur;							
	54.	Chileni – Voșlobeni – Izvorul Mureșului – Ciceu – Bicsadu Oltului – Malnaș Băi – Sf. Gheorghe și retur;							
	55.	Ploiești Vest – Ram. Ploiești-Triaj – Brazi și retur;							
	56.	Ploiești Sud – Ram. Ploiești-Triaj – Brazi și retur;							
	57.	Vârteju – R 1 Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
	58.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
	59.	Filiași – Târgu Jiu – Livezeni – Călan și retur;							
	60.	Livezeni – Petroșani - Iscroni - Vulcan – Lupeni Gr. T. - Lupeni și retur;							
	61.	P.mac. R1 Buciumeni – P.mac. R3 Buciumeni și retur;							
	62.	Chitila – Pajura – București Nord Gr. A și Gr. B – București Basarab și retur;							
	63.	Siculeni – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești și retur;							
	64.	Tumu Măgurele – Salcia Teleorman – Roșiori și retur;							
	65.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu - Ploiești Triaj și retur;							
	66.	Floreni – Vatra Domei – Mestecăniș – Câmpulung Est – Gura Humorului – Berchișești - Suceava Vest – Suceava – Pașcani – Roman și retur;							
67.	Voșlobeni – Deda – Sărățel – Măgheruș Șieu – Dej – Jibou – Zalău Nord și retur;								
68.	Jibou – Someș Odorhei – Ulmeni Sălaj – Lăpușel – Bușag – Botiz – Satu Mare - Halmeu și retur;								
69.	Arad – Sintana – Ciomeghiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;								
70.	Călărași Sud – Ciulnița și retur;								
71.	Bradu de Sus – Pitești - Golești și retur;								
72.	Craiova – Cernele – Ișalnița – Gura Motrului – Turceni și retur;								
73.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani - Ruginoasa – Tg. Frumos – Iași – Socola și retur;								
74.	Dâmbu – Ciorani – Armășești – Urziceni – Perieț – Slobozia Veche – Ciulnița și retur;								

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa I la CSB 0040	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
75.	Perieți – Slobozia Nouă – Ograda – Tândărei și retur;							
76.	Slobozia Nouă - Slobozia Veche și retur;							
77.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
78.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Brașov și retur;							
79.	Turceni – Ploșoru – Rovinari – Rogojelu-Amaradia – Târgu Jiu și retur;							
80.	Turceni – Borăscu H.M. – Drăgotești și retur;							
81.	Amaradia – Bărești și retur;							
82.	Strehaia – Motru – Jirov – Motru Est și retur;							
83.	Urziceni – Gârbovi – Pogoanele – Făurei și retur;							
84.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
85.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
86.	Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
87.	Sibiu – Coșca Mică și retur;							
88.	Lumina – Palas și retur;							
89.	Cătușa – Galați Brateș – Galați Mărfuri și retur;							
90.	Galați Mărfuri – Galați – Filești - Barboși și retur;							
91.	Galați Brateș – Galați Bazin și retur;							
92.	Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești și retur;							
93.	Socola – Racordare Nicolina – Ciurea – Bârnova – Grajduri – Buhăești și retur;							
94.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
95.	Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
96.	Piatra Olt – Balș – Robănești - Craiova și retur;							
97.	Chitila – P.mac.R1 Buciumeni - P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
98.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr.C – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa și retur;							
99.	Videle – Giurgiu Nord și retur;							
100.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
101.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur.							
102.	Câmpia Turzii – Dej Triaj și retur;							
103.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur.							
Anexa II la CSB 0040	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
		Pt. transport tip B						
1.	LE 5100 kW			40 – 0444 – 6 (serie șasiu 549)				
2.	LE 5100 kW			40 – 0462 – 8 (serie șasiu 5332)				
3.	LE 5100 kW			40 – 0509 – 6 (serie șasiu 3425)				
4.	LE 5100 kW			40 – 0568 – 2 (serie șasiu 673 A)				
5.	LE 5100 kW			40 – 0647 – 4 (serie șasiu 752)				
6.	LE 5100 kW			40 – 0728 – 2 (serie șasiu 833)				
7.	LDE 2100 CP			60 – 0058 – 2 (serie șasiu 60997/10903)				
8.	LDE 2100 CP			60 – 0294 – 3 (serie șasiu 339)				
9.	LDE 2100 CP			60 – 0309 – 9 (serie șasiu 354)				
10.	LDE 2100 CP			60 – 0581 – 3 (serie șasiu 848)				
11.	LDE 2100 CP			60 – 1581 – 2 (serie șasiu 644)				
12.	LDE 2100 CP			60 – 1582 – 0 (serie șasiu 1011)				
13.	LDE 2100 CP			60 – 1583 – 8 (serie șasiu 1695)				
14.	LDE 2100 CP			60 – 1585 – 3 (serie șasiu 575)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0040	15.	LDE 2100 CP		60 – 1586 – 1 (serie șasiu 1738)				
	16.	LDH 1250 CP		81 – 0825 – 0 (serie șasiu 22203)				
	17.	LDH 1250 CP		81 – 0828 – 4 (serie șasiu 24497)				
	18.	LDH 1250 CP		81 – 0829 – 2 (serie șasiu FN/1983)				
24.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.						VTR	J29/888/2010
CS – Partea A	CSA 0027	RO1120100027	actualizat/ modificat	RO1120100017	17.08.2010	17.08.2010	22.04.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0039	RO1220110039	actualizat/ modificat	RO1220110035	24.02.2011	24.02.2011	22.04.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0039	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ LFI	Proprietar		Stația CF adiacentă
	1.	Berceni – Jilava – R1 Jilava – București Vest – R2 Chiajna – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Buda – Câmpina – Predeal – Dârste – Brașov Triaj – Brașov – Vânători – Copșa Mică – Blaj – Vințu de Jos – Deva – Arad – Curtici Frontieră și retur;		1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.	COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.		Stația CF Timișoara CET
	2.	Glogovaț – Arad – Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. – Punct de lucru Timișoara	S.C. PETROM L.P.G. S.A.		Stația CF Timișoara Vest
	3.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș - Timișoara Vest și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Bacău	S.C. CET S.A. Bacău		Stația CF Valea Seacă
	4.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina – Dorobanțu – Medgidia – Fetești – Lehliu – Pasărea – București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura – Chitila și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est	S.C. PETROTRANS S.A.		Stația CF Ploiești Est
	5.	Chitila – Ram.Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord – Russe Triaj și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.	S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.		Stația CF Capul Midia
	6.	București Băneasa – Ram.Pajura – București Triaj Post 17 – București Noi Gr. C – Chiajna și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI PETROCHIMIE	S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.		Stația CF Capul Midia
	7.	Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI RAFINARE	S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.		Stația CF Capul Midia
	8.	Videle – Caracal – Tg.Jiu – Simeria Tj. – Simeria – Pestiș și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. CTF București S.A. – Baza de Montare – Demontare Ploiești	S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAI BUCUREȘTI S.A.		Stația CF Ploiești Sud
	9.	Simeria – Hunedoara și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FEROVIARE DARC S.A. Ploiești	S.C. REPARAȚII FEROVIARE DARC S.A.		Stația CF Brazi
	10.	Coșlariu – Dej Călători – Jibou – Săcuieni Bihor și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI	S.C. O.M.V. PETROM S.A.		Stația CF Brazi
	11.	Coșlariu Gr.Pod Mureș – Teiuș și retur;		11.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FEROVIARE DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu	S.C. REPARAȚII FEROVIARE DARC S.A.		Stația CF Ghghiu
	12.	Săcuieni Bihor – Ram. Târgșoru Bihor – Episcopia Bihor – Ciumeghii – Sântana – Arad și retur;		12.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAI BUCUREȘTI S.A. Punct de lucru Ploiești	S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAI BUCUREȘTI S.A.		Stația CF Ploiești Triaj
	13.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;						
	14.	Timișoara Nord – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița Fr. și retur;						
	15.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;						
	16.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;						
	17.	Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;						
18.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	19.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Fetești și retur;						
	20.	Socola – Pașcani Triaj – Adjud – Buzău și retur;						
	21.	Boboc – Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;						
	22.	Suceava – Pașcani Triaj și retur;						
	23.	Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Ram. CSG – Ram.Tunel – Galați Brateș și retur;						
	24.	Brăila – Ram.Vădeni – Barboși Triaj Cabina 1 - Barboși Triaj Gr.A – Barboși și retur;						
	25.	Caracal – Piatra Olt – Pitești – Titu – Chitila și retur;						
	26.	Schitu Golești – Ciumești – Golești și retur;						
	27.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu - Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;						
	28.	Săbăreni – Ram.Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Buftea și retur;						
	29.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;						
	30.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;						
	31.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur;						
	32.	Brazi – P.M.Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;						
	33.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;						
	34.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur;						
	35.	Titu – Nucet – Târgoviște – I.L.Caragiale – Ploiești Vest și retur;						
	36.	Popești – Ram.Bogeu – Marghita și retur;						
	37.	Filiași – Balota – Drobeta Tr.Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr.D și retur;						
	38.	Reșița Nord – Brebu – Ram.Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;						
	39.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur;						
	40.	Câmpina – Câmpinița și retur;						
	41.	Dârste – Ram.Bv.Tranzit – Brașov și retur;						
	42.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;						
	43.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;						
	44.	Simeria – Turdaș și retur;						
	45.	Tg.Jiu – Gura Motrului și retur;						
	46.	Turceni – Dragotești și retur;						
	47.	Strehaia – Motru și retur;						
	48.	București Triaj – Jilava și retur;						
	49.	Mogoșoaia – Ram.Pajura – Chitila și retur;						
	50.	Mogoșoaia – Ram.Buciumeni – Buftea și retur;						
	51.	Pantelimon – București Obor și retur;						
	52.	Lugoj – Ilia și retur;						
	53.	Voiteni – Gătaia - Berzovia – Reșița Nord și retur;						
	54.	Mărășești – Tecuci – Barboși Triaj și retur;						
	55.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche - Ciulnița și retur;						
	56.	Perieți – Slobozia Nouă - Țândărei și retur;						
	57.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă și retur;						
	58.	Golești – Bradu de Sus și retur;						

Anexa I la  
CSB 0039

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa I la CSB 0039	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0039	59.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;						
	60.	Adjud – Onești și retur;						
	61.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Slutghiol – Palas – Medgidia și retur;						
	62.	Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur;						
	63.	Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Domei – Suceava – Suceava Nord și retur;						
	64.	Ram.Cojozna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur;						
	65.	Cojozna – Apahida și retur;						
	66.	Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur;						
	67.	Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur;						
	68.	Chitila – Ram.Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;						
	69.	Chitila – București Triaj și retur;						
	70.	Chitila – Ram.Buciumeni – Mogoșoaia și retur;						
	71.	Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;						
	72.	Bacău – Piatra Neamț – Bicăz și retur;						
73.	Chitila – București Nord și retur;							
74.	Bradul de Sus – Bradul Rafinării și retur.							
Anexa II la CSB 0039	<b>Nr. Crt.</b>	<b>Tip locomotivă</b>		<b>Nr. locomotivă</b>				
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 5100 KW		40 – 0006 – 3 (serie șasiu 006)				
	2.	LE 5100 KW		40 – 1081 – 5 (serie șasiu 205)				
	3.	LE 5100 KW		40 – 1082 – 3 (serie șasiu 058)				
	4.	LE 5100 KW		40 – 1084 – 9 (serie șasiu 016)				
	5.	LE 3400 KW		43 – 0120 – 6 (serie șasiu 5118253)				
	6.	LDE 2100 CP		60 – 0547 – 4 (serie șasiu 797)				
	7.	LDE 2100 CP		60 – 1565 – 5 (serie șasiu 1928)				
	8.	LDE 2100 CP		60 – 1567 – 1 (serie șasiu 827)				
	9.	LDE 1250 CP		69-0075-7 (serie șasiu 24772)				
	10.	LDH 1250 CP		81-0702-1 (serie șasiu 25631)				
	11.	LDH 1250 CP		81-0863-1 (serie șasiu 22849)				
12.	LDH 1250 CP		81-0876-3 (serie șasiu 21288)					
<b>25.</b>	<b>S.C. RAIL CARGO ROMÂNIA S.R.L.</b>						<b>RCRo</b>	<b>J23/1169/2006</b>
<b>CS – Partea A</b>	<b>CSA 0021</b>	<b>RO1120100021</b>	<b>nou</b>	<b>nu este cazul</b>	<b>16.06.2010</b>	<b>21.06.2010</b>	<b>21.06.2012</b>	<b>tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase</b>
<b>CS – Partea B</b>	<b>CSB 0022</b>	<b>RO1220110022</b>	<b>actualizat/ modificat</b>	<b>RO1220100162</b>	<b>14.02.2011</b>	<b>14.02.2011</b>	<b>21.06.2012</b>	<b>tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase</b>
Anexa I la CSB 0022	<b>Nr. Crt.</b>	<b>Secția de circulație</b>		<b>Nr. Crt.</b>	<b>Zona de manevră/ LFI</b>	<b>Proprietar</b>		<b>Stația CF adiacentă</b>
	1.	Curtici Fr. – Curtici – Arad – Radna – Ilia – Simeria și retur;		Nu este cazul				
	2.	Simeria – Ram.Simeria – Orăștie – Vințu de jos și retur;						
	3.	Simeria – Subcetate – Ram.Petroșani – Ram.Amaradia – Cărbunești – Craiova – Roșiori Nord – R1 Videle – R1 Chiajna – Ram.Rudeni – P.Mac.R1 Buciumeni – Brazi și retur;						
	4.	Vințu de Jos – Ram.Coșlariu – Coșlariu – Brașov – Brașov Triaj și retur;						
	5.	Brazi – Predeal – Ram. Brașov Tranzit – Brașov și retur;						
	6.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj și retur;						
	7.	Craiova –Piatra Olt – Ram. Golești - Ciumești – Ram. Ciumești Post Macaze – U.M.M. P. Aj. Mișcare – Argeșel și retur ;						

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0022	8.	Videle – Ram. 2 Videle – Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;			Nu este cazul				
	9.	Curtici – Curtici Fr. și retur;							
	10.	Episcopia Bihor Fr. – Cluj Napoca Est – Ram. Jucu – Ram.Turda – Coșlariu Gr.Pod Mureș – Blaj și retur;							
	11.	Cojocna – Ram.Jucu – Ram.Cojocna – Ram.Dej Gr.B – Dej Triaj și retur;							
	12.	Cluj Napoca Est – Ram.Cojocna – Dej Călători și retur;							
	13.	Teiuș – Coșlariu și retur;							
	14.	Orăștie – Ram.Simeria – Simeria Tj. și retur;							
	15.	Arad – Oradea Est și retur;							
	16.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est - Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
	17.	Ploiești Triaj – Buzău Ram.Gr.A – Făurei Ram.Cireșu – Fetești și retur;							
	18.	Buzău – Buzău Ram.Boboc – Bacău – Ram.Trifești – Suceava și retur;							
	19.	Chitila – Ram.Pajura – Ram.Pasărea – Fetești – Post Medgidia Gr.B – Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
	20.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr.C – București Tj. Post 17 – Ram.Pajura – București Băneasa – Lehliu și retur;							
	21.	Bucureștii Noi – R2 Chiajna – R1 Jilava – P.Mac. Popești Leordeni – P.Mac. Abator – București Sud și retur;							
	22.	Vârteju – R1 Jilava – R2 Jilava – București Progresu și retur;							
	23.	Golești – R1 Titu – Ram.Săbăreni – Chitila și retur;							
	24.	Palas – Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
	25.	Palas – Constanța Vii – Agigea Ecluza P1 – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
	26.	Palas – Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
	27.	Palas – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
	28.	Capu Midia - P1 Capu Midia - Dorobanțu – Post Medgidia Gr.B – Medgidia și retur;							
	29.	Medgidia – Ram.M.K.P. Aj.M – Tulcea Mărfuri și retur;							
	30.	Făurei – Făurei Ram.Dedulești – Ram.Tunel – Galați Brateș și retur;							
	31.	Brăila – Barboși Ram.Port – Barboși Ram.Siret – Barboși Cab.1 – Barboși Tj.Gr.D - Barboși Tj.Gr.A – Mălina și retur;							
	32.	Răureni – Ram.Tj. – Piatra Olt – Caracal și retur;							
	33.	Bradu Rafinărie – Ram.Golești – Golești și retur;							
	34.	Bradu Rafinărie – Roșiori Nord și retur;							
	35.	Filiași – R1 Turceni – Ram.Filiași – Ram.Budieni – Tg.Jiu și retur;							
	36.	Filiași – R1 Turceni – Balota – Post Macazuri – Orșova și retur;							
	37.	Orșova – Timișoara Nord – Ram.Ronaț Tj. - Ronaț Tj. - Ram.Ronaț Tj. Cap Y – Aradu Nou – Ram.Glogovăț – Arad și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație	Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar	Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa I la CSB 0022	Nr. crt.	Tip locomotivă	Nr. locomotivă					
Anexa I la CSB 0022	38.	București Sud – P.Mac.R1 București Sud – P.Mac.Ram.Voluntari – R3 Pantelimon – București Băneasa – Ram.Pajura – București Tj.Post 17 – Bucureștii Noi și retur;	Nu este cazul					
	39.	Chitila – Ram.Rudeni – Bucureștii Noi – București Tj. și retur;						
	40.	București Tj. – P.M. Giulești – Chitila și retur;						
	41.	Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Voluntari – Ram.Pasărea – Pasărea și retur;						
	42.	Constanța Port Zona A – Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;						
	43.	Stamora Moravița – Ram.Modoš – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia – Ram.Ronaț Tj. - Ronaț Tj. și retur;						
	44.	Dej Triaj – Ram.Dej Gr.B – Ram.Dej – Valea lui Mihai – Ram. Târgușor Bihor – Episcopia Bihor și retur;						
	45.	Sărmășag – Ram.Diosig – Săcuieni Bihor și retur.						
Anexa II la CSB 0022	Nr. Crt.	Tip locomotivă	Nr. Locomotivă					
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 6400 KW	9180 6189 156 – 3 – D – DISPO (serie șasiu 21646)					
	2.	LE 6400 KW	9180 6189 157 – 1 – D – DISPO (serie șasiu 21647)					
	3.	LE 6400 KW	9180 6189 158 – 9 – D – DISPO (serie șasiu 21648)					
	4.	LE 6400 KW	9180 6189 159 – 7 – D – DISPO (serie șasiu 21649)					
	5.	LE 6400 KW	95 55 1047 001-1 (serie șasiu 20789)					
	6.	LE 6400 KW	95 55 1047 002-9 (serie șasiu 20790)					
	7.	LE 6400 KW	95 55 1047 003-7 (serie șasiu 20791)					
	8.	LE 6400 KW	95 55 1047 004-5 (serie șasiu 20792)					
	9.	LE 6400 KW	95 55 1047 005-2 (serie șasiu 20793)					
	10.	LE 6400 KW	95 55 1047 006-0 (serie șasiu 20794)					
	11.	LE 6400 KW	95 55 1047 007-8 (serie șasiu 20795)					
	12.	LE 6400 KW	95 55 1047 008-6 (serie șasiu 20796)					
	13.	LE 6400 KW	95 55 1047 009-4 (serie șasiu 20797)					
	14.	LE 6400 KW	95 55 1047 010-2 (serie șasiu 20798)					
	15.	LE 6400 KW	1116 – 021 – 5 (serie șasiu 20418)					
	16.	LE 6400 KW	1116 – 022 – 3 (serie șasiu 20419)					
	17.	LE 6400 KW	1116 – 023 – 1 (serie șasiu 20420)					
	18.	LE 6400 KW	1116 – 024 – 9 (serie șasiu 20241)					
	19.	LE 6400 KW	1116 – 025 – 6 (serie șasiu 20422)					
20.	LDE 2100 CP	60 – 0714 – 0 (serie șasiu 1183)						
26.	S.C. AMURCO S.R.L. BACĂU						J04/770/2005	
CS – Partea A	CSA 0025	RO1120090025	reînnoit	RO1120070021	15.12.2009	15.12.2009	15.12.2011	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0021	RO1220110021	actualizat/ modificat	RO1220110003	14.02.2011	14.02.2011	15.12.2011	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0021	Nr. Crt.	Secția de circulație	Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI	Proprietar	Stația CF adiacentă		
	Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. H&H COMPANY S.R.L. Bacău – Punct de lucru Bacău	S.C. H&H COMPANY S.R.L. Bacău	Stația CF Valea Seacă		
			2.	Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Bacău	S.C. CET S.A. Bacău	Stația CF Valea Seacă		
			3.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. Bacău	S.C. REMAT S.A. Bacău	Stația CF Valea Seacă		
Anexa II la CSB 0021	Nr. Crt.	Tip locomotivă	Nr. locomotivă					
	Pt. transport tip C							
	1.	LDE 1250 CP	69 – 0058 – 3 (serie șasiu 23315)					
2.	LDH 1250 CP	81 – 0831 – 8 (serie șasiu 24496)						

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa II la CSB	Nr. crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă			
27.	S.C. APRIA S.R.L. Cluj Napoca							J12/520/2009
CS - Partea A	CSA 0003	RO1120110003	nou	nu este cazul	27.01.2011	27.01.2011	27.01.2013	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS - Partea B	CSB 0014	RO1220110014	nou	nu este cazul	27.01.2011	27.01.2011	27.01.2012	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0014	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI	Proprietar		Stația CF adiacentă
		Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. ECODIESEL S.R.L.	S.C. ECODIESEL S.R.L.		Stația CF Suplacu de Barcău
Anexa II la CSB 0014	Nr. Crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă			
		Pt. transport tip B						
	1.	LDH 450 CP			86 – 0098 – 3 (serie șasiu 25771)			
	2.	LDH 450 CP			86 – 0099 – 1 (serie șasiu 25772)			
28.	S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.						-	J29/1667/2005
CS - Partea A	CSA 0004	RO1120110004	nou	nu este cazul	16.02.2011	16.02.2011	16.02.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS - Partea B	CSB 0032	RO1220110032	nou	nu este cazul	16.02.2011	16.02.2011	16.02.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0004	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI	Proprietar		Stația CF adiacentă
	1.	Ploiești Est – Târgoviște Nord - Fieni și retur;		1.	Linia ferată industrială SC BETACONS COMPANY SRL	S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.		Stația CF Ploiești Est
	2.	Ploiești Triaj – Măneciu și retur;						
	3.	Brazi – Dâmbu – Ploiești Est și retur;						
	4.	Brazi – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;						
	5.	Ploiești Triaj – Ploiești Crâng și retur;						
	6.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;						
	7.	Brazi – Brașov - Voșlăbeni și retur;						
	8.	Brazi – Chitila – Giurgiu Sud și retur;						
	9.	Ploiești Vest - Chitila și retur;						
	10.	Târgoviște Sud - Fieni și retur;						
	11.	Târgoviște Nord - Aninoasa și retur;						
	12.	Ploiești Est – Fetești – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;						
	13.	Chitila – Fetești și retur;						
	14.	București Nord – Chitila – R1 Buciumeni – Mogoșoaia – București Sud – Berceni – București Progresu și retur;						
	15.	Chitila – Chiajna - București Progresu și retur.						
Anexa II la CSB 0004	Nr. Crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă			
		Pt. transport tip B						
	1.	LDH 1250 CP			81 – 0268 – 3 (serie șasiu 23407)			

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.



## PESTE 30 ANI DE APARIȚIE A REVISTEI MID-CF

Pasionații de calea ferată și specialiștii, feroviarii și toți cei interesați să fie înunți la curent cu ultimele inovații și tendințe tehnice găsesc în paginile revistei informații prețioase, analize și sinteze captivante, informații de ultimă oră de pe piața feroviară românească, prelucrări din reviste internaționale, ilustrate printr-un design deosebit și chiar o bază de date cu fișele bibliografice ale celor mai importante articole din revistele de specialitate din țară și străinătate, aflate în fondul documentar al bibliotecii noastre. Revista MID-CF are o apariție de șase numere anual. Costul unui abonament anual este de 392 lei (TVA inclus).

Așteptăm solicitările dumneavoastră la adresa Centrului de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER, Calea Griviței 343, sector 1, București, fax și tel. 021/222 81 62



**CENTRUL  
NAȚIONAL DE CALIFICARE ȘI  
ÎNSTRUIRE FERROVIARĂ-CENAFER**



**COMPETENȚA PRIN FORMARE GARANTEAZĂ SIGURANȚA CIRCULAȚIEI**

- \* ÎNSTRUIRE FERROVIARĂ,
- \* CURSURI PERFEȚIONARE,
- \* VERIFICARE PROFESIONALĂ PERIODICĂ,
- \* CURSURI CALIFICARE ȘI PERFEȚIONARE,  
PENTRU MESERII SPECIFICE, TRANSPORTULUI FERROVIAR
- \* REVISTA MID-CF,
- \* BIBLIOTECĂ,
- \* MUZEU



**CENAFER**

Calea Griviței nr.343 sector 1, BUCUREȘTI  
[www.cenafer.ro](http://www.cenafer.ro)

**Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate  
eliberate conform HG 2299/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Nr. crt. APF-LFI	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	SC Prysmian Cabluri si Sisteme SA Str. Drăgănești, nr.28, Slatina, jud. Olt Fax:0249.433.484, 435.099 Tel:0249.406.600	LFI 1 modernizată, de la ultima joantă a dublei joncțiuni TDJ 10/16 de la km 0+000 până la km 0+628,30, cu lungimea L=628,30 m, aparținând SC PRYSMIAN CABLURI și SISTEME SA Slatina jud. Olt cu acces direct la infrastructura feroviară publică din stația CF Slatina	Stația CF Slatina	APF-LFI 087	05.01.2011	Modernizare
2.	SC Prysmian Cabluri si Sisteme SA Str. Drăgănești, nr.28, Slatina, jud. Olt Fax:0249.433.484, 435.099 Tel:0249.406.600	LFI 2 modernizată, de la prima joantă PJ schimbător de cale nr.2 până la opritor cale L2 de la km 0+550 (linie de evitare), cu lungimea L=78,30 m, aparținând SC PRYSMIAN CABLURI și SISTEME SA Slatina jud. Olt cu acces indirect la infrastructura feroviară publică din stația CF Slatina	Stația CF Slatina	APF-LFI 088	05.01.2011	Modernizare

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Subsisteme Structurale din cadrul ASFR – AFER.*

\*Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare  
emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005  
în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. București, Sector 1, Calea Floreasca, nr. 168A, bloc Clădirea B, etaj 7 și 8 0264.305222/ 0264.305111	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. - Punct de lucru Cement Turda	Turda	AE 489	07.01.2011	06.01.2013
2.	S.C. NICOBEL GRUP S.R.L. Târgoviște, Bd. Unirii, bloc 81, scara B, ap. 66, jud. Dâmbovița	S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște	Târgoviște	AE 490	10.01.2011	09.01.2013
3.	S.C. DOLCHIMEX S.R.L. Caracal, Aleea 1 Decembrie 1918, nr. 17, jud. Olt 0249.517666/ 0249.517866	S.C. DOLCHIMEX S.R.L. Caracal	Caracal	AE 491	13.01.2011	12.01.2013
4.	S & M.G. S.R.L. Cluj Napoca, B-dul Muncii nr. 18, jud. Cluj 03641.102256/ 0364.102254	S & M.G. S.R.L. și coproprietarii	Cluj Napoca Est	AE 492	18.01.2011	17.01.2013
5.	S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești, str. Mihai Bravu, nr. 246, jud. Prahova 0244.513492/ 0244.513492	S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.	Ploiești Est	AE 493	18.01.2011	17.01.2013
6.	S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina, nr. 801 - 802, jud. Maramureș 0262.364089/ 0262.364089	S.C. WHSFOREST S.R.L.	Leordina	AE 494	20.01.2011	19.01.2013
7.	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București, str. Modrogan, nr. 20, Sector 1 021.3075200/ 021.3075286	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.	București Progresu	AE 495	02.02.2011	01.02.2013
8.	S.C. RONDOCARTON S.R.L. Sat Sânnicoară, comuna Apahida, str. Aviatorilor nr. 2A, jud. Cluj 0264.416006/ 0264.416007	S.C. RONDOCARTON S.R.L. Târgoviște	Târgoviște	AE 496	02.02.2011	01.02.2013
9.	S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAR BUCUREȘTI S.A. București, str. Copșa Mică, nr. 40, Sector 1 021.3186710/ 021.3186712	S.C. CTF București S.A. - Baza de Montare-Demontare Ploiești	Ploiești Sud	AE 497	03.02.2011	02.02.2013
10.	S.C. IZO TEC S.R.L. Dej, str. 1 Mai, nr. 134, jud. Cluj 0264.212235/ 0264.223630	S.C. IZO TEC S.R.L.	Dej Călători	AE 498	03.02.2011	02.02.2013
11.	S.C. REMAT S.A. Iași Iași, str. Aurel Vlaicu, nr. 88, jud. Iași 0232.236278/ 0232.236061	S.C. COM-BETON S.A. Iași	Socola	AE 499	03.02.2011	02.02.2013
12.	S.C. REMAT CLUJ S.A. Cluj Napoca, str. Burebista, nr. 8, jud. Cluj 0264.534087/ 0264.534177	S.C. REMAT CLUJ S.A.	Cluj Napoca	AE 500	09.02.2011	08.02.2013
13.	S.C. REMAT ALBA S.A. Alba Iulia, str. București, nr. 88, jud. Alba 0258.813292/ 0258.811185	S.C. REMAT ALBA S.A.	Alba Iulia	AE 501	10.02.2011	09.02.2013

## ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale <b>EMISE</b>						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
14.	S.C. SIDEROM STEEL S.R.L. București, str. Drumul între Tarlale, nr. 42, Hala nr. 1068, Sector 3 021.2090138/ 021.2090365	S.C. ICME ECAB S.A.	București Sud	AE 502	14.02.2011	13.02.2013
15.	S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. București, str. Coraililor, nr. 18, Sector 1 021.4087300/ 021.4087329	S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. - Sucursala Conțești	H.M. Ghergani	AE 503	14.02.2011	13.02.2013
16.	S.C. COMCEREAL S.A. Vaslui, str. Podul Înalt, nr. 2, jud. Vaslui 0235.361569/ 0235.306062	S.C. COMCEREAL S.A. Vaslui - Baza de recepție Siloz 1 Bârlad	Bârlad	AE 504	15.02.2011	14.02.2013
17.	S.C. ISAF S.A. București, Calea Giulești, nr. 14, Sector 6 021.2208075/ 021.2210087	S.C. ISAF S.A.	București Triaj	AE 505	15.02.2011	14.02.2013
18.	S.C. UZINA CONSTRUCȚII MAȘINI REȘIȚA S.A. Reșița, str. Golului, nr. 1, jud. Caraș Severin 0255.217111/ 0255.223082	S.C. UZINA CONSTRUCȚII MAȘINI REȘIȚA S.A. Stația Mociur	Reșița Nord și linia curentă Reșița Nord - Reșița Sud	AE 506	24.02.2011	23.02.2013
19.	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. București, str. Elena Văcărescu, nr. 6, sector 1 0264.592138 / 021.2328264	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca	Cluj Napoca Est	AE 507	28.02.2011	27.02.2013

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale <b>MODIFICATE</b>						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. HOLCIM S.A. Valea Mare Pravăț, jud. Argeș 0248.557150/0248.557160	S.C. HOLCIM S.A. Punct de Lucru CIMENT CÂMPULUNG	H.M. Argeșel	AE 026	23.02.2011	22.10.2012
2.	S.N.S. S.A. BUCUREȘTI - Sucursala Salina Ocna Dej Dej, str. Salinei, nr. 6, jud. Cluj 0264.213206/0264.223341	S.N.S. S.A. BUCUREȘTI - Sucursala Salina Ocna Dej	linia curentă Apahida - Dej Călători	AE 042 - R1	05.01.2011	18.12.2012
3.	S.C. A.P.M. TERMINALS ROMANIA S.R.L. Zona Liberă Constanța Sud, Incinta 1, jud. Constanța 0241.706912/ 0241.706916	S.C. A.P.M. TERMINALS ROMANIA S.R.L. Zona Liberă Constanța Sud Incinta 1	Constanța Ferry Boat	AE 043-R	02.02.2011	20.12.2012
4.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848 nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401358/0244.573510	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI, RAMPA IMECI	H.M. Imeci	AE 052-R	15.02.2011	14.02.2013
5.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/0244.516451	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Rampa Bărbătești	Bărbătești	AE 079 - R	18.02.2011	19.04.2011
6.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/0244.516451	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Rampa Berca	Berca	AE 080 - R	18.02.2011	19.04.2011
7.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/0244.516451	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Rampa Marghita	Marghita	AE 081 - R	18.02.2011	19.04.2011
8.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/0244.516451	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Rampa Cireșu	H.M. Cireșu	AE 098 - R	18.02.2011	08.08.2011
9.	S.C. PETROM LPG S.A. Otopeni, str. Aurel Vlaicu, nr. 31A, et.2, jud. Ilfov 021.2035100/ 021.2035105	COMAT S.A. Suceava	Suceava	AE 134 - R1	21.02.2011	04.02.2012
10.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Bul. Independenței nr. 7, jud. Prahova 0244.401358/ 0244573510	S.C. CONPET S.A. Rampa Independența	H.M. Independența	AE 185-R1	18.02.2011	15.07.2012
11.	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMANIA) S.A. București, sector 1, Aleea Modrogan, nr. 20 021.3150936/ 021.3120945	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMANIA) S.A. Punct de lucru Ciment Hoghiz	Rupea	AE 187-R	07.02.2011	20.07.2012
12.	A.N.R.S.P.S. - U.T. 330 Podoleni Podoleni, jud. Neamț 0233.299700/ 0233.299790	A.N.R.S.P.S. - U.T. 330 Podoleni	H.M. Podoleni	AE 216-R	28.01.2011	10.11.2012
13.	S.C. AMURCO S.R.L. Bacău, str. Chimiei nr. 1, jud. Bacău 0234.575440/ 0234.575413	S.C. H & H COMPANY S.R.L. Ovidiu - Punct de lucru Bacău	Valea Seacă	AE 227-R	09.02.2011	16.12.2012

## ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
14.	S.C. OMV PETROM S.A. București, Calea Dorobanților, nr. 239, sector 1 0255.217009/ 0255.217011	S.C. OMV PETROM S.A. - Depozit PETROM Reșița	Reșița Nord	AE 230-R	24.01.2011	21.12.2012
15.	S.C. RONDOCARTON S.R.L. Apahida, sat Sânnicoară, str. Aviatorilor, nr. 2A, jud. Cluj 0264.416006/ 0264.416007	S.C. RONDOCARTON S.R.L. - Apahida	Cluj Napoca Est	AE 233	14.02.2011	29.12.2012
16.	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC TURCENI S.A. Turceni, str. Uzinei, nr. 1, jud. Gorj 0253.335046/ 0253.335081	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC TURCENI S.A. - stația CFU Turceni	Turceni	AE 262	10.01.2011	12.03.2011
17.	S.C. PAMBAC S.A. Bacău, str. Moinești, nr. 14, jud. Bacău 0234.517400/ 0234.513096	S.C. PAMBAC S.A. Bacău	Bacău	AE 410	15.02.2011	13.06.2012
18.	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. București, Sector 1, Calea Floreasca, nr. 168A, bloc Clădirea B, etaj 7 și 8 0264.305222/ 0264.305111	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. - Punct de lucru Ciment Turda	Turda	AE 489	03.02.2011	06.01.2013

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. SĂLAJUL S.A. SĂRMĂȘAG Sărmășag, str. Minei nr. 1, jud. Sălaj 0260.655102/0260.655101	S.C. SĂLAJUL S.A. SĂRMĂȘAG	Sărmășag	AE 037 - R	11.01.2011	10.12.2012
2.	S.N.S. S.A. BUCUREȘTI - Sucursala Salina Ocna Dej Dej, str. Salinei, nr. 6, jud. Cluj 0264.213206/0264.223341	S.N.S. S.A. BUCUREȘTI - Sucursala Salina Ocna Dej	linia curentă Apahida - Dej Călători	AE 042 - R1	05.01.2011	18.12.2012
3.	S.C. A.P.M. TERMINALS ROMANIA S.R.L. Zona Liberă Constanța Sud, Incinta 1, jud. Constanța 0241.706912/ 0241.706916	S.C. A.P.M. TERMINALS ROMANIA S.R.L. Zona Liberă Constanța Sud Incinta 1	Constanța Ferry Boat	AE 043-R	02.02.2011	20.12.2012
4.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848 nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401358/0244.573510	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI, RAMPA IMECI	H.M. Imeci	AE 052-R	15.02.2011	14.02.2013
5.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401358/0244.573511	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI, RAMPA BILED	Biled	AE 053 - R	22.02.2011	26.02.2013
6.	S.C. COMAT BIHOR S.A. Oradea, str. Peței nr. 2, jud. Bihor 0259.417832/0259.431468	S.C. COMAT BIHOR S.A.	Oradea Est	AE 056	25.02.2011	21.02.2013
7.	S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A. Hunedoara, Piața Iancu de Hunedoara, nr. 1, jud. Hunedoara 0254.712785/ 0254.715311	S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A.	Pestiș	AE 204	19.01.2011	01.10.2012
8.	A.N.R.S.P.S. - U.T. 330 Podoleni Podoleni, jud. Neamț 0233.299700/ 0233.299790	A.N.R.S.P.S. - U.T. 330 Podoleni	H.M. Podoleni	AE 216-R	28.01.2011	10.11.2012
9.	S.C. AMURCO S.R.L. Bacău, str. Chimiei nr. 1, jud. Bacău 0234.575440/ 0234.575413	S.C. H & H COMPANY S.R.L. Ovidiu - Punct de lucru Bacău	Valea Seacă	AE 227-R	07.01.2011	16.12.2012
10.	S.C. OMV PETROM S.A. București, Calea Dorobanților, nr. 239, sector 1 0255.217009/ 0255.217011	S.C. OMV PETROM S.A. - Depozit PETROM Reșița	Reșița Nord	AE 230-R	24.01.2011	21.12.2012
11.	S.C. ALRO S.A. Slatina, str. Pitești, nr. 116, jud. Olt 0249.434302/ 0249.437500	S.C. ALRO S.A. Punct de lucru Slatina	Slatina	AE 232	10.01.2011	22.12.2012
12.	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. Sucursala Electrocentrale București București, Splaiul Independenței nr. 227, Sector 6 031.2011405/ 031.2011405	S.E. București - CET Grozăvești	București Vest	AE 234	10.01.2011	05.01.2013
13.	S.C. FSR RAIL SERVICE S.R.L. Sebeș, str. Mihail Kogălniceanu nr. 59, jud. Alba 0258.801100/ 0258.801199	S.C. FSR RAIL SERVICE S.R.L.	Vințu de Jos	AE 240	14.01.2011	18.01.2013

## ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
14.	S.C. OMV PETROM S.A. București, Sector 1, Calea Dorobanților, nr. 239 0232.237647/ 0232.239323	S.C. OMV PETROM S.A. - Zona PECO Iași - Depozit Iași	Iași	AE 245 - R	01.02.2011	01.02.2013
15.	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș Sebeș, str. Industriilor nr.1, jud. Alba 0258.806300/ 0258.806301	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș	Vințu de Jos	AE 246	14.02.2011	29.01.2013
16.	S.C. OLTCHIM S.A. Râmnicu Vâlcea, str.Uzinei nr. 1, jud. Vâlcea 0250.701200/ 0250.736188	S.C. OLTCHIM S.A.	Răureni	AE 247	04.02.2011	29.01.2013
17.	S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. Cluj Napoca, Calea Dorobanților nr. 14-16, etaj 1, jud. Cluj 0264.407600/ 0264.594852	S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.	Tileagd	AE 248	03.02.2011	03.02.2013
18.	S.C. RAFO S.A. Onești, str. Industriilor nr. 3, județul Bacău 0234.303301/ 0234.315640	S.C. RAFO S.A.	Borzești Bacău și Onești	AE 249	10.02.2011	10.02.2013
19.	S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A. Ploiești, blv. Petrolului nr. 59, jud. Prahova 0244.577081/ 0244.575939	S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.	Ploiești Sud	AE 264	22.02.2011	17.03.2013

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

\* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic eliberate pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii	Data expirării	Observații
<b>REGIONALA CLUJ - J12/1921/11.07.2003</b>						
1.	SÎNGEORZ BĂI	HCV	714	28.02.2011	27.02.2021	Autorizație permanentă
2.	ANIEȘ	HCV	715	28.02.2011	27.02.2021	Autorizație permanentă
3.	RODNA VECHE	HCV	716	28.02.2011	27.02.2021	Autorizație permanentă

Document eliberat și raportat de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației</b>					
1.	Anchidin Dumitru	RC-OC.SC 232	21.01.2011	21.01.2012	S.C. "FEROTRANS - T.F.I." S.R.L. IAȘI
2.	Berechet Sorin	RC-OC.SC 233	21.01.2011	21.01.2012	S.C. TRANSBLUE S.R.L. BUCUREȘTI
3.	Cristea Ioan	RC-OC.SC 234	21.01.2011	21.01.2012	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
4.	Ghidurea Marian	RC-OC.SC 235	21.01.2011	21.01.2012	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
5.	Mladin Mircea	RC-OC.SC 238	12.02.2011	12.02.2012	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI
6.	Niculită Viorel	RC-OC.SC 236	21.01.2011	21.01.2012	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
7.	Tudor Cristian	RC-OC.SC 237	21.01.2011	21.01.2012	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV
<b>Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar</b>					
1.	Ghergulov Ilie	RC-SC 122	21.01.2011	21.01.2012	S.C. LOGISTIC SERVICES DANUBIUS S.R.L. TIMIȘOARA
2.	Moroșanu Dan-Cristian	RC-SC 123	12.02.2011	12.02.2012	S.C. UNIFERTRANS S.A. BUCUREȘTI
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar</b>					
1.	Bădulescu Lucian	RC-OC 094	21.01.2011	21.01.2012	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. BUCUREȘTI
2.	Ciovică Nicolae Ion	RC-OC 096	21.01.2011	21.01.2012	S.C. LOGISTIC SERVICES DANUBIUS S.R.L. TIMIȘOARA
3.	Petrescu Cristian	RC-OC 095	21.01.2011	21.01.2012	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI
4.	Șerbănescu Gheorghe	RC-OC 097	02.02.2011	02.02.2012	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară  
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației  
emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației</b>					
1.	Alecsei Aurelean	RM-OC.SC 1039	12.02.2011	12.02.2012	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L. BUCUREȘTI
2.	Bănuță Dumitru	RM-OC.SC 1040	12.02.2011	12.02.2012	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. BUCUREȘTI
3.	Chitibea Virgil	RM-OC.SC 1035	12.02.2011	12.02.2012	S.C. TMK-REȘIȚA S.A.
4.	Ciocîrlan Gabriel-Marcel	RM-OC.SC 1032	21.01.2011	21.01.2012	S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A. PUNCT DE LUCRU PITEȘTI
5.	Crăciun Stelian	RM-OC.SC 1031	21.01.2011	21.01.2012	S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A.
6.	Dobre Armand-Eugen	RM-OC.SC 1036	12.02.2011	12.02.2012	S.C. FAUR S.A. BUCUREȘTI
7.	Langa Octavian-Viorel	RM-OC.SC 1029	21.01.2011	21.01.2012	S.C. "CET IAȘI" S.A.
8.	Marin Ion	RM-OC.SC 1033	21.01.2011	21.01.2012	S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A. SUCURSALA BRAZI
9.	Mihăilă Niculae	RM-OC.SC 1030	21.01.2011	21.01.2012	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE BUCUREȘTI
10.	Riscu Marioara	RM-OC.SC 1042	12.02.2011	12.02.2012	S.C. MARWAY FERTILCHIM S.A. NĂVODARI CONSTANȚA
11.	Stoicescu Dumitru	RM-OC.SC 1041	12.02.2011	12.02.2012	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. BUCUREȘTI
12.	Țăpârdea Ileana	RM-OC.SC 1037	12.02.2011	12.02.2012	S.C. UZINA CONSTRUCȚII MAȘINI REȘIȚA S.A.
13.	Turcu Iuliana-Daniela	RM-OC.SC 1034	12.02.2011	12.02.2012	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA
14.	Vințan Daniel-Nicolae	RM-OC.SC 1038	12.02.2011	12.02.2012	S.C. ARCELOR MITTAL HUNEDOARA S.A.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă  
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației  
emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației</b>					
1.	Anchidin Ioan	RIFN-GSC 078	21.01.2011	21.01.2012	S.C. "FERROVIAR - T.F.I." S.R.L. IAȘI
2.	Cristea Ioan	RIFN-GSC 075	21.01.2011	21.01.2012	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
3.	Ghidurea Marian	RIFN-GSC 076	21.01.2011	21.01.2012	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
4.	Niculiță Viorel	RIFN-GSC 077	21.01.2011	21.01.2012	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
5.	Popescu Lucian	RIFN-GSC 074	21.01.2011	21.01.2012	S.C. CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A. SIBIU

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale  
cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004  
în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
1.	Adam Aristică	RLFI-SC 2546	10.02.11	10.02.12	S.N.L. OLTENIA S.A. Exploatarea Livrării CFU MOTRU SECȚIA MEHEDINȚI
2.	Archip Petru	RLFI-SC 2495	20.01.11	20.01.12	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 330 PODOLENI
3.	Axinte Tudor	RLFI-SC 2518	20.01.11	20.01.12	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. SUCURSALA VEGA TRANS PLOIEȘTI
4.	Badea Săndel	RLFI-SC 2565	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala BANAT OLTENIA Depoul CRAIOVA
5.	Badea Viorel-Mihai	RLFI-SC 2566	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala BANAT OLTENIA P.A.E. TÂRGU JIU
6.	Bădiță Gheorghe	RLFI-SC 2596	12.02.11	12.02.12	COMPANIA DE TRANSPORT FERROVIAR BUCUREȘTI S.A. P.L. BUCUREȘTI
7.	Bal Liviu - Dănuț	RLFI-SC 2515	20.01.11	20.01.12	S.C. ELECTROCENTRALE DEVA S.A.
8.	Bălan Eugen	RLFI-SC 2567	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala BANAT OLTENIA P.A.E. RM. VÂLCEA
9.	Beg Iuliu	RLFI-SC 2558	11.02.11	11.02.12	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU VLADIMIRESCU
10.	Beg Iuliu	RLFI-SC 2559	11.02.11	11.02.12	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. DEPOZIT GPL VLADIMIRESCU
11.	Belciu-Duțu Constantin	RLFI-SC 2550	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA POST REVIZIE VAGOANE BORZEȘTI BACĂU
12.	Bratosin Grigore	RLFI-SC 2540	10.02.11	10.02.12	S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. FABRICA DE ULEI BUZĂU
13.	Brînzan Marius-Ion	RLFI-SC 2568	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA
14.	Budulan Rodica	RLFI-SC 2610	12.02.11	12.02.12	S.C. TMK - REȘIȚA S.A.
15.	Călărășu Constantin	RLFI-SC 2569	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala BANAT OLTENIA Post Revizie IȘALNIȚA

## ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
16.	Căldură Adrian	RLFI-SC 2607	12.02.11	12.02.12	S.C. ULTEX S.A. ȚÂNDĂREI
17.	Cătesc Ioan	RLFI-SC 2543	10.02.11	10.02.12	S.C. ARCELOR MITTAL HUNEDOARA S.A.
18.	Cazacu Niță	RLFI-SC 2529	10.02.11	10.02.12	S.C. ZAHĂRUL S.A. LUDUȘ
19.	Chiriță Ilie	RLFI-SC 2482	20.01.11	20.01.12	S.C. REMAT S.A. CĂLĂRAȘI
20.	Ciobanu Ion	RLFI-SC 2502	20.01.11	20.01.12	S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.
21.	Cioca Gheorghe	RLFI-SC 2560	11.02.11	11.02.12	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU ZĂRNEȘTI
22.	Cîrstea Ioan	RLFI-SC 2497	20.01.11	20.01.12	S.C. TMK-REȘIȚA S.A.
23.	Cîrstian Maria	RLFI-SC 2513	20.01.11	20.01.12	S.C. UPET S.A. TÂRGOVIȘTE
24.	Clipea Marin	RLFI-SC 2561	11.02.11	11.02.12	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU ALMAJ
25.	Coșoveanu Cătălin	RLFI-SC 2570	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala BANAT OLTENIA REVIZIA TURCENI
26.	Coviță-Cărlan Cristinel-Gabi	RLFI-SC 2481	20.01.11	20.01.12	S.C. ROMPORTMET S.A. GALAȚI
27.	Cozma Ilie	RLFI-SC 2580	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA STAȚIA SUCEAVA
28.	Damian Maria	RLFI-SC 2477	20.01.11	20.01.12	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM ZALĂU
29.	Danțuș Cora-Elena	RLFI-SC 2581	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA DEPOUL LOCOMOTIVE PAȘCANI
30.	Danțuș Cora-Elena	RLFI-SC 2582	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA POST REVIZIE VAGOANE PAȘCANI
31.	Dărăban Gavril	RLFI-SC 2506	20.01.11	20.01.12	S.C. ZAHĂRUL S.A. ORADEA
32.	Dehelan Vasile	RLFI-SC 2514	20.01.11	20.01.12	S.C. REMAT SĂLAJ S.A.
33.	Dinu George - Iulian	RLFI-SC 2505	20.01.11	20.01.12	S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI
34.	Doamna Marian	RLFI-SC 2510	20.01.11	20.01.12	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pentru S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. SUCURSALA FIENI
35.	Dobrogeanu Marcel	RLFI-SC 2489	20.01.11	20.01.12	S.N.L. OLTENIA EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU MOTRU SECȚIA ROVINARI
36.	Dragomir Marian - Florian	RLFI-SC 2516	20.01.11	20.01.12	S.C. CEREALCOM S.A. DOLJ SILOZ SEGARCEA
37.	Dragotă Ion	RLFI-SC 2519	20.01.11	20.01.12	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC ROVINARI S.A.
38.	Duiuleasa Cristian - Petre	RLFI-SC 2522	20.01.11	20.01.12	S.C. RETRASIB S.A. SIBIU
39.	Dumitru Ion	RLFI-SC 2612	12.02.11	15.04.11	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. SILCOTUB S.A. ZALĂU P.L. CĂLĂRAȘI
40.	Enăchescu Gabriel	RLFI-SC 2571	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala BANAT OLTENIA Post Revizie BRADU RAFINARE
41.	Enăchescu Gabriel	RLFI-SC 2572	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala BANAT OLTENIA Stația BRADU RAFINARE
42.	Ene Adrian	RLFI-SC 2599	12.02.11	12.02.12	S.C. COTTA INTERNATIONAL S.R.L. ARAD
43.	Ene Adrian	RLFI-SC 2600	12.02.11	12.02.12	S.C. MOBILIER GENERAL ARAD S.R.L.
44.	Farcaș Iosif	RLFI-SC 2498	20.01.11	20.01.12	S.C. TMK-REȘIȚA S.A.
45.	Farkas Anton	RLFI-SC 2541	10.02.11	10.02.12	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. CARIERA SUSENI
46.	Filimon Emilian-Dorin	RLFI-SC 2530	10.02.11	10.02.12	S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU AGHIREȘ
47.	Firu Gigi	RLFI-SC 2492	20.01.11	20.01.12	S.C. ROQUETTE ROMÂNIA S.A. CALAFAT
48.	Gârjoabă Mihail	RLFI-SC 2602	12.02.11	12.02.12	S.C. CEREALCOM S.A. DOLJ SILOZ BANU MĂRĂCINE
49.	Gârjoabă Mihail	RLFI-SC 2603	12.02.11	12.02.12	S.C. CEREALCOM S.A. DOLJ SILOZ JIU
50.	Ghebur Ciprian - Dumitru	RLFI-SC 2520	20.01.11	20.01.12	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC ROVINARI S.A.
51.	Giorgi Ion	RLFI-SC 2547	10.02.11	10.02.12	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU UZINA TG. JIU
52.	Grosu Florinel	RLFI-SC 2527	20.01.11	15.11.11	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. PUNCT DE LUCRU DUMBRAVA
53.	Guleamă Vasile - Claudiu	RLFI-SC 2512	20.01.11	20.01.12	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI
54.	Hautelman Valentin-Ernest	RLFI-SC 2501	20.01.11	20.01.12	OMV PETROM S.A. AGENȚIA DE APROVIZIONARE DĂRMĂNEȘTI
55.	Hîrleşteanu Mariean	RLFI-SC 2523	20.01.11	20.01.12	S.C. PETROM AVIATION S.A. DEPOZIT OTOPENI
56.	Hlatcu Mihai	RLFI-SC 2475	20.01.11	20.01.12	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. P.L. LUMINIȚA TAȘAUL
57.	Iacob Loredana-Cătălina	RLFI-SC 2551	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala MOLDOVA Stația BUZĂU SUD LINII TERMINAL
58.	Iliuț Nicolai	RLFI-SC 2583	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA P.A.E. DORNEȘTI
59.	Iliuț Nicolai	RLFI-SC 2584	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala MOLDOVA Post Revizie VAGOANE DORNEȘTI
60.	Iliuț Nicolai	RLFI-SC 2585	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA STAȚIA DORNEȘTI
61.	Iliuț Nicolai	RLFI-SC 2586	11.02.11	11.02.12	S.C. GRUP KMS S.R.L. DEPOZIT DORNEȘTI
62.	Ioana Gheorghe-Iulian	RLFI-SC 2573	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala BANAT OLTENIA Remiza PIATRA OLT
63.	Ion Nicolae	RLFI-SC 2508	20.01.11	20.01.12	S.C. ELSID S.A. TITU

## ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
64.	Ioța Mihai	RLFI-SC 2574	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA P.A.E. DROBETA TURNU SEVERIN
65.	Lăcătuș Gheorghe	RLFI-SC 2517	20.01.11	20.01.12	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. SUCURSALA BUZĂU
66.	Lazăr Daniel	RLFI-SC 2524	20.01.11	20.01.12	S.C. CAMERON ROMÂNIA S.R.L. CÂMPINA
67.	Manea Gheorghe	RLFI-SC 2597	12.02.11	12.02.12	COMPANIA DE TRANSPORT FERROVIAR BUCUREȘTI S.A. P.L. PLOIEȘTI
68.	Mărie Ioan	RLFI-SC 2595	12.02.11	12.02.12	S.C. MAIRON GALAȚI S.A. PUNCT DE LUCRU JEBEL
69.	Menasan Genan	RLFI-SC 2531	10.02.11	10.02.12	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA PLATFORMA SUD
70.	Mihăilă Niculae	RLFI-SC 2507	20.01.11	20.01.12	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE BUCUREȘTI DEPOZITUL PROGRESU
71.	Mihăilescu Constantin	RLFI-SC 2504	20.01.11	20.01.12	S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. PLOIEȘTI
72.	Militaru Dumitru-Dorel	RLFI-SC 2575	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala BANAT OLTENIA Post Revizie GOLEȘTI
73.	Militaru Dumitru-Dorel	RLFI-SC 2576	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala BANAT OLTENIA Remiza GOLEȘTI
74.	Mocanu Gheorghe	RLFI-SC 2587	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA PUNCT ÎNDRUMARE PIATRA NEAMȚ
75.	Mocanu Gheorghe	RLFI-SC 2588	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA POST REVIZIE VAGOANE PIATRA NEAMȚ
76.	Moldovan Mihail-Ioan	RLFI-SC 2478	20.01.11	20.01.12	S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L. DEJ
77.	Moldovan Mihail-Ioan	RLFI-SC 2479	20.01.11	20.01.12	S.C. IZO TEC S.R.L. DEJ
78.	Morcov Paul - Adrian	RLFI-SC 2525	20.01.11	20.01.12	S.C. ROMBAU S.R.L. SUCURSALA ROȘIORII DE VEDE
79.	Nazarie Daniel - Ioan	RLFI-SC 2589	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA
80.	Nichifor Nicolae-Cornel	RLFI-SC 2601	12.02.11	12.02.12	S.C. ASTALDI SPA ITALIA PUNCT DE LUCRU BĂRĂGANU
81.	Olaru Leonard	RLFI-SC 2511	20.01.11	20.01.12	S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. SUCURSALA ONEȘTI
82.	Olteanu Iulian	RLFI-SC 2577	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala BANAT OLTENIA Remiza ROȘIORI NORD
83.	Olteanu Iulian	RLFI-SC 2578	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA POST REVIZIE ROȘIORI NORD
84.	Ostroschi Silviu	RLFI-SC 2590	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA IMOLDOVA P.A.E. SOCOLA
85.	Ostroschi Silviu	RLFI-SC 2591	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala MOLDOVA Revizia Vagoane SOCOLA
86.	Ostroschi Silviu	RLFI-SC 2592	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala MOLDOVA Stația SOCOLA MĂRFURI
87.	Păcuraru Dumitru	RLFI-SC 2552	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA REMIZA BRĂILA
88.	Panait Petre	RLFI-SC 2474	20.01.11	20.01.12	S.C. ALUM S.A. TULCEA
89.	Paraschivescu Teodor	RLFI-SC 2557	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA
90.	Pătrașcu Ilie	RLFI-SC 2609	12.02.11	12.02.12	S.C. GTS SPECIAL GAS S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU IONEȘTI
91.	Păuna Răzvan - Constantin	RLFI-SC 2526	20.01.11	20.01.12	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA CRAIOVA DEPOUL CF PITEȘTI
92.	Petcuț Valerică	RLFI-SC 2493	20.01.11	20.01.12	S.C. OȚELINOX S.A. TÂRGOVIȘTE
93.	Pință Radu	RLFI-SC 2598	12.02.11	12.02.12	COMPANIA DE TRANSPORT FERROVIAR BUCUREȘTI S.A. BAZA DE MONTARE-DEMONTARE PLOIEȘTI
94.	Pop Nicolae	RLFI-SC 2535	10.02.11	10.02.12	S.N.S. BUCUREȘTI S.A. SUCURSALA SALINA OCNA DEJ
95.	Prisecaru Ionuț	RLFI-SC 2593	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA STAȚIA BACĂU
96.	Radu Vasile	RLFI-SC 2500	20.01.11	20.01.12	OMV PETROM S.A. DEPOZIT CONSTANȚA
97.	Răgălie Constantin	RLFI-SC 2487	20.01.11	20.01.12	S.C. DOBROPORT S.A. pt DOBROPORT MEDGIDIA
98.	Rămescu Daniela	RLFI-SC 2483	20.01.11	20.01.12	S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII MOL IV
99.	Rămescu Daniela	RLFI-SC 2484	20.01.11	20.01.12	S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII 2, 3, 4
100.	Rămescu Daniela	RLFI-SC 2485	20.01.11	20.01.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA
101.	Rîpan Gheorghe-Cristel	RLFI-SC 2611	12.02.11	14.05.11	S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. PUNCT DE LUCRU PORUMBEȘTI
102.	Roșu Cornel	RLFI-SC 2545	10.02.11	10.02.12	S.C. EXPLOATAREA MINIERĂ HARGHITA S.A.
103.	Rujan Liviu-Ioan	RLFI-SC 2548	10.02.11	10.02.12	S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.
104.	Rujan Liviu-Ioan	RLFI-SC 2549	10.02.11	10.02.12	S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE HIDROCARBURI S.A. ARAD
105.	Santa Gheorghe	RLFI-SC 2486	20.01.11	20.01.12	S.C. SĂLAJUL S.A. SĂRMĂȘAG
106.	Silvaș Dan	RLFI-SC 2544	10.02.11	10.02.12	S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L. RĂDĂUȚI
107.	Slabu Adrian	RLFI-SC 2553	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA DEPOUL DE EXPLOATARE LOCOMOTIVE BUZĂU
108.	Slabu Adrian	RLFI-SC 2554	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA POST REVIZIE VAGOANE BUZĂU
109.	Slăvei Marian	RLFI-SC 2488	20.01.11	20.01.12	S.C. TERMOELECTRICA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI
110.	Stama Florea	RLFI-SC 2509	20.01.11	20.01.12	S.C. ZIMTUB S.A. ZIMNICEA
111.	Stan Cătălin-Ionel	RLFI-SC 2594	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala MOLDOVA P.A.E. VATRA DORNEI
112.	Stanciu Costel-Cătălin	RLFI-SC 2604	12.02.11	12.02.12	S.C. CEREALCOM S.A. DOLJ SILOZ BĂILEȘTI



## ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
113.	Stanciu Costel-Cătălin	RLFI-SC 2605	12.02.11	12.02.12	S.C. CEREALCOM S.A. DOLJ SILOZ MOȚĂȚEI
114.	Stancu Gheorghe	RLFI-SC 2480	20.01.11	20.01.12	S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. SUCURSALA ORADEA
115.	Stăniloiu Ion	RLFI-SC 2542	10.02.11	10.02.12	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC TURCENI S.A. EXPLOATAREA DE TRANSPORT ȘI SERVICII CFU JILȚ
116.	Stătulescu Florin	RLFI-SC 2555	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA DEPOUL DE EXPLOATARE LOCOMOTIVE ADJUD
117.	Stătulescu Florin	RLFI-SC 2556	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala MOLDOVA Post Revizie VAGOANE ADJUD
118.	Ștefan Leonard	RLFI-SC 2503	20.01.11	20.01.12	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI P.L. BRĂILA
119.	Ștefănel Viorel	RLFI-SC 2564	11.02.11	11.02.12	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU ARGESTRU VATRA DORNEI
120.	Stoian Cristian-Silviu	RLFI-SC 2579	11.02.11	11.02.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala BANAT OLTENIA Stația BUJORENI
121.	Stoian Viorel	RLFI-SC 2476	20.01.11	20.01.12	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU MEDGIDIA
122.	Stoica Gheorghe	RLFI-SC 2562	11.02.11	11.02.12	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU MOGOȘOIA
123.	Stoica Gheorghe	RLFI-SC 2563	11.02.11	11.02.12	S.P.I. CORUC BUCUREȘTI S.A.
124.	Taflan Eugen	RLFI-SC 2499	20.01.11	20.01.12	S.C. REMAT S.A. BRAȘOV
125.	Taloș Aurel	RLFI-SC 2536	10.02.11	10.02.12	S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA
126.	Țăranu Gheorghe	RLFI-SC 2528	10.02.11	10.02.12	OMV PETROM S.A. DEPOZIT REȘIȚA
127.	Trandafir Alecu	RLFI-SC 2532	10.02.11	10.02.12	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA PLATFORMA NORD RAMPA 1A
128.	Trandafir Alecu	RLFI-SC 2533	10.02.11	10.02.12	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA PLATFORMA NORD RAMPA 2B
129.	Triță Nicolae	RLFI-SC 2606	12.02.11	12.02.12	S.C. CEREALCOM S.A. DOLJ SILOZ LEU
130.	Turdășan Mircea	RLFI-SC 2521	20.01.11	20.01.12	S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. SUCURSALA LUGOJ
131.	Urse Eugen - Haritos	RLFI-SC 2490	20.01.11	20.01.12	S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA GALAȚI
132.	Urse Eugen - Haritos	RLFI-SC 2491	20.01.11	20.01.12	S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI
133.	Urzică Piroska	RLFI-SC 2494	20.01.11	20.01.12	S.C. DELTA GAS S.R.L. GIURGIU PUNCT DE LUCRU BODOC
134.	Uță Costinel	RLFI-SC 2534	10.02.11	10.02.12	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA PLATFORMA PORT
135.	Vanca Dănuț	RLFI-SC 2496	20.01.11	20.01.12	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU CIMENT TURDA
136.	Vlădărean Ioan	RLFI-SC 2608	12.02.11	12.02.12	S.C. REMAT S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU CRAIOVA
137.	Vlăduțoiu Alexandru	RLFI-SC 2538	10.02.11	10.02.12	S.C. REMAT GORJ S.A. TÂRGU JIU
138.	Vlăduțoiu Alexandru	RLFI-SC 2539	10.02.11	10.02.12	S.C. ARTEGO S.A. TÂRGU JIU
139.	Voloncs Barna	RLFI-SC 2537	10.02.11	10.02.12	S.C. EL-CO S.A. TÂRGU SECUIESC

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

### Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Adam Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	131932	12.01.2011
2.	Adam Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131920	12.01.2011
3.	Adam Ioan	impiegat de mișcare	A	14	127886	19.07.2010
4.	Aelenei Aurel	mecanic ajutor	A	27	136189	29.12.2010
5.	Afrăsioaie Gheorghe	șef tren	A	6	131914	27.12.2010
6.	Afrăsinei Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138149	05.01.2011
7.	Afrăsinei Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138158	05.01.2011
8.	Aganencei Ioan Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138136	05.01.2011
9.	Aganencei Ioan Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138140	05.01.2011
10.	Aganencei Ioan Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138144	05.01.2011
11.	Agrigoroaei Emilian	șef stație rezervă	A	56	138260	29.01.2011
12.	Agrigoroaei Emilian	șef stație rezervă	A	56	138186	15.01.2011
13.	Aioanei Ioan	revizor tehnic vagoane	A	43	138026	25.11.2010
14.	Albu Constantin	mecanic ajutor	A	27	136190	29.12.2010
15.	Albu Elena	acar	A	1	133852	15.12.2010
16.	Albu Niculae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137052	20.12.2010
17.	Albu Vasile	șef tren	A	6	137106	20.12.2010
18.	Aldea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136211	19.01.2011
19.	Aldea Petru	șef tren	A	6	132534	31.01.2011
20.	Aldea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137120	18.01.2011
21.	Aldea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137119	18.01.2011
22.	Alexa Ioan	șef manevră	A	53	131938	27.12.2010
23.	Alexa Ioan	șef manevră	A	53	131905	15.12.2010
24.	Alexe George-Lucian	electromecanic scb	A	10	131969	01.02.2011
25.	Alexe Tănăsă	mecanic ajutor	A	27	131951	17.01.2011
26.	Alim Niat	mecanic ajutor	A	27	136191	29.12.2010
27.	Almaș Alin Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134537	28.01.2011
28.	Almăjanu Gabriel	șef tren	A	6	139151	14.12.2010
29.	Almăjanu Gheorghe	șef tren	A	6	139337	17.01.2011
30.	Amarandei Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138003	22.11.2010
31.	Ambruș Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139229	21.12.2010
32.	Amet Demirgean	mecanic ajutor	A	27	136202	21.12.2010
33.	Andrei Ion	mecanic ajutor	A	27	136203	21.12.2010
34.	Andrei Mihai	șef district linii	A	45	137050	20.12.2010
35.	Andrei Neculai	șef tren	A	6	138191	25.01.2011
36.	Andrei Neculai	șef tren	A	6	138195	25.01.2011
37.	Andrei Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131861	10.12.2010

## ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
38.	Andrițoiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139153	01.12.2010
39.	Andronache Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138130	05.01.2011
40.	Andronache Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138133	05.01.2011
41.	Andronache Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138124	05.01.2011
42.	Andronache Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138127	05.01.2011
43.	Andronic Gorcea Ioan Dănuț	revizor ace	A	39	138210	13.01.2011
44.	Anghel Mariana	magaziner tranzit	A	18	136138	11.01.2011
45.	Angheloiu Laurențiu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139154	01.12.2010
46.	Anișca Pavel	șef stație adjunct (numai activitatea of)	A	58	131803	07.12.2010
47.	Antăluța Mihai	acar	A	1	133867	15.12.2010
48.	Antohe Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131840	14.12.2010
49.	Antohe George Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138000	22.11.2010
50.	Antohe Mihăiță	electromecanic scb	A	10	131970	01.02.2011
51.	Anton Dinel Dumitru	șef manevră	A	53	137041	29.10.2010
52.	Anton Mihai Minorăș	acar	A	1	138231	26.01.2011
53.	Anton Vasile	acar	A	1	138232	26.01.2011
54.	Anușca Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132468	30.11.2010
55.	Apetroaei Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137053	20.12.2010
56.	Apostol Adrian Ilie	mecanic ajutor	A	27	136178	17.12.2010
57.	Apostol Neculai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138008	29.11.2010
58.	Apostol Neculai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138009	29.11.2010
59.	Apostol Neculai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138010	29.11.2010
60.	Apostol Viorel	acar	A	1	139349	01.02.2011
61.	Apostolescu Dumitru Daniel	șef stație	A	54	138241	27.01.2011
62.	Apostolescu Dumitru Daniel	șef stație	A	54	138040	07.12.2010
63.	Apreutesei Ionuț-Antonio	șef stație (numai activitatea of)	A	57	131910	07.12.2010
64.	Ardelean Ioan	acar	A	1	133868	15.12.2010
65.	Atasiei Petrică	revizor tehnic vagoane	A	43	138027	25.11.2010
66.	Avădanei Filip	acar	A	1	133853	15.12.2010
67.	Avierței Ghiorghe	revizor ace	A	39	133989	12.01.2011
68.	Avram Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132524	24.01.2011
69.	Avrămescu Neculai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132525	24.01.2011
70.	Avrânceniței Marian	manevrant vagoane	A	24	131899	15.12.2010
71.	Axențioi Severin	șef stație	A	54	138242	27.01.2011
72.	Axinie Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138020	27.11.2010
73.	Babeți Aurel Ion	revizor ace	A	39	133971	12.01.2011
74.	Baciu Maria	păzitor barieră	A	36	133945	26.11.2010
75.	Badea Adrian	revizor tehnic vagoane	A	43	136151	11.01.2011
76.	Badea Adriana	magaziner comercial	A	19	139187	07.12.2010
77.	Bain Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	140007	12.01.2011
78.	Bain Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	140008	12.01.2011
79.	Balan Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138131	05.01.2011
80.	Balan Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138134	05.01.2011
81.	Balan Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138125	05.01.2011
82.	Balan Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138128	05.01.2011
83.	Balcan Marius Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138087	05.01.2011
84.	Balcan Marius Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138083	05.01.2011
85.	Balcan Marius Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138063	05.01.2011
86.	Balcan Marius Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138067	05.01.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
87.	Balcan Marius Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138071	05.01.2011
88.	Balcan Marius Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138075	05.01.2011
89.	Balcan Marius Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138079	05.01.2011
90.	Balica Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139208	20.12.2010
91.	Balog Gavril	impiegat de mișcare	A	14	134485	13.12.2010
92.	Baltariu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138120	05.01.2011
93.	Baltariu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138121	05.01.2011
94.	Baltă Vasile	mecanic mașini grele de cale	A	28	131888	14.12.2010
95.	Bancu Daniel	revizor tehnic vagoane	A	43	136152	11.01.2011
96.	Băra Mircea Daniel	șef manevră	A	53	137042	29.10.2010
97.	Baranai Dorin	revizor ace	A	39	138211	13.01.2011
98.	Barangă Florian	mecanic ajutor	A	27	136192	29.12.2010
99.	Barariu Dorina	revizor ace	A	39	133990	12.01.2011
100.	Barbărasă Ștefan	revizor ace	A	39	133972	12.01.2011
101.	Barbu Constantin	mecanic ajutor	A	27	136193	29.12.2010
102.	Barbu Florin Cristian	impiegat de mișcare	A	14	139290	29.12.2010
103.	Barbur Gheorghe	șef tură mișcare	A	15	134517	16.11.2010
104.	Barcsa Emese-Edit	impiegat de mișcare	A	14	127889	19.07.2010
105.	Baroi Maria	magaziner comercial	A	19	139188	07.12.2010
106.	Bărsan Daniel Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134538	28.01.2011
107.	Băzoi Gheorghe	șef tren	A	6	139302	25.01.2011
108.	Băzoi Gheorghe	șef tren	A	6	139309	25.01.2011
109.	Băcanu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139316	25.01.2011
110.	Băd Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	133731	15.11.2010
111.	Băjan Marin	dispecer energetic feroviar	A	8	127921	19.07.2010
112.	Bălan Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138004	22.11.2010
113.	Bălan Sabina Sanda	revizor ace	A	39	133991	12.01.2011
114.	Bălăcescu Mihail	dispecer energetic feroviar	A	8	139201	07.12.2010
115.	Bălănoiu Marian	impiegat de mișcare	A	14	133882	15.12.2010
116.	Bălăuță Eftimie	șef manevră	A	53	131942	29.12.2010
117.	Bălean Ioan	păzitor barieră	A	36	133842	15.12.2010
118.	Bălțat Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139209	20.12.2010
119.	Bărbuț Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139317	25.01.2011
120.	Băruș Constantin	electromecanic scb	A	10	131971	01.02.2011
121.	Băștic Gheorghe	șef manevră	A	53	131939	27.12.2010
122.	Băștic Gheorghe	șef manevră	A	53	131906	15.12.2010
123.	Băzăvan Florel	acar	A	1	139350	01.02.2011
124.	Bejan Valentin	impiegat de mișcare	A	14	127902	19.07.2010
125.	Bejinariu Gheorghe	șef stație rezervă	A	56	138219	20.01.2011
126.	Bejinariu Gheorghe	șef stație rezervă	A	56	138261	29.01.2011
127.	Bembea Alexandru Călin	impiegat de mișcare	A	14	127908	19.07.2010
128.	Benea Marinică	șef tren	A	6	131912	21.12.2010
129.	Bercuț Alin-Petruț	montator i scb	A	32	132514	15.10.2010
130.	Bereș Ștefan	mecanic mașini grele de cale	A	28	138034	30.11.2010
131.	Berța Petru	șef manevră	A	53	132549	24.01.2011
132.	Berța Petru	șef manevră	A	53	132541	24.01.2011
133.	Beșleagă Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138021	27.11.2010
134.	Biri Ioan	revizor tehnic vagoane	A	43	132464	30.11.2010
135.	Biriș Florian	impiegat de mișcare	A	14	134486	13.12.2010
136.	Biro Alexandru	manevrant vagoane	A	24	132551	24.01.2011
137.	Biro Alexandru	manevrant vagoane	A	24	132510	27.12.2010
138.	Birtoiu Mariana	păzitor barieră	A	36	133946	26.11.2010
139.	Bindilă Felicia	magaziner comercial	A	19	132489	15.11.2010
140.	Bîsceanu Nicolai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137054	20.12.2010
141.	Blagoe Coriolan Achim	impiegat de mișcare	A	14	133920	26.11.2010
142.	Blej Leopold	magaziner comercial	A	19	140027	01.02.2011
143.	Blebea Ileana	șef stație	A	54	133889	15.12.2010

## ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
144.	Bîndu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131841	14.12.2010
145.	Bobașu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139177	22.11.2010
146.	Bobic Ion	impiegat de mișcare	A	14	133921	26.11.2010
147.	Bobîmeci Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139155	01.12.2010
148.	Boboș Călin Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134483	13.12.2010
149.	Bocîncă Vasile	acar	A	1	133916	26.11.2010
150.	Bodea Tinața Sorina	revizor ace	A	39	133992	12.01.2011
151.	Bodescu Corneliu	revizor tehnic vagoane	A	43	136153	11.01.2011
152.	Boer Jozsef	impiegat de mișcare	A	14	127878	19.07.2010
153.	Bogat Traian Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	140028	01.02.2011
154.	Boghițiu Alin-Florin	electromecanic îfte (întreținere lc)	A	11	138062	13.12.2010
155.	Bohman Rudolf Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139318	25.01.2011
156.	Boldea Dorin	impiegat de mișcare	A	14	140006	12.01.2011
157.	Bololoi Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139319	25.01.2011
158.	Bonca Ștefan Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134508	05.11.2010
159.	Bonca Ștefan Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134513	05.11.2010
160.	Bondar Ioan Mircea	mecanic mașini grele de cale	A	28	134519	18.01.2011
161.	Bordea Stelian	șef tură regulator mișcare	A	60	132491	19.11.2010
162.	Bordeianu Traian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132469	30.11.2010
163.	Bornea Ionel	dispecer energetic feroviar	A	8	127922	19.07.2010
164.	Bostănică Gelu	impiegat de mișcare	A	14	127879	19.07.2010
165.	Bostănică Gelu	impiegat de mișcare	A	14	127873	19.07.2010
166.	Bostănică Gelu	impiegat de mișcare	A	14	127863	19.07.2010
167.	Boșcăneanu Ionel	șef manevră	A	53	131893	17.12.2010
168.	Botezan Cristian	șef manevră	A	53	132542	24.01.2011
169.	Botezatu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139230	21.12.2010
170.	Bozdoc Ilie Marius	impiegat de mișcare	A	14	127890	19.07.2010
171.	Bozdoc Ilie Marius	impiegat de mișcare	A	14	127903	19.07.2010
172.	Bragadiru Florin-Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131862	10.12.2010
173.	Braica Sabin Nicu	șef tren	A	6	140018	01.02.2011
174.	Bratu Constantin	revizor tehnic vagoane	A	43	131909	16.12.2010
175.	Brănișteanu Paul Alexandru	mecanic ajutor	A	27	137072	20.12.2010
176.	Brătășanu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132470	30.11.2010
177.	Breaz Marcel Iacob	impiegat de mișcare	A	14	127913	19.07.2010
178.	Brezoianu Paul Ștefan	mecanic ajutor	A	27	136179	17.12.2010
179.	Brînză Ștefănică	electromecanic scb	A	10	131963	01.02.2011
180.	Bubuianu Petrica	electromecanic scb	A	10	131964	01.02.2011
181.	Bucă Vasile	dispecer energetic feroviar	A	8	127923	19.07.2010
182.	Bucur Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	127880	19.07.2010
183.	Bucur Dumitru	dispecer energetic feroviar	A	8	139202	07.12.2010
184.	Bucur Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139231	21.12.2010
185.	Bucur Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131863	10.12.2010
186.	Bud Vasile	acar	A	1	133869	15.12.2010
187.	Buga Veronica	magaziner tranzit	A	18	136141	11.01.2011
188.	Bugiulescu Marin	mecanic ajutor	A	27	136194	29.12.2010
189.	Buhăceanu Elena Viorica	păzitor barieră	A	36	133947	26.11.2010
190.	Bumb Daniel	impiegat de mișcare	A	14	127864	19.07.2010
191.	Bunduc Cristinel	impiegat de mișcare	A	14	138224	25.01.2011
192.	Burlacu Vasiliță	electromecanic scb	A	10	131972	01.02.2011
193.	Burmambet Temur	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136131	14.12.2010
194.	Bute Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131864	10.12.2010
195.	Butnaru Ileana	șef tren	A	6	132535	31.01.2011
196.	Buțu Florentina	păzitor barieră	A	36	133948	26.11.2010
197.	Cabason Marilena	acar	A	1	136129	13.12.2010
198.	Cacula Mircea	manevrant vagoane	A	24	132552	24.01.2011
199.	Cacula Mircea	manevrant vagoane	A	24	132511	27.12.2010
200.	Cadaru Sorinel	revizor tehnic vagoane	A	43	132465	30.11.2010
201.	Calciu Margareta-Licuța	revizor ace	A	39	131825	02.12.2010
202.	Calciu Margareta-Licuța	revizor ace	A	39	131815	02.12.2010
203.	Calotă Cristi	șef tren	A	6	139341	29.11.2010
204.	Candalea Mihai	acar	A	1	132502	10.11.2010
205.	Caraghiolea Marian	manevrant vagoane	A	24	131955	24.01.2011
206.	Cardașim Ioan	dispecer energetic feroviar	A	8	138057	11.12.2010
207.	Casian Vasile	revizor ace	A	39	133973	12.01.2011
208.	Cașu Neculai	revizor ace	A	39	131826	02.12.2010
209.	Cașu Neculai	revizor ace	A	39	131816	02.12.2010
210.	Catană Ioan	șef manevră	A	53	138177	20.12.2010
211.	Catană Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139320	25.01.2011
212.	Cazacu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138137	05.01.2011
213.	Cazacu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138141	05.01.2011
214.	Cazacu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138145	05.01.2011
215.	Cazacu Sorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138153	05.01.2011
216.	Călin Doinel	dispecer energetic feroviar	A	8	127924	19.07.2010
217.	Călin Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139257	21.12.2010
218.	Căluian Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131865	10.12.2010
219.	Căluian Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131842	14.12.2010
220.	Căluian Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	131855	14.12.2010
221.	Căpățînă Eduard Radu	impiegat de mișcare	A	14	127881	19.07.2010
222.	Căpîlnean Ghedeon	impiegat de mișcare	A	14	127914	19.07.2010
223.	Cărășel Mircea	șef manevră	A	53	139135	06.12.2010
224.	Căruntu Lucian	șef stație rezervă	A	56	136127	10.12.2010
225.	Căuș Săndel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131866	10.12.2010
226.	Cehan Corneliu	acar	A	1	133854	15.12.2010
227.	Cernea Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139156	01.12.2010
228.	Cernea Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137055	20.12.2010
229.	Cheivari Marcel	acar	A	1	134490	13.12.2010
230.	Chelemen Gheorghe	șef manevră	A	53	134514	14.12.2010
231.	Chelemen Gheorghe	șef manevră	A	53	134481	02.12.2010
232.	Chelu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139275	22.12.2010
233.	Cheseaua Marian	mecanic ajutor	A	27	136180	17.12.2010
234.	Chețan Dănuț	șef tren	A	6	132536	31.01.2011
235.	Cheva Angela	păzitor barieră	A	36	133843	15.12.2010
236.	Chinde Dorel	șef tren	A	6	134529	19.01.2011
237.	Chinde Dorel	șef tren	A	6	134534	19.01.2011
238.	Chioreanu Sandu	mecanic ajutor	A	27	137073	20.12.2010
239.	Chirea Adrian-Drinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139338	07.12.2010
240.	Chirilă Ioan	șef stație	A	54	138249	28.01.2011
241.	Chirilă Ionica	revizor ace	A	39	131827	02.12.2010
242.	Chirilă Ionica	revizor ace	A	39	131817	02.12.2010
243.	Chirilă Vladimir	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139258	21.12.2010
244.	Chirobocea Linica	șef stație rezervă	A	56	136126	06.12.2010
245.	Chiș Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134506	05.11.2010
246.	Chitescu Ionel	șef stație	A	54	133840	08.12.2010
247.	Cincu Ion	revizor ace	A	39	133974	12.01.2011
248.	Cioară Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139182	22.11.2010
249.	Cioban Leonte	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138150	05.01.2011
250.	Cioban Leonte	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138159	05.01.2011

## ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
251.	Ciobâncan Ionel Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134500	07.12.2010
252.	Ciobancă Mihai	șef manevră	A	53	138011	29.11.2010
253.	Ciobanu Constantin Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138088	05.01.2011
254.	Ciobanu Constantin Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138084	05.01.2011
255.	Ciobanu Constantin Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138064	05.01.2011
256.	Ciobanu Constantin Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138068	05.01.2011
257.	Ciobanu Constantin Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138072	05.01.2011
258.	Ciobanu Constantin Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138076	05.01.2011
259.	Ciobanu Constantin Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138080	05.01.2011
260.	Ciobanu Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139339	07.12.2010
261.	Ciocan Fănel	electromecanic scb	A	10	131960	01.02.2011
262.	Ciocan Marian Ionuț	mecanic ajutor	A	27	138174	05.01.2011
263.	Ciocoi Florian	șef manevră	A	53	139288	12.01.2011
264.	Ciolac Elena Cristina	acar	A	1	140012	12.01.2011
265.	Cioponea Sorin-Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139157	01.12.2010
266.	Ciomea Florentin	șef stație	A	54	138250	28.01.2011
267.	Ciomei Ion	șef stație	A	54	138251	28.01.2011
268.	Ciomobreve Ioana Doina	impiegat de mișcare	A	14	127891	19.07.2010
269.	Cioroiu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	139293	29.12.2010
270.	Cirilsc Petru Florin	impiegat de mișcare	A	14	127887	19.07.2010
271.	Ciubotariu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138151	05.01.2011
272.	Ciubotariu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138160	05.01.2011
273.	Ciucă Elisabeta	acar	A	1	139351	01.02.2011
274.	Ciucă Iulian	mecanic ajutor	A	27	137074	20.12.2010
275.	Ciulin Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131867	10.12.2010
276.	Ciungu Aurelian Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139158	01.12.2010
277.	Ciupitu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131868	10.12.2010
278.	Ciurea Marcel Pavel	păzitor barieră	A	36	133844	15.12.2010
279.	Ciurea Mihai	mecanic ajutor	A	27	131952	17.01.2011
280.	Ciurlic Viorel	revizor tehnic vagoane	A	43	138028	25.11.2010
281.	Cîrstea Ilie	șef manevră	A	53	133907	07.10.2010
282.	Cîrstea Vasile	mecanic ajutor	A	27	136181	17.12.2010
283.	Cîrstocea Constantin	șef tren	A	6	133901	02.12.2010
284.	Cocîrlea Ion	șef tren	A	6	132522	19.01.2011
285.	Cocor George	mecanic ajutor	A	27	136182	17.12.2010
286.	Cocoș Nicolae	șef tren	A	6	137107	20.12.2010
287.	Cocu Tachel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131922	12.01.2011
288.	Cocu Tachel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	131933	12.01.2011
289.	Cocu Tachel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131929	12.01.2011
290.	Codreanu Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131843	14.12.2010
291.	Cojocar Anișoara	păzitor barieră	A	36	133949	26.11.2010
292.	Cojocar Ionuț Mădălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138202	24.01.2011
293.	Cojocar Iulian	revizor ace	A	39	133927	26.11.2010
294.	Cojocar Mircea	revizor ace	A	39	133928	26.11.2010
295.	Cojocar Toader Florin	șef tren	A	6	138214	24.01.2011
296.	Colojară Mirel Gelu	revizor ace	A	39	133975	12.01.2011
297.	Coman Florian Nicu	mecanic ajutor	A	27	136183	17.12.2010
298.	Constandache George	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131869	10.12.2010
299.	Constantin Aurel	șef manevră	A	53	131894	17.12.2010
300.	Constantin Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137056	20.12.2010
301.	Constantin Mihai	șef manevră	A	53	136227	13.12.2010
302.	Corb Mircea	șef tren	A	6	134533	19.01.2011
303.	Corb Mircea	șef tren	A	6	134530	19.01.2011
304.	Corchi Cristina-Eugenia	șef tren	A	6	131836	14.12.2010
305.	Corchi Cristina-Eugenia	șef tren	A	6	131856	14.12.2010

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
306.	Corchi Cristina-Eugenia	șef tren	A	6	131810	02.12.2010
307.	Corlan Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139232	21.12.2010
308.	Corlan Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139228	21.12.2010
309.	Corlan Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139321	25.01.2011
310.	Costan Ioan	șef manevră	A	53	138178	20.12.2010
311.	Costea Constantin	revizor tehnic vagoane	A	43	138029	25.11.2010
312.	Costea Maria	revizor ace	A	39	133929	26.11.2010
313.	Coșniță Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	131950	31.01.2011
314.	Coșniță Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131949	31.01.2011
315.	Cotilici Constantin	șef tren	A	6	138192	25.01.2011
316.	Cotilici Constantin	șef tren	A	6	138196	25.01.2011
317.	Covaciu Ioan	păzitor barieră	A	36	133950	26.11.2010
318.	Covaliuc Cristinel Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138006	29.11.2010
319.	Cozma Costel	revizor tehnic vagoane	A	43	136154	11.01.2011
320.	Cozma Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	138055	10.12.2010
321.	Crasuleac Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	138187	10.12.2011
322.	Crăcană Ion	revizor ace	A	39	133930	26.11.2010
323.	Crăciun Petre	revizor tehnic vagoane	A	43	136155	11.01.2011
324.	Crăciun Sandu	revizor ace	A	39	131828	02.12.2010
325.	Crăciun Sandu	revizor ace	A	39	131818	02.12.2010
326.	Crefelean Liviu	șef tren	A	6	132537	31.01.2011
327.	Crefelean Viorel	șef manevră	A	53	132543	24.01.2011
328.	Cristea Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131923	12.01.2011
329.	Cristea Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	131934	12.01.2011
330.	Cristea Grigore	acar	A	1	134515	21.12.2010
331.	Cristea Petru-Dorin	picher	A	37	132523	27.01.2011
332.	Cristea Tănase	revizor ace	A	39	131829	02.12.2010
333.	Cristea Tănase	revizor ace	A	39	131819	02.12.2010
334.	Cristescu Maria	magaziner comercial	A	19	136226	25.01.2011
335.	Cristian Marian	electromecanic scb	A	10	131961	01.02.2011
336.	Cristian Ovidiu-Cătălin	șef stație (numai activitatea ot)	A	57	131806	07.12.2010
337.	Crîng Cosmin	montator i scb	A	32	132515	15.10.2010
338.	Croitoru Anica Anișoara	păzitor barieră	A	36	133970	12.01.2011
339.	Croitoru Maricel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131844	14.12.2010
340.	Croitoru Nicolae	revizor ace	A	39	133976	12.01.2011
341.	Cruceru Daniel	șef tură regulator mișcare	A	60	132492	19.11.2010
342.	Csaki Ferenc	impiegat de mișcare	A	14	127892	19.07.2010
343.	Csaki Ferenc	impiegat de mișcare	A	14	127904	19.07.2010
344.	Cucerzan Ioan-Nicolae	revizor ace	A	39	132503	13.12.2010
345.	Culea Olga	impiegat de mișcare	A	14	136215	25.10.2010
346.	Culea Olga	impiegat de mișcare	A	14	136217	25.10.2010
347.	Culea Olga	impiegat de mișcare	A	14	136219	25.10.2010
348.	Cupeș Nicolae Dorin	impiegat de mișcare	A	14	127909	19.07.2010
349.	Curea Ion	păzitor barieră	A	36	133845	15.12.2010
350.	Curmei Liviu	șef manevră	A	53	138007	22.11.2010
351.	Cușnir Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138152	05.01.2011
352.	Cușnir Marcel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138161	05.01.2011
353.	Dacica Mariana	păzitor barieră	A	36	133951	26.11.2010
354.	Dandu Ionel	acar	A	1	132500	18.10.2010
355.	Daradici Dan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138155	05.01.2011
356.	Dălălaș Alexandru	revizor ace	A	39	132504	13.12.2010
357.	Dănilă Florin-Cosmin	șef tren	A	6	132538	31.01.2011
358.	Deac Ioan-Marcel	șef manevră	A	53	132544	24.01.2011
359.	Dedu Ioan	revizor tehnic vagoane	A	43	136156	11.01.2011
360.	Delea Ion	șef tren	A	6	133902	02.12.2010
361.	Delibaș Georgică	mecanic mașini grele de cale	A	28	138035	30.11.2010
362.	Deliu Dan	impiegat de mișcare	A	14	138223	25.01.2011
363.	Demian Emil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	132474	14.12.2010
364.	Demian Emil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	132472	14.12.2010

## ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
365.	Demian Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132476	14.12.2010
366.	Demian Ghiță Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	127882	19.07.2010
367.	Demian Ghiță Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	132493	02.08.2010
368.	Demian Ghiță Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	127874	19.07.2010
369.	Demian Ghiță Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	127865	19.07.2010
370.	Demian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	127888	19.07.2010
371.	Deteșan Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132482	14.12.2010
372.	Diaconescu Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132471	30.11.2010
373.	Diaținto Liviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132479	14.12.2010
374.	Dicu Dorel	mecanic ajutor	A	27	137075	20.12.2010
375.	Dide Florian	șef tren	A	6	139303	21.12.2010
376.	Dide Florian	șef tren	A	6	139310	25.01.2011
377.	Dima Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139233	21.12.2010
378.	Dinu Gheorghe-Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139322	25.01.2011
379.	Dinu Neculai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139259	21.12.2010
380.	Dinu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139159	01.12.2010
381.	Dițescu Marian	impiegat de mișcare	A	14	139291	29.12.2010
382.	Doboș Vasile	impiegat de mișcare	A	14	138023	22.11.2010
383.	Dobre Ispas Aurel	mecanic ajutor	A	27	137076	20.12.2010
384.	Dobre Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137057	20.12.2010
385.	Dobrescu Pavel	șef district scb	A	46	132494	29.11.2010
386.	Dobrincu Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	138056	10.12.2010
387.	Doditoiu Vergică	dispecer energetic feroviar	A	8	139203	07.12.2010
388.	Dodiță Mihai	acar	A	1	133870	15.12.2010
389.	Dogar Comelia	păzitor barieră	A	36	133846	15.12.2010
390.	Dolha Gavrilă	acar	A	1	133871	15.12.2010
391.	Donosă Georgeta	păzitor barieră	A	36	133952	26.11.2010
392.	Donose Anișoara	acar	A	1	131959	19.07.2010
393.	Donose Ștefan	șef tren	A	6	131811	02.12.2010
394.	Dragă Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139160	01.12.2010
395.	Dragă Mihăiță	acar	A	1	139196	14.12.2010
396.	Dragomir Cornel	șef tren	A	6	137108	20.12.2010
397.	Dragomir Lucian Adrian	mecanic ajutor	A	27	137077	20.12.2010
398.	Dragomir Petru	impiegat de mișcare	A	14	140005	12.01.2011
399.	Dragoș Ioan	păzitor barieră	A	36	133953	26.11.2010
400.	Draia Gheorghe Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	133922	26.11.2010
401.	Drăgan Eugen	șef manevră	A	53	137117	27.10.2010
402.	Drăghici Ștefan	șef manevră	A	53	137043	29.10.2010
403.	Drăgăla Anica Nicoleta	păzitor barieră	A	36	133847	15.12.2010
404.	Drăgoi Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139183	22.11.2010
405.	Drăgoi Iulian Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139234	21.12.2010
406.	Drăgostin Adrian	șef district exploatare utilaje	A	50	137038	08.12.2010
407.	Drăgulin Rodica	magaziner tranzit	A	18	136142	11.01.2011
408.	Drilea Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139260	21.12.2010
409.	Drilea Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139224	21.12.2010
410.	Drîmbu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131845	14.12.2010
411.	Drug Dorina	impiegat de mișcare	A	14	131919	11.01.2011
412.	Drug Dorina	impiegat de mișcare	A	14	131918	11.01.2011
413.	Dudui Florin	acar	A	1	133872	15.12.2010
414.	Dumbrăvean Claudiu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132529	24.01.2011
415.	Dumitra Augustin	șef tren	A	6	132520	24.01.2011
416.	Dumitrache Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137058	20.12.2010
417.	Dumitrașcu Dumitru	revizor tehnic vagoane	A	43	136157	11.01.2011
418.	Dumitrescu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139179	22.11.2010
419.	Dumitru Claudia Nadia	impiegat de mișcare	A	14	140024	01.02.2011
420.	Dumitru Claudia Nadia	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140031	01.02.2011
421.	Dumitru Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137059	20.12.2010
422.	Dumitru Ștefan	șef manevră	A	53	131895	17.12.2010
423.	Dușă Petru	impiegat de mișcare	A	14	133914	26.11.2010
424.	Duță Ion	șef tren	A	6	139342	29.11.2010
425.	Duțu Nicușor	dispecer energetic feroviar	A	8	136222	11.12.2010
426.	Eftenie Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139276	22.12.2010
427.	Eftenie Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139210	20.12.2010
428.	Enache Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139277	22.12.2010
429.	Enache Ioan	impiegat de mișcare	A	14	139299	29.12.2010
430.	Enache Tudor	maistru linii	A	22	130937	14.12.2010
431.	Enășoiaie Petre	șef manevră	A	53	138012	29.11.2010
432.	Encuț Ionel	acar	A	1	133855	15.12.2010
433.	Enea Perinel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131870	10.12.2010
434.	Epure Vasile Corneliu	impiegat de mișcare	A	14	138222	19.01.2011
435.	Erhan Vasile	revizor tehnic vagoane	A	43	138033	25.11.2010
436.	Farcaș Constantin	revizor ace	A	39	133931	26.11.2010
437.	Făcăoanu Costică	șef manevră	A	53	131896	17.12.2010
438.	Făgăraș Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	132478	14.12.2010
439.	Făgăraș Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132480	14.12.2010
440.	Feraru Ionel	electromecanic scb	A	10	131973	01.02.2011
441.	Feraru Ionel	manevrant vagoane	A	24	131900	15.12.2010
442.	Feraru Luminița	magaziner tranzit	A	18	136143	11.01.2011
443.	Ferenczik Viorel-Attila	șef manevră	A	53	134521	03.01.2011
444.	Filip Gheorghe	șef manevră	A	53	139136	06.12.2010
445.	Filip Ioan Nicușor	acar	A	1	134491	13.12.2010
446.	Firaru Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139211	20.12.2010
447.	Fintină Daniel George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139235	21.12.2010
448.	Fleischi Elvis	electromecanic scb	A	10	131974	01.02.2011
449.	Florea Neculai	șef tren	A	6	138193	25.01.2011
450.	Florea Neculai	șef tren	A	6	138197	25.01.2011
451.	Florea Viorel	mecanic ajutor	A	27	137078	20.12.2010
452.	Focșeneanu Aurel	revizor tehnic vagoane	A	43	136158	11.01.2011
453.	Fodor Sergiu Ionel	mecanic ajutor	A	27	136195	29.12.2010
454.	Fofeldea Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132530	24.01.2011
455.	Fofircă Constantin	șef manevră	A	53	137044	29.10.2010
456.	Forgo Pavel Ion	revizor ace	A	39	133932	26.11.2010
457.	Foriș Ioan	impiegat de mișcare	A	14	127915	19.07.2010
458.	Frașoișteanu Mihai Alin	impiegat de mișcare	A	14	139191	14.12.2010
459.	Frîngu Ștefan Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139236	21.12.2010
460.	Frone Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139237	21.12.2010
461.	Frosin Vasile	revizor ace	A	39	131830	02.12.2010
462.	Frosin Vasile	revizor ace	A	39	131820	02.12.2010
463.	Frunză Emil Marinell	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139261	21.12.2010
464.	Frunză Emil Marinell	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139226	21.12.2010
465.	Frunză Ilie	șef tren	A	6	138215	24.01.2011
466.	Frunză Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139238	21.12.2010
467.	Furtună Adrian Valentin	mecanic ajutor	A	27	136184	17.12.2010
468.	Gabor Dan	revizor ace	A	39	133993	12.01.2011
469.	Gabor Florin-Ioan	revizor ace	A	39	132505	13.12.2010
470.	Gabor Ioan	impiegat de mișcare	A	14	127910	19.07.2010
471.	Gafencu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138162	05.01.2011
472.	Gagu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137060	20.12.2010
473.	Gal Attila	impiegat de mișcare	A	14	127893	19.07.2010
474.	Gal Attila	impiegat de mișcare	A	14	127905	19.07.2010
475.	Galbăn Sorin	dispecer energetic feroviar	A	8	138058	11.12.2010
476.	Gațu Cristian Marius	impiegat de mișcare	A	14	138225	25.01.2011

## ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. Cr.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
477.	Gațu Eugen Remus	impiegat de mișcare	A	14	138226	25.01.2011
478.	Gavrilă Florian	mecanic ajutor	A	27	136204	21.12.2010
479.	Gavrilă Ramona Liliana	magaziner comercial	A	19	132490	15.11.2010
480.	Gavrilescu Costea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139323	25.01.2011
481.	Gălățianu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138115	05.01.2011
482.	Gălățianu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138095	05.01.2011
483.	Gălățianu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138100	05.01.2011
484.	Gălățianu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138105	05.01.2011
485.	Gălățianu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138110	05.01.2011
486.	Găman Constantin	șef manevră	A	53	131940	27.12.2010
487.	Găman Constantin	șef manevră	A	53	131907	15.12.2010
488.	Găzdaru George	impiegat de mișcare	A	14	131911	03.01.2011
489.	Geangu Marian	șef tren	A	6	133903	02.12.2010
490.	Georgian Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138154	05.01.2011
491.	Georgian Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138163	05.01.2011
492.	Ghemuleț Ioan-Teodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139262	21.12.2010
493.	Gheorghe Aurel	mecanic ajutor	A	27	136205	21.12.2010
494.	Gheorghe Costache	mecanic locomotivă - automotor	A	26	131935	12.01.2011
495.	Gheorghe Costache	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131927	12.01.2011
496.	Gheorghe Costache	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131930	12.01.2011
497.	Gheorghe Dan-Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139263	21.12.2010
498.	Gheorghe Dan-Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139225	21.12.2010
499.	Gheorghe Dan-Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139324	25.01.2011
500.	Gheorghe Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139283	22.12.2010
501.	Gheorghe Vasile	mecanic ajutor	A	27	136206	21.12.2010
502.	Gheorghiu Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139264	21.12.2010
503.	Gheorghiu Gheorghe	șef stație	A	54	138243	27.01.2011
504.	Gheorghiu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138036	09.12.2010
505.	Gherasim Sorin Vasile	acar	A	1	133917	26.11.2010
506.	Gherman Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	137079	20.12.2010
507.	Ghinea Marian	mecanic ajutor	A	27	137080	20.12.2010
508.	Ghineț Nicușor-Florin	revizor tehnic vagoane	A	43	138030	25.11.2010
509.	Ghionea Aurora	impiegat de mișcare	A	14	131801	27.09.2010
510.	Ghitcu Marinică	mecanic ajutor	A	27	137081	20.12.2010
511.	Ghițu Elena	păzitor barieră	A	36	133954	26.11.2010
512.	Ghiuzan Marian	șef manevră	A	53	138013	29.11.2010
513.	Giuroiu Mariana Cornelia	impiegat de mișcare	A	14	127911	19.07.2010
514.	Giuroiu Mariana Cornelia	impiegat de mișcare	A	14	127875	19.07.2010
515.	Goarnă Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132483	14.12.2010
516.	Godeanu Ion	electromecanic ifte (intretinere lc)	A	11	139199	07.12.2010
517.	Goga Vasile-Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139184	22.11.2010
518.	Gomoescu Gheorghe-Adrian	șef stație (numai activitatea of)	A	57	131807	07.12.2010
519.	Gora Radu Daniel	acar	A	1	133856	15.12.2010
520.	Gramă Gheorghe-Ioan	șef manevră	A	53	132545	24.01.2011
521.	Granași Nelu	acar	A	1	133873	15.12.2010
522.	Grădinaru Cristina Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	127894	19.07.2010
523.	Grămadă Romică	șef tren	A	6	131915	27.12.2010
524.	Greceanu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132531	24.01.2011
525.	Grecianu Fane	mecanic ajutor	A	27	136196	29.12.2010
526.	Greco Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131924	12.01.2011
527.	Greco Dorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	131936	12.01.2011

Nr. Cr.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
528.	Greco Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131928	12.01.2011
529.	Greco Toader	revizor ace	A	39	131831	02.12.2010
530.	Greco Toader	revizor ace	A	39	131821	02.12.2010
531.	Greco Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132484	14.12.2010
532.	Grigoraș Constantin	dispecer energetic feroviar	A	8	138059	11.12.2010
533.	Grigore Alexe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139239	21.12.2010
534.	Grigore Stelian	mecanic ajutor	A	27	137082	20.12.2010
535.	Grosu Marius Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138005	22.11.2010
536.	Groza Petru	acar	A	1	133836	15.11.2010
537.	Groza Petru	manevrant vagoane	A	24	133837	29.11.2010
538.	Grozea Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139240	21.12.2010
539.	Gugiu Emil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139278	22.12.2010
540.	Gulie Dumitru Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139212	20.12.2010
541.	Gyalus Elena	păzitor barieră	A	36	133955	26.11.2010
542.	Haiducu Ion	impiegat de mișcare	A	14	139129	29.11.2010
543.	Haja Mihai Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	138050	09.12.2010
544.	Hariton Valentin-Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132488	14.12.2010
545.	Hariton Gheorghe	acar	A	1	138233	26.01.2011
546.	Hasna Ionel	impiegat de mișcare	A	14	133883	15.12.2010
547.	Hădăde Augustin	acar	A	1	133857	15.12.2010
548.	Hărățu Sandu	revizor tehnic vagoane	A	43	138031	25.11.2010
549.	Herec Adamică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140016	31.01.2011
550.	Hîncu Andrei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131846	14.12.2010
551.	Hîrleşteanu Andrei Virgil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139241	21.12.2010
552.	Hobeanu Sanda Cristiana	acar	A	1	139352	01.02.2011
553.	Holhoș Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134507	05.11.2010
554.	Homână Ioan Sabin	impiegat de mișcare	A	14	127916	19.07.2010
555.	Homiuc Ioan	șef tren	A	6	138037	10.12.2010
556.	Hopșa Mihai	șef district poduri	A	49	137051	20.12.2010
557.	Horga Dan	montator i scb	A	32	132516	15.10.2010
558.	Horovei Tănase	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131871	10.12.2010
559.	Hoșko Petru	șef manevră	A	53	133908	07.10.2010
560.	Hrib Ionuț Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138206	26.01.2011
561.	Hrin Nicolae	păzitor barieră	A	36	133848	15.12.2010
562.	Hrubu Ioan	revizor ace	A	39	133933	26.11.2010
563.	Hulpan Costel	șef district linii	A	45	137049	20.12.2010
564.	Humița Vasile	șef manevră	A	53	133822	11.11.2010
565.	Hurduzeu Nicolae	șef tren	A	6	133825	24.11.2010
566.	Huțuțu Mihail	șef tură mișcare	A	15	127861	19.07.2010
567.	Iacob Ghiocel	impiegat de mișcare	A	14	133919	26.11.2010
568.	Iacob Liviu Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139213	20.12.2010
569.	Iacob Vasile	responsabil sc	A	38	137040	08.12.2010
570.	Iakovovszky Andrei-Tiberiu	șef tren	A	6	138199	25.01.2011
571.	Ianăș Gheorghe	revizor ace	A	39	133994	12.01.2011
572.	Ibănescu Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131872	10.12.2010
573.	Icălaş Silviu Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	140026	01.02.2011
574.	Ichim Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	138227	25.01.2011
575.	Ichim Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137061	20.12.2010
576.	Ienciu Florin Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134502	26.11.2010
577.	Ienciu Florin Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134503	26.11.2010
578.	Ilaş Mihai	acar	A	1	133858	15.12.2010
579.	Ilica Gheorghe	șef tren	A	6	140019	01.02.2011
580.	Iliescu Octavian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131873	10.12.2010
581.	Iliu Ion	dispecer energetic feroviar	A	8	139204	07.12.2010

## ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
582.	Indreiu Ioan-Dan	impiegat de mișcare	A	14	127866	19.07.2010
583.	Iomer Gezmi	șef tren	A	6	136137	05.01.2011
584.	Ion Eva	păzitor barieră	A	36	133956	26.11.2010
585.	Ionescu Florin	impiegat de mișcare	A	14	139131	29.11.2010
586.	Ionescu Ion Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139242	21.12.2010
587.	Ionescu Reta	electromecanic scb	A	10	131975	01.02.2011
588.	Ionică Sorinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139243	21.12.2010
589.	Ioniță Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138164	05.01.2011
590.	Ioniță Mihail	șef tren	A	6	139287	30.11.2010
591.	Ionoi Ștefan	șef manevră	A	53	134522	03.01.2011
592.	Iordache Paul Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139244	21.12.2010
593.	Iosif Genel	păzitor barieră	A	36	136136	29.12.2010
594.	Irimiciu Marius Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138148	05.01.2011
595.	Istrate Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139245	21.12.2010
596.	Istrate Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139274	21.12.2010
597.	Iuga Ioan	revizor ace	A	39	138212	13.01.2011
598.	Iuga Tănase	mecanic ajutor	A	27	136185	17.12.2010
599.	Ivan Mihai Cristian	mecanic ajutor	A	27	136197	29.12.2010
600.	Ivan Paul	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139246	21.12.2010
601.	Ivanciu Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	136207	21.12.2010
602.	Ivănuș Daniel Victor	șef tren	A	6	139304	21.12.2010
603.	Ivănuș Daniel Victor	șef tren	A	6	139311	25.01.2011
604.	Ivănuș Daniel Victor	șef tren	A	6	139343	25.01.2011
605.	Jiglaru Paraschiva	păzitor barieră	A	36	133957	26.11.2010
606.	Jilăveanu Ion	mecanic ajutor	A	27	137083	20.12.2010
607.	Jincă Cătălin-Marian	electromecanic scb	A	10	131965	01.02.2011
608.	Jingoiu Gicu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131847	14.12.2010
609.	Jipa Nicolae	mecanic mașini grele de cale	A	28	131889	14.12.2010
610.	Jugaru Eugen	șef manevră	A	53	132508	22.12.2010
611.	Jugreștean Ioan	mecanic mașini grele de cale	A	28	134520	18.01.2011
612.	Junc Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134509	05.11.2010
613.	Keller Iosif Hans	revizor ace	A	39	133977	12.01.2011
614.	Kisded Janos	impiegat de mișcare	A	14	127906	19.07.2010
615.	Kobau Ion Robert	impiegat de mișcare	A	14	133884	15.12.2010
616.	Kosa Lajos	impiegat de mișcare	A	14	127883	19.07.2010
617.	Kozma Șandor	șef manevră	A	53	134523	03.01.2011
618.	Lakatos Ferencz	manevrant vagoane	A	24	134482	13.12.2010
619.	Lalescu Viorel	revizor ace	A	39	133838	08.12.2010
620.	Lalescu Viorel	revizor ace	A	39	133934	26.11.2010
621.	Laurențiu Simona	păzitor barieră	A	36	133958	26.11.2010
622.	Lavric Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138165	05.01.2011
623.	Lazar Teodor	revizor ace	A	39	140004	12.01.2011
624.	Lazăr Constantin	mecanic ajutor	A	27	133834	15.12.2010
625.	Lazăr Mircea Radu	acar	A	1	134492	13.12.2010
626.	Lazăr Olimpiu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	134487	13.12.2010
627.	Lăcătuș Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131874	10.12.2010
628.	Lăzărescu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139279	22.12.2010
629.	Lăzărescu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139214	20.12.2010
630.	Leahu Nicolae Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	133885	15.12.2010
631.	Leoveanu Marian-Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139178	22.11.2010
632.	Lican Dumitru	mecanic ajutor	A	27	137084	20.12.2010
633.	Liliac Doru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139325	25.01.2011
634.	Lincă Veronica	șef manevră	A	53	139137	06.12.2010
635.	Loghiu Gheorghe	șef tren	A	6	138179	15.12.2010
636.	Luca Gheorghe Benoni	mecanic ajutor	A	27	138175	05.01.2011
637.	Luca Liviu	montator i scb	A	32	132517	15.10.2010
638.	Luceac Neculai	acar	A	1	138234	26.01.2011
639.	Lucuț Grigore	șef tren	A	6	134526	29.10.2010
640.	Lucuțar Iulian-Viorel	șef tren	A	6	138180	14.12.2010
641.	Lulușă Cornel Florentin	acar	A	1	133874	15.12.2010
642.	Lungu Florin Doru	impiegat de mișcare	A	14	138228	25.01.2011
643.	Lungu Florin Doru	impiegat de mișcare	A	14	138052	10.12.2010
644.	Lungu Neculai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131875	10.12.2010
645.	Lungu Ovidiu Doru	șef tren	A	6	137109	20.12.2010
646.	Lungu Sandu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131848	14.12.2010
647.	Lupașcu Ovidiu Dumitru	mecanic ajutor	A	27	138209	26.01.2011
648.	Lupu Dorin Solomon	acar	A	1	133875	15.12.2010
649.	Macarie Dumitru	șef stație	A	54	138244	27.01.2011
650.	Macarie Dumitru	șef stație	A	54	138185	14.01.2011
651.	Machi Romeo	șef tren	A	6	131944	29.12.2010
652.	Macovei Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	131901	15.12.2010
653.	Maței Serju	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138207	26.01.2011
654.	Malai Costică	dispecer energetic feroviar	A	8	138060	11.12.2010
655.	Manciu Nicolae	șef tren	A	6	139305	21.12.2010
656.	Manciu Nicolae	șef tren	A	6	139312	25.01.2011
657.	Manciu Nicolae	șef tren	A	6	139344	25.01.2011
658.	Mandici Alexandru	acar	A	1	138220	19.01.2011
659.	Mandici Alexandru	acar	A	1	138024	22.11.2010
660.	Manolache Maricel Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131876	10.12.2010
661.	Manolea Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131849	14.12.2010
662.	Marcu Emil	impiegat de mișcare	A	14	133923	26.11.2010
663.	Maria Pantilimon	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139247	21.12.2010
664.	Maria Pantilimon	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139326	25.01.2011
665.	Marian Fănică	șef tren	A	6	131812	02.12.2010
666.	Marin Gică	revizor tehnic vagoane	A	43	136159	11.01.2011
667.	Marin Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139327	25.01.2011
668.	Mariș Gheorghe	revizor ace	A	39	133935	26.11.2010
669.	Martin Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134484	13.12.2010
670.	Marton Tibor	impiegat de mișcare	A	14	127895	19.07.2010
671.	Mărzan Vasile-Grigore	mecanic ajutor	A	27	131947	19.01.2011
672.	Mascaluc Mihai	revizor ace	A	39	133936	26.11.2010
673.	Matache Lenuța	magaziner tranzit	A	18	136144	11.01.2011
674.	Matei Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131850	14.12.2010
675.	Matei Gheorghe	șef tren	A	6	137110	20.12.2010
676.	Matei Marin	șef district linii	A	45	136130	07.12.2010
677.	Matei Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139161	01.12.2010
678.	Mavriche Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138001	22.11.2010
679.	Maxim Ioan	revizor ace	A	39	133995	12.01.2011
680.	Maxim Vasile	impiegat de mișcare	A	14	127884	19.07.2010
681.	Maxim Vasile	impiegat de mișcare	A	14	127876	19.07.2010
682.	Maxim Vasile	impiegat de mișcare	A	14	127868	19.07.2010
683.	Mazilescu Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137062	20.12.2010
684.	Mazuru Elena	șef manevră	A	53	139138	06.12.2010
685.	Măceșanu Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139162	01.12.2010
686.	Măgărea Alexandru Gheorghe	dispecer energetic feroviar	A	8	139205	07.12.2010
687.	Măgureanu Adinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137063	20.12.2010
688.	Măiceanu Iulian-Cristian	impiegat de mișcare	A	14	136216	25.01.2011
689.	Măiceanu Iulian-Cristian	impiegat de mișcare	A	14	136218	25.01.2011
690.	Măiceanu Iulian-Cristian	impiegat de mișcare	A	14	136220	25.01.2011
691.	Măiceanu Iulian-Cristian	impiegat de mișcare	A	14	136221	25.01.2011
692.	Mălăeșcu Vasile	șef tren	A	6	138025	18.11.2010
693.	Mărginean Flavius-Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	127862	19.07.2010
694.	Mărușteri George	șef tren	A	6	140020	01.02.2011
695.	Mătășaru Petre	șef tren	A	6	137111	20.12.2010

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
696.	Medeșan Vasile-Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132485	14.12.2010
697.	Mehedințeanu Constantin	acar	A	1	139289	28.12.2010
698.	Memet Șucuredin	revizor tehnic vagoane	A	43	136160	11.01.2011
699.	Meșină Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139163	01.12.2010
700.	Meteanu Cristian Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139248	21.12.2010
701.	Miclea Alexandru	șef tren	A	6	133904	02.12.2010
702.	Micluta Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	133967	22.12.2010
703.	Micuci Adrian	impiegat de mișcare	A	14	133924	26.11.2010
704.	Migiu Constantin	șef manevră	A	53	139139	06.12.2010
705.	Mihai Alexandru	mecanic ajutor	A	27	137085	20.12.2010
706.	Mihalache Dan-Ioan	șef tren	A	6	137112	20.12.2010
707.	Mihalache Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	136208	21.12.2010
708.	Mihalcea Cătălin Ghiță	electromecanic scb	A	10	131976	01.02.2011
709.	Mihalcea Georgeta	magaziner tranzit	A	18	136145	11.01.2011
710.	Mihăescu Dorina	magaziner tranzit	A	18	139190	07.12.2010
711.	Mihuț Claudiu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	140025	01.02.2011
712.	Milea Vasilică-Viorel	electromecanic scb	A	10	131966	01.02.2011
713.	Mincă Ionel Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139215	20.12.2010
714.	Mindraș Ion	impiegat de mișcare	A	14	127896	19.07.2010
715.	Mindraș Ion	impiegat de mișcare	A	14	127907	19.07.2010
716.	Mirosnicencu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138022	27.11.2010
717.	Mitea Cristina-Ribana	magaziner tranzit	A	18	136146	11.01.2011
718.	Mitrache Marin	impiegat de mișcare	A	14	139292	29.12.2010
719.	Mladin Nicușor	șef tren	A	6	131837	14.12.2010
720.	Mladin Nicușor	șef tren	A	6	131857	14.12.2010
721.	Mladin Nicușor	șef tren	A	6	131813	02.12.2010
722.	Mocanu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131851	14.12.2010
723.	Mocanu Ion	mecanic ajutor	A	27	137086	20.12.2010
724.	Moga Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	127912	19.07.2010
725.	Moga Pavel Sabin	manevrant vagoane	A	24	133841	07.12.2010
726.	Moga Pavel Sabin	acar	A	1	133900	30.11.2010
727.	Mogoșanu Petre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137064	20.12.2010
728.	Moisa Samuil Lucian	acar	A	1	134493	13.12.2010
729.	Moise Ionel	mecanic ajutor	A	27	136198	29.12.2010
730.	Moise Răducu	dispecer energetic feroviar	A	8	127925	19.07.2010
731.	Moisei Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131925	12.01.2011
732.	Moisei Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131921	12.01.2011
733.	Moldovan Horațiu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	127917	19.07.2010
734.	Moldovan Teodor	șef manevră	A	53	132548	17.01.2011
735.	Moldovan Teodor	șef manevră	A	53	132547	17.01.2011
736.	Moldovan Viorel	șef manevră	A	53	132550	24.01.2011
737.	Moldovan Viorel	șef manevră	A	53	132546	24.01.2011
738.	Moldoveanu Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	136186	17.12.2010
739.	Molin Gheorghe	revizor ace	A	39	133937	26.11.2010
740.	Moraru Neluș	impiegat de mișcare	A	14	139198	14.12.2010
741.	Moroșan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138171	05.01.2011
742.	Moroșanu Andrei Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138203	24.01.2011
743.	Moroșanu Laurian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	138176	05.01.2011
744.	Moșneanu Mihaela Carmen	șef stație rezervă	A	56	138044	07.12.2010
745.	Moșneanu Mihaela Carmen	șef stație rezervă	A	56	138054	10.12.2010
746.	Mudreac Ioan Florin	acar	A	1	133876	15.12.2010
747.	Muia Viorel	revizor ace	A	39	133978	12.01.2011
748.	Muj Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134501	07.12.2010
749.	Muntean Marin-Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132481	14.12.2010
750.	Muntean Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139265	21.12.2010
751.	Munteanu Cosmin-Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132532	24.01.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
752.	Munteanu Dorin	impiegat de mișcare	A	14	139298	29.12.2010
753.	Munteanu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131926	12.01.2011
754.	Munteanu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	131937	12.01.2011
755.	Munteanu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131931	12.01.2011
756.	Munțju Nicolae-Marius	dispecer energetic feroviar	A	8	136223	11.12.2010
757.	Muraru Florea	revizor tehnic vagoane	A	43	136161	11.01.2011
758.	Muraru Adam	păzitor barieră	A	36	133849	15.12.2010
759.	Muraru Maricela	șef stație	A	54	138252	28.01.2011
760.	Mureșan Camelia	păzitor barieră	A	36	133850	15.12.2010
761.	Mureșan Daniel Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134539	28.01.2011
762.	Mureșean Sorin Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134540	28.01.2011
763.	Muscariu Iosif	impiegat de mișcare	A	14	133886	15.12.2010
764.	Muscă Marian-Leon	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131877	10.12.2010
765.	Mușat Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	137087	20.12.2010
766.	Mușat Marcel	mecanic ajutor	A	27	137088	20.12.2010
767.	Naca Emil	mecanic ajutor	A	27	136187	17.12.2010
768.	Nagy Bela	impiegat de mișcare	A	14	127897	19.07.2010
769.	Naie Marian	dispecer energetic feroviar	A	8	138061	11.12.2010
770.	Nanu Marius Marian	revizor tehnic vagoane	A	43	136162	11.01.2011
771.	Nastasă Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138204	24.01.2011
772.	Năstase Petru	acar	A	1	138235	26.01.2011
773.	Neacșu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	133915	26.11.2010
774.	Neag Mariana	acar	A	1	133859	15.12.2010
775.	Neagovici Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	140029	01.02.2011
776.	Neagu Florin	revizor tehnic vagoane	A	43	136163	11.01.2011
777.	Neagu Ștefan	mecanic ajutor	A	27	137089	20.12.2010
778.	Neca Vera	magaziner tranzit	A	18	136139	11.01.2011
779.	Nechifor Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139266	21.12.2010
780.	Nechiti Mircea Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138172	05.01.2011
781.	Necula Vasilică	mecanic mașini grele de cale	A	28	131890	14.12.2010
782.	Neculai Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137065	20.12.2010
783.	Nedelcu Alexandru	mecanic ajutor	A	27	136209	21.12.2010
784.	Nedelcu Stan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137066	20.12.2010
785.	Negrea Ioan	șef manevră	A	53	133909	07.10.2010
786.	Negrescu Petru	impiegat de mișcare	A	14	139297	29.12.2010
787.	Negrescu Petru	impiegat de mișcare	A	14	139197	14.12.2010
788.	Negruț Petru	revizor ace	A	39	133996	12.01.2011
789.	Negură Cristian	mecanic mașini grele de cale	A	28	132466	30.11.2010
790.	Negurici Gheorghe	șef manevră	A	53	138014	29.11.2010
791.	Nema Levente	șef manevră	A	53	132509	22.12.2010
792.	Nemeș Laios	șef manevră	A	53	134524	03.01.2011
793.	Nenciu Paula-Anica	magaziner tranzit	A	18	136147	11.01.2011
794.	Netedu Costică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131878	10.12.2010
795.	Nică Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139147	29.11.2010
796.	Nică Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139146	29.11.2010
797.	Nică Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139164	01.12.2010
798.	Nicoară Ioan	impiegat de mișcare	A	14	127867	19.07.2010
799.	Nicola Manuel Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	139294	29.12.2010
800.	Nicolae Florea	manevrant vagoane	A	24	136125	02.12.2010
801.	Nicolăiță Constantin Ilie	șef tren	A	6	133823	11.11.2010
802.	Nicolăiță Constantin Ilie	șef tren	A	6	133824	11.11.2010
803.	Nicolescu Teodor	acar	A	1	133877	15.12.2010
804.	Nicoraș Sorin Octavian	mecanic mașini grele de cale	A	28	134498	07.12.2010
805.	Niculae Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139328	25.01.2011
806.	Niculae Iuliana-Elis	magaziner tranzit	A	18	136148	11.01.2011
807.	Niculae Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139340	07.12.2010



## ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
808.	Niculescu Adriana	magaziner tranzit	A	18	139186	07.12.2010
809.	Nistor Gabriel Ionel	șef district scb	A	46	132495	29.11.2010
810.	Nistor Gheorghe	revizor ace	A	39	133997	12.01.2011
811.	Nistor Ioana	impiegat de mișcare	A	14	127898	19.07.2010
812.	Nistor Nony Valentin	șef stație rezervă	A	56	138259	29.01.2011
813.	Nistor Nony Valentin	șef stație rezervă	A	56	138183	12.01.2011
814.	Niță Prită	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140017	31.01.2011
815.	Niță Prită	mecanic locomotivă - automotor	P	26	133829	15.12.2010
816.	Nițu Fănel	șef manevră	A	53	136228	13.12.2010
817.	Nițu Ion	dispecer energetic feroviar	A	8	136224	11.12.2010
818.	Oană Marian Emil	șef tren	A	6	137113	20.12.2010
819.	Oancea Amuzică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139329	25.01.2011
820.	Obluc Daniel	șef manevră	A	53	137045	29.10.2010
821.	Obrejan Ionel	revizor tehnic vagoane	A	43	136164	11.01.2011
822.	Ochiuleț Constantin	șef tren	A	6	133905	02.12.2010
823.	Ocnariu Nelu	revizor ace	A	39	133979	12.01.2011
824.	Odveremean Achim	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132486	14.12.2010
825.	Olar Vasile-Alin	dispecer energetic feroviar	A	8	132498	10.12.2010
826.	Olariu Elena Carmen	impiegat de mișcare	A	14	133881	15.12.2010
827.	Olaru Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	133831	15.12.2010
828.	Olaru Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132526	24.01.2011
829.	Olaru Gabriel	șef manevră	A	53	139140	06.12.2010
830.	Olenici Constantin	șef tren	A	6	138038	10.12.2010
831.	Olingher Viorel Alin	șef manevră	A	53	139141	06.12.2010
832.	Omușoru Florentin	șef manevră	A	53	138015	29.11.2010
833.	Onciu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	138051	09.12.2010
834.	Onichi Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138089	05.01.2011
835.	Onichi Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138085	05.01.2011
836.	Onichi Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138065	05.01.2011
837.	Onichi Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138069	05.01.2011
838.	Onichi Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138073	05.01.2011
839.	Onichi Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138077	05.01.2011
840.	Onichi Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138081	05.01.2011
841.	Onițu Ana	acar	A	1	133918	26.11.2010
842.	Oprea Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	137104	20.12.2010
843.	Oprea Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131879	10.12.2010
844.	Oprea Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139330	25.01.2011
845.	Oprea Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131880	10.12.2010
846.	Opria Petru	acar	A	1	138236	26.01.2011
847.	Oprian Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139165	01.12.2010
848.	Ostafe Corneliu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139249	21.12.2010
849.	Oșlobanu Vasile-Sorin	șef stație	A	54	138239	27.01.2011
850.	Oțja Vasile	impiegat de mișcare	A	14	127869	19.07.2010
851.	Ouatu Mihai	montator i scb	A	32	132518	15.10.2010
852.	Pacioga Florian	revizor tehnic vagoane	A	43	136165	11.01.2011
853.	Pal Tiberiu	acar	A	1	133878	15.12.2010
854.	Palaghiu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	127885	19.07.2010
855.	Panaete Jenică	revizor tehnic vagoane	A	43	136166	11.01.2011
856.	Panait Costică	șef manevră	A	53	131943	29.12.2010
857.	Panait Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	131954	21.01.2011
858.	Pantea Ioan	păzitor barieră	A	36	133959	26.11.2010
859.	Papără George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132527	24.01.2011
860.	Părăianu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	139192	14.12.2010
861.	Părăianu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	139193	14.12.2010
862.	Pardos Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139166	01.12.2010
863.	Parnea Constantin	revizor ace	A	39	133980	12.01.2011
864.	Pașcalău Călin Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134505	05.11.2010
865.	Patrice Mihaela Elisabeta	impiegat de mișcare	A	14	131802	27.09.2010
866.	Paul Dorel Vasile	șef tren	A	6	134535	21.01.2011
867.	Paul Dorel Vasile	șef tren	A	6	134531	20.01.2011
868.	Paul Grigore	șef manevră	A	53	133910	07.10.2010
869.	Paul Ioan	revizor ace	A	39	133998	12.01.2011
870.	Pavel Constantin	manevrant vagoane	A	24	131902	15.12.2010
871.	Pavel Costel	șef tren	A	6	138216	24.01.2011
872.	Pavel Mihaela	magaziner tranzit	A	18	136140	11.01.2011
873.	Pavel Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138116	05.01.2011
874.	Pavel Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138096	05.01.2011
875.	Pavel Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138101	05.01.2011
876.	Pavel Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138106	05.01.2011
877.	Pavel Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138111	05.01.2011
878.	Pavel Mihai Daniel	mecanic ajutor	A	27	138170	05.01.2011
879.	Pavel Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138117	05.01.2011
880.	Pavel Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138097	05.01.2011
881.	Pavel Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138102	05.01.2011
882.	Pavel Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138107	05.01.2011
883.	Pavel Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138112	05.01.2011
884.	Pavel Tiberiu-Nicolae	electromecanic scb	A	10	131977	01.02.2011
885.	Păduraru Marinel	șef manevră	A	53	131897	17.12.2010
886.	Păduraru Petrică Gelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138200	25.01.2011
887.	Pădure Dan-George	electromecanic scb	A	10	131978	01.02.2011
888.	Păsădea Florin-Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132467	30.11.2010
889.	Pătru Mircea	acar	A	1	139353	01.02.2011
890.	Păun Sorin	șef tren	A	6	139134	07.12.2010
891.	Păunescu Ionelia	impiegat de mișcare	A	14	140023	01.02.2011
892.	Păunescu Ionelia	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140032	01.02.2011
893.	Peleş Aurel Valer	șef tren	A	6	134525	19.01.2011
894.	Peleş Aurel Valer	șef tren	A	6	134536	21.01.2011
895.	Peleş Aurel Valer	șef tren	A	6	134532	19.01.2011
896.	Penciuc Alexandru Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138156	05.01.2011
897.	Pența Dorinel	revizor ace	A	39	133839	08.12.2010
898.	Pența Dorinel	acar	A	1	133966	26.11.2010
899.	Peptan Octavian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	133827	15.12.2010
900.	Percea Petru	revizor ace	A	39	133981	12.01.2011
901.	Percze Daniel	impiegat de mișcare	A	14	133925	26.11.2010
902.	Percze Gabriel Vasile	revizor ace	A	39	133938	26.11.2010
903.	Perețeanu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	139295	29.12.2010
904.	Perța Mirel Mircea	șef tren	A	6	134527	29.10.2010
905.	Petcof Ștefan-Fănel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139152	29.11.2010
906.	Petcov Ioan	revizor ace	A	39	133968	22.12.2010
907.	Petculescu Adrian	mecanic ajutor	A	27	137090	20.12.2010
908.	Petraș Dan	șef manevră	A	53	134504	05.11.2010
909.	Petre Gheorghe	șef tren	A	6	136133	16.12.2010
910.	Petre Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	137091	20.12.2010
911.	Petrea Bogdan	manevrant vagoane	A	24	131956	24.01.2011
912.	Petrea Drăgușin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131881	10.12.2010
913.	Petrea Gheorghe	șef stație	A	54	138245	27.01.2011
914.	Petria Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	139130	29.11.2010
915.	Petrică Răducu-Costel	șef stație adjunct (numai activitatea of)	A	58	131804	07.12.2010
916.	Petrică Teodor Csaba	impiegat de mișcare	A	14	133887	15.12.2010
917.	Petrișor Marin-Sorin	revizor ace	A	39	131832	02.12.2010
918.	Petrișor Marin-Sorin	revizor ace	A	39	131822	02.12.2010
919.	Petrișor Mihai	șef manevră	A	53	138016	29.11.2010

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
920.	Petroșanu Nicușor-Gigi	dispecer energetic feroviar	A	8	136225	11.12.2010
921.	Petroșanu Silviu	șef tren	A	6	131953	20.01.2011
922.	Petroșanu Silviu	șef tren	A	6	131916	03.01.2011
923.	Petrov Cătălin	șef stație	A	54	136128	10.12.2010
924.	Petrovan Ioan-Dorel	șef district exploatare utilaje	A	50	137048	15.12.2010
925.	Pintican Ioan	șef tren	A	6	134528	24.11.2010
926.	Pintilie Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131946	20.12.2010
927.	Pintilescu Constantin Mugurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138168	05.01.2011
928.	Pintilii Mihai	impiegat de mișcare	A	14	138229	25.01.2011
929.	Pipercă Petre	dispecer energetic feroviar	A	8	139206	07.12.2010
930.	Pistrițu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139331	25.01.2011
931.	Pîrcălăbescu Marian-Constantin	șef manevră	A	53	137046	29.10.2010
932.	Pîrlog Ruxandra	acar	A	1	131917	04.11.2010
933.	Pîrlog Ruxandra	acar	A	1	131800	27.09.2010
934.	Pîrvu Adrian Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139167	01.12.2010
935.	Pîrvu Gabi	revizor tehnic vagoane	A	43	136167	11.01.2011
936.	Pîrvu Ilie	revizor ace	A	39	133982	12.01.2011
937.	Pîrvucică Vasile	impiegat de mișcare	A	14	133926	26.11.2010
938.	Plămadă Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138157	05.01.2011
939.	Plămadă Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138166	05.01.2011
940.	Pleşca Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138122	05.01.2011
941.	Pleşcan Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138093	05.01.2011
942.	Pleşoaica Vasile	șef manevră	A	53	139142	06.12.2010
943.	Ploșteanu Florin	mecanic ajutor	A	27	137092	20.12.2010
944.	Plugar Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	127899	19.07.2010
945.	Pociovalișteanu Mircea	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	139200	07.12.2010
946.	Pop Adrian Cristian	impiegat de mișcare	A	14	134488	13.12.2010
947.	Pop Gabriel-Willi	impiegat de mișcare	A	14	136132	14.12.2010
948.	Pop Iulian Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134541	28.01.2011
949.	Pop Ovidiu	acar	A	1	134494	13.12.2010
950.	Popa Ioan	impiegat de mișcare	A	14	127900	19.07.2010
951.	Popa Ioan	impiegat de mișcare	A	14	127877	19.07.2010
952.	Popa Ioan	impiegat de mișcare	A	14	127870	19.07.2010
953.	Popa Ioan Valer	revizor ace	A	39	133819	08.11.2010
954.	Popa Nelu	șef manevră	A	53	131941	27.12.2010
955.	Popa Nelu	șef manevră	A	53	131908	15.12.2010
956.	Popescu Adrian	șef tren	A	6	137114	20.12.2010
957.	Popescu Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137037	14.12.2010
958.	Popescu Dan	șef manevră	A	53	139143	06.12.2010
959.	Popescu Doina Ileana	acar	A	1	133860	15.12.2010
960.	Popescu Marcel	șef stație adjunct (numai activitatea of)	A	58	131805	07.12.2010
961.	Popescu Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139250	21.12.2010
962.	Popescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139180	22.11.2010
963.	Popescu Nicolae	acar	A	1	139301	26.01.2011
964.	Popescu Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139221	20.12.2010
965.	Popescu Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139216	20.12.2010
966.	Popoag Gheorghe	șef stație	A	54	138253	28.01.2011
967.	Popovici Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131882	10.12.2010
968.	Popovici Ioan	acar	A	1	138238	26.01.2011
969.	Popoviciu Cătălin-Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132487	14.12.2010
970.	Poptelecan Alexandru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	134518	24.08.2010
971.	Porcescu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139222	20.12.2010

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
972.	Porcescu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139217	20.12.2010
973.	Postîmac Neculai	impiegat de mișcare	A	14	138230	25.01.2011
974.	Potcovaru Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140013	31.01.2011
975.	Potcovaru Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140014	31.01.2011
976.	Preda Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137067	20.12.2010
977.	Preda Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139251	21.12.2010
978.	Predescu Iulian Constantin	mecanic ajutor	A	27	133835	15.12.2010
979.	Predescu Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139280	22.12.2010
980.	Predoica Marian Cezar	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139218	20.12.2010
981.	Prelicean Viorel-Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138138	05.01.2011
982.	Prelicean Viorel-Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138142	05.01.2011
983.	Prelicean Viorel-Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138146	05.01.2011
984.	Prioteasa Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139219	20.12.2010
985.	Pristavu Gică	șef tren	A	6	131945	29.12.2010
986.	Protopopescu Georgeta Emilia	acar	A	1	139354	01.02.2011
987.	Pușcaș Aurel	impiegat de mișcare	A	14	127918	19.07.2010
988.	Pușcaș Liviu	acar	A	1	134495	13.12.2010
989.	Putină Vasile	acar	A	1	138237	26.01.2011
990.	Rac Grigore	acar	A	1	133879	15.12.2010
991.	Racoviță Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138092	05.01.2011
992.	Racoviță Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138091	05.01.2011
993.	Radu Gheorghe	revizor tehnic vagoane	A	43	136168	11.01.2011
994.	Radu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	139194	14.12.2010
995.	Radu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	139195	14.12.2010
996.	Radu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139252	21.12.2010
997.	Radu Marian	șef tren	A	6	137115	20.12.2010
998.	Radu Mariina Violeta	acar	A	1	139355	01.02.2011
999.	Radu Minodora	acar	A	1	139356	01.02.2011
1000.	Răniosu Ioan	revizor ace	A	39	133939	26.11.2010
1001.	Răceu Mariana	revizor tehnic vagoane	A	43	136169	11.01.2011
1002.	Rădoia Ion	șef tren	A	6	133826	24.11.2010
1003.	Răducanu Ion	mecanic ajutor	A	27	137093	20.12.2010
1004.	Rădulea Matei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139168	01.12.2010
1005.	Rădulescu Eugen	impiegat de mișcare	A	14	133888	15.12.2010
1006.	Rădulescu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139253	21.12.2010
1007.	Răgoz Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138201	25.01.2011
1008.	Răileanu Liviu Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138169	05.01.2011
1009.	Răițoiu Constantin	șef manevră	A	53	133911	07.10.2010
1010.	Reinbold Rudolf	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134542	28.01.2011
1011.	Reuț Constantin Vali	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138090	05.01.2011
1012.	Reuț Constantin Vali	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138086	05.01.2011
1013.	Reuț Constantin Vali	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138066	05.01.2011
1014.	Reuț Constantin Vali	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138070	05.01.2011
1015.	Reuț Constantin Vali	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138074	05.01.2011
1016.	Reuț Constantin Vali	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138078	05.01.2011
1017.	Reuț Constantin Vali	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138082	05.01.2011
1018.	Reznic Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131883	10.12.2010
1019.	Rida Tincuța	revizor ace	A	39	136135	27.12.2010
1020.	Riscu Marin	mecanic ajutor	A	27	136210	21.12.2010
1021.	Roader Ion	mecanic ajutor	A	27	136199	29.12.2010

## ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
1022.	Rogojină Ioan Dan	șef stație	A	54	138254	28.01.2011
1023.	Rolea Nicu	dispecer energetic feroviar	A	8	139207	07.12.2010
1024.	Roman Mirela	șef stație	A	54	138246	27.01.2011
1025.	Roman Mirela	șef stație	A	54	138041	07.12.2010
1026.	Roman Mirela	șef stație	A	54	138048	09.12.2010
1027.	Romanescu Mihaela	șef stație	A	54	138247	27.01.2011
1028.	Rominu Petru Ion	revizor ace	A	39	133983	12.01.2011
1029.	Ronta Mariana	revizor ace	A	39	133940	26.11.2010
1030.	Roșca Adrian	șef district scb	A	46	132496	29.11.2010
1031.	Roșca Florian Dănuț	electromecanic scb	A	10	131967	01.02.2011
1032.	Roșescu Ion	acar	A	1	139357	01.02.2011
1033.	Roșu Dragoș	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138173	05.01.2011
1034.	Roșu Ionel	manevrant vagoane	A	24	131903	15.12.2010
1035.	Rotar Nicolai	revizor ace	A	39	138213	13.01.2011
1036.	Rotaru Lăcrămioara Garofița	păzitor barieră	A	36	133960	26.11.2010
1037.	Rus Nazarica	acar	A	1	133861	15.12.2010
1038.	Rusin Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131852	14.12.2010
1039.	Rusu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138118	05.01.2011
1040.	Rusu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138098	05.01.2011
1041.	Rusu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138103	05.01.2011
1042.	Rusu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138108	05.01.2011
1043.	Rusu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138113	05.01.2011
1044.	Saiz Mitică	revizor tehnic vagoane	A	43	136170	11.01.2011
1045.	Sandovici Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138123	05.01.2011
1046.	Sandovici Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138208	26.01.2011
1047.	Sandu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131853	14.12.2010
1048.	Sandu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	139133	29.11.2010
1049.	Sandu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	139132	29.11.2010
1050.	Sandu Ionuț Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139254	21.12.2010
1051.	Sângerean Valer	mecanic locomotivă - automotor	P	26	132475	14.12.2010
1052.	Sângerean Valer	mecanic locomotivă - automotor	P	26	132473	14.12.2010
1053.	Sângerean Valer	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132477	14.12.2010
1054.	Sârbu Ion	revizor tehnic vagoane	A	43	136171	11.01.2011
1055.	Satmari Vasile Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134543	28.01.2011
1056.	Sava Gabriela-Maria	șef tren	A	6	132539	31.01.2011
1057.	Sava Gheorghită	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139267	21.12.2010
1058.	Sava Marian	șef district exploatare utilaje	A	50	137039	08.12.2010
1059.	Savu Marian	șef tren	A	6	131835	14.12.2010
1060.	Savu Marian	șef tren	A	6	131858	14.12.2010
1061.	Savu Marian	șef tren	A	6	131814	02.12.2010
1062.	Sălăgian Adrian Tudorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134510	05.11.2010
1063.	Sălcianu Cornel Ion	acar	A	1	139296	29.12.2010
1064.	Săvoiu Dorin Virgil	șef manevră	A	53	139144	06.12.2010
1065.	Schipor Ioan	șef stație	A	54	138217	19.01.2011
1066.	Schipor Ioan	șef stație	A	54	138218	19.01.2011
1067.	Schipor Ioan	șef stație	A	54	138255	28.01.2011
1068.	Schipor Ioan	șef stație	A	54	138042	07.12.2010
1069.	Schmidt Iulian-Andrei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139332	25.01.2011
1070.	Schwab Florin	șef tren	A	6	138198	25.01.2011
1071.	Schwab Florin	șef tren	A	6	138194	25.01.2011
1072.	Scorța Călin Cristian	șef manevră	A	53	131898	17.12.2010
1073.	Sebastianov Ioan	șef tren	A	6	131838	14.12.2010
1074.	Sebastianov Ioan	șef tren	A	6	131859	14.12.2010
1075.	Seica Florian Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134511	05.11.2010
1076.	Senegac Viorica	revizor ace	A	39	133941	26.11.2010
1077.	Silvestru Viorel	conducător tren	A	5	138190	25.01.2011
1078.	Silvestru Viorel	conducător tren	A	5	138189	25.01.2011
1079.	Sima Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138119	05.01.2011
1080.	Sima Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138099	05.01.2011
1081.	Sima Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138104	05.01.2011
1082.	Sima Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138109	05.01.2011
1083.	Sima Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138114	05.01.2011
1084.	Simion Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139333	25.01.2011
1085.	Simionescu Eugen Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139284	22.12.2010
1086.	Simionescu Mihai	șef district linii	A	45	130938	30.11.2010
1087.	Simoiu Mineța	magaziner tranzit	A	18	136149	11.01.2011
1088.	Simuț Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134512	05.11.2010
1089.	Sin Mihai	mecanic ajutor	A	27	136200	29.12.2010
1090.	Simbotin Ionel	șef tren	A	6	131892	17.12.2010
1091.	Sîrbu Marian	șef tren	A	6	139306	21.12.2010
1092.	Sîrbu Marian	șef tren	A	6	139313	25.01.2011
1093.	Sîrbu Marian	șef tren	A	6	139345	25.01.2011
1094.	Socoteanu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139148	29.11.2010
1095.	Socoteanu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139149	29.11.2010
1096.	Socoteanu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139150	29.11.2010
1097.	Sofian Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138167	05.01.2011
1098.	Solovăstru Marius	revizor ace	A	39	132506	13.12.2010
1099.	Sorea Ion	acar	A	1	133862	15.12.2010
1100.	Soreanu Maricica	acar	A	1	139358	01.02.2011
1101.	Spătaru Florentin-Livian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139181	22.11.2010
1102.	Spătaru Mihail Daniel	mecanic ajutor	A	27	137094	20.12.2010
1103.	Spînu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139169	01.12.2010
1104.	Staicu Costel	revizor tehnic vagoane	A	43	136172	11.01.2011
1105.	Staicu Gabriel	șef stație	A	54	138256	28.01.2011
1106.	Stan Ionel	revizor ace	A	39	133942	26.11.2010
1107.	Stan Petre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137068	20.12.2010
1108.	Stanciu Gheorghe	revizor tehnic vagoane	A	43	136173	11.01.2011
1109.	Stanciu Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139255	21.12.2010
1110.	Stanciu Stelian	șef tren	A	6	139286	22.12.2010
1111.	Stancu Alexandru	montator i scb	A	32	132519	15.10.2010
1112.	Stănescu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139220	20.12.2010
1113.	Stănescu Ion	impiegat de mișcare	A	14	138047	09.12.2010
1114.	Stănescu Victoraș	revizor tehnic vagoane	A	43	136174	11.01.2011
1115.	Stănică Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139281	22.12.2010
1116.	Stegararu Cătălin Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138129	05.01.2011
1117.	Stegararu Cătălin Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138132	05.01.2011
1118.	Stegararu Cătălin Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138135	05.01.2011
1119.	Stegararu Cătălin Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138126	05.01.2011
1120.	Stîngaci Emilia	revizor ace	A	39	133999	12.01.2011
1121.	Stîngă Dumitru	șef tren	A	6	131913	27.12.2010
1122.	Stîngu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	133830	15.12.2010
1123.	Stîngu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	133832	15.12.2010
1124.	Stîngu Ion Irinel	păzitor barieră	A	36	133851	15.12.2010
1125.	Stoi Cristinel Daniel	revizor ace	A	39	140000	12.01.2011
1126.	Stoia Petrică	revizor ace	A	39	133943	26.11.2010
1127.	Stoian Sorin Adrean	acar	A	1	132501	18.10.2010
1128.	Stoica Ion	șef tren	A	6	133906	02.12.2010
1129.	Stoieni Eugen	acar	A	1	139359	01.02.2011
1130.	Strava Cornel Mircea	acar	A	1	134496	13.12.2010

## ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
1131.	Străoanu Stelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139268	21.12.2010
1132.	Strătilă Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138094	05.01.2011
1133.	Stroe Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137036	10.11.2010
1134.	Stroe Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139334	25.01.2011
1135.	Subțirică Ionel	mecanic ajutor	A	27	137095	20.12.2010
1136.	Suciu Daniela	impiegat de mișcare	A	14	127901	19.07.2010
1137.	Sultana Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138205	26.01.2011
1138.	Szabo Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132533	24.01.2011
1139.	Szabó János	șef district scb	A	46	132497	29.11.2010
1140.	Șandru Alexandru	șef tren	A	6	140021	01.02.2011
1141.	Șarpe Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139269	21.12.2010
1142.	Șarpe Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139335	25.01.2011
1143.	Șchiopulescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139270	21.12.2010
1144.	Șerbănescu Spiridon	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139170	01.12.2010
1145.	Șerbănoiu Constantin	mecanic mașini grele de cale	A	28	131891	14.12.2010
1146.	Șerbănoiu Emil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131884	10.12.2010
1147.	Șerbu Florin	șef tren	A	6	132521	24.01.2011
1148.	Șider Cristian	electromecanic scb	A	10	131968	01.02.2011
1149.	Șovoiu Daniel	șef tren	A	6	139307	21.12.2010
1150.	Șovoiu Daniel	șef tren	A	6	139314	25.01.2011
1151.	Șovoiu Daniel	șef tren	A	6	139346	25.01.2011
1152.	Ștefan Costică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131885	10.12.2010
1153.	Ștefan Gelu	șef district linii	A	45	139223	20.12.2010
1154.	Ștefan Neculai	manevrant vagoane	A	24	131904	15.12.2010
1155.	Ștefan Nelu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131886	10.12.2010
1156.	Ștefan Pandele	mecanic ajutor	A	27	137096	20.12.2010
1157.	Ștefănescu Iulian Emil	mecanic ajutor	A	27	137097	20.12.2010
1158.	Ștefănică Constantin	impiegat de mișcare	A	14	140010	12.01.2011
1159.	Ștefăniță Dorel Victor	revizor ace	A	39	133984	12.01.2011
1160.	Știau Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	132553	24.01.2011
1161.	Șușman Dorin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	127919	19.07.2010
1162.	Șușnea Dumitru	mecanic ajutor	A	27	137098	20.12.2010
1163.	Șușnea Neculai	șef tren	A	6	131839	14.12.2010
1164.	Șușnea Neculai	șef tren	A	6	131860	14.12.2010
1165.	Șușnea Neculai	șef tren	A	6	131809	02.12.2010
1166.	Șutan Ion	revizor ace	A	39	133985	12.01.2011
1167.	Tache Mirel	mecanic ajutor	A	27	136188	17.12.2010
1168.	Tacu Vasile	șef manevră	A	53	138018	29.11.2010
1169.	Tamaș Pavel	revizor ace	A	39	133986	12.01.2011
1170.	Tarană Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137069	20.12.2010
1171.	Tarcău Gheorghe	șef tren	A	6	137116	20.12.2010
1172.	Tărzianu Alina-Lăcrămioara	magaziner tranzit	A	18	136150	11.01.2011
1173.	Tăbăcaru Ionica	revizor ace	A	39	131833	02.12.2010
1174.	Tăbăcaru Ionica	revizor ace	A	39	131823	02.12.2010
1175.	Tănase Neculai	manevrant vagoane	A	24	131957	24.01.2011
1176.	Tănase Virgil	dispecer energetic feroviar	A	8	132499	10.12.2010
1177.	Tăriță Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138139	05.01.2011
1178.	Tăriță Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138143	05.01.2011
1179.	Tăriță Radu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138147	05.01.2011
1180.	Tătuță Nicolae	șef manevră	A	53	137118	27.10.2010
1181.	Tătuță Nicolae	șef manevră	A	53	137047	29.10.2010
1182.	Tăutu Monica Octavia	șef stație rezervă	A	56	138262	29.01.2011
1183.	Tăutu Monica Octavia	șef stație rezervă	A	56	138045	07.12.2010
1184.	Tăutu Monica Octavia	șef stație rezervă	A	56	138046	09.12.2010
1185.	Teclea Ion	șef manevră	A	53	138257	31.01.2011
1186.	Tegzes Lucian Adrian	impiegat de mișcare	A	14	134489	13.12.2010
1187.	Tenea Egidio	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131887	10.12.2010
1188.	Tihon Marius Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139256	21.12.2010
1189.	Timandri Grigore Vasile	acar	A	1	134516	21.12.2010
1190.	Timiș Hilda Emilia	păzitor barieră	A	36	133961	26.11.2010
1191.	Tismănar Anica Tamara	păzitor barieră	A	36	133962	26.11.2010
1192.	Țița Georgeta	păzitor barieră	A	36	133963	26.11.2010
1193.	Țișș Ionel	electromecanic scb	A	10	131979	01.02.2011
1194.	Toader Alexandru	mecanic ajutor	A	27	137099	20.12.2010
1195.	Toader Ion	mecanic ajutor	A	27	137100	20.12.2010
1196.	Todașcă Marcel	șef stație	A	54	138043	07.12.2010
1197.	Todașcă Marcel	șef stație	A	54	138053	10.12.2010
1198.	Todașcă Marcel	șef stație	A	54	138184	13.01.2011
1199.	Todea Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139336	25.01.2011
1200.	Toma Anghel	revizor tehnic vagoane	A	43	136175	11.01.2011
1201.	Toma Constantin	șef manevră	A	53	138258	31.01.2011
1202.	Toma Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	137101	20.12.2010
1203.	Toth Mihai	acar	A	1	133863	15.12.2010
1204.	Totoian Marius Cornel	impiegat de mișcare	A	14	127920	19.07.2010
1205.	Totoian Marius Cornel	impiegat de mișcare	A	14	127871	19.07.2010
1206.	Trăilescu Ion	șef tren	A	6	139308	21.12.2010
1207.	Trăilescu Ion	șef tren	A	6	139315	25.01.2011
1208.	Trăilescu Ion	șef tren	A	6	139347	25.01.2011
1209.	Tudor Dumitru	mecanic ajutor	A	27	131948	19.01.2011
1210.	Tudor Georgeta	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139285	22.12.2010
1211.	Tudor Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139171	01.12.2010
1212.	Tudosă Costel	șef tren	A	6	138181	14.12.2010
1213.	Tudosie Angel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139172	01.12.2010
1214.	Tudosie Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139173	01.12.2010
1215.	Tufaru Costică	manevrant vagoane	A	24	140030	01.02.2011
1216.	Turbucz Otto Robert	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140015	31.01.2011
1217.	Turcu Gheorghe Ion	acar	A	1	133864	15.12.2010
1218.	Turculeț Carmena	revizor ace	A	39	136134	16.12.2010
1219.	Tutunaru Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139271	21.12.2010
1220.	Tutunaru Liviu	șef manevră	A	53	139145	06.12.2010
1221.	Țepeș Greorș Constantin	impiegat de mișcare	A	14	133865	15.12.2010
1222.	Țepeș Nicolae	șef tren	A	6	132540	31.01.2011
1223.	Țipu Alois	șef manevră	A	53	138017	29.11.2010
1224.	Țirca Marinel	impiegat de mișcare	A	14	132512	21.12.2010
1225.	Țirca Marinel	impiegat de mișcare	A	14	132513	21.12.2010
1226.	Țincă Vasile Dorel	șef manevră	A	53	133912	07.10.2010
1227.	Țir Emil	picher	A	37	139185	14.12.2010
1228.	Țirc Vasile	impiegat de mișcare	A	14	140011	12.01.2011
1229.	Țocu Gheorghe	revizor ace	A	39	131834	02.12.2010
1230.	Țocu Gheorghe	revizor ace	A	39	131824	02.12.2010
1231.	Ududec Adorel	șef stație	A	54	138221	19.01.2011
1232.	Ungureanu Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138002	22.11.2010
1233.	Ungureanu Gheorghe	șef manevră	A	53	138019	29.11.2010
1234.	Ungureanu Magda	șef tren	A	6	138182	14.12.2010
1235.	Untaru Ștefania Doina	magaziner comercial	A	19	139189	07.12.2010
1236.	Ursu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139272	21.12.2010
1237.	Ursu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139227	21.12.2010
1238.	Ușurelu Ciprian Călin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134544	28.01.2011
1239.	Uturaș Mirel Olivian	păzitor barieră	A	36	133964	26.11.2010
1240.	Vaida Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134499	07.12.2010
1241.	Vanu Adela Florica	revizor ace	A	39	140001	12.01.2011
1242.	Vanu Dorin Vasile	revizor ace	A	39	140002	12.01.2011
1243.	Vanu Ioan Dănuț	revizor ace	A	39	140003	12.01.2011
1244.	Vărcă Iosif Dănuț	revizor ace	A	39	133988	12.01.2011
1245.	Varga Aurel Andrei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134545	28.01.2011
1246.	Varză Alexandru	revizor ace	A	39	139300	29.12.2010
1247.	Vasar Ionel Doru	acar	A	1	133880	15.12.2010
1248.	Vasilache Neculai	revizor ace	A	39	133987	12.01.2011

## ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. Cr.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
1249.	Vasile Vasile	mecanic ajutor	A	27	137102	20.12.2010
1250.	Vasluianu Estera	păzitor barieră	A	36	133965	26.11.2010
1251.	Vastag Rozalia	revizor ace	A	39	133944	26.11.2010
1252.	Vaşloban Teofil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132528	24.01.2011
1253.	Văduva Mițitelu Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139174	01.12.2010
1254.	Văduva Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137070	20.12.2010
1255.	Văleanu Mihai	revizor tehnic vagoane	A	43	136176	11.01.2011
1256.	Vărgatu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139175	01.12.2010
1257.	Velcea Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139282	22.12.2010
1258.	Velescu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	133833	15.12.2010
1259.	Venin Costel	conductor tren	A	5	131958	24.01.2011
1260.	Vesa Dorel Ioan	conductor tren	A	5	140022	01.02.2011
1261.	Vicol Marcel	mecanic ajutor	A	27	136201	29.12.2010
1262.	Vid Claudiu Sandu Petrică	impiegat de mișcare	A	14	140009	12.01.2011
1263.	Vidrășan Vasile	revizor ace	A	39	132507	13.12.2010
1264.	Vintilă Robert	mecanic ajutor	A	27	137105	20.12.2010
1265.	Vintilescu Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139176	01.12.2010
1266.	Vișan Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139273	21.12.2010
1267.	Viziteu Constantin	șef stație	A	54	138248	27.01.2011
1268.	Viziteu Constantin	șef stație	A	54	138049	09.12.2010
1269.	Vilceanu Dorel	șef manevră	A	53	136229	13.12.2010
1270.	Vîrtopeanu Maria	acar	A	1	139361	01.02.2011
1271.	Vlad Voicu Viorel	revizor tehnic vagoane	A	43	136177	11.01.2011
1272.	Vladu Ion	șef tren	A	6	139348	25.01.2011
1273.	Vlădoi Rodica	acar	A	1	139362	01.02.2011
1274.	Vlăsceanu Daniel	șef stație (numai activitatea of)	A	57	131808	07.12.2010

Nr. Cr.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
1275.	Vlăsceanu Niculai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131854	14.12.2010
1276.	Voicu Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137071	20.12.2010
1277.	Voicu Gheorghe	șef manevră	A	53	136230	13.12.2010
1278.	Voicu Octavian Emil	impiegat de mișcare	A	14	127872	19.07.2010
1279.	Voicu Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	133828	15.12.2010
1280.	Voinescu Daniela Niculița	impiegat de mișcare	A	14	133969	20.12.2010
1281.	Voloștiuc Mihai-Marcel	șef stație	A	54	138188	12.01.2011
1282.	Voșloban Cristian	șef manevră	A	53	133913	07.10.2010
1283.	Vulpe Gabriel	șef stație (numai activitatea of)	A	57	136212	27.10.2010
1284.	Vulpe Gabriel	șef stație (numai activitatea of)	A	57	136213	27.10.2010
1285.	Vulpe Gabriel	șef stație (numai activitatea of)	A	57	136214	27.10.2010
1286.	Zaharia Ioan	acar	A	1	133866	15.12.2010
1287.	Zamfir Daniel-Iulian	mecanic ajutor	A	27	137103	20.12.2010
1288.	Zdrite Dumitru Viorel	acar	A	1	134497	13.12.2010
1289.	Zeca Cristian	electromecanic scb	A	10	131962	01.02.2011
1290.	Zgîianu Vasile Gigel	șef tren	A	6	138039	10.12.2010
1291.	Zorilă Florin	revizor tehnic vagoane	A	43	138032	25.11.2010
1292.	Zugravu Mihai-Gigel	șef stație	A	54	138240	27.01.2011

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

**Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor  
pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat  
emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009,  
aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii,  
în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Nr. crt.	Nume și prenume	Autorizație			Data eliberării	Data valabilității
		Tip	Serie	Nr.		
<b>GRUP FERVIAR ROMÂN</b>						
1.	Tutunaru Ion	A	26-DMS	648	25.01.2011	31.03.2011
2.	Șchiopulescu Ion	A	26-DMS	649	25.01.2011	31.03.2011
3.	Nicolae Teodor	A	26-DMS	650	25.01.2011	31.03.2011
4.	Corlan Gheorghe	A	26-DMS	651	25.01.2011	31.03.2011
<b>SERVTRANS INVEST</b>						
1.	Aldea Constantin	A	26-DMS	652	20.01.2011	31.03.2011
2.	Achim Mihai	A	26-DMS	653	25.01.2011	31.03.2011
3.	Petrovici Pavel	A	26-DMS	654	25.01.2011	31.03.2011
<b>SC VEST TRANS RAIL SRL Ploiești</b>						
1.	Andrei Nicolae	A	26-DMS	655	21.02.2011	31.03.2011

Nr. crt.	Nume și prenume	Autorizație			Data eliberării	Data valabilității
		Tip	Serie	Nr.		
2.	Dedu Constantin	A	26-DMS	656	21.02.2011	31.03.2011
3.	Kipăilă Dănuț	A	26-DMS	657	21.02.2011	31.03.2011
4.	Marinca Antonio Eduard	A	26-DMS	658	21.02.2011	31.03.2011
5.	Nistor Nicolaie	A	26-DMS	659	21.02.2011	31.03.2011
6.	Oprea Vasile	A	26-DMS	660	21.02.2011	31.03.2011
7.	Străoanu Nicolae	A	26-DMS	661	21.02.2011	31.03.2011
8.	Suciu Mircea Vasile	A	26-DMS	662	21.02.2011	31.03.2011
9.	Șerban Alexandru	A	26-DMS	663	21.02.2011	31.03.2011
10.	Șerban Dumitru	A	26-DMS	664	21.02.2011	31.03.2011
11.	Tomeci Fănel	A	26-DMS	665	21.02.2011	31.03.2011
12.	Trandafir Gheorghe	A	26-DMS	666	21.02.2011	31.03.2011

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor  
pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat  
emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009,  
aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii,  
al căror termen de valabilitate a fost prelungit  
în perioada 01.02.2011 – 28.02.2011**

Nr. crt.	Nume si prenume	Autorizație			Data eliberării	Data valabilității
		Tip	Serie	Nr.		
<b>GRUPUL DE TRANSPORT FEROVIAI</b>						
1.	Aldea Sebastian	A	26-DMS	436	15.03.2010	31.03.2011
2.	Avram Constantin	A	26-DMS	437	15.03.2010	31.03.2011
3.	Brezeanu Alexandru-Marcelino	A	26-DMS	441	15.03.2010	31.03.2011
4.	Cățeluș Ion	A	26-DMS	442	15.03.2010	31.03.2011
5.	Constantinescu Nicolae	A	26-DMS	443	15.03.2010	31.03.2011
6.	Cosac Nicolae	A	26-DMS	444	15.03.2010	31.03.2011
7.	Cristea Gheorghe	A	26-DMS	446	15.03.2010	31.03.2011
8.	Croitoru Sorinel - Cristinel	A	26-DMS	445	15.03.2010	31.03.2011
9.	Dogaru Vasile	A	26-DMS	447	15.03.2010	31.03.2011
10.	Drăghici Gheorghe	A	26-DMS	448	15.03.2010	31.03.2011
11.	Dumitru Marian - Adrian	A	26-DMS	449	15.03.2010	31.03.2011
12.	Ene Nicolae	A	26-DMS	450	15.03.2010	31.03.2011
13.	Fălcescu Marius	A	26-DMS	451	15.03.2010	31.03.2011
14.	Ficiu Marinică	A	26-DMS	452	15.03.2010	31.03.2011
15.	Ganea Florin	A	26-DMS	453	15.03.2010	31.03.2011
16.	Gojnea Ioan	A	26-DMS	454	15.03.2010	31.03.2011
17.	Ivan Romulus	A	26-DMS	455	15.03.2010	31.03.2011
18.	Micu Marin	A	26-DMS	457	15.03.2010	31.03.2011
19.	Mihai Marian	A	26-DMS	458	15.03.2010	31.03.2011
20.	Mușat Gheorghe	A	26-DMS	459	15.03.2010	31.03.2011
21.	Nicolae Ion	A	26-DMS	460	15.03.2010	31.03.2011
22.	Păturan Marius	A	26-DMS	462	15.03.2010	31.03.2011
23.	Stoica Stelian	A	26-DMS	465	15.03.2010	31.03.2011
24.	Teișanu Valeriu	A	26-DMS	468	15.03.2010	31.03.2011
25.	Urdea Ionel	A	26-DMS	469	15.03.2010	31.03.2011
26.	Vesa Vasile	A	26-DMS	470	15.03.2010	31.03.2011
<b>SERVTRANS INVEST</b>						
1.	Dragomir Ștefan		26-DMS	291	15.03.2010	31.03.2011

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**ONFR – AFER**

**Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000  
în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	AEROSTAR S.A. BACĂU, Str. CONDORILOR, Nr. 9, Județul BACĂU, T: 0234/575.570; F: 0234/572.023	AF 4484 Înlocuiește AF 2378 25.01.2010 24.01.2015	24.01.2012	Fabricarea și repararea echipamentelor electrice și electronice utilizate în transportul feroviar și cu metroul; Fabricarea prin prelucrări mecanice a pieselor de schimb utilizate în transportul feroviar și cu metroul
2.	ALLCHIMCO S.A BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Zori de zi, Nr. 46, Sector 5 T: 021/319.26.57 F: 021/319.32.02	AF 4872 Înlocuiește AF 3271 17.01.2011 16.01.2016	16.01.2012	Dezinsecție, deratizare, dezinfecție; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată
3.	ALMACO PROFIL RPH S.R.L. Comuna BREBENI, Județul OLT F: 0349/409.137	AF 4866 Valabilă 1 AN 07.01.2011 06.01.2012	06.01.2012	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor de scurgere, a terasamentelor și tăieri de vegetație
4.	ANTCON DINU S.R.L. PETROȘANI, Str. Constructorul, Bloc 1A, Scara 2, Ap. 12, Jud. HUNEDOARA, T/F: 0254/546.051	AF 4101 Inlocuiește AF 3696 13.02.2009 12.02.2014	12.02.2012	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Reparații capitale linii ferate industriale, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, cu instalațiile aferente, fără gaze naturale; Construcții-montaj, reparații, întreținere instalații SCB, TTR, IFTE, ELF; Protecții anticorozive la construcții cu specific feroviar; Proiectare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
5.	APRIA S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Avram Iancu, nr.52, Ap.4, Județul CLUJ T/F: 0264/599.141	AF 4870 Înlocuiește AF 4351 14.01.2011 13.01.2016	13.01.2012	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere lucrări de artă (cu excepția tunelurilor de cale ferată); Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Reparații și întreținere instalații SCB, TTR; Protecții anticorozive la construcții cu specific feroviar
6.	ARTCONS S.R.L. Galați, Str. COSMINULUI, Nr.1, Bloc A2, Scara 2, Etaj 1, Ap.25, județul GALAȚI, T/F: 0336/815.165	AF 4098 Înlocuiește AF 3693 25.02.2009 16.01.2012	16.01.2012	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor Construcții, consolidări terasamente de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere lucrări artă; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
7.	ARTEGO S.A. TÂRGU JIU, Str. CIOCÎRLĂU, Nr. 38, Județul GORJ, T: 0253/226.444 F: 0253/226.140	AF 4512 Înlocuiește AF 2408 19.02.2010 18.02.2015	18.02.2012	Articole tehnice din cauciuc
8.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD, Str. Petru Rareș, Nr. 1-3, Județul ARAD T:0257/236.210 F:0257/258.168	AF 4480 Înlocuiește AF 4066 18.01.2010 18.01.2014	18.01.2012	Vehicule feroviare pentru călători (proiectare, construcție, modernizare, reparare, întreținere); Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
9.	BERMI GENERAL S.R.L. PITEȘTI, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Bloc D1A, Scara A, Ap. 8, Județul ARGEȘ, T/F: 0248/210.143	AF 4892 Înlocuiește AF 2855 02.02.2011 01.02.2016	01.02.2012	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor
10.	BOCMAN S.R.L. DRĂGĂȘANI, Str. Podgoriei, nr. 23, Județul VĂLCEA T/F: 0250/810.078	AF 4479 Înlocuiește AF 4014 18.01.2010 17.01.2015	17.01.2012	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
11.	BRAICAR S.A. BRĂILA BRĂILA, B-dul INDEPENDENȚEI, nr.10 Bloc B2, Județul BRĂILA, T: 0239/612.843; F: 0239/611.395	AF 4432 27.11.2009 26.11.2014	26.11.2011	Construcții, reparații și întreținere linii pentru transport urban pe șine; Repararea și întreținerea materialului rulant urban; Construcții, reparații și întreținere linii electrice de contact în domeniul transportului feroviar urban; Construcții, reparații și întreținere substații de tracțiune în domeniul transportului feroviar urban
12.	CARIERA MERI S.R.L. BUMBEȘTI-JIU - Str. Meri nr.18, județul GORJ T/F:0253-463405	AF 3658 Înlocuiește AF 1584 25.01.2008 24.01.2013	24.01.2012	Piatră spartă pentru balastarea liniilor CF, Cariera "BRATCU-MERI"
13.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Industriei, Nr. 4, Județul PRAHOVA T/F: 0244/576.501	AF 4881 Înlocuiește AF 3701 24.01.2011 23.01.2016	23.01.2012	Reparații periodice la vagoanele de marfă și de uz administrativ; Reparații periodice și întreținere curentă linii CF, fără sudarea șinelor; Reparații capitale linii ferate industriale, fără sudarea șinelor; Revizii intermediare și reparații accidentale la vagoane de marfă; Confecționări și reparații piese de schimb pentru vagoane de marfă; Revizii tehnice trenuri în stații de cale ferată (la sosire, la compunere, în tranzit); Proiectare și consultanță în domeniul construcțiilor și reparațiilor de căi ferate și de clădiri cu specific feroviar cu instalațiile aferente
14.	CASIDAR CONSTRUCT S.R.L. Comuna Vadu Crișului nr. 1014, Județul BIHOR T/F: 0359/198.801	AF 4082 30.01.2009 29.01.2014	29.01.2012	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor

## ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
15.	CAUPLAST S.A. BUCUREȘTI, Prel. GHENCEA, Nr. 28, Bloc C5, Scara E, Ap. 184, Sector 6 T: 0722459649 F: 021/336.77.76	AF 4916 Înlocuiește AF 2984 18.02.2011 17.02.2016	17.02.2012	Articole tehnice din cauciuc
16.	CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI ONEȘTI, Str. INDUSTRIILOR, Nr. 3, Județul BACĂU, F: 0234/302.102	AF 4867 Înlocuiește AF 2815 10.01.2011 09.01.2016	09.01.2012	Revizii intermediare (RIF) și reparații defecte accidentale (DA) la vag. de marfă; Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Protecție anticorrosivă pelicologenă interioară și exterioară la vagoane cisternă; Spălarea și întreținerea recipientelor vagoanelor cisternă
17.	COIFER IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Str. JIULUI nr. 67, Etj.1, camera 3, sector 1 T: 021/667.15.65 F: 021.668.73.91	AF 4915 18.02.2011 17.02.2016	17.02.2012	Fabricarea de poduri și podețe metalice de cale ferată, construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice, confecții metalice; Lucrări de construire, reparare, reabilitare, consolidare și întreținere lucrări de artă - poduri și podețe metalice, alte construcții metalice; Constr.-montaj de structuri metalice ale constr., podurilor și podețelor metalice; Lucrări de construcții peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele
18.	COMPLEXUL ENERGETIC TURCENI S.A. TURCENI, Str. Uzinei, nr. 1, Județul GORJ, T: 0253/335.046 F: 0253/335.081	AF 4475 11.01.2010 10.01.2015	10.01.2012	Revizii planificate și reparații accidentale locomotive diesel Întreținere și reparații linii de cale ferată, în execuție manuală
19.	CONCIVIA S.A. BRĂILA, Calea CĂLĂRAȘILOR, nr.161, Județul BRĂILA T: 0239/616.281	AF 4927 V alabilă 1 AN 22.02.2011 21.02.2012	21.02.2012	Construcții, întreținere, reparații, modernizări, consolidări clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări de căi ferate, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm
20.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI, Str. Gării, Nr. 7, Județul BACĂU, T/F: 0234/315.740	AF 3290 Înlocuiește AF 2875 15.02.2007 14.02.2012	14.02.2012	Reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, cu instalațiile aferente, fără gaze naturale; Constr., reparații, întreținere terasamente CF și consolidări, apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată
21.	CONSTRIF S.A. SLOBOZIA, Str. Gării Noi nr. 5, Județul IALOMIȚA T: 0243/211.406; F: 0243/230.506	AF 3656 Înlocuiește AF 1553 24.01.2008 23.01.2013	23.01.2012	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
22.	CONTRANSCOM BENTA S.A. NAZA, Str. Mureșului, nr.1, Județul MUREȘ T: 0265/320.032 F: 0265/320.549	AF 4929 22.02.2011 21.02.2016	21.02.2012	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
23.	DAFORA S.A. MEDIAS, P-ța Regele Ferdinand I, Nr.15, Județul SIBIU T/F: 0269/844.507	AF 4922 Valabilă 1AN 22.02.2011 21.02.2012	21.02.2012	Construcții, reparații, întreținere terasamente de cale ferată, apărări de maluri li lucrări de protecția mediului; Construcții, reparații, întreținere poduri de cale ferată; Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere peroane, copertine, rampe, pasarele, cheiuri, treceți la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată; Protecții anticorrosive la construcții cu specific feroviar; Decolmatări de albi la poduri și podețe, rigole, șanțuri și defrișări de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
24.	DAS ENGINEERING GRUP S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Decebal, nr.110, arter, ap.20, Județul CLUJ T/F: 0264/590.430	AF 4894 02.02.2011 01.02.2016	01.02.2012	Proiectare, construcții, reparații clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
25.	DAS S.R.L. IAȘI, Str. Aurel VLAICU, Nr. 87, Județul IAȘI, T/F: 0232/262.800	AF 4069 20.01.2009 19.01.2014	19.01.2012	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Servicii de proiectare, expertizare, consultanță în domeniul lucrărilor de construcții clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu $\Phi < 1000$ mm
26.	DELTA ANTREPRIZA DE CONSTRUCȚII ȘI MONTAJ 93 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. CHICIUREI, Nr. 39-45, T/F: 021/346.41.09	AF 4524 Înlocuiește AF 4079 23.02.2010 22.02.2015	22.02.2012	Construcții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări tuneluri de cale ferată, galerii de metrou și stații de metrou; Construcții, inclusiv construcții-montaj, structuri metalice, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri
27.	DEMITROS S.R.L. IAȘI, Str. PERJU Nr. 22, Județul IAȘI T:0723/893.104 F:0232/ 260.540 276.205	AF 4072 Înlocuiește AF 1932 23.01.2009 22.01.2014	22.01.2012	Lucrări de reparații mașini electrice, transformatoare electrice, inductori, dispozitive electrice și electronice
28.	DUAL MAN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Doina, Nr. 9, T: 425.67.70 F: 425.67.90	AF 3668 Înlocuiește AF 3132 04.02.2008 03.02.2013	03.02.2012	Proiectare, fabricație, reparații și întreținere: aparate pentru distribuție și comandă electrică, indicatoare și semnale luminoase, materiale și echipamente (subansamble, confecții metalice, material metalic mărunț de cale) pentru infrastructură feroviară și metrou; Protecții anticorrosive la structuri metalice (exclusiv tablieri metalice)
29.	ELBA S.A. TIMIȘOARA - str. Gării nr. 1, județul TIMIȘ T: 0256/490.520 F: 0256/274.721	AF 4414 Înlocuiește AF 1648 12.11.2009 11.11.2014	11.11.2011	Fabricare corpuri de iluminat



Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
30.	ELECTRIC RAIL PROJECT S.R.L BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu nr.38, Clădirea Palat CFR, etj.6, Camera 8, Sector 1 T: 021/569.59.16 F: 021/569.59.15	AF 4925 Valabilă 1 AN 22.02.2011 21.02.2012	21.02.2012	Servicii de proiectare, expertizare, asistență tehnică și consultanță în domeniul instalațiilor de electrificare; Asistență tehnică pentru măsurători și încercări electrice
31.	ELECTROCHIPAMENT INDUSTRIAL S.R.L. REȘIȚA, Str. Timișoarei, nr. 2A, Județul CARAȘ SEVERIN T: 0255/226.287	AF 4930 Înlocuiește AF 4110 23.02.2011 16.02.2014	16.02.2012	Lucrări de proiectare, construcții - montaj, modernizări, reparații capitale, reparații curente și întreținere instalații energoalimentare - EA, instalații electrice - ELF , protecții automatizări măsură PRAM și SCADA; Lucrări de subtraversări CF prin foraj orizontal cu $\Phi < 400$ mm; Furnizor de echipament electric de JT, MT și IT
32.	ELECTROGRUP S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Calea Turzii, nr.217, Județul CLUJ T: 0264/415.120 F: 0264/415.121	AF 4911 Valabil 1 AN 15.02.2011 14.02.2012	14.02.2012	Proiectare în domeniul instalațiilor feroviare (EA, ELF, TTR-Tc, inclusiv fibră optică și subtraversări CF); Construcții-motaj, RK, reabilitări și modernizări, întreținere energoalimentare-EA, iluminat-electroalimentare - ELF, inclusiv rețele de joasă tensiune medie și înaltă tensiune și telecomunicații (inclusiv fibră optică) TTR-Tc; Subtraversări linii CF prin foraj orizontal; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor
33.	ELIND S.R.L CRAIOVA, Str. I.D. SÎRBU, Cart. Eroilor, Nr.13, Etj.2, Jud. DOLJ T/F: 0251/580.415	AF 3090 Înlocuiește AF 2572 14.07.2006 13.07.2011	13.07.2011	Proiectare, fabricare, reparare și întreținere echipamente electrice și electronice destinate vehiculelor de transport feroviar
34.	ENBAUFER S.R.L. TIMIȘOARA - Str. Dorobanților bl. D1, sc.C, ap.2, județul timiș T/F:0256-206228	AF 3308 Înlocuiește AF 1629 27.02.2007 26.02.2012	26.02.2012	Reparații, întreținere linii CF, fără sudarea șinelor
35.	ESC SERVICII CURĂȚENIE S.R.L. BUCUREȘTI, B-dul Râmnicu Sărat, nr.13, bl.19, Scara 1, Parter, ap.4, camera 1, sector 3 T: 021/344.01.75 F: 021/335.21.39	AF 4873 Valabilă 1 AN 17.01.2011 16.01.2012	16.01.2012	Salubritate (stații CF, spații în clădiri cu specific feroviar, vag.de călători, rame electrice și automotoare, vag.de dormit și cușetă, vag.restaurant, bar și bistro); Curățarea și spălarea locomotivelor; Deservire și întreț.dormitoare pt.personal, clădiri administrative și de exploatare
36.	ETNIS S.R.L IAȘI, Calea CHIȘINĂLUII (fosta TUTORA), Nr. 100-98, Județul IAȘI, T: 0232/236.341 F: 0232/411.408 M: 0744554249	AF 4923 Înlocuiește AF 2871 21.02.2011 20.02.2016	20.02.2012	Proiectare, execuție și servicii instalații aferente clădirilor cu specific feroviar, cu excepția celor de gaze naturale
37.	EURO BUILDING S.R.L. BRĂILA, Str. Cezar Petrescu, nr. 14, Județul Brăila T/F: 0239/616.070	AF 4897 Valabilă 1 AN 07.02.2011 06.02.2012	06.02.2012	Construcții, întreținere, reparații, modernizări, consolidări clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversare linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm
38.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA, Str. JUSTIȚIEI, Nr. 20, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/610.251	AF 4868 Înlocuiește AF 4042 11.01.2011 10.01.2016	10.01.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (poduri, podețe, ziduri de sprijin) din domeniul infrastructurii feroviare; Decolmatări albie la poduri, podețe, șanțuri, drenuri, inclusiv tăieri și defrișări de vegetație în zona de protecție a căii ferate; Construcții, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Reparații și întreținere instalații SCB, TTR și IFTE; Subtraversări linii de cale ferată; Protecții anticorozive și vopsitorii la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare, inclusiv tablere metalice; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
39.	EURO CONSTRUCT INTERNAȚIONAL S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, P-ța Walter Mărăcineanu, nr.1-3 T/F: 021/313.17.64	AF 4895 Valabilă 1 AN 03.02.2011 02.02.2012	02.02.2012	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere lucrări de artă; Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, întreținere, reparații, modernizări, consolidări clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Constr., peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele; Subtraversări linii de cale ferată
40.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI, Str. NICOLAE CARAMFIL, Nr. 48, Bloc XI, PARTER F: 021/232.39.16	AF 4086 Înlocuiește AF 2658 02.02.2009 01.02.2014	01.02.2012	Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Subtraversări, supra-traversări linii de cale ferată; Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii, decolmatări, curățiri de șanțuri, tăieri de vegetație; Procesarea amestecului de agregate naturale pentru substratul căii (PSS); Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale; Protecție anticorozivă a suprafețelor metalice cu specific feroviar
41.	FAUR S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul BASARABIA, Nr. 256, T: 021/255.65.59 F: 021/255.42.02	AF 4888 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 4251 28.01.2011 27.01.2012	27.01.2012	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant (fabricare și reparare); Reparații planificate la locomotive diesel
42.	FENE GRUP S.A. IAȘI, Str. GRIGORE URECHE, Nr. 1-3, Bloc Walter Mărăcineanu, Mezanin, Județul IAȘI T/F: 0232/277.807	AF 3984 Înlocuiește AF 2626 11.11.2008 10.11.2013	10.11.2011	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale

## ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
43.	FENSTER DESIGN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Drumul Sătenilor, nr.20 T: 021/256.01.01 F: 021/256.42.46	AF 4884 Valabilă 1 AN 26.01.2011 25.01.2012	25.01.2012	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
44.	FEPA S.A. BĂRLAD, Str. Republicii, Nr. 316, Județul VASLUI T/F: 0235/411.812	AF 4118 Înlocuiește AF 3431 20.02.2009 19.02.2014	19.02.2012	Fabricare și reparare aparatură pneumatică și de automatizare; Fabricare și reparare ventile electropneumatice; Fabricare și reparare aparate neelectrice de măsurarea lungimii; Fabricare piese de schimb pentru doemniul transportului feroviar și cu metroul
45.	FEROGIL S.R.L. Com. PREDEAL-SĂRARI, Sat Vitișara De Sus, Nr. 74, Județul PRAHOVA, T/F: 0244/280.110	AF 4869 Înlocuiește AF 3246 11.01.2011 10.01.2016	10.01.2012	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
46.	FEROVIAR - T.F.I. S.R.L. IAȘI, Str. Zugravi, nr.77B, Bloc CFR, Scara B, Etj.1, Ap.4, Județul IAȘI T/F: 0332/449.073	AF 4875 Înlocuiește AF 4454 18.01.2011 17.01.2016	17.01.2012	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere instalații SCB
47.	FRANCOMI S.R.L. IAȘI, Șos. NICOLINA, nr. 106 , Bloc 1005B, Scara 4, Etj. 2, Ap. 6, Județul IAȘI T/F: 0232/222.412	AF 4924 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 4420 22.02.2011 21.02.2012	21.02.2012	Fabricare și furnizare produse din lemn stratificat, din lemn stratificat cu adaos de materiale metalice neferoase, material tip sandwich pentru vagoane de călători
48.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI, B-dul SOCOLA, Nr. 4B, Bloc Q1, Scara A, Ap. 2, Județul IAȘI, T/F: 0232/233.060	AF 4510 Înlocuiește AF 4134 17.02.2010 16.02.2015	16.02.2012	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Deratizare, dezinfecție, dezinsecție; Salubritate (vag. călători, stații CF și spații în clădiri cu specific feroviar); Deservire și întreț. dormitoare pt.personal, clădiri administrative și de exploatare
49.	GOSSLIN S.R.L. TIMIȘOARA, Str. GENERAL ION DRAGALINA, Nr. 27, Etaj 1, CAM. 8, Județul TIMIȘ, T/F: 0256/295.378 M: 0721277270	AF 4917 Înlocuiește AF 2885 18.02.2011 17.02.2016	17.02.2012	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
50.	GOTIC S.A. BRAȘOV - Calea București nr.30, județul BRAȘOV T/F: 0268/312.959	AF 4932 Înlocuiește AF 1152 24.02.2011 23.02.2016	23.02.2012	Construcții, reparații și întreținere ziduri de sprijin, poduri și podețe CF; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații peroane, copertine și tunele pietonale, în domeniul feroviar; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
51.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A BUCUREȘTI, Sector 1, Calea DOROBANȚILOR, Nr. 103-105 T. 208.14.00; 208.14.11 F: 208.14.01; 221.52.03	AF 4780 Înlocuiește AF 4053 27.09.2010 08.01.2014	08.01.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente (cu excepția celor de gaze naturale); Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație; Subtraversări linii CF, executate prin foraj orizontal, cu $\Phi > 1000$ mm, sau prin șanț deschis; Elemente prefabricate din beton armat, destinate infrastructurii feroviare; Construcții-montaj și protecție anticorrosivă structuri metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată
52.	HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Calea Floreasca, Nr. 169A, Clădirea B, Etaj 7,8 T: 021/231.77.08 F: 021/231.77.14	AF 4527 Înlocuiește AF 3673 26.02.2010 07.02.2013	07.02.2012	Lianți hidraulici speciali pentru îmbunătățirea și stabilizarea pământurilor și straturilor suport din domeniul infrastructurii feroviare
53.	I.C.S.H. S.A. HUNEDOARA, Str. C-tin Bursan, Nr. 8, Județul HUNEDOARA T: 0254/713.050 F: 0254/712.616	AF 4448 Înlocuiește AF 3375 11.12.2009 11.12.2014	11.12.2011	Construcții metalice sudate
54.	I.S.P.C.F. S.A. BUCUREȘTI, B-dul DINICU GOLESCU, Nr. 38, Etaj 4,5,6, Sector 1 T: 021/222.37.69 F:021/312.31.45	AF 4070 Înlocuiește AF 1986 22.01.2009 21.01.2014	21.01.2012	Servicii de proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și metrou; Studii topografice și geotehnice în domeniul infrastructurii ferovia
55.	ICC PARTENER GRUP S.R.L BUCUREȘTI, Str. Cluj, Nr. 19, Sector 1, T/F: 021/221.12.15	AF 4886 Înlocuiește AF 2732 27.01.2011 26.01.2016	26.01.2012	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
56.	ICERP S.A. PLOIEȘTI, B-dul REPUBLICII, Nr. 291A, Județul PRAHOVA T: 0244/598.551; F: 0244/599.841	AF 3201 Înlocuiește AF 1119 06.11.2006 05.11.2011	05.11.2011	Unsoși și uleiuri minerale destinate transportului feroviar și cu metroul

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
57.	ICIM ARAD S.A. ARAD, Calea 6 Vânători, nr.55, Județul ARAD T: 0257/289.835 F: 0257/289.650	AF 4863 Înlocuiește AF 3992 03.01.2011 02.01.2016	02.01.2012	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată; Sudarea aluminotermică a șinelor și aparatelor de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Lucrări de protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Realizarea elementelor prefabricate din beton; Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe, viaducte de cale ferată; Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale, reparații curente, întreținere a instalațiilor SCB; Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale reparații curente, întreținere a instalațiilor LC+PVC, EA, ELF, CDS+SCADA
58.	INTERNAȚIONAL MOTOARE LEADER S.R.L. GALAȚI, Str. Brăila, nr.332, ap. camera 1, Județul GALAȚI	AF 4900 Valabilă 1 AN 08.02.2011 07.02.2012	07.02.2012	Intermediere a furnizării motoare DEUTZ, piese de schimb și consumabile (ulei, filtre etc.); Reparații, revizii și diagnosticare defecțiuni (electronica/mecanica) aferente motoarelor DEUTZ ce echipază locomotivele, automobilele și alte echipamente feroviare
59.	INTERVENȚII FERROVIARE S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, P-ța Gării de Nord, Nr. 1-3, T/F: 317.03.57;	AF 4928 Înlocuiește AF 2846 23.02.2011 22.02.2016	22.02.2012	Lucrări de intervenție și lucrări specifice cu trenuri de intervenție și utilaje speciale pentru restabilirea circulației feroviare – fără intervenții de refacere a infrastructurii și suprastructurii căii ferate și a lucrărilor de artă; Lucrări de intervenții în caz de incendii și calamități în zona căii ferate – fără intervenții de refacere a infrastructurii și suprastructurii căii ferate și a lucrărilor de artă
60.	INTRACOM CONSTRUCT S.A. PANTELIMON, Șos. Cernica Nr. 69, CORP C, Parter, Județul ILFOV, T/F: 021/352.23.77	AF 3995 Înlocuiește AF 3224 20.11.2008 19.11.2013	19.11.2011	Montaj instalații de telecomunicații; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
61.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE S.A. SECȚIA IRV GHIGHIU PLOIEȘTI, str. Ghighiului nr. 51, județul PRAHOVA F: 0721104456	AF 3974 Înlocuiește AF 1886 30.10.2008 29.10.2013	29.10.2011	Revizii intermediare și reparații accidentale la vagoane CF
62.	ITC INSTITUTUL PENTRU TEHNICĂ DE CALCUL S.A. BUCUREȘTI, Str. Calea Floreasca, nr.167, Sector 1 T: 021/232.14.32 F: 021/233.09.66	AF 4905 Valabilă 1 AN 11.02.2011 10.02.2012	10.02.2012	Proiectare și servicii informatice de comandă, monitorizare și gestiune a resurselor de transport feroviar
63.	LEONHARD WEISS RO S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Av. VASILE FUICĂ, nr. 25, Etj. 2, Ca.era 13, Sector 1 F: 021/224.50.50	AF 3949 Înlocuiește AF 3265 15.10.2008 21.01.2012	21.01.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor, inclusiv realizarea stratului de formă; Construcții și reparații lucrări de artă; Construcții și consolidări terasamente de cale ferată, inclusiv apărări de maluri; Decolmatări șanțuri și albi la poduri și podețe și tăieri de vegetație; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente (cu excepția celor de gaze naturale); Construcții și reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine și drumuri de acces; Subtraversări linii de cale ferată
64.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU, Str. Siretului, Nr. 10, Ap.2, Județul SIBIU T/F: 0369/407.252	AF 4488 Înlocuiește AF 3241 28.01.2010 27.01.2015	27.01.2012	Salubritate (stații CF, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Lucrări de curățare și spălare a locomotivelor
65.	LOUIS BERGER S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Nicolae Titulescu, nr.1, bl. A7, scara 3, etj.8, ap. 84, Sector 1 T/F: 021/318.21.21	AF 4931 23.02.2011 22.02.2016	22.02.2012	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
66.	MATCON S.R.L. LUGOJ, P-ța I.C.Drăgan, nr.2, ap.1A, Județul TIMIȘ T/F: 0256/359.696	AF 4891 Valabilă 1 AN 31.01.2011 30.01.2012	30.01.2012	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere peroane, copertine, rampe și cheiuri în stații CF Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere instalații SCB, TTR-TC; Construcții, reparații, întreținere instalații LC, EA; Decolmatări de albi la poduri și podețe, rigole, șanțuri și defrișări de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
67.	METABET C.F. S.A. PITEȘTI, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Nr. 115, Județul ARGEȘ, T/F: 0248/221.180 0248/220.966	AF 4904 Înlocuiește AF 4693 11.02.2011 10.02.2016	10.02.2012	Prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat, inclusiv traverse destinate infrastructurii feroviare și de metrou; Fabricarea podurilor și podețelor metalice CF, inclusiv a elem. componente ale acestora (elemente portante, confecții metalice, aparate de reazem); Lucrări de construire, reparare, reabilitare, consolidare și întreținere lucrări de artă - poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Piese de schimb și componente din oțel destinate infrastructurii feroviare (aparate de cale, frâne de cale, plăci turnate), echipamentelor și instalațiilor utilizate în domeniul feroviar (piese componente turnate, vinciuri, etc.); Lucrări de întreț. și rep. a utilajelor și instalațiilor destinate domeniului feroviar; Lucrări de protecție anticorozivă la structuri metalice, inclusiv structuri de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Lucrări de construire, reparare, modernizare, reabilitare și întreținere a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcția, repararea, modernizarea, consolidarea și întreținerea clădirilor cu specific feroviar și instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de construcții peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele

## ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
68.	MEVA S.A. DROBETA TURNU SEVERIN, B-dul Dunării nr. 3, Județul MEHEDINȚI, T: 0252/308.401 F: 0252/315.139	AF 4508 Înlocuiește AF 4074 12.02.2010 25.01.2014	25.01.2012	Vagon de marfă (construire, reparare, modernizare)
69.	MEZOO S.R.L. TURDA, Str. Spiru Haret nr.12, Județul CLUJ 0264/314.270	AF 4902 Valabilă 1 AN 09.02.2011 08.02.2012	08.02.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidării tersamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
70.	MGT GRUP S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. TRAIAN VUJIA, Nr. 259, Județul CLUJ T: 0264/417.605, 417.606; F: 0264/433.507	AF 3249 Înlocuiește AF 2821 03.01.2007 02.01.2012	02.01.2012	Fabricarea organelor de asamblare. Material mărunț de cale – tirfoane,
71.	NEPTUN S.A. CÂMPINA, Str. BOBÂLNA, Nr. 57-63, Județul PRAHOVA T: 0244/335.651 F: 0244/370.338	AF 4455 Înlocuiește AF 2800 14.12.2009 13.12.2014	13.12.2011	Piese de schimb pentru reductoare rame electrice de metrou; Coroane dințate, pinioane și subsansablul pinion-arbore antrenare boghiuri locomotive LE, LDE
72.	NEW VICTORIA CAUCIUC S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Elina Matei Voievod, Nr. 17, T/F: 332.30.41; 332.40.61	AF 3300 Înlocuiește AF 1226 22.02.2007 21.02.2012	21.02.2012	Articole tehnice din cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou
73.	PAMIRCO S.R.L. MĂNĂȘTIUR, Nr. 105/A, Județul TIMIȘ T/F: 0256/325.831	AF 4538 08.03.2010 07.03.2015	07.03.2012	Traverse și stâlpi din lemn, neimpregnați, pentru calea ferată (traverse normale, speciale, și pentru poduri); Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn, pentru calea ferată, cu antiseptici uleiși, prin metoda vid – presiune
74.	PIOMAR DEVELOPMENT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Spl.UNIRII, nr.16, etj. 5, camera 511 F: 021/316.24.76	AF 4926 22.02.2011 21.02.2016	21.02.2012	Construcții, întreținere, reparații, modernizări, consolidări clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
75.	POD-PROIECT S.R.L. IAȘI, Aleea Sucidava, nr. 6, bl. 263, et.1, ap. 5, Județul IAȘI T/F: 0232/245.501	AF 4879 Înlocuiește AF 3440 20.01.2011 19.01.2016	19.01.2012	Proiectare, asistență tehnică, consultanță și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
76.	POYRY ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Dinu Vintilă, nr. 11, etj. 16, sector 2 T/F: 021/434.14.87	AF 4871 Înlocuiește AF 4023 14.01.2011 13.01.2016	13.01.2012	Activități de proiectare, cadastru și servicii consultanță tehnică pentru elementele infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice și geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
77.	PROIECT CF BUCUREȘTI S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, T/F: 021/319.67.37	AF 4540 Înlocuiește AF 3615 09.03.2010 21.11.2012	21.11.2011	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou (inclusiv elaborarea de studii topografice, geotehnice și hidrogeologice; studii de impact asupra mediului și monitorizarea factorilor de mediu)
78.	PROIMSAT S.A. RÂMNICUL VÂLCEA, Str. Industriilor nr.1, Județul VÂLCEA T/F: 0250/733.390	AF 4907 11.02.2011 10.02.2016	10.02.2012	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
79.	PROMAT S.R.L. CRAIOVA, Str. FRAȚII GOLEȘTI, Bloc K28, Scara 1, Ap. 4, Județul DOLJ T/F: 0251/431.465; 451.373 M: 0744528367	AF 4045 Înlocuiește AF 3276 24.11.2008 23.12.2013	23.12.2011	Fabricare de echipamente complexe electronice, electrotehnice, electromecanice pentru material rulant; Modernizare de material rulant prin introducerea de noi echipamente complexe electronice, electrotehnice, electromecanice și pneumatice
80.	RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV, Str. Oltului, nr.2, Județul BRAȘOV T: 0268/310.697 F: 0268/310.859	AF 3980 Înlocuiește AF 3602 04.11.2008 03.11.2013	03.11.2011	Revizii tehnice trenuri în stații CF (la sosire, în tranzit, la compunere); Întreținere curentă și reparații linii CF, fără sudarea șinelor; Întreținere curentă și reparații instalații SCB; Furnizare de piese de schimb rezultate din dezmembrarea vehiculelor feroviare
81.	REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA TIMIȘOARA, B-dul TAKE IONESCU, Nr. 56, Județul TIMIȘ T: 0256/277.710 F: 0256/433.354	AF 4876 Înlocuiește AF 3941 19.01.2011 01.10.2013	01.10.2011	Construcția, repararea și întreținerea liniilor și aparatelor de cale ferată urbană cu sudarea șinelor; Repararea și întreținerea vehiculelor feroviare urbane
82.	REMAR S.A. PAȘCANI, Str. Găni, nr. 18, Județul IAȘI T/F: 0232/718.300 0232/765.140	AF 4887 Valabilă 1 AN 28.01.2011 27.01.2012	27.01.2012	Repararea și modernizarea vehiculelor utilizate la transportul urban pe șine; Proiectarea și executarea stăndurilor și dispozitivelor necesare reparației și modernizării tramvaielor
83.	RIMS CO S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Carol Davila, nr. 4, Parter, Ap.1, Sector 5 T/F: 021/410.22.50	AF 4054 Înlocuiește AF 2367 12.01.2009 11.01.2014	11.01.2012	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
84.	ROMBAT S.A. BISTRIȚA, Str. Drumul Cetății, Nr. 6, Județul BISTRIȚA-NĂSAUD T:0263/238.142 F:0263/234.010	AF 4065 Înlocuiește AF 1957 16.01.2009 15.01.2014	15.01.2012	Fabricarea de acumulatori și baterii
85.	ROMELECTRA SISTEM S.R.L. CRAIOVA, Str. Bariera Vâlcii, nr.180, Județul DOLJ T/F: 0251/470.622	AF 4906 Înlocuiește AF 4474 11.02.2011 10.02.2016	10.02.2012	Reparația și întreținerea transformatoarelor electrice de putere

## ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
86.	ROMIB S.A. TUNARI, Calea Bucureștilor nr. 74, județul ILFOV T: 021/267.50.28; F: 021/267.52.37	AF 4486 Înlocuiește AF 4238 28.01.2010 27.01.2015	27.01.2012	Construcții, reparații, modernizări, consolidări clădiri cu specific feroviar și de metrou, cu instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de execuție, întreținere și reparații curente pentru instalații electrice de energoalimentare; Lucrări de construcții-montaj, întreținere și reparații curente pentru instalații de Semnalizare, Centralizare, Bloc
87.	ROSAL GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Sos. DUDEȘTI- PANTELIMON Nr.2-4-6 T: 021/255.53.47 F: 021/255.53.48	AF 4877 Înlocuiește AF 4841 19.01.2011 05.12.2015	05.12.2011	Salubritate (stații de cale ferată/metrou, spații în clădiri cu specific feroviar/ metrou, rame electrice de metrou); Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată/metrou și linii curente; Dezinsecție, dezinfectie, deratizare; Tratamente fitosanitare (erbicidare)
88.	SARMIS S.R.L. BACĂU, Str. ALEXEI TOLSTOI, Nr. 67, Județul BACĂU T/F: 0234/572.625	AF 4584 Înlocuiește AF 4016 22.04.2010 04.12.2013	04.12.2011	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Protecția anticorrosivă și vopsitorie la poduri și alte construcții metalice pentru calea ferată; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și lucrări de artă; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri
89.	SCUDAS S.A. PAȘCANI, Str. VATRA, Nr. 80, Județul IAȘI T: 0232/763.700 F: 0232/765.090 0232/466.342	AF 4117 Înlocuiește AF 1998 20.02.2009 19.02.2014	19.02.2012	Ansamluri, subsansamluri și piese pentru material rulant feroviar; Produse metalice obținute prin deformare plastică; Ansamluri, subsansamluri și piese metalice pentru infrastructura feroviară
90.	SERE ȘI PEPINIERE C.F.R. S.A. BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1 T/F: 021/312.40.22	AF 4846 Înlocuiește AF 3981 05.01.2011 04.11.2013	04.11.2011	Tratamente fitosanitare (erbicidări) în zona căii ferate; Decolmatări de șanțuri, rigole, drenuri, tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilități semnalelor; Activități de întreținere peisagistică în zona căii ferate
91.	SIELTE S.A. BUCUREȘTI, Str. General Petre Popovăț, nr. 81, Sector 6 T/F: 021/221.99.37	AF 4920 Înlocuiește AF 3681 18.02.2011 17.02.2016	17.02.2012	Lucrări de subtraversare a liniilor de cale ferată prin foraj dirijat; Lucrări de construcții-montaj, întreținere, reparații și furnizare de echipamente la: - instalații TTR (inclusiv cablu optic și transmisiuni de date), - instalații electrice ELF și IFTE; - instalații acustice și vizuale de semnalizare a incendiilor, efracțiilor și supravegherea accesului
92.	SIFCO PLAST S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Martir Dumitru Osman, Nr.1, ap.7, camera 1, Județul TIMIȘ T/F: 0356/104.175	AF 4890 Valabilă 1 AN 31.01.2011 30.01.2012	30.01.2012	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Decolmatări de albi la poduri și podețe, rigole, șanțuri și defrișări de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilități semnalelor
93.	SIG PROIECT SRL BUCUREȘTI, Str. Baba Novac nr.7, bl. M2, scara T/F: 223.74.35	AF 3641 Înlocuiește AF 3044 21.12.2007 20.12.2012	20.12.2011	Proiectare, asistență tehnică și consultanță aferente instalațiilor de centralizare electrodinamică și electronică (CED, CE, DLA, SAT, BAT ȘI ETCS, INSTALAȚIILOR DE asigurare și centralizare electromecanice, instalațiilor de dispecer pentru conducerea centralizată a circulației trenurilor și instalații de telecomunicații feroviare - TTR), utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul
94.	SIRV S.R.L. SĂCELE, Aleea EPISCOP POPEEA, Birou nr.2, bloc 25, scara B, etaj 1, ap.8, Județul BRAȘOV T: 0745707960 T/F: 0265/326.717 F: 0368/819.567	AF 4889 Înlocuiește AF 3548 28.01.2011 27.01.2016	27.01.2012	Revizii și reparații la vagoane de marfă
95.	SMR S.A. BALȘ, Str. NICOLAE BĂLCESCU nr. 208, Județul OLT, T/F: 0249/453.820	AF 4908 Înlocuiește AF 2833 14.02.2011 13.02.2016	13.02.2012	Proiectare de ansamluri și subsansamluri de aparate de rulare, boghiuri de material rulant, inclusiv de metrou; Boghiuri noi și modernizate, osii montate, roți monobloc, bandaje, roți disc, osii- axă; Piese de schimb fabricate prin forjare/matrițare din oțel și fabricate prin turnare din fontă și din oțel; Reparații defecte accidentale la vagoane de marfă DA
96.	SNC LAVALIN ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Fabrica de Glucoză nr.11G, MG I OFFICE BUILDING, Etj.7 și 8 T: 0312240600 F: 0312240610	AF 4462 Înlocuiește AF 4041 18.12.2009 17.12.2014	17.12.2011	Servicii de proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice și geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
97.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – RTFC TIMIȘOARA – REVIZIA DE VAGOANE ARAD ARAD - Str.Calea Aurel Vlaicu nr.2-4, județul ARAD T/F: 0257/249.903	AF 3499 Înlocuiește AF 1350 25.07.2007 24.07.2012	24.07.2011	Reparații defecte accidentale la vagoane CF; Reparații piese de schimb pentru vagoane CF; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Prelungirea termenului de revizie periodică la vagoane de călători prin revizii tehnice intermediare (RTI)
98.	SNTFC "CFR CALĂTORI" S.A. – RTFC BUCUREȘTI - REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI GRIVIȚA BUCUREȘTI - Str. Carpați nr.1-3, sector 1 F: 021/311.42.76	AF 4494 Înlocuiește AF 3601 04.02.2010 01.11.2012	01.11.2011	Revizii tehnice intermediare și reparații accidentale la vagoanele de călători; Reparații piese de schimb pentru vagoanele de cale ferată; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
99.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – RTFC IAȘI prin REVIZIA DE VAGOANE PAȘCANI (cu Postul de revizie Bacău) PAȘCANI, Str. Gării nr. 1, Județul IAȘI, F: 0232/273.044	AF 4921 Înlocuiește AF 2829 21.02.2011 20.02.2016	20.02.2012	Revizii tehnice intermediare și reparații accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit),

## ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
100.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – RTFC BUCUREȘTI REVIZIA DE VAGOANE GIURGIU ORAȘ GIURGIU, Str. Gării, Nr. 1, Județul GIURGIU, T/F: 0246/211.098	AF 3552 Înlocuiește AF 3022 12.09.2007 11.09.2012	11.09.2011	Reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit),
101.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – R.T.F.C. BUCUREȘTI - REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI OBOR BUCUREȘTI -B-dul Gării Obor nr. 3-5, sector 2 F: 021/253.24.05 M: 0723388013	AF 3794 Înlocuiește AF 1662 26.05.2008 25.05.2013	25.05.2011	Reparații accidentale la vagoane de CF; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
102.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – R.T.F.C. BUCUREȘTI REVIZIA DE VAGOANE PLOIEȘTI SUD PLOIEȘTI, Str. Piața 1 Decembrie 1918, Nr. 5, Județul PRAHOVA, F: 0244/571.509	AF 3796 Înlocuiește AF 2693 28.05.2008 27.05.2013	27.05.2011	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire); Reparații defecte accidentale la vagoane de călători; Prelungirea termenului de revizie periodică prin revizii tehnice intermediare de tip RT1 1 și RT1 3
103.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA MUNTENIA DOBROGEA prin REVIZIA DE VAGOANE PALAS (cu Posturile de revizie Port Constanța, Medgidia, Fetești și Punctele de lucru Capu Midia, Agigea Nord, Constanța Port Ferry Boat, Constanța Port Mol 5, Tulcea Mărfuri, Negru Vodă, Ciulnița, Slobozia Sud, Lehliu și Călărași) CONSTANȚA - Str. I.C. Brătianu nr. 587, județul CONSTANȚA T/F: 0372842768	AF 4899 Înlocuiește AF 4449 07.02.2011 06.02.2016	06.02.2012	Revizia trenurilor în stații
104.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA BUCUREȘTI REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI TRIAJ (cu Posturile de revizie PROGRESU, PLOIEȘTI I.J., PLOIEȘTI EST, TÂRGOVIȘTE, Punctele de revizie: București SUD, BRAZI, TITU și Punctele de lucru: nr.17, nr.23, BUCUREȘTI NOI și CHITILA) BUCUREȘTI, Str. Marmurei, Nr. FN T/F: 037/284.01.64	AF 4865 Înlocuiește AF 2746 05.01.2011 04.01.2016	04.01.2012	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
105.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE PLOIEȘTI PLOIEȘTI, str. Depoului nr. 15, județul PRAHOVA T/F: 0244/573.141	AF 3933 Înlocuiește AF 1826 23.09.2008 22.09.2013	22.09.2011	Revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant feroviar motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire a trenurilor
106.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. - SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE SUCEAVA SUCEAVA, Str. DEPOULUI Nr. 1, Județul SUCEAVA, T/F: 0268/334.434	AF 4073 Înlocuiește AF 1962 23.01.2009 22.01.2014	22.01.2012	Revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant feroviar motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire a trenurilor
107.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R.- S.C.R.L. BRAȘOV S.A. - SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE MEDGIDIA MEDGIDIA - str. Remizei nr. 1, județul CONSTANȚA T/F: 0372.752.854	AF 4310 Înlocuiește AF 3868 28.08.2009 27.08.2014	27.08.2011	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire
108.	SOCIETATEA DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII DRUMURI TIMIȘOARA S.A. SĂNANDREI, DN 69, Km 13÷500, STĂNGA, Județul TIMIȘ T/F: 0256/200.386	AF 4912 Valabilă 1 AN 15.02.2011 14.02.2012	14.02.2012	Construcții, reparații, rehabilitări și modernizări linie de contact și protecție cale și vecinătăți; Construcții, reparații, rehabilitări și modernizări instalații de electroalimentare; Construcții, reparații, modernizări, consolidări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, exclusiv gaze naturale; Construcții, reparații, rehabilitări și modernizări peroane, copertine și tunele pietonale; Construcții și reparații linii CF, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații lucrări de artă, în domeniul feroviar
109.	SOROCAM S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. SOVEJA, Nr. 115, T/F: 224.05.84; 667.79.22 F: 490.60.90	AF 3280 Înlocuiește AF 2679 07.02.2007 06.02.2012	06.02.2012	Piatră spartă pentru balastarea căii ferate
110.	SPARK S.R.L. GALAȚI, Str. Albatros, nr.1, bl. M, parter, Județul GALAȚI T/F: 0236/465.270	AF 4910 Valabilă 1 AN 14.02.2011 13.02.2012	13.02.2012	Instalații de telefonie, telefonie, telegraf, radio-tehnică de calcul (TTR-Tc)

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
111.	STIL INVEST S.R.L. SLOBOZIA, Str. DN 2A, km.64, ("Hala Filatura", CF 1776/N Anexe fabricație vest P+1, camerele 1 și 2), etaj 1, Județul IALOMIȚA T/F:0243/234577	AF 4883 Înlocuiește AF 4472 25.01.2011 24.01.2016	24.01.2012	Lucrări de întreținere, reparații și construcții montaj la linia de contact 25 kV-50 Hz; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv a instalațiilor aferente; Lucrări de construcții-montaj, întreținere, reparații curente și capitale ale instalațiilor cu specific feroviar SCB (CED, BLA, BAT/SAT); Construcții și reparații peroane, rampe, drenuri și rigole; Vopsitorii anticorozive a construcțiilor metalice și a instalațiilor cu specific feroviar; Proiectare, producție și furnizare de elemente metalice pentru instalațiile IFTE și SCB
112.	STILFER S.R.L. TIMIȘOARA, B-dul VASILE PÂRVAN, Nr. 30, Scara C, Parter, Ap.1, Județul Timiș, T: 0722650773 F: 0256/473.004	AF 4933 Înlocuiește AF 4107 25.02.2011 24.02.2016	24.02.2012	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale locomotive; Întreținerea și repararea instalației de climatizare de pe locomotive, automotoare, rame electrice
113.	STRACO GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Str. BÂRLEA, nr.5-9, Sector 5, T: 021/424.70.22	AF 4909 Valabilă 1 AN 14.02.2011 13.02.2012	13.02.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou, inclusiv sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere, consolidare tuneluri, galeriilor și stații de metrou; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere peroane, copertin, pasarele cheiuri, rampe și drumuri de acces la calea ferată; Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii; Prefabricate din beton armat, utilizate la structuri de rezistență ale galeriilor de metrou
114.	TEHNOLOGICA RADION S.R.L. BUCUREȘTI, SECTOR 6, Str. Dimbovița, nr.59-61 T: 0372118300; F: 0372118330	AF 4885 Înlocuiește AF 3731 27.01.2011 26.01.2016	26.01.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou, inclusiv sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări, reparații tersamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații peroane, cheiuri, rampe, drenuri, rigole și drumuri de acces; Protecții anticorosive la construcții cu specific feroviar; Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii (decolmatări, defrișări); Prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat; Produse de balasteră și carieră; Construcții, reparații și întreținere tunele, galerii și stații de metrou; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
115.	TIAB S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Pictor Artur Verona NR. 17 T: 021/302.12.30 F: 021/302.12.31	AF 4914 Înlocuiește AF 4197 16.02.2011 15.02.2016	15.02.2012	Proiectare instalații pentru metrou; Fabricare repere și execuție instalații, lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune, întreținere și reparații pentru: instalații electrice de energie (rețele electrice de IT și JT, instalații de iluminat de forță și punere la pământ); instalații de energoalimetare (stații electrice, posturi de transformare, stații redresoare și de tracțiune); automatizări de comandă la distanță și telesemnalizări; fir de contact aerian pentru metrou; instalații de ventilație și climatizare, instalații sanitare, rețele de distribuție, instalații de stingere a incendiilor; sisteme trasee de cablu și sisteme scară de cablu pentru poziționarea cablurilor POD MECANO 2, profile perforate, sisteme de ancorare (cleme, scoabe, bride, brățări pentru fixare); confecții metalice destinate montajului de instalații electrice, ventilație, sanitare și automatizări; Lucrări de montaj, punere în funcțiune și reparații la instalațiile de energoalimentare (stații electrice, posturi de transformare, stații tracțiune) pentru căi ferate electrificarea 25 kV, 50 Hz; C Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
116.	TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.R.L. BUCUREȘTI SUCURSALA PAȘCANI PAȘCANI, Str. Gării, Nr. 18, Județul NEAMȚ T/F: 0332/402.934	AF 4882 Înlocuiește AF 3649 24.01.2011 11.01.2013	11.01.2012	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant (fabricare și reparare)
117.	TRANS LINK GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Dobrota, Nr. 1, T/F: 021/231.94.24	AF 4515 Înlocuiește AF 4078 19.02.2010 04.02.2012	04.02.2012	Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB
118.	TRANSFEROVIAIR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu Nr. 2-4, Județul CLUJ, F: 0264/403.101	AF 4898 Valabilă 1 AN 07.02.2011 06.02.2012	06.02.2012	Construcții, modernizarea, întreținerea și repararea căii de rulare pentru tramvaie
119.	TROVACASA S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Răscoala din 1907, nr.24 (camera 2), Județul TIMIȘ T/F: 0256/294.035	AF 4543 Înlocuiește AF 4144 18.03.2010 17.03.2015	17.03.2012	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată; Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor

## ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
120.	TUNELE BRAȘOV S.R.L. Sat HĂRMAN, Comuna HARMAN, Str. ALEEA 14, Nr.14A, Județul BRAȘOV, T: 0268/333.034 F: 0368/436.070	AF 4893 Înlocuiește AF 4458 02.02.2011 01.02.2016	01.02.2012	Construcții, reparații, întreținere lucrări de artă în domeniul feroviar; Construcții, reparații, consolidări tunelur/galeriilor și stații de metrou; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel cu calea ferată
121.	UNICOM TRANZIT S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Bîlcuiești, nr.9A, Etj.2 T: 021/232.99.48 F: 021/232.98.90	AF 4864 Înlocuiește AF 4213 04.01.2011 03.01.2016	03.01.2012	Revizii planificate tip RT , R1, R2, 2R2 și reparații accidentale pentru locomotive diesel de ecartament îngust și normal; Reparații și revizii planificate (RK, RP și RIT 1, RIT2, 2RIT2) la vagoane de marfă de ecartament îngust; Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
122.	URBAN ELECTRIC S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Democrației, nr.103, Județul PRAHOVA T/F: 0244/518.707	AF 4896 Înlocuiește AF 4476 07.02.2011 06.02.2016	06.02.2012	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm; Construcția, Întreținerea, repararea, modernizarea, consolidarea clădirilor cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
123.	URBAN PROIECT GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Izvorul Rece, nr. 7, Bl.A8, Sc.4, Etj.2, ap.125, Sector 4 T: 0722459649 F: 021/336.77.76	AF 4919 18.02.2011 17.02.2016	17.02.2012	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Producerea stâlpilor și a elementelor componente pentru linia de contact a căii electrificate 25 kV-50 Hz
124.	UTI DEFENSE & INDUSTRIAL TECHNOLOGIES S.A. BUCUREȘTI, Șos. Olteniței, nr.107A, etj.4, camera 12, Sector 4 T: 031/413.85.23 F: 031/413.86.66	AF 4913 Valabilă 1 AN 16.02.2011 15.02.2012	15.02.2012	Proiectare, producție, comercializare, instalare, mentenanță și service pentru produse, echipamente și sisteme de: securitate (supraveghere video, detecție și alarmare incendiu, alarme de efracție, control acces, sonorizare); automatizare (sisteme de afișaj, ceasoficare, informare călători); monitorizare trafic și măsurători GPS
125.	UTI FACILITY MANAGEMENT S.A. BUCUREȘTI, Str. Cemăuți, nr. 27B, Etj. 1, Camera 13, sector 2 T: 031/101.18.84 F: 031/101.18.83 021/201.49.22	AF 4874 Înlocuiește AF 4548 18.01.2011 17.01.2012	17.01.2012	Proiectare, instalare, service și reparații sisteme de detecție alarmare incendiu; Proiectare, instalare, service și reparații sisteme și instalații TVCI, alarmare la efracție, control acces, sonorizare; Proiectare, instalare, service și reparații sisteme de alimentare informare călători, ceasoficare; Lucrări de construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente acestora (instalații electrice, sanitare, de încălzire, de ventilație și climatizare, apă-canal); Salubritate (stații de cale ferată/metrou, spații în clădiri cu specific feroviar/metrou, vagoane de călători, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro); Deratizare, dezinfecție și dezinsecție; Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Colectare și evacuare gunoi din stațiile de cale ferată și linii curente; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată
126.	UTI GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Cemăuți nr.27C, sector 2 T: 021/201.23.00; F: 021/316.75.84	AF 4918 Înlocuiește AF 4580 18.02.2011 20.04.2011	20.04.2011	Proiectare, montare, punere în funcțiune, service și integrare sisteme de: comunicații, radiocomunicații; securitate (detecție și alarmare incendiu, alarmare la efracție, sisteme și instalații TVCI, control acces, sonorizare); automatizări (sisteme de alimentare, afișaj, ceasoficare); software; rețele electrice de 0,4-20kV; instalații sanitare, de încălzire, de ventilație și climatizare
127.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV, Str. Mihai Viteazu, Nr. 40, Bloc 60, Scara C, Ap. 1, Județul BRAȘOV T/F: 0268/426.551	AF 4878 Înlocuiește AF 4702 20.01.2011 19.01.2016	19.01.2012	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădirilor cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente (cu excepția celor de gaze naturale); Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație; Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte; Protecții anticorrosive și vopsitorii la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare inclusiv tablari metalice și stâlpi metalici de susținere a traseelor IFTE; Construcții, lucrări de apărări, protejări și consolidări terasamente; Subtraversări, supratraversări linii de cale ferată; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, IFTE, ELF; Reparații, întreținere, consolidare și modernizare tuneluri; Furnizarea de studii topografice și cadastrale în domeniul feroviar; Construcții peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine și pasarele; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
128.	VICTOR CONSTRUCT S.R.L. BOTOȘANI, Str.Ion Pillat, Nr. 18, Jud. BOTOȘANI, T: 0231/515.158 F: 0231/515.102	AF 4901 Înlocuiește AF 2298 09.02.2011 08.02.2016	08.02.2012	Construcții, reparații, , întreținere, modernizări și consolidări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.



**Autorizații de furnizor feroviar retrase de AFER conform OMT 290/2000  
în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Observații
1.	DERATON S.R.L. TIMIȘOARA, Str. ZUBCO PETROVICI, Nr. 4, Județul TIMIȘ T: 0256/214.778; 306.416 F: 0256/306.417	AF 4064 Înlocuiește AF 3230 15.01.2009 14.01.2014	14.01.2010	Deratizare, dezinfecție, dezinsecție; Tratamente fitosanitare (erbicidare) în zona căii ferate și a unităților de cale ferată	RETRASĂ ISF TIMIȘOARA (31.01.2011)
2.	ENERGOCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI, Calea Dorobanților, nr.103-105, Sector 1 T/F: 021/316.15.80	AF 4149 18.03.2009 17.03.2014	17.03.2010	Construire și reparare linii de tramvai	RETRASĂ ISF BUCUREȘTI (02.02.2011)
3.	METALURGICA INC S.R.L. REGHIN, Str. IERBUS, nr.40, Județul MUREȘ T/F: 0265/511.428	AF 4325 Înlocuiește AF 3782 08.09.2009 07.09.2014	07.09.2010	Piese turnate și prelucrate mecanic din fontă și oțel pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul	RETRASĂ ISF BRAȘOV (15.12.2010)
4.	ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. PLOIEȘTI, Str. BASARABILOR, Nr.7, Județul PRAHOVA T/F: 0244/402.600; 0244/402.685	AF 4061 Înlocuiește AF 3702 14.01.2009 13.01.2014	13.01.2011	Revizii tehnice la trenuri (RTC, RTT, RTS); Revizii planificate tip PTAE la locomotive diesel electrice de 2100 CP și locomotive diesel hidraulice de 1250 CP; Reparații curente și accidentale (RC/DA) la vagoane de marfă; Revizia intermediară (RIF 1) la vagoanele de marfă	RETRASĂ LA CEREREA SOCIET. CF. ACT AFER 24515/ 10.12.2010

*Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate  
a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000  
în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ	Ansamblu aparat de rulare - angrenaj de tracțiune pentru locomotivele electrice de 3400/5100 kW	1A	26	22.02.2011	21.02.2016	-	-
2.		Ansamblu aparat de rulare - angrenaj de tracțiune pentru locomotivele electrice de 3400/5100 kW	1A	25	22.02.2011	durata nedeterminata	-	-
3.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU CRAIOVA	Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva electrică de 3400 kW	1A	21	14.02.2011	13.02.2016	-	-
4.		Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva diesel electrică de 1250 CP	1A	20	14.02.2011	13.02.2016	-	-
5.	CFR IRV S.A. - SECȚIA IRV ROȘIORI DE VEDE	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Shimmns, cod proiect TRRV 03.00	1A	19	08.02.2011	07.02.2012	-	-
6.	CFR SIRV BRAȘOV S.A. BRAȘOV – Punctul de lucru Aiud	Reparație periodică (fără intervenție la recipient) a vagonului de marfă cisternă pe 4 osii, Seria Zaes de 71 mc, construcție Bulgaria, cod proiect SBA-75-00-00	1A	16	04.02.2011	03.02.2012	-	-
7.		Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Uagps, Cod proiect 53500/0	1A	30	28.02.2011	27.02.2012	-	-
8.		Reparație periodică la vagonul cisternă, pe 4 osii, capacitate 73 mc Cod proiect MVA-16.00/A	1A	31	28.02.2011	27.02.2012	-	-
9.	ELIND S.R.L. CRAIOVA	Servoregulator electric de câmp tip SREC-LDE 2100-M	1A	6	24.01.2011	23.01.2012	-	-
10.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI	Dale prefabricate din beton armat pentru treceri la nivel cu calea ferată	1A	17	04.02.2011	03.02.2016	-	-
11.	EXCAV-PROD S.R.L. BĂUȚAR	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera OȚELU ROȘU - VALEA RUGULUI	2B	7	28.01.2011	27.01.2012	-	-
12.	FAUR S.A. BUCUREȘTI	Reparație capitală locomotive diesel cu transmisie hidraulică 450/700 CP	1A	15	02.02.2011	01.02.2016	-	-
13.	ICSH S.A. HUNEDOARA	Ansamblu șasiu și cutie de vagon de marfă Seria Eaos	1A	18	07.02.2011	06.02.2016	-	-
14.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE CARANSEBEȘ SA	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, capacitate de 44 mc, seria Uacs, cod Proiect Ua/P-0	1A	8	31.01.2011	30.01.2012	-	-
15.		Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, capacitate de 100 mc, seria Uackks, cod Proiect Uac-0/1	1A	9	31.01.2011	30.01.2012	-	-

## ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
16.	MICO ELECTRO S.R.L. BUCUREȘTI	Cutie de semnalizare prezență tensiune	2A	27	23.02.2011	durata nedeterminată	-	-
17.		Cutie de semnalizare prezență tensiune	2A	28	23.02.2011	22.02.2016	-	-
18.	PETROUTILAJ S.A. POIANA CÂMPINA	Reparație planificată tip RG la automotoarele pe două osii seria 900	1A	2	19.01.2011	18.01.2012	-	-
19.	PREBET AIUD S.A. AIUD	Elemente prefabricate pentru peron intermediar	2A	23	18.02.2011	17.02.2016	-	-
20.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparația periodică a vagonului de marfă pe 4 osii, seria Rgs-Bulgaria, cod proiect PC.83-0-00-00-00	1A	5	24.01.2011	23.01.2012	-	-
21.		Reparație periodică a vagoanelor de călători etajate individuale clasa I-a/II-a, seria 36.16	1A	14	02.02.2011	01.02.2016	-	-
22.		Reparație periodică a vagoanelor de călători etajate individual clasa I-a/II-a, Seria 36.16	1A	13	02.02.2011	durata nedeterminată	-	-
23.		Reparație periodică a vagoanelor de călători etajate individuale clasa a II-a, seria 26.16/84.16	1A	14	02.02.2011	01.02.2016	-	-
24.		Reparație periodică a vagoanelor de călători etajate individuale clasa a II-a, seria 26.16/84.17	1A	15	03.02.2011	durata nedeterminată	-	-
25.		Reparație periodică a vagonului de marfă pe 4 osii, seria Eaos, cod proiect 473.00	1A	29	25.02.2011	24.02.2016	-	-
26.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ - NAPOCA	Reparație cu modernizare la LDE 2100 CP	1A	22	25.02.2011	24.02.2012	-	-
27.	REVA S.A. SIMERIA	Reparație periodică a vagonului de marfă dozatoare pe 4 osii, seria Faccpps - cod proiect 431.00/0	1A	3	19.01.2011	18.01.2016	-	-
28.		Reparație periodică a vagonului de marfă dozator pe 4 osii, seria Faccpps - cod proiect Dz.00	1A	4	19.01.2011	18.01.2016	-	-
29.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Reparație planificată tip RR la locomotiva diesel cu transmisie mecanică de 120 CP	1A	24	21.02.2011	20.02.2012	-	-
30.	TEHNOSTAR S.R.L. BUZAU	Ansamblu broască ușă cu mănere și șilduri, cod TS 2004.00 Ans	2A	10	01.02.2011	31.01.2016	-	-
31.	TEHNOTON S.A. IAȘI	Transformator electric TT-A02	1A	250	23.10.2009	22.10.2010	13.01.2011	22.10.2011
32.		Bobină de joantă simplă în carcasă nemetalică BJTS-01	1A	251	23.10.2009	22.10.2010	13.01.2011	22.10.2011
33.	UNIFERTRANS S.A. BUCUREȘTI (P.L. FETEȘTI)	Reparație periodică, fără intervenție la recipient, a vagonului cisternă de 60 mc, cod PROIECT 79 MCH/4-0	1A	53	02.03.2010	01.03.2011	09.02.2011	01.03.2012
34.		Reparație periodică, fără intervenție la recipient, a vagonului cisternă de 71 mc, (construcție Bulgaria), cod PROIECT ATL-04-02-00	1A	54	02.03.2010	01.03.2011	09.02.2011	01.03.2012

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

**Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Lucrări de întreținere tehnică și reparații curente la instalațiile de telecomunicații TTR-TC	1A	19	14.01.2011	13.01.2013	-	-	-
2.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de telecomunicații TTR-TC	1A	18	14.01.2011	13.01.2013	-	-	-
3.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Reparații curente și reparații defecte accidentale la vagoane platforma pe 2 osii seria Ks	1A	42	30.01.2009	29.01.2011	21.01.2011	29.01.2016	-

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
4.	AQUAPROIECT S.A. BUCUREȘTI	Servicii de proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	88	10.02.2011	09.02.2012	-	-	-
5.	ARCADA COMPANY S.A GALAȚI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	8	06.01.2011	05.01.2012	-	-	-
6.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Reparația periodică a vagonului de calatori tip salon nr. 50.53.19.56.001-5	1A	29	26.01.2009	25.01.2011	25.02.2011	25.01.2016	-
7.	AVITECH Co S.R.L. VOLUNTARI	Înștalare, întreținerea sistemelor de detecție incendiu, detecție efracție, supraveghere video	1A	105	21.02.2011	20.02.2012	-	-	-
8.	C.E.T. GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	28	02.02.2010	01.02.2011	27.01.2011	01.02.2013	-
9.	CASIDAR CONSTRUCT S.R.L. VADU CRIȘULUI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	80	15.02.2010	14.02.2011	11.02.2011	14.02.2013	-
10.	CDC EXPEDITION S.R.L. BRAȘOV	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	75	07.02.2011	06.02.2012	-	-	-
11.	CENTRUL PENTRU SERVICII RADIOCOMUNICĂȚII S.R.L. BUCUREȘTI, MOTOROLA ISRAEL LTD (MIL) ISRAEL	Stație portabilă profesională MOTOROLA GM 340	1A	12	11.01.2011	10.01.2013	-	-	-
12.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU ADJUD	Reparații curente și defecte accidentale (RC/DA) la vagoane de marfă	1A	106	21.02.2011	20.02.2012	-	-	-
13.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU PALAS CONSTANȚA	Revizii planificate tip RI (PTAE), R15, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva șiesel hidraulică de 1250 CP modernizată cu remotorizare la 1360 CP	1A	73	03.02.2011	02.02.2012	-	-	-
14.		Revizii intermediare (RI), revizii ale echipamentelor de pe acoperiș (RAC), revizii planificate tip RT, reviz. G, Reviz. Gex. și reparații accidentale la locomotivele electrice de 4130 kW	1A	74	03.02.2011	02.02.2012	-	-	-
15.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. MEDGIDIA	Revizii planificate tip apth3, și reparații accidentale la locomotive tip LDE 621 EGM 001	1A	474	15.07.2009	14.07.2010	12.01.2011	14.07.2012	-
16.	CFR SIRV BRAȘOV S.A. BRAȘOV, RÁBA JÁRMŰIPARI ALKATRÉSZGYÁRTÓ Kft., filiala din MÓR UNGARIA	Scaune pentru echiparea vagoanelor de călători	2A	92	15.02.2011	14.02.2012	-	-	-
17.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. OTOPENI	Colectare si evacuare gunoi din statii de cale ferata si linii curente	2A	87	23.02.2009	22.02.2011	21.02.2011	22.02.2013	-
18.	COMPLEXUL ENERGETIC TURCENI S.A. TURCENI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	104	25.02.2011	24.02.2013	-	-	-
19.	COMPREST S.A. BRAȘOV	Salubritate stații de cale ferată	2A	35	27.01.2010	26.01.2011	24.01.2011	26.01.2012	-
20.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	36	27.01.2010	26.01.2011	24.01.2011	26.01.2012	-
21.	CONFER S.A. BAIA MARE	Aparari si consolidari terasamente de cale ferata	1A	1	08.01.2009	07.01.2011	31.01.2011	07.01.2013	-
22.	CONFORT S.A. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere clădiri ce adăpostesc echipamente de control, conducerea și semnalizarea circulației feroviare, inclusiv a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	69	09.02.2010	08.02.2011	04.02.2011	08.02.2012	-
23.		Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare drumuri de acces, pasarele și bariere fonoabsorbante	1A	70	09.02.2010	08.02.2011	04.02.2011	08.02.2012	-
24.		Construcție, reabilitare și modernizare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	71	09.02.2010	08.02.2011	04.02.2011	08.02.2012	-
25.	CONFER S.R.L. BUCOVĂȚ	Construcții clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	36	20.01.2011	19.01.2013	-	-	-
26.		Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	37	19.01.2011	18.01.2013	-	-	-
27.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RT, R1, R2 la locomotivele electrice de 3400 kW	1A	46	25.01.2011	24.01.2012	-	-	-

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
28.	CONSTRONIC MAE S.A. CÂRCEA	Reparații mașini electrice rotative pentru tracțiunea feroviară	1B	438	06.07.2009	05.07.2010	04.01.2011	05.07.2012	-
29.		reparații mașini electrice rotative pentru servicii auxiliare	1B	439	06.07.2009	05.07.2010	04.01.2011	05.07.2012	-
30.	CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A. SIBIU	Reparații capitale poduri și podete de cale ferată	1A	744	10.12.2008	09.12.2010	14.01.2011	09.12.2012	-
31.	CONSTRUCȚII COMPLEXE BUZĂU S.A. BUZĂU	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea sinelor	1A	656	18.11.2008	17.11.2010	19.01.2011	17.11.2012	-
32.		Reparații capitale a liniei de cale ferată, fără sudarea sinelor	1A	663	18.11.2008	17.11.2010	19.01.2011	17.11.2012	-
33.	DALCO SERVICE S.R.L. MALU MARE	Întreținere curentă și reparații periodice a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	59	31.01.2011	30.01.2013	-	-	-
34.		Lucrări de reparații capitale la liniile de cale ferată inclusiv aparate de cale	1A	708	03.12.2008	02.12.2010	02.02.2011	02.12.2012	-
35.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI OĂȘ	Construcții montaj, reparații capitale și modernizări instalații TTR-Tc	1A	95	16.02.2011	15.02.2013	-	-	-
36.	DAS S.R.L. IAȘI	Proiectare și consultanță în domeniul construcțiilor și reparațiilor de clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	61	03.02.2010	02.02.2011	07.02.2011	02.02.2012	-
37.		Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	60	03.02.2010	02.02.2011	07.02.2011	02.02.2012	-
38.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	59	03.02.2010	02.02.2011	07.02.2011	02.02.2013	-
39.	DERATON D.D.D. BUCUREȘTI S.R.L. BUCUREȘTI	Deratizare, dezinsecție, dezinfecție	2A	66	02.02.2011	01.02.2012	-	-	-
40.	DRAKA COMTEQ BERLIN GmbH & Co. KG GERMANIA	Cabluri pentru conectarea inductorilor în instalațiile de AUTOSTOP	1A	130	28.02.2011	27.02.2013	-	-	-
41.	EDETAS S.R.L. IAȘI	Comercializare plăcuțe din cauciuc pentru prinderea tip K, tipurile: K49L, K49B, K60L, K60B	1A	60	01.02.2011	31.01.2013	-	-	CONDIȚII (01.05.2011)
42.	ELECTROMONTAJ S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale ale instalațiilor SCB (CED, BLA, SAT/BAT, DISPECER FEROVIAI, AUTOSTOP, CEM, SBW, CELS, MECANIZARE TRIAJE)	1A	515	15.09.2008	14.09.2010	18.02.2011	14.09.2012	-
43.	EL-MONT SERVICII S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre ≤ 400 mm	2B	14	12.01.2011	11.01.2012	-	-	-
44.	ENERGOTECH S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj și modernizări a instalațiilor de energoalimentare pentru căi ferate electificate 25 kV, 50Hz (EA)	1A	111	23.02.2011	22.02.2012	-	-	-
45.		Lucrări de construcții montaj și modernizări a instalațiilor electrice (ELF)	2A	112	23.02.2011	22.02.2012	-	-	-
46.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Construcții, consolidări, modernizări, reabilitări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	67	02.02.2011	01.02.2012	-	-	-
47.		Construcții linii de cale ferată	1A	60	09.02.2009	08.02.2011	11.02.2011	08.02.2013	CONDIȚII (3 LUNI)
48.		Reparația capitală a liniilor de cale ferată, fără sudarea sinelor	1A	61	09.02.2009	08.02.2011	11.02.2011	08.02.2013	CONDIȚII (3 LUNI)
49.		Construcții, reparații și amenajări, treceri la nivel cu calea ferată	1A	107	25.02.2010	24.02.2011	11.02.2011	24.02.2013	-
50.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	23	18.01.2011	17.01.2012	-	-	-
51.		Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și aparate de maluri	1A	359	11.06.2009	10.06.2010	17.01.2011	10.06.2011	CONDIȚII (16.04.2011)
52.	EUROCONSTRUCT S.A. CHIȘODA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	31	26.01.2010	25.01.2011	10.02.2011	25.01.2013	-

ONFR – AFER  
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare  
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
53.	EUROCONSTRUCT S.A. CHIȘODA	Construcții, consolidări, terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	30	26.01.2010	25.01.2011	10.02.2011	25.01.2013	-
54.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI	Reparații, revizii și întreținere poduri și podețe metalice de cale ferată	1A	40	21.01.2011	20.01.2012	-	-	-
55.	FEROCARGO EUROTRANS S.R.L. PLOIEȘTI	Furnizarea pieselor de schimb pentru material rulant	1A	97	24.02.2009	23.02.2011	03.02.2011	23.02.2016	-
56.	FIRESTA-FIȘER REKONSTRUKCE STAVBZ a.s. BRNO-TRNITÁ CEHIA	Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	56	31.01.2011	30.01.2012	-	-	-
57.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	57	31.01.2011	30.01.2012	-	-	-
58.		Construcții, reparații și consolidări tuneluri de cale ferată	1A	58	31.01.2011	30.01.2012	-	-	-
59.	GAMBRA S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Defrișări și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilități semnalelor	2B	630	11.09.2009	10.09.2010	01.02.2011	10.09.2012	-
60.		Tratamente fitosanitare-erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată	2A	631	11.09.2009	10.09.2010	01.02.2011	10.09.2012	-
61.	GENERAL CONCRETE CERNAVODĂ S.R.L. CERNAVODĂ	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	62	01.02.2011	31.01.2012	-	-	-
62.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată	1A	63	01.02.2011	31.01.2012	-	-	-
63.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente (cu excepția celor de gaze naturale)	2A	64	01.02.2011	31.01.2012	-	-	-
64.		Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametrul <1000 MM	1B	65	01.02.2011	31.01.2012	-	-	-
65.	GENERAL MANAGEMENT CONSTRUCTION GROUP S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații și întreținere clădiri și instalații aferente (cu excepția celor de gaze naturale), în domeniul transportului cu metroul	2A	28	18.01.2011	17.01.2013	-	-	-
66.	GEOBRUGG AG ELVEȚIA	Sistem TECCO de protecție și consolidare a versanților pentru apărarea terasamentelor de cale ferată	1B	782	16.11.2009	15.11.2010	31.01.2011	15.11.2012	-
67.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	107	22.02.2011	21.03.2013	-	-	-
68.	GRUP FEROVIAȚ ROMÂN S.A. BUCUREȘTI	Reparații defecte accidentale la vagoane de marfă	1A	24	17.01.2011	16.01.2013	-	-	-
69.	GRUP TRANSPORT FEROVIAȚ S.A. BUCUREȘTI – Punct de lucru PLOIEȘTI	Revizii planificate tip RIT, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP	1A	83	09.02.2011	08.02.2013	-	-	-
70.	GSL LOGISTIC S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	47	25.01.2011	24.01.2012	-	-	-
71.	GUTMAN SERV S.R.L. SATU MARE	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	39	20.01.2011	19.01.2013	-	-	-
72.	HERARCONI S.R.L. CONSTANȚA	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	55	28.01.2011	27.01.2013	-	-	-
73.	HOREMA IMPEX S.R.L. DROBETA TURNU SEVERIN	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1	03.01.2011	02.01.2013	-	-	-
74.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe, viaducte și ziduri de sprijin din domeniul feroviar	1A	2	03.01.2011	02.01.2013	-	-	-
75.		Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	3	03.01.2011	02.01.2013	-	-	-
76.	ICPE SAERP S.A. BUCUREȘTI	Reparații echipamente din dotarea vagoanelor de călători	2A	129	28.02.2011	27.02.2012	-	-	-
77.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale a instalațiilor TTR-Tc	1A	54	27.01.2011	26.01.2013	-	-	-
78.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de energoalimentare - șina A-3-A	1A	81	22.02.2010	21.02.2011	17.02.2011	21.02.2013	-
79.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată cu aparate de cale, fără sudarea șinelor	1A	95	25.02.2009	24.02.2011	07.02.2011	24.02.2013	-
80.		Reparații capitale linii de cale ferată industrială, fără sudarea șinelor	1A	96	25.02.2009	24.02.2011	07.02.2011	24.02.2013	-

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
81.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂIL FERATE S.A. BUCUREȘTI - Secția IMCF BRAȘOV	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la urilajul automotor - UAM 215	1A	115	23.02.2011	22.02.2012	-	-	-
82.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂIL FERATE S.A. BUCUREȘTI - Secția IMCF CRAIOVA	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la urilajul automotor - UAM 215	1A	124	25.02.2011	24.02.2012	-	-	-
83.	LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. BUCUREȘTI	Procesarea agregatelor minerale naturale pentru realizarea substratului căii (PSS) - Balastiera Nedelea, Județul Prahova	1B	43	31.01.2011	30.01.2013	-	-	-
84.	LIVAROM PREST S.R.L. CONSTANȚA	Construcții, reparații treceri de nivel cu calea ferată	1A	78	07.02.2011	06.02.2012	-	-	-
85.	LOCOMAR S.R.L. ORADEA	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 la locomotiva diesel electrică de 1250 CP	1A	17	12.01.2011	11.01.2013	-	-	-
86.		Revizii planificate tip PTAE, R15, RT, R1, R2, 2R2 la locomotiva diesel hidrolică de 1250 CP	1A	25	18.01.2011	17.01.2013	-	-	-
87.		Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2 la locomotivele diesel hidrolice de 450/700 CP	1A	26	18.01.2011	17.01.2013	-	-	-
88.	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS S.R.L. TIMIȘOARA	Vagon de marfă pe 4 osii, seria Tals	1A	130	28.02.2011	27.02.2012	-	-	-
89.	MARTIFER CONSTRUCȚII S.R.L.	Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor de cale ferată	1A	889	22.12.2009	21.12.2010	13.01.2011	21.12.2012	-
90.	MARUB S.A. BRAȘOV	Revizii tip RI, RAC, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și pregătiri de iarnă la locomotiva electrică LE 2940 kW Seria 25 500	1A	52	27.01.2011	26.01.2012	-	-	-
91.		Revizii tip RI, RT, R1, 2R2 și reparații accidentale ramă electrică reversibilă formată din remorci tip ZRBx, ZRBDx, ZRBz, ZRABz, ZRABDz, ZRAB, ZRBD, ZRABD	1A	53	27.01.2011	26.01.2012	-	-	-
92.		Repararea osiilor montate ale vehiculelor feroviare	1A	116	23.02.2011	22.02.2012	-	-	-
93.	MATCON HOUSE S.R.L. CONSTANȚA	Reparații periodice și întreținere curentă a liniei de cale ferată cu aparate de cale fără sudarea șinelor	1A	82	19.02.2009	18.02.2011	02.02.2011	18.02.2013	-
94.	MAX BÖGL BAUNTERNEHMUNG GmbH & Co.KG GERMANIA	Construcții, reparații și întreținere tuneluri, galerii și stații de metrou	1A	103	21.02.2011	26.12.2011	-	-	-
95.	MC-BAUCHEMIE S.R.L. DĂRMĂNEȘTI, MC-BAUCHEMIE MÜLLER GmbH & Co. KG GERMANIA	Produse pentru injecții destinate consolidării și/sau impermeabilizării lucrărilor de artă	1B	543	31.08.2010	10.01.2011	20.01.2011	10.01.2013	-
96.		Produse destinate stabilizării de piatră spartă	2B	544	31.08.2010	10.01.2011	20.01.2011	10.01.2013	-
97.	MECANOTEHNICA S.A. GRECIA	Reabilitarea liniei de cale ferată București-Constanța, Tronson Fundulea-Fetești, Lot 3-construcții în stații	1A	87	10.02.2011	09.02.2012	-	-	-
98.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Construcții, consolidări, modernizări, reabilitări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	94	16.02.2011	15.02.2012	-	-	-
99.		Construcții și reparații liniei de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	93	16.02.2011	15.02.2012	-	-	-
100.	METROREX S.A. BUCUREȘTI	Reparații și întreținere tuneluri și galerii de metrou	1A	98	23.02.2010	22.02.2011	15.02.2011	22.02.2013	-
101.		Reparații și întreținere stații de metrou și construcții speciale	1A	99	23.02.2010	22.02.2011	15.02.2011	22.02.2013	-
102.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA, MOL - LUB Kft UNGARIA	Ulei mineral, neactivat, pentru transformatoare tip MOL TO 30.01 R	1B	45	25.01.2011	24.01.2012	-	-	-
103.	MULTIPLA S.R.L. GALAȚI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale (RK) pentru instalații SCB	1A	89	11.02.2011	10.02.2013	-	-	-

ONFR – AFER  
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare  
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
104.	NUFARM ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, NUFARM GmbH & Co. KG AUSTRIA	Clinic 360 SL - erbicid cu utilizare în domeniul feroviar	3	11	11.01.2011	10.01.2012	-	-	-
105.	POD CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții poduri și podețe de cale ferată	1A	81	09.02.2011	08.02.2013	-	-	-
106.		Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	82	09.02.2011	08.02.2013	-	-	-
107.	POYRY ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	20	14.01.2011	11.05.2011	-	-	-
108.		Furnizare de studii geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1B	21	14.01.2011	11.05.2012	-	-	-
109.	PUBLIX S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	77	07.02.2011	06.02.2013	-	-	-
110.	QUANTUM PROTECT S.R.L. CLUJ-NAPOCA, MEGA FORTRIS (MALAYSIA) Sdn. Bhd	Sigilii de securitate unic identificabile pentru transportul feroviar	2B	80	07.02.2011	06.02.2013	-	-	-
111.	QUNTUM PROTECT S.R.L. CLUJ-NAPOCA, SHANGHAI XINFAN CONTAINER FITTINGS CO. LTD.	Sigilii de securitate unic identificabile pentru transportul feroviar	2B	79	07.02.2011	06.02.2013	-	-	-
112.	RA & CO S.R.L. CRAIOVA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	9	11.01.2011	10.01.2012	-	-	-
113.	RADARIA S.R.L. GALAȚI	Lucrari de constructii-montaj si reparatii capitale a instalatiilor TTR-TC	1A	90	23.02.2009	22.02.2011	01.02.2011	22.03.2013	-
114.	RAPID COMPLEX S.R.L. DRĂGĂȘANI	Reparatii periodice si intretinere curenta linii de cale ferata cu aparate de cale fara sudarea sinelor	1A	742	09.12.2008	08.12.2010	18.01.2011	08.12.2012	-
115.	RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV	Lucrari de intretinere si reparatii curente la instalatiile CED, BLA, BAT/SAT, Autostop (echipamente din cale), incuitori si bloc , TM, CEM si BLSAR	1A	33	27.01.2009	26.01.2011	24.02.2011	26.01.2013	-
116.	REHAU POLYMER S.R.L. GERMANIA, Fränkische Rohrwerke Gebr. Kirchner GmbH & Co. KG GERMANIA	Tuburi RAUPLN PE / STRABUSIL PE pentru drenaje	1A	126	28.02.2011	27.02.2013	-	-	-
117.	REHAU POLYMER S.R.L. TUNARI, GEO-TIPPTEX Kft. UNGARIA	Geotextile RAUMAT	2B	121	25.02.2011	24.02.2013	-	-	-
118.	REHAU POLYMER S.R.L. TUNARI, REHAU AG - Co GERMANIA	Tuburi RAUDRIL pentru drenaje	1A	122	25.02.2011	24.02.2013	-	-	-
119.		Tuburi pentru protecție cabluri speciale	1A	127	28.02.2011	27.02.2013	-	-	-
120.	RELOC S.A. CRAIOVA, TRELLEBORG INDUSTRIAL AB SUECIA	Elemente elastice tip 177/1818 pentru suspensia secundara a locomotivei diesel electrice de 2100 CP	1A	30	18.01.2011	17.01.2013	-	-	-
121.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparație generală a boghiurilor ce echipază locomotiva electrică de 4130 kW	1A	52	02.02.2010	01.02.2011	22.02.2011	01.02.2013	-
122.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale la automotoarele compuse din vagoane motoare tip LVT și vagoane remorcă tip LVS	1A	44	25.01.2011	24.01.2012	-	-	-
123.		Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale la automotoarele diesel hidraulice VT 614	1A	72	04.02.2011	03.02.2012	-	-	-
124.	REMARUL LOGISTICS S.R.L. BUCUREȘTI, MERAK SISTEMAS INTEGRADOS DE CLIMATIZACIÓN S.A. SPANIA	Sistem tip HVAC pentru vagoane de călători salon și compartimentate	2A	4	05.01.2011	04.01.2012	-	-	-
125.	REVA S.A. SIMERIA	Reparare osii montate pentru locomotivele Diesel electrice de 1250/2100 CP	1A	110	22.02.2011	21.02.2012	-	-	-
126.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. OTOPENI	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție	2A	23	25.01.2010	24.01.2011	25.01.2011	24.01.2012	-
127.		Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	336	01.06.2010	05.01.2011	25.01.2011	05.01.2012	-
128.	ROSAL GRUP S.A. BUCUREȘTI	Erbicidare în domeniul infrastructurii de metrou	2A	13	11.01.2011	10.01.2012	-	-	-

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
129.	ROSAL GRUP S.A. BUCUREȘTI	Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată și linii curente	2A	32	19.01.2011	08.11.2011	-	-	-
130.		Salubritate rame electrice de metrou	2A	33	19.01.2011	08.11.2011	-	-	-
131.		Salubritate spații în clădiri cu specific de metrou	2A	34	19.01.2011	08.11.2011	-	-	-
132.		Salubritate stații de metrou	2A	35	19.01.2011	08.11.2011	-	-	-
133.	S.E.C.O.L. S.P.A. ROMA ITALIA SUCURSALA ROMÂNIA RÂMNICU VÂLCEA, S.E.C.O.L. SOCIETA EDILE COSTRUZIONI E LAVORI S.p.A. ROMA	Construcții clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	84	09.02.2011	08.02.2013	-	-	-
134.		Construcții poduri și podețe de cale ferată	1A	85	09.02.2011	08.02.2013	-	-	-
135.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată	1A	86	09.02.2011	08.02.2013	-	-	-
136.	SALCEF COSTRUZIONI EDILI E FERROVIARIE - SALCEF S.P.A. ROMA SUCURSALA BUCUREȘTI, SALCEF COSTRUZIONI EDILI E FERROVIARIE S.p.A. ROMA	Construcții linii de cale ferată și montare aparate de cale	1A	98	17.02.2011	16.02.2013	-	-	-
137.	SARMIS S.R.L. BACĂU	Reparații, întreținere poduri podețe de cale ferată și lucrări de artă	1A	486	01.09.2008	31.08.2010	07.02.2011	31.08.2012	-
138.		Construcții linii de cale ferată, fara sudarea sinelor	1A	657	19.11.2008	18.11.2010	07.02.2011	18.11.2012	-
139.		Protecții anticorozive și vopsitorii la poduri și alte construcții metalice pentru calea ferată	1A	658	19.11.2008	18.11.2010	07.02.2011	18.11.2012	-
140.	SEDA-INVEST S.R.L. BRAȘOV	Comercializarea produselor feroviare critice utilizate la lucrările de construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată	1A	29	18.01.2011	17.01.2012	-	-	-
141.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive diesel hidraulice - LDH 1250 CP	1A	41	24.01.2011	23.01.2013	-	-	-
142.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive diesel hidraulice - LDH 350 CP, LDH 450 CP, LDH MM 450 CP, L45H, LDH 550 CP, LDH 600 CP, LDH 700 CP, LDH 800 CP, LDH 1100 CP	1A	42	24.01.2011	23.01.2013	-	-	-
143.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive diesel hidraulice - LDH 1500 CP	1A	90	15.02.2011	14.02.2013	-	-	-
144.	SERVTRANS MENTENANCE S.A. CARACAL	Revizia intermediară a frânelor - RIF - la vagoanele de marfă	1A	5	06.01.2011	05.01.2013	-	-	-
145.		Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	7	06.01.2011	05.01.2013	-	-	-
146.		Revizia rulării - RR - la vagoanele de marfă	1A	128	28.02.2011	27.02.2013	-	-	-
147.	SIFCO PLAST S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	119	24.02.2011	23.02.2012	-	-	-
148.		Decolmatări de albie la poduri și podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor	2B	120	24.02.2011	23.02.2012	-	-	-
149.	SIKA ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV, SIKA DEUTSCHLAND GmbH GERMANIA	Sistem SIKAGARD de acoperire rigidă pentru protecția suprafețelor structurilor din beton	2A	50	26.01.2011	25.01.2012	-	-	-
150.	SIKA ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV, SIKA SERVICES AG ELVEȚIA	Sisteme SIKAGARD de acoperire elastică pentru protecția suprafețelor structurilor din beton	2A	49	26.01.2011	25.01.2012	-	-	-
151.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - RTFC BRAȘOV REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV	Prelungirea termenului de revizie periodică la vagoane de călători prin revizii tehnice intermediare (RT1, RT1 2 și RT13)	1A	22	17.01.2011	16.01.2012	-	-	-
152.	SOCOMECH ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, SOCOMECH SICÓN ITALIA	Surse de alimentare neîntreruptibile UPS - MASTERYS	1A	68	04.02.2011	20.09.2012	-	-	-
153.		Surse de alimentare neîntreruptibile UPS - NETYS ENTERPRISE	1B	69	20.05.2009	19.05.2010	04.02.2011	19.05.2012	-
154.	STONE CONSTRUCT S.R.L. MEDGIDIA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	123	24.02.2011	23.02.2013	-	-	-



## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
155.	SUBTRANSCON S.R.L. TÂRGU MUREȘ	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal dirjat, pentru diametre < 1000 mm	1B	16	12.01.2011	11.01.2012	-	-	-
156.		Subtraversări linii de cale ferată, prin metoda percuției, pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	27	18.01.2011	05.05.2012	-	-	-
157.	SYSTRA S.A. FRANTA	Proiectare, asistenta tehnica si consultanta pentru materialul rulant	1A	39	30.01.2009	29.01.2011	08.02.2011	29.01.2013	-
158.	TANIB DIVERTIS S.R.L. CRAIOVA	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	76	04.02.2011	03.02.2013	-	-	-
159.	TECNIC CONSULTING ENGINEERING ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	117	23.02.2011	22.02.2012	-	-	-
160.	TEHNOLOGICA RADION S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și reparații peroane, cheiuri, rampe, pasaje, copertine	1A	108	22.02.2011	21.02.2013	-	-	-
161.		Construcții și reparații clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	109	22.02.2011	21.02.2013	-	-	-
162.	TEHNOTRANS FERVIAR S.R.L. CONSTANȚA	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotivele electrice seria EA 3000 de 4000 KW	1A	71	03.02.2011	02.02.2012	-	-	-
163.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări construcții-montaj, punere în funcțiune și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare (stații electrice, posturi de transformare, stații tracțiune) pentru căi ferate electrificate 25 kV, 50 Hz	1A	114	23.02.2011	22.02.2012	-	-	-
164.	TUNELE BRAȘOV S.R.L.	Construcții, reparații și întreținere clădir cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	91	21.02.2011	20.02.2012	-	-	-
165.	UNICOM TRANZIT S.A. BUCUREȘTI	Întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	15	12.01.2011	11.01.2012	-	-	-
166.	UNICOM TRANZIT S.A. BUCUREȘTI – Punct de Lucru FIENI	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2 la locomotive diesel hidraulice de 450 CP - cale îngustă	1A	19	19.01.2010	19.01.2011	08.02.2011	18.01.2013	-
167.	UNIFERTRANS S.A. BUCUREȘTI (în punctele de lucru Fetești, Medgidia, Rovinari)	Reparații curente și defecte accidentale (RC/DA) la vagoane de marfă	1A	51	26.01.2011	25.01.2012	-	-	-
168.	UTI FACILITY MANAGEMENT S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	31	18.01.2011	17.01.2012	-	-	-
169.	VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Recondiționare, prin sudura, a reperelor de rulare ale aparatelor de cale	1A	578	15.10.2008	14.10.2010	11.02.2011	14.10.2012	-
170.	VAE APCAROM S.A. BUZĂU, ECO-PRODUCTION VÎRESOVĂ, SPOL, S.R.O	Dispozitiv cu role - ekoslide tip A pentru ușurarea manevrării acelor de macaz	1A	558	12.08.2009	11.08.2010	15.02.2011	11.08.2011	-
171.	VAE APCAROM S.A. BUZĂU, Ets. A. BARET FRANȚA	Traverse din lemn impregnate	1A	653	22.09.2009	21.09.2010	15.02.2011	21.09.2011	-
172.	VEL SERVICES S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	99	23.02.2011	22.02.2012	-	-	-
173.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	100	18.02.2011	17.02.2012	-	-	-
174.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mari sau egale de 1000 mm	1A	101	18.02.2011	17.02.2012	-	-	-
175.		Lucrări de protecția mediului aferente lucrărilor de construire și consolidare terasamente și lucrări de artă	2A	102	18.02.2011	17.02.2012	-	-	-
176.	VENUS 2000 IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, GENERAL CABLE CELCAT, ENERGIA E TELECOMUNICAÇÕES S.A. PORTUGALIA	Cabluri flexibile de energie și comandă fără halogeni, de joasă tensiune, pentru instalații fixe, tip EXZHELLENT XXI 300/500V, 450/750V, 0,6/1kV	1A	16	14.01.2010	13.01.2011	07.02.2011	13.01.2013	-
177.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, asistență tehnică și consultanță pentru transportul urban pe șine-tramvai	1A	96	16.02.2011	15.02.2013	-	-	-

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
178.	VIPP LAVORI SPA ITALIA	Fundații speciale pentru consolidarea terasamentelor, executate prin foraj vertical, pentru infrastructura feroviară și de metrou, (piloți forajți, pereți mulați, minipiloți, ancore, piloți ultratons, piloți CFA, piloți bătuți, torcretare, consolidări, jet GROUTING)	1A	97	25.02.2011	24.02.2012	-	-	-
179.	VOSSLOH TEHNICĂ FERVIARĂ S.R.L. BUCUREȘTI, VOSSLOH FASTENING SYSTEMS GmbH GERMANIA	Ansamblu clemă elastică SKL 12 și șabă plată ULS 6, pentru prinderea elastică KS	1A	70	04.02.2011	03.02.2013	-	-	-
180.	WEST STAR S.R.L. IAȘI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	48	26.01.2011	25.01.2013	-	-	-
181.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Confecționare oprite metalice de cale ferată	1B	61	04.02.2011	03.02.2013	-	-	-

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

## ERATĂ

În lista agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER în perioada 01.11.2010 – 31.12.2010, publicate în Buletinul AFER nr. 6/2010, la pagina 97 s-a corectat denumirea agentului economic și s-au înlocuit pozițiile 7 – 10 cu următoarele:

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
7.	ALSTOM GRID ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, AREVA ENERGIETECHNIK GmbH T&D GERMANIA	Întreprător înaltă tensiune cu cameră de stingere în SF6	2A	750	30.03.2010	29.03.2010	02.12.2010	29.03.2012	-
8.	ALSTOM GRID ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, AREVA T&D ITALY SPA	Separator monopolar tip S3F/S3FT 25 kV-50 Hz, 1250-2000A	2A	747	15.09.2009	14.09.2010	02.12.2010	14.09.2012	-
9.		Separator prevăzut cu mecanism de acționare electric și cuțit de legare la pământ tip S2DA/S2DAT/S2DA2T 110kV	2A	748	15.09.2009	14.09.2010	02.12.2010	14.09.2012	-
10.		Separator monopolar/bipolar, cu cameră de stingere în vid tip S2V 25 kV-50Hz, 1250-2000A	2A	749	15.09.2009	14.09.2010	02.12.2010	14.09.2012	-
11.	ALSTOM GRID ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, TRIDELTA PARAFODRES SA FRANȚA	Descărcătoare de supratensiune cu carcasă polimeri varisil HTS 36	1A	751	02.12.2010	01.12.2012	-	-	-
12.		Dispozitiv de monitorizare supratensiune MDC-3	1A	752	02.12.2010	01.12.2012	-	-	-

Aceste corecții s-au operat și în formatul electronic al revistei.

**Acorduri tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000  
în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	POWER SYSTEMS ROM S.R.L. BUCUREȘTI, SOCOMEC SICON ITALIA	Surse de alimentare neîntreruptibile UPS - gama netys enterprise	1B	310	20.05.2009	19.05.2010	25.05.2010	19.05.2012	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 69/2011 (04.02.2011)
2.		Surse de alimentare neîntreruptibile UPS - MASTERYS	1A	596	21.09.2010	20.09.2012			RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 68/2011 (04.02.2011)
3.	ROMPETROL LOGISTICS S.A. BUCUREȘTI	Spalare și curățare la interior a vagoanelor cisterna	2A	714	26.10.2006	25.10.2007	26.10.2007	25.10.2012	RETRAS LA CEREREA SOCIET. CF. ADRESĂ AFER 24515/10.12.2010 (07.02.2011)
4.	ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. PLOIESTI	Revizia intermediară a frânelor la vagoanele de marfă (RIF1)	1A	522	29.07.2009	28.07.2011			RETRAS LA CEREREA SOCIET. CF. ADRESĂ AFER 24515/10.12.2010 (07.02.2011)
5.		Revizii planificate tip PTAE la locomotivele diesel electrice DE 2100 CP și la locomotivele Diesel hidraulice de 1250 CP	1A	130	11.03.2009	13.03.2014			RETRAS LA CEREREA SOCIET. CF. ADRESĂ AFER 24515/10.12.2010 (07.02.2011)
6.		Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	378	21.06.2010	20.06.2012			RETRAS LA CEREREA SOCIET. CF. ADRESĂ AFER 24515/10.12.2010 (07.02.2011)
7.	ROSAL GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate stații de metrou	2A	769	09.11.2009	08.11.2010	10.12.2010	02.11.2011	RETRAS și ÎNLOCUIT CU AT 35/2011 (19.01.2011)
8.		Salubritate spații în clădiri cu specific de metrou	2A	770	09.11.2009	08.11.2010	10.12.2010	08.11.2011	RETRAS și ÎNLOCUIT CU AT 34/2011 (19.01.2011)
9.		Salubritate rame electrice de metrou	2A	771	09.11.2009	08.11.2010	10.12.2010	08.11.2011	RETRAS și ÎNLOCUIT CU AT 33/2011 (19.01.2011)
10.		Colectare și evacuare gunoier din stații de metrou și linii curente	2A	772	09.11.2009	08.11.2010	10.12.2010	08.11.2011	RETRAS și ÎNLOCUIT CU AT 32/2011 (19.01.2011)

*Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.*



010719 București, sector 1, Calea Grivitei 393  
Tel: 021-307 ; CFR: 91-0888-5001; Fax: 021-316 05 97  
www.ater.ro

## VERIFICAȚI SIGURANȚA ȘI ÎNCREDEREA PRODUSELOR DUMNEAVOASTRĂ!

Vă punem la dispoziție, prin laboratoarele noastre, următoarele tipuri de încercări:

### Încercări de verificare a caracteristicilor și/sau a performanțelor instalațiilor de frânare ale vehiculelor feroviare:

- măsurarea forțelor de apăsare a saboților pe roți, respectiv a garniturilor de frecare pe discul de frână;
- măsurarea presiunilor în cilindrul de frână și a timpilor de umplere și golire a cilindrilor de frână;
- măsurarea drumului de frânare pentru determinarea masei frânate;
- măsurarea unor parametri de funcționare ai instalațiilor de frânare ale vehiculelor feroviare.



### Încercări pe standul inerțial de frânare:



- determinarea caracteristicilor de frecare-uzare a garniturilor de frecare și ale saboților de frână din materiale compozite sau sintetizate, conform cu reglementările fișelor UIC 541-3 și UIC 541-4, încercări recunoscute de către UIC;
- omologarea roților monobloc ale vehiculelor feroviare, pe baza programelor de încercări prevăzute în fișa UIC 510-5.

### Analiza experimentală a tensiunilor prin metoda tensometriei electrice rezistive:

- analiza experimentală a tensiunilor prin metoda tensometriei electrice rezistive se realizează la vehicule feroviare pe standul special amenajat din AFER sau in situ la diferite obiecte de încercat;
- pentru vehiculele feroviare se pot efectua încercări de: compresiune (pe tamponare, axială, în diagonale, la nivele diferite față de axa tamponelor), tracțiune axială, cu sarcini verticale, de ridicări, de tamponare și în circulație.



### Încercări mecanice pe materiale metalice și nemetalice:



- încercarea de duritate Brinell, Vickers și Rockwell;
- încercarea la tracțiune și compresiune;
- încercarea la încovoiere prin șoc pe epruvete Charpy;
- încercarea de oboseală la încovoiere.

### Încercări fizico - mecanice:

- determinarea caracteristicilor fizico - mecanice pentru amestecuri și produse din cauciuc vulcanizat, în stare de prezentare, după îmbătrânire accelerată, după imersie în uleiuri: duritate Shore, caracteristici de tracțiune (rezistență la rupere, alungire la rupere, efort pentru o alungire dată), deformare remanentă la compresiune sau alungire, rezistență la temperatură scăzută, rezistență la sfâșiere.



### Încercări metalografice și chimice:



- determinarea rezistenței la presiuni ridicate a lubrifianților pe mașina cu patru bile;
- analiza microscopică a constituenților structurali ai materialelor metalice feroase și neferoase;
- determinări ale compoziției chimice pe oțeluri, fonte și aliaje neferoase pe bază de Al, Cu.

**Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări  
conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză*
1.	ARTEGO SA	TÂRGU JIU	Laboratorul Central	AL	381/2011	20.02.2013
2.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU PIATRA OLT	PIATRA OLT	Laboratorul Electronic	VIZĂ AL	186/2002-R	04.08.2012
3.	DUNAPREF SA	GIURGIU	Laboratorul de încercări în construcții	AL	380/2011	17.02.2013
4.	OLT-TYRE SA	CARACAL	Laboratorul de încercări fizico-mecanice	AL	379/2011	10.02.2013
5.	PLASTOMET SA	REȘIȚA	Laborator de încercări fizico-mecanice	VIZĂ AL	290/2006-R2	29.10.2012
6.	RELOC SA	CRAIOVA	Laboratorul de încercări fizico-chimice și mecanice	VIZĂ AL	299/2007-R2	25.01.2013
7.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC CRAIOVA DEPOUL LOCOMOTIVE PITEȘTI	PITEȘTI	Laboratorul de determinări fizico-chimice	AL	378/2011	10.01.2013
8.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA MOLDOVA DEPOUL BUZĂU REMIZA LOC. BARBOȘI T.J. (fost Depou Barboși Tj.)	BUZĂU	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	297/2007-R2	07.01.2013
9.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA MARFĂ GALAȚI DEPOUL CFR MARFĂ BUZĂU	BUZĂU	Laborator de analize fizico-chimice, protecția mediului	VIZĂ AL	199/2003-R4	07.01.2013
10.	SNTFM SA CENTRUL INTERMODAL DE MARFĂ BUCUREȘTI - DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Laboratorul de determinări fizico-chimice, protecția mediului	VIZĂ AL	298/2007-R2	21.01.2013
11.	STRAERO SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări mecanice	VIZĂ AL	331/2008-R1	19.10.2012
12.	URANUS PLUTON SRL	OVIDIU	Laborator de carieră gradul III	VIZĂ AL	235/2005-R	23.01.2013

*Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.*

\* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

\*\* Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

**Autorizații pentru laboratoare de încercări retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999  
în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări	Serie și nr. autorizație	Observații
1.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA GALAȚI DEPOUL BUZĂU	BUZĂU	Laborator de analize fizico-chimice, protecția mediului	199/2003-R3	RETRASĂ ȘI ÎNLOCUITĂ CU AL 199/2003-R4

*Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.*

**Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale  
conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ACAZIA IMPEX SRL	TG.MUREȘ	Stand de probat distribuitoare de aer tip KE2c	NR.INV.1001	VIZĂ AS	2582/2006	19.12.2012
2.	ALSTOM TRANSPORT S.A. Uzina Militari	BUCUREȘTI	Standul pentru probat cilindrii de frână pentru trenurile BOMBARDIER	1265/05	AS	3452/2011	01.02.2011
3.			Standul pentru probat cilindrii de frână pentru trenurile BOMBARDIER	298/05	AS	3453/2011	01.02.2011
4.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 118-12-04	VIZĂ AD	2600/2007-R	30.01.2013
5.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Dispozitivul de măsurat diametrul roții	COD DDR 1050 017-01-2002	VIZĂ AD	1589/2004	01.06.2012
6.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	COD DVI 1360 714-07-01	VIZĂ AD	1587/2004	01.06.2012
7.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții	COD DDR 1050 017-01-2002	VIZĂ AD	1589/2004	01.06.2012

## ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate*
8.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	COD DVI 1360 714-07-01	VIZĂ AD	1587/2004	01.06.2012
9.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	COD DD 1410 seria 001-02-03	VIZĂ AD	1588/2004	01.06.2012
10.			Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții	COD DVB 1-40 seria 081-08-00	VIZĂ AD	1586/2004	01.06.2012
11.			Standul pentru presarea/depresarea componentelor osiei montate	NR.INV. 2012400	VIZĂ AS	3120/2009	22.02.2013
12.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul pentru determinarea dezechilibrului static al osiei montate	COD 279 DR	AS	3436/2011	09.01.2013
13.			Stand pt.încercarea acceleratorului de frână rapide tip EB3 și supapelor de alimentare întârziată tip RF	NR.INV.40371	VIZĂ AS	1728/2004	16.11.2012
14.			Stand de probat instalație de sonorizare pt.vagoane	COD G 149	VIZĂ AS	1725/2004	15.11.2012
15.			Stand de probat selectoare de tensiune	NR.INV.40780	VIZĂ AS	1713/2004	02.11.2012
16.			Stand de probat reguloare de tensiune tranzistorizate	NR.INV.41269	VIZĂ AS	1715/2004	02.11.2012
17.			Stand pt.încercarea la ploaie a vag.	NR.INV.41336	VIZĂ AS	1771/2004	16.12.2012
18.			Stand de probat indicator optic tip AZ 6 și supapă reducere presiune tip R 38	NR.INV.41889	VIZĂ AS	1714/2004	02.11.2012
19.			Standul de probat instalație de sonorizare pt.vagoane	COD G 149	VIZĂ AS	1725/2004	15.11.2012
20.			Standul de probat selectoare de tensiune	NR.INV.40780	VIZĂ AS	1713/2004	02.11.2012
21.			Standul de probat reguloare de tensiune tranzistorizate	NR.INV.41269	VIZĂ AS	1715/2004	02.11.2012
22.			Standul pt.încercarea la ploaie a vagoanelor	NR.INV.41336	VIZĂ AS	1771/2004	16.12.2012
23.			Standul de probat indicator optic tip AZ 6 și supapă reducere presiune tip R 38	NR.INV.41889	VIZĂ AS	1714/2004	02.11.2012
24.			Standul pt.verificarea finală a instalației de frână a vagonului	NR.INV.40807	VIZĂ AS	1768/2004	16.12.2012
25.			Standul pt.verificarea finală a instalației de frână a vagonului	NR.INV.40944	VIZĂ AS	1769/2004	16.12.2012
26.			Standul pt.verificarea finală a instalației de frână a vagonului	NR.INV.41285	VIZĂ AS	1770/2004	16.12.2012
27.			Standul pt.verificarea finală a instalației de frână a vagonului	NR.INV.40629	VIZĂ AS	1767/2004	16.12.2012
28.			Standul de probat instalațiile electrice ale vagoanelor de călători	NR.INV.41827	VIZĂ AS	1813/2005	30.01.2013
29.			Standul pt.rodajul reguloarelor antipatinaj tip M2,M3 și MWX2	NR.INV.41115	VIZĂ AS	1785/2005	03.01.2013
30.			AZOMA SA	ARAD	Standul pt. încercat tampoane și elemente elastice pentru tampoane și aparate de tracțiune	COD SIT-01	VIZĂ AS
31.	CFR - SIRV BRAȘOV SA	BRAȘOV	Dispozitiv de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 46-2003	VIZĂ AD	1814/2005-R	27.01.2013
32.	CFR - SIRV TITU SA	TITU	Linia CF cu planeitate controlată pentru efectuarea măsurătorilor la vagoanele de călători	COD LCFMV 030-00	VIZĂ AS	2599/2007	30.01.2013
33.	CFR ELECTRIFICARE SA - Centrul de Electrificare Teiuș	BUCUREȘTI	Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 901-02-06	VIZĂ AD	3122/2009	22.02.2013
34.			Dispozitivul pentru verificat distanța între fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie tip DVI 1360	SERIA 29-01-06	VIZĂ AD	3121/2009	22.02.2013
35.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Stand pentru probat și reglat relee de temperatură	NR.INV.6001	VIZĂ AS	2576/2006	14.12.2012
36.			Stand pentru probat și reglat relee de presiune	NR.INV.6002	VIZĂ AS	2575/2006	14.12.2012
37.			Stand de probat aparatul pentru pornirea serviciilor auxiliare de la LE 5100 kW	NR.INV.6003	VIZĂ AS	2574/2006	14.12.2012
38.			Standul pentru verificat cutie tranzistorizată	NR.INV.2015 SPCT-LDH	VIZĂ AS	1817/2005	01.02.2013
39.			Standul pentru verificat și reglat regulator automat de tensiune R.A.T.	NR.INV.2017 SVR-RAT	VIZĂ AS	1818/2005	01.02.2013
40.			Standul pentru verify.si reglat dispozitive de siguranță și vigilență tip DSV	NR.INV.2016 SVR-DSV	VIZĂ AS	1816/2005	01.02.2013

## ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate*
41.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Standul de verificat și reglat relee	NR.INV.2014 SVRR-01	VIZĂ AS	1815/2005	01.02.2013
42.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții	COD 702-IRLU ȘI SERIA 057-10-03	VIZĂ AD	1735/2004	22.11.2012
43.			Stand de probat amplificatoare pentru relee	COD 705-IRLU	VIZĂ AS	1740/2004	25.11.2012
44.			Stand de probat blocuri electronice de la instalații INDUSI și dispozitive de siguranță și vigilență(DSV)	COD 704-IRLU	VIZĂ AS	1739/2004	25.11.2012
45.			Șubler pentru verificat buză bandaj	SERIA 908-02-06	VIZĂ AD	2590/2007	15.01.2013
46.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitiv de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 055-03-05	VIZĂ AD	2558/2006	14.11.2012
47.			Stand de probat aparatura electrică pentru LE	COD SPAE	VIZĂ AS	1822/2005	02.02.2013
48.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU DEJ	DEJ	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții DVB 1-4	SERIA 056-10-03	AD	3459/2011	16.02.2013
49.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 056-10-03	AD	3459/2011	16.02.2013
50.			Standul de rodat și probat pompe transfer combustibil pentru locomotive	COD SPTM-01	AS	3460/2011	16.02.2013
51.			Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții tip SVBB	940-12-06	AD	3458/2011	14.02.2013
52.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU DEJ Atelierul Oradea	DEJ	Stand pentru probat regulatoare automate de tensiune	NR.INV.900037	VIZĂ AS	2596/2007-R	29.01.2013
53.			Stand de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	NR.INV.183456	VIZĂ AS	2593/2007-R	29.01.2013
54.			Stand de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	NR.INV.400263	VIZĂ AS	2592/2007-R	29.01.2013
55.			Stand pentru probat subansambluri instalație pneumatică locomotive	NR.INV.900092	VIZĂ AS	2595/2007-R	29.01.2013
56.			Stand pentru probat stații radio emisie-recepție	NR.INV.900768	VIZĂ AS	2594/2007-R	29.01.2013
57.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU PALAS	PALAS	Standul de probat pompe de apă pentru locomotive	IRL-0-00012	VIZĂ AS	2491/2006	03.10.2012
58.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Stand de probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV.210228	VIZĂ AS	1791/2005	16.01.2013
59.			Standul pentru probat regulator mecanic	NR.INV.II 210071	VIZĂ AS	2565/2006	26.11.2012
60.			Standul de măsurat rezistența electrică a osiei montate	NR.INV. PI 172 ȘI COD SMRE-OM	VIZĂ AS	2566/2006	26.11.2012
61.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU SIMERIA	SIMERIA	Standul de măsurat sarcinile statice pe roți la locomotive	COD S-CE	VIZĂ AS	1204/2002	02.12.2012
62.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU TG. MUREȘ	TG.MUREȘ	Stand pt. măsurarea sarcinile statice pe roți la locomotive	COD ITMSR	VIZĂ AS	3087/2008	18.12.2012
63.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SIRV PALAS	PALAS	Standul pentru pentru măsurarea rezistenței electrice a vagoanelor de marfă față de șinele de cale ferată	SVG-V-01	AS	3455/2011	10.02.2013
64.			Standul pentru verificarea rezistenței la încovoire a portsaboților și pentru probarea arcurilor elicoidale de suspensie ale vagoanelor de marfă	CR-03	AS	3456/2011	10.02.2013
65.			Standul pentru verificat gabaritul static CFR la vagoane de marfă	SMRE-01	AS	3457/2011	10.02.2013
66.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SIRV SUCEAVA	SUCEAVA	Standul pentru măsurat cadru de boghiu tip Y25	SMB-Y25 330113	AS	3449/2011	25.01.2013
67.			Standul de probat sub sarcină boghiu tip DIAMOND , aparate de ciocnire lu arcuri elicoidale	SPS-D 330108	AS	3450/2011	25.01.2013
68.	CFR SIRV BRAȘOV SA BRAȘOV	BRAȘOV	Standul pentru măsurarea rezistenței electrice a vagoanelor și osilor	SERIA 519012	AS	3445/2011	23.01.2013
69.			Standul pentru încercarea sub sarcină a boghiurilor	NR.INV. 3088	AS	3446/2011	23.01.2013
70.			Standul pentru montarea și măsurarea boghiurilor tip MINDEN-DEUTZ	NR.INV 3080	AS	3447/2011	23.01.2013
71.	CFR SIRV MĂRĂȘEȘTI SA	MĂRĂȘEȘTI	Stand pt. verificarea cadrelor de boghiuri tip Y25	NR.INV.3024	VIZĂ AS	2845/2007	21.11.2011
72.			Stand pt. măs. Rezistenței electr. Vag.	NR.INV.2138	VIZĂ AS	2842/2007	21.11.2011



## ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate*
73.	CNCF CFR SA - SUCURSALA REGIONALĂ CĂI FERATE BRAȘOV	BRAȘOV	Standul pentru verificarea aparatelor de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	COD 01-85	AS	3441/2011	23.01.2013
74.	CNCF CFR SA - SUCURSALA REGIONALĂ CĂI FERATE IAȘI	IAȘI	Standul pentru verificarea aparatelor de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	1.CE.01.01.517	AS	3442/2011	23.01.2013
75.	COMPANIA DE TRANSPORT FERVIAR BUCUREȘTI SA	PLOIEȘTI	Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 009-01-01	VIZĂ AD	864/2002-R2	07.02.2012
76.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 1701-07-01	VIZĂ AD	866/2002-R2	07.02.2012
77.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 22-02-01	VIZĂ AD	867/2002-R2	07.02.2012
78.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Standul de probat pompe de injecție în linie	COD ST-PIL 17	VIZĂ AS	1774/2004	19.12.2012
79.	DEMITROS SRL	IAȘI	Stand de probat inductoare de locomotivă	COD SIL 220/24	VIZĂ AS	1792/2005	16.01.2013
80.	DO STYLE 99 SRL	CONSTANȚA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	SERIA 1086	AD	3430/2010	21.12.2010
81.	ELECTRIFICARE CFR SA SUCURSALA ELECTRIFICARE BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții	011-09-99	AD	3451/2011	01.02.2011
82.	ELECTROPUTERE S.A	CRAIOVA	Standul de probe reostatice pentru locomotive diesel electrice	2348511	VIZĂ AS	3454/2011	08.02.2013
83.			Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	SERIA 2242/1983	AD	3465/2011	22.02.2013
84.			Standul de probe în regim asimetric cu alimentare prin pantograf la 25 kV	COD 111197	AS	3466/2011	22.02.2013
85.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE SRL	BUCUREȘTI	Standul de verificare a bobinelor și transformatoarelor monofazate și trifazate	SERIA 2036	AS	3448/2011	24.01.2013
86.			Standul de verificare a bobinelor și transformatoarelor monofazate și trifazate	SERIA 2036	AS	3448/2011	24.01.2013
87.	EURO CONSTRUCT SA	CONSTANȚA	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 4249/2006	VIZĂ AD	3090/2008	21.12.2012
88.			Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 4248/2006	VIZĂ AD	3089/2008	21.12.2012
89.			Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 4245/2006	VIZĂ AD	3088/2008	21.12.2012
90.	FEPA SA	BĂRLAD	Standul de probat ventilul de nivel pentru metrou tip VNM	COD A 812-00	VIZĂ AS	2562/2006	20.11.2012
91.	GRUPUL INDUSTRIAL ELECTROCONTACT SA	BOTOȘANI	Stand de verific.căderea de tensiune pe contact la comutatoarele cu came pt.mat.rulant	COD A283.00	VIZĂ AS	2492/2006	05.10.2012
92.			Stand de verificat rigiditatea dielectrică cu testerul RMG 15 AC	SERIA 0703476/2007	VIZĂ AS	3099/2009	11.01.2013
93.	IRLU SA - SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Standul probat reglatoare de timonerie de frână SAB	COD 718-IRLU	VIZĂ AS	2993/2008	28.07.2012
94.	IRLU SA - SECȚIA IRLU CARANSEBEȘ	CARANSEBEȘ	Stand de probat robinetul mecanicului tip KD2	COD SE-03	VIZĂ AS	2992/2008	28.07.2012
95.	OMV PETROM SA - PUNCT DE LUCRU DOLJCHIM	BUCUREȘTI	Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 52-01-06	VIZĂ AD	3098/2008	29.12.2012
96.			Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 854-08-06	VIZĂ AD	3097/2008	29.12.2012
97.	PROMAT S.R.L.	CRAIOVA	Standul pentru verificat echipamente electrice și electronice de putere	ST 19 PROMAT	AS	3435/2011	07.01.2013
98.	RELOC SA	CRAIOVA	Stand de probat termometre și termostate	COD DA 030 SP	VIZĂ AS	1118/2002-R	02.10.2012
99.			Stand de probat stații de încărcare baterii și amplificatoare de rele	COD DA 031 SP	VIZĂ AS	1119/2002-R	02.10.2012
100.			Stand de probat redresoare pentru motoarele de tracțiune de la locomotive electrice	COD DA 032 SP	VIZĂ AS	1162/2002-R	29.10.2012
101.			Stand de probat rele electromagnetice pentru LE	COD DA 021 SP	VIZĂ AS	1161/2002-R	29.10.2012
102.			Stand de probat condensatoare	COD DA 033 SP	VIZĂ AS	1160/2002-R	28.10.2012
103.			Stand de verificat dezechilibrul static al osiei montate	COD DB 240	VIZĂ AS	1256/2003-R	28.01.2013



## ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate*
104.	REMAR SA	PAȘCANI	Dispozitivul de măsurat cota "Z"	COD STV 22/4-17	VIZĂ AD	1265/2003-R	02.02.2013
105.			Standul de măsurat cadru de boghiu tip GORLITZ VI	COD STV 22/2-04	VIZĂ AS	1205/2002-R	02.12.2012
106.			Stand de măsurat traversa dansantă de la boghiurile tip MINDEN-DEUTZ	COD STV 22/2-09	VIZĂ AS	1267/2003-R	02.02.2013
107.			Stand de măsurat dezechilibrul static al osiei montate	COD STV 22/3-12	VIZĂ AS	1266/2003-R	16.01.2013
108.			Stand de probat instalația electrică de încălzire de la vagoanele de călători	COD STV 20/2-03	VIZĂ AS	1241/2003-R	16.01.2013
109.			Stand de măsurat cadre de boghiuri tip H și ORE	COD STV 22/2-16	VIZĂ AS	1700/2004	07.10.2012
110.			Stand de probat robinetul mecanicului tip KD2	COD STV 22/4-18	VIZĂ AS	1153/2002-R	13.10.2012
111.			REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Stand pt.echilibrarea dinamică a axelor cardanice	COD IES 114-050	VIZĂ AS
112.	Stand de măsurat rezist.electrică a osiei montate	COD IES 114-113			VIZĂ AS	1092/2002-R	16.11.2012
113.	Stand pt.probarea tuburilor flexibile cu armături metalice	COD IES 117-054/I			VIZĂ AS	1089/2002-R	16.11.2012
114.	Stand pt.probarea tuburilor flexibile cu armături metalice	COD IES 117-054/II			VIZĂ AS	1090/2002-R	16.11.2012
115.	REVA SA	SIMERIA	Stand de probat aparate de ciocnire	NR.INV.300394	VIZĂ AS	2474/2006	14.09.2012
116.			Stand de probat regulatoare automate de timonerie SAB tip DA	NR.INV.310487	VIZĂ AS	1191/2002-R	27.11.2012
117.			Stand de probat regulatoare aut.de timonerie SAB tip DRV	COD 2.440.591.39	VIZĂ AS	1193/2002-R	27.11.2012
118.			Stand mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.300362	VIZĂ AS	2475/2006	14.09.2012
119.			Standul de probat relee de presiune tip DÜ 21/2,22 și DÜ 21c/1,27	300218	AS	3440/2011	19.01.2013
120.			Stand de măsurat șasiuri la vag.de marfă	NR.INV.300361	VIZĂ AS	1703 / 2004	12.10.2012
121.			Stand de măsurat șasiuri la vag.de marfă	NR.INV.300361	VIZĂ AS	1703 / 2004	12.10.2012
122.	ROMÂNIA EUROEST SA	CONSTANȚA	Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 001-06-00	VIZĂ AD	1212/2002-R	15.12.2012
123.			Dispozitiv de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 017-01-01	VIZĂ AD	1211/2002-R	15.12.2012
124.			Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 017-01-02	VIZĂ AD	1214/2002-R	15.12.2012
125.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 160-92	VIZĂ AD	1213/2002-R	15.12.2012
126.	RTFC BRAȘOV SA - REV. VAG. TG. MUREȘ	TG.MUREȘ	Stand mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.3-205	VIZĂ AS	1599/2004	06.06.2012
127.			Stand fix pt.probe finale la instalația de frână	NR.INV.3-247	VIZĂ AS	1600/2004	06.06.2012
128.	RTFC BUCUREȘTI SA - DEPOUL LOC. PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Stand probat regulatorare de tensiune	COD DAS 08	VIZĂ AS	2951/2008	21.05.2012
129.			Stand de probat aparatură pneumatică pentru locomotive	COD DAS-3	VIZĂ AS	2170/2005	06.12.2011
130.	RTFC CLUJ SA - DEPOUL LOC. CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	COD SVBB 123-05-02	VIZĂ AD	2810/2007	15.10.2011
131.			Standul probat și reglat ansamblu motor-generator de la locomotive	NR. INV.2.21.031	VIZĂ AD	2817/2007	15.10.2011
132.	RTFC CLUJ SA - REV. VAG. CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Stand de probat distribuitoare de aer tip KE	NR.INV.II-678	VIZĂ AS	1484/2003	01.12.2011
133.			Standul de probat distribuitoare de aer tip KE	NR.INV.II-678	VIZĂ AS	1484/2003	01.12.2011
134.			Standul de probat regulatoare antipatinaj tip M2 și tip MWX2	NR.INV.212050	VIZĂ AS	2300/2006	20.03.2012
135.			Standul de probat regulatoare centrifugale tip AR11	NR.INV.212049	VIZĂ AS	2301/2006	20.03.2012
136.	RTFC CRAIOVA SA - REV. VAG. PIATRA OLT	PIATRA OLT	Stand de probat semiacoplări metalice pentru abur	COD SPSMA	VIZĂ AS	977/2002-R	09.05.2012
137.			Stand mobil pt.probe finale la instalația de frână	NR.INV.347	VIZĂ AS	985/2002-R	03.06.2012
138.	RTFC GALAȚI SA - REV. VAG. GALAȚI	GALAȚI	Stand de probat sesizoare prezență tensiune D 103	COD SV 05	VIZĂ AS	906/2002-R	07.03.2012
139.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 1215-11-01	VIZĂ AD	1557/2004	20.04.2012
140.	RTFC GALAȚI SA - REV. VAG. MĂRĂȘEȘTI	MĂRĂȘEȘTI	Stand mobil de probe finale la instalația de frână a vag.	NR.INV.2035-1	VIZĂ AS	2852/2008	05.02.2012

## ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate*
141.	RTFC TIMIȘOARA SA - REV. VAG. ARAD	ARAD	Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 052-10-03	VIZĂ AD	1623/2004	04.07.2012
142.			Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 059-05-03	VIZĂ AD	1625/2004	04.07.2012
143.			Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 010-10-01	VIZĂ AD	1129/2002-R	06.10.2012
144.	SERVTRANS INVEST BUCUREȘTI SA - Punctul de lucru Roșiori de Vede	BUCUREȘTI	Dispozitivul pentru verif. distanța între fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie	SERIA 07-01-03	VIZĂ AD	3000/2008	11.08.2012
145.			Dispozitiv pentru verificat distanța între fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie	SERIA 03-01-03	VIZĂ AD	2999/2008	11.08.2012
146.			Dispozitiv verificat dimensiunile buzei roților de vagoane tip DVB 1-40	SERIA 074-05-04	VIZĂ AD	2998/2008	11.08.2012
147.			Dispozitiv verificat dimensiunile buzei roților de vagoane tip DVB 1-40	SERIA 075-05-04	VIZĂ AD	2997/2008	11.08.2012
148.	SIRV SRL BRAȘOV	SĂCELE	Stand de probat distribuitoare de aer tip KE 1cSI	SPDA-03	AS	3439/2001	19.01.2013
149.			Stand pentru probarea semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontale de aer	SPH-003	AS	3438/2011	19.01.2013
150.			Stand mobil pentru probe finale la instalația de frână	SMPF 02	AS	3437/2011	19.01.2013
151.	SNTFC - RTFC GALAȚI SA - REV. VAG. GALAȚI	GALAȚI	Stand de probat blocuri de comandă încălzire	COD SV 04	VIZĂ AS	909/2002-R	07.03.2012
152.			Stand de probat relee de minimă tensiune	COD SV 03	VIZĂ AS	908/2002-R	07.03.2012
153.			Stand de probat convertoare de iluminat 24/220	COD SV 06	VIZĂ AS	907/2002-R	07.03.2012
154.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC CONSTANȚA SA - DEPOUL CF MEDGIDIA	MEDGIDIA	Stand probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	NR.INV.2/317	VIZĂ AS	1809/2005	24.01.2013
155.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI DEPOUL LOC. SUCEAVA NORD	SUCEAVA	Stand de probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV.300216	VIZĂ AS	3110/2009	25.01.2013
156.			Stand de probat robinetul frânei directe FD1	NR.INV.300217	VIZĂ AS	3111/2009	25.01.2013
157.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA CRAIOVA REVIZIA VAGOANE BRADU RAFINĂRIE	BRADU RAFINĂRIE	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 763-03-06	VIZĂ AD	2559/2006	16.11.2012
158.	SNTFM CRAIOVA SA - REV. VAG. TURCENI	TURCENI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 008-09-99	VIZĂ AD	1170/2002	03.11.2012
159.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 156-99	VIZĂ AD	1168/2002	03.11.2012
160.			Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 007-09-99	VIZĂ AD	1169/2002	03.11.2012
161.			Standul fix pt. probe finale la instalația de frână	COD SFF-81	VIZĂ AS	1172/2002	06.11.2012
162.	SNTFM TIMIȘOARA SA - REV. VAG. CURTICI	CURTICI	Disp.de măsurat distanța dintre fețele int.ale roților osiei montate	SERIA 031-03-02	VIZĂ AD	1571/2004	16.05.2012
163.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele int.ale roților osiei montate	SERIA 031-03-02	VIZĂ AD	1571/2004	16.05.2012
164.	SOFTRONIC	CRAIOVA	Standul de în cercări IVMS-VMN-IPLV	COD STD-01	AS	3461/2011	20.02.2013
165.			Stand de probat instalații supraveghere,diagnoză și control	COD STD-05	VIZĂ AS	1692/2004	04.10.2012
166.			Standul de probat ICL-ICD-CEL	COD STD-02	VIZĂ AS	1244/2003-R	27.01.2013
167.	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL	CONSTANȚA	Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	12-01-08	AD	3443/2011	23.01.2013
168.			Șublerul pentru verificat buza bandajului, tip SVBB	932-12-06	AD	3444/2011	23.01.2013
169.	TRANSFEROVIAR GRUP SA	CLUJ-NAPOCA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 4256	VIZĂ AD	2583/2006	20.12.2012
170.			Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei CF și metrou	SERIA 89	AD	3462/2011	22.02.2013
171.			Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei CF și metrou	SERIA 216	AD	3463/2011	22.02.2013
172.			Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei CF și metrou	SERIA 1512/1981	AD	3464/2011	22.02.2013

Documente eliberate de Serviciul Subsystem Material Rulant, Serviciul Subsystem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsystem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsystem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

\* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999  
în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	Serie și nr. atestat AS/AD	Observații
1.	COMPANIA DE TRANSPORT FERROVIAR BUCUREȘTI SA	BUCUREȘTI	Stand mobil pt.probe finale la inst.de frână	NR.INV.1232	1613/2004-R	RETRAS ȘI ANULAT cf. ACT SSMR 3020/ 90/07.01.2011
2.			Stand pt.probat reglatoarele automate de timonerie SAB	NR.INV.865	1614/2004-R	RETRAS ȘI ANULAT cf. ACT SSMR 3020/ 90/07.01.2011
3.			Stand pt.încercarea pneumatică și hidraulică a semiacuplărilor de aer	NR.INV.1227	1615/2004-R	RETRAS ȘI ANULAT cf. ACT SSMR 3020/ 90/07.01.2011
4.	COMPANIA DE TRANSPORT FERROVIAR BUCUREȘTI SA	PLOIEȘTI	Stand încercat la tracțiune aparat de legare, cârlig de tracțiune, bară de tracțiune și de probat sub sarcină ap. ciocnire	NR.INV.41560	818/2001-R2	RETRAS ȘI ANULAT cf. ACT SSMR 3020/ 91/07.01.2011
5.			Stand de probat arcuri în foi	NR. INV.5257	819/2001-R2	RETRAS ȘI ANULAT cf. ACT SSMR 3020/ 91/07.01.2011
6.	COMPANIA DE TRANSPORT FERROVIAR BUCUREȘTI SA	BUCUREȘTI	Stand probat reglatoarele de admisie a aburului din instal. De încălz. Ale T.E. - P.L. ROȘIORI DE VEDE	COD RV 07-480	874/2002-R2	RETRAS ȘI ANULAT cf. ACT SSMR 3020/ 92/07.01.2011
7.	COMPANIA DE TRANSPORT FERROVIAR BUCUREȘTI SA	PLOIEȘTI	Stand pt.verif.etașeității la ploaie -P.L. ROȘIORI DE VEDE	COD RV 07-494	825/2002-R2	RETRAS ȘI ANULAT cf. ACT SSMR 3020/ 92/07.01.2011
8.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE SA - SIRV SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitiv măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 016-97	570/2001-R	RETRAS ȘI ANULAT cf. ACT SSMR 3020/ 7535/14.12.2010
9.			Stand de probat sub sarcină boghiu tip DIAMOND	COD SPS-D	2711/2007	RETRAS ȘI ANULAT cf. ACT SSMR 3020/ 7535/14.12.2011
10.	MARUB SA	BRAȘOV	Stand de rotat și probat compresoare	COD ST 006	593/2000-R	RETRAS ȘI ANULAT cf. ACT SSMR 3020/ 184/12.01.2011
11.			Stand de probat elem.ale inst.pneum.de pe automot.și locom.diesel hidr.	COD ST 013	673/2001-R	RETRAS ȘI ANULAT cf. ACT SSMR 3020/ 184/12.01.2011
12.	ROMPETROL LOGISTICS SRL - P.L. VEGA TRANS PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 759-03-06	3240/2009	Retras cf.cererii solicitantului AFER 24515/ 10.12.2010
13.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 24-05-04	3241/2009	Retras cf.cererii solicitantului AFER 24515/ 10.12.2010
14.			Șubler pt.verificat buza bandaj tip SVBB	SERIA 912-02-06	3242/2009	Retras cf.cererii solicitantului AFER 24515/ 10.12.2010

*Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.*

**Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000  
în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
1.	A&D TECHNOLOGIES SRL	1640	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea de piese de schimb și echipamente pentru material rulant
2.	ABB SRL București	248	03.01.2011	31.12.2011	construire, modernizare, reparare și întreținere instalații IFTE
3.	ABED NEGO COM Oradea	180	01.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
4.	ACATREX SRL Tg. Jiu	179	01.01.2011	31.12.2011	întreținere și reparare a liniilor în execuție manuală fără sudarea șinelor
5.	ACAZIA IMPEX SRL	18	03.01.2011	31.12.2011	activități de revizii tip RR, RIF1, RIF2, RC/DA, PTRP la vagoane de marfă și revizia anuală la plugurile de zăpadă WZP și UYZP
6.	ACM4 BUCUREȘTI	175	01.01.2011	31.12.2011	lucrări de pereți mulați pentru metrou
7.	AEROFINA Buc.	178	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea-furnizarea instalațiilor, subsansablurilor și pieselor de schimb pentru activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant pentru transportul feroviar și cu metroul
8.	AEROSTAR Bacău	66	01.01.2011	31.12.2011	prelucrări mecanice piese de schimb pentru ramele de metrou
9.	ALCATEL Lucent Timișoara	1639	01.01.2011	31.12.2011	reparații întreținere instalații SCB,proiectare instalații SCB,construcții monbtaj instalații SCB,reparații-întreținere instalații TTR-TC
10.	ALPINE BAU Suc. Mogoșoaia	1638	01.01.2011	31.12.2011	construcție, reparație, modernizare instalații SCB, linii de contact și refacții linii CF
11.	ALSTOM TRANSPORT București	1658	01.01.2011	31.12.2011	construire, modernizare, întreținere și reparare material rulant și metrou; revizii și reparații preventive planificate și corective accidentale pentru ramele electrice de metrou; fabricare și reparare piese de schimb și subsansabluri pentru ramele electrice de metrou; revizii planificate și reparații accidentale pentru locomotivele Diesel hidraulice și vagoane de marfă utilizate în domeniul transportului cu metroul

## ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
12.	ALTEX Tulcea	326	03.01.2011	31.12.2011	fabricarea-furnizarea de saboți de frână pentru material rulant motor și remorcat
13.	AMURCO Bacău	397	01.01.2011	31.12.2011	întreținere curentă și reparație periodică linii CF fără sudarea șinelor
14.	ANDEMI CONSTR. FER. Tecuci	198	01.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
15.	ANDI-PRESS Iași	177	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea-furnizarea de piese de schimb pentru activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant
16.	ANIVO IMPEX SRL Cluj	176	01.01.2011	31.12.2011	construcții, reparații și întreținere linii CF în execuție manuală
17.	ANTCON DINU SRL	1637	01.01.2011	31.12.2011	construcție, întreținere și reparații infrastructură feroviară și instalații SCB, TTR și LC
18.	ANTR. CCFMH Tg.Mureș	1648	04.04.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
19.	APRODEX Pașcani	214	01.01.2011	31.12.2011	reparații periodice și întreținere curentă linii CF în execuție manuală fără sudarea șinelor
20.	ARCELOR MITTAL STEEL Hunedoara	8	01.01.2011	31.12.2011	revizii tehnice și reparații accidentale la vehicule feroviare motoare
21.	AREAL Galați	1635	01.01.2011	31.12.2011	întreținere și reparații instalații SCB, CCT, BLA
22.	ARIO Bistrița	86	01.01.2011	31.12.2011	fabricare saboți de frână pentru material rulant
23.	ARTCONS Galați	174	01.01.2011	31.12.2011	proiectare, construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
24.	ARTECOM Gologanu	132	01.01.2011	31.12.2011	fabricare-furnizare articole tehnice din cauciuc pentru domeniul feroviar și cu metroul
25.	ARTEGO Tg Jiu	1659	01.01.2011	31.12.2011	fabricare plăcuțe din cauciuc pentru prinderea K
26.	ASAM Iasi	1660	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea-furnizarea de piese de schimb pentru activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant
27.	ASICAR Zalău	205	01.01.2011	31.12.2011	lucrări de reparații capitale ale liniilor CF industriale, în execuție manuală fără sudarea șinelor
28.	ASTALDI București	1399	01.10.2010	31.12.2011	lucrări de construcții infrastructură și suprastructură feroviară
29.	ASTRA VAG Calatori Arad	97	01.01.2011	31.12.2011	construire, modernizare, întreținere și reparare material rulant
30.	ATELIERELE CFR Grivita	100	17.01.2011	31.12.2011	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant
31.	AZOMA SA Arad	239	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea de tamponi categoria A și tamponi crash pentru vagoane de marfă
32.	AZUR Timișoara	413	01.01.2011	31.12.2011	Fabricare picheti din poliester armat cu fibră de sticlă pentru echipament SCB
33.	BALFOUR BEATTY RAIL	1634	01.01.2011	31.12.2011	construcții instalații electrificare
34.	BARBAROSSA Construct București	173	01.01.2011	31.12.2011	construcții, consolidări terasamente de cale ferată
35.	BERMI GENERAL Pitești	172	01.01.2011	31.12.2011	reparații periodice și întreținere curentă linii CF fără sudarea șinelor
36.	BET CONSTRUCT SRL - POLIGON PREFABRICATE DOAGA	171	01.01.2011	31.12.2011	fabricare a elementelor din beton armat construcții feroviare
37.	BILFINGER BERGER BAUGESELLSCHAFT - Sucursala București	307	01.01.2011	31.12.2011	lucrări de construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
38.	BOCMAN SRL	1633	01.01.2011	31.12.2011	construcții reparații și întreținere linii CF în execuție manuală fără sudarea șinelor
39.	BOND INDUSTRIES Florești	209	01.03.2011	31.12.2011	prelucrarea și impregnarea diblurilor și traverselor de lemn pentru CF
40.	BREL Pitești	85	01.01.2011	31.12.2011	fabricare diblu din polietilenă tip B5
41.	BREST Alba Iulia	134	01.01.2011	31.12.2011	lucrări de reparații și întreținere linii de cale ferată industrială în execuție manuală fără sudarea șinelor
42.	CALA CONSTRUCT	1649	01.01.2011	31.12.2011	subtraversări linii CF prin foraj orizontal
43.	CARMENSIMI GRUP SRL Ploiești	1632	01.01.2011	31.12.2011	reparare și întreținere a vagoanelor de marfă și a infrastructurii feroviare; proiectare și consultanță în domeniul construcțiilor și reparațiilor de căi ferate
44.	CAROMET Caransebes	34	01.01.2011	31.12.2011	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant respectiv subsansabluri ale acestuia
45.	CASIDAR CONSTRUCT	1631	01.01.2011	31.12.2011	reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată fără sudarea șinelor
46.	CCCC DP SRL Timișoara	1629	01.01.2011	31.12.2011	construcții, reparații și întreținere lucrări de artă
47.	CDC STAR Brașov	170	01.01.2011	31.12.2011	întreținere curentă și reparații periodice linii CF și întreținere și reparații curente la instalații SCB
48.	CELPI București	1628	03.01.2011	31.12.2011	fabricarea - furnizarea portal (traversă rigidă) pentru linia de contact
49.	CET GOVORA	1627	01.01.2011	31.12.2011	întreținere periodică și reparații curente linii CF fără sudarea șinelor

## ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
50.	CFDP Cotu Ciorii Buzau	130	01.02.2011	31.12.2011	reparații periodice și întreținere curentă linii CF industriale în execuție manuală fără sudarea șinelor
51.	CICEU SRL Negrești Oaș	163	03.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
52.	COMPA Sibiu	35	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea-furnizarea de piese de schimb utilizate la repararea materialului rulant
53.	COMPANIA CF Clung Moldovenesc	1630	01.01.2011	31.12.2011	reparații și întreținere linii CF
54.	COMPANIA INDUSTRIALĂ Grivita București	84	01.01.2011	31.12.2011	fabricare , reparare și modernizare drezine și remorci pentru drezine
55.	COMPANIA TRANSP FEROV Buc.	189	01.01.2011	31.12.2011	întreținere, revizii și reparații vehicule feroviare motoare și tractate, fabricație și reparație subansambluri și piese de schimb pentru material rulant, lucrări de construcții, reparații, întreținere linii și instalații CF, întreținere și reparații instalații SCB respectiv fabricare subansambluri lucrări infrastructură feroviară
56.	CON METAL CF SRL București	215	01.01.2011	31.12.2011	reparații și întreținere linii CF
57.	CONCEFA Sibiu	162	15.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
58.	CONDIVPRO Ploiești	1563	01.01.2011	31.12.2011	reparații periodice și întreținere curentă infrastructură feroviară fără sudarea șinelor și proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
59.	CONDMAG Brașov	200	12.01.2011	31.12.2011	execuție subtraversări CF prin foraj orizontal și servicii de proiectare
60.	CONFER Baia Mare	1664	01.04.2011	31.12.2011	reparație și întreținere linii CF și aparate de cale fără sudarea șinelor
61.	CONFER GRUP SRL Onești	160	03.04.2011	31.12.2011	lucrări de construcții, reparație și întreținere, terasamente CF, linii CF, poduri, podețe și viaducte
62.	CONREP Vișeu de Sus	50	01.01.2011	31.12.2011	reparație și întreținere linii CF și aparate de cale fără sudarea șinelor
63.	CONSFER Slobozia	1665	01.01.2011	31.12.2011	reparație și întreținere linii CF și aparate de cale fără sudarea șinelor
64.	CONSTANTIN GRUP Buc.	36	01.01.2011	31.12.2011	întreținere și reparare a materialului rulant și a liniilor de cale ferată industriale
65.	CONSTR CF Sibiu	76	01.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
66.	CONSTR COMPLEXE Buzau	169	01.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
67.	CONSTR FEROV Craiova	195	01.01.2011	31.12.2011	lucrări la infrastructura feroviară
68.	CONSTR FEROV Galati	282	01.03.2011	31.12.2011	construcții consolidări și apărări terasamente CF, reparații și întreținere poduri și podețe
69.	CONSTR FEROV MOLDOVA	49	01.01.2011	31.12.2011	lucrări de construcție, reparații și întreținere căi ferate și instalațiile anexe
70.	CONSTR FEROV MURES	1666	01.01.2011	31.12.2011	lucrări de reparații și întreținere infrastructură feroviară
71.	CONSTR FEROV SRL Onești	190	03.04.2011	31.12.2011	lucrări de reparație capitală la poduri și linii de cale ferată
72.	CONSTR FEROV SRL Sibiu	197	01.01.2011	31.12.2011	reparații periodice și întreținere curentă linii CF
73.	CONSTR HIDROTEHNICE IAȘI	116	01.04.2011	31.12.2011	subtraversări linii CF, consolidări terasamente CF
74.	CONSTRONIC MAE Craiova	73	01.01.2011	31.12.2011	revizii și reparații locomotive
75.	CONSTRUCT INVEST Alba Iulia	120	01.01.2011	31.12.2011	lucrări de reparații și întreținere infrastructură feroviară; construcții montaj, reparații și întreținere instalații IFTE,ELF, SCB și linii de contact
76.	CONTRANS IMPEX Tr. Severin	199	06.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
77.	CRISTIAN PRODEXIM SRL Chitila	168	15.01.2011	31.12.2011	comercializare traverse de lemn impregnate și neimpregnate pentru linii CF
78.	DALCO SERVICE Craiova	10	01.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
79.	DAMARUTIL Tg. Jiu	210	01.01.2011	31.12.2011	lucrări de întreținere curentă și reparație periodică linii CF fără sudarea șinelor
80.	DARIA Constr. Negrești Oaș	207	03.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
81.	DELSERV SRL Galați	1667	01.03.2011	31.12.2011	reparații periodice și întreținere curentă linii CF fără sudarea șinelor
82.	DELTA ACM 93' S.R.L. BUCUREȘTI	157	01.01.2011	31.12.2011	apărări și consolidări terasamente, construcții, reparații și întreținere poduri de cale ferată
83.	DELTA SERV Cluj	46	01.01.2011	31.12.2011	întreținere și reparații linii CF fără sudarea șinelor
84.	DELTATEL Timișoara	167	01.01.2011	31.12.2011	construcții montaj instalații TTR și SCB
85.	DEMITROS IAȘI	110	01.01.2011	31.12.2011	reparații inductoare locomotive
86.	DOVIO SRL Oradea	45	01.01.2011	31.12.2011	lucrări de reparații periodice și întreținere curentă linii CF în execuție manuală fără sudarea șinelor
87.	DUAL MAN SRL	125	01.01.2011	31.12.2011	lucrări la instalațiile SCB, producția de echipamente și instalații de semnalizare feroviară
88.	ECA 2000 SRL Deva	284	01.01.2011	31.12.2011	piatra spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată
89.	ELECTROCERAMICA Turda	187	01.02.2011	31.12.2011	producere și comercializare izolatori din material ceramic de joasă, medie și înaltă tensiune, aparat electric de medie și joasă tensiune, alte produse ceramice din mase ceramice speciale

## ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
90.	ELECTROECHIPAMENT INDUSTRIAL SRL Reșița	44	26.01.2011	31.12.2011	lucrări de construcții - montaj, modernizări, reparații capitale și curente și întreținere la instalațiile de energoalimentare și subtraversări de linii prin foraj orizontal dirijat de 400 mm
91.	ELECTROMAGNETICA Buc.	1668	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea echipamentelor electrice și electronice pentru domeniul feroviar
92.	ELECTROPLAST Bistrița	211	01.01.2011	31.12.2011	fabricație cabluri de semnalizare cu izolație și manta din PVC tip CSYY(-F), CSYAbY(-F), CSYAbzY(-F), CSYEAIAbY(-F), CSYEAIAbzY(-F)
93.	ELECTROPUTERE Craiova	72	01.01.2011	31.12.2011	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant
94.	ELM ELECTROMONTAJ CLUJ SRL	17	01.03.2011	31.12.2011	lucrări de montaj și reparații ale instalațiilor liniilor de contact
95.	ELPRECO Craiova	1669	01.01.2011	31.12.2011	întreținere și reparații linii CF industriale
96.	EMON ELECTRIC	77	03.01.2011	31.12.2011	lucrări de construcții montaj, întreținere și reparație la instalațiile de energoalimentare pentru calea ferată electrificată
97.	ENBAUFER Timișoara	1670	01.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
98.	ENERGO SA Brașov	327	01.01.2011	31.12.2011	execuție tabliere de poduri de cale ferată
99.	ENERGOCONSTRUCȚIA București	463	01.03.2011	31.12.2011	construcții, reparații și întreținere clădiri inclusiv cele care adăpostesc echipamente speciale și instalațiile aferente, cu excepția instalațiilor de gaze
100.	EURO CONSTRUCT Constanța	1671	01.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
101.	EURO CONSTRUCT TRADING 98	393	01.01.2011	31.12.2011	construcții și reparații poduri și podețe CF
102.	EUROCONSTRUCT Giroc	208	01.01.2011	31.12.2011	construcții, consolidări terasamente și apărări maluri
103.	EUROPAN PROD Pitești	1672	01.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
104.	EXIMPROD GRUP Buzău	104	01.01.2011	31.12.2011	producția de echipamente și aparate pentru instalații electrice pentru calea ferată
105.	FAB CCPM IMPEX Craiova	9	01.01.2011	31.12.2011	fabricare piese de schimb pentru vehicule de cale ferată
106.	FARTEC TRADING SRL Brasov	71	01.01.2011	31.12.2011	proiectare, fabricație și comercializare articole tehnice din cauciuc
107.	FAUR Bucuresti	33	01.01.2011	31.12.2011	fabricare, reparație și modernizare LDH 450/700/1250 CP; fabricație piese de schimb pentru material rulant feroviar și metrou; fabricație și reparație motoare Diesel pentru tracțiune feroviară
108.	FEPA Barlad	1674	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea de produse utilizate pentru activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant
109.	FERCON 01 București	238	01.01.2011	31.12.2011	reparații periodice și întreținere curentă linii CF în execuție manuală
110.	FERCON Craiova	1675	01.01.2011	31.12.2011	reparații periodice și întreținere curentă linii CF în execuție manuală
111.	FERMIT Rm.Sarat	1676	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea de piese de schimb pentru material rulant
112.	FEROGIL SRL	1677	01.01.2011	31.12.2011	construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare
113.	FEROM București	240	01.01.2011	31.12.2011	construcția și repararea de subsambluri ale echipamentului de frână mecanice și pneumatice
114.	FEROVIAR Cons Slobozia	1705	01.01.2011	31.12.2011	reparații și întreținere linii CF și aparate de cale fără sudarea șinelor
115.	FEROVIAR ROMAC Buzău	300	01.01.2011	31.12.2011	reparații și întreținere linii CF și aparate de cale fără sudarea șinelor
116.	FIELD COM SRL Focsani	299	01.01.2011	31.12.2011	reparații periodice și întreținere curentă linii CF fără sudarea șinelor
117.	FLOWTEX TECHNOLOGY Mediaș	285	01.01.2011	31.12.2011	întreținere și reparații infrastructură feroviară
118.	FORJA MEPTUN SRL Câmpina	82	01.01.2011	31.12.2011	fabricare piese forjate și organe de asamblare destinate domeniului feroviar
119.	FORSEV Tr.Severin	1704	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea-furnizarea de piese de schimb pentru material rulant
120.	FREYROM București	398	27.01.2011	31.12.2011	montare aparate de reazem pentru poduri CF; construcții reparații și întreținere poduri și podețe CF
121.	FRIREP Pascani	127	01.01.2011	31.12.2011	RR, RIF 1 și RIF 2 la vagoane de marfă; RR la vagoanele de marfă; revizie, reparare și probare a componentelor instalațiilor de frână ale materialului rulant; fabricarea și repararea de standuri și dispozitive specializate utilizate pentru repararea materialului rulant
122.	GĂJANUL IMPEX	1703	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea de traverse de lemn
123.	GDO MOV Baia Mare	1702	01.01.2011	31.12.2011	construcție, reparare și întreținere infrastructură feroviară
124.	GENERAL TEHNIC Iași	328	01.01.2011	31.12.2011	construcții, reparații, modernizări și întreținere instalații SCB, ELF, LC, EA
125.	GEOROM INTERNAȚIONAL București	1701	01.04.2011	31.12.2011	subtraversări linii CF

## ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
126.	GHENUȚA SRL Iași	1700	01.01.2011	31.12.2011	întreținere curentă și reparație periodică linii CF fără sudarea șinelor
127.	GRAMPET DEBRECENI VAGONGYAR Ungaria	24	01.01.2011	31.12.2011	reparare și modernizare vehicule feroviare, fabricare și furnizare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
128.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR - Punct lucru Ploiești	128	01.01.2011	31.12.2011	întreținere, revizii și reparații vehicule feroviare motoare și tractate, fabricație și reparație subansambluri și piese de schimb pentru material rulant, lucrări de construcții, reparații, întreținere linii și instalații CF, întreținere și reparații instalații SCB respectiv fabricare subansambluri lucrări infrastructură feroviară
129.	HIDROCONSTRUCȚIA Buc.	1699	08.01.2011	31.12.2011	consolidări și apărări terasamente; construcții, reparații și întreținere tuneluri; construcții metalice specifice domeniului feroviar; construcție, reparație și întreținere poduri CF; reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar; construcții de CF fără sudare șine
130.	IGNĂTESCU PLASTIBAC SRL Slatina	1717	01.01.2011	31.12.2011	producția de articole tehnice din mase plastice, bachelită și cauciuc utilizate la materialul rulant
131.	IMSAT Buc.	277	01.01.2011	31.12.2011	construcții montaj a instalațiilor liniei de contact ale căii ferate electrificate și ale instalațiilor TTR-TC, CED, BLA, BAT/SAT și AUTOSTOP; funii multifilare de oțel pentru conexiuni electrice; stâlpi metalici H pentru linia de contact; consola simplă izolată pentru linia de contact; sisteme de ancorare pentru linia de contact
132.	INDA Craiova	247	01.01.2011	31.12.2011	proiectare și fabricare echipamente electronice pentru domeniul feroviar
133.	INEUL SRL Năsăud	14	01.01.2011	31.12.2011	fabricare furnizare dale din beton armat pentru treceri la nivel și linii în pava
134.	INFOSTAR Pașcani	329	01.01.2011	31.12.2011	fabricare lampă finală vagon cu LED
135.	INTENS PREST Pitești	13	01.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
136.	IPIP Ploiești	330	01.01.2011	31.12.2011	proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
137.	IPROEB Bistrita	1698	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea de piese de schimb utilizate în activitatea de întreținere și reparare la calea ferată (joante izolate și cabluri electrice izolate de energie și semnalizare)
138.	IPSAR Vălenii de Munte	1696	01.01.2011	31.12.2011	fabricare furtune hidraulice pentru locomotive și compensatori de dilatare Dn125x4 și Dn 125x5
139.	IRLU București	30	01.01.2011	31.12.2011	întreținere și reparare material rulant și reparare și recondiționare subansambluri material rulant motor
140.	IRV CFR Constanta	88	01.01.2011	31.12.2011	revizii intermediare și reparații accidentale și planificate la vagoane de marfă; confecționarea, recondiționarea și repararea de piese de schimb pentru material rulant; revizii intermediare și reparații planificate la boghiuri Diamond; transpunere/retranspunere vagoane marfă
141.	ISAF Buc	213	01.01.2011	31.12.2011	lucrări SCB, TTR, IFTE, ELF și fabricarea de produse pentru centralizări electrodinamice
142.	KANERA COM Craiova	1687	01.01.2011	31.12.2011	revizii și întreținere curentă a liniilor CF
143.	KETY STAR Constanta	12	01.01.2011	31.12.2011	întreținere și reparare infrastructură feroviară
144.	KNORR BREMSE SRL	27	01.01.2011	31.12.2011	repararea și întreținerea echipamentelor de frână pentru material rulant
145.	KRON-TRIEM SRL Brașov	246	01.01.2011	31.12.2011	revizii și reparații material rulant
146.	LEONHARD WEISS RO	325	01.01.2011	31.12.2011	construcții și reparații linii CF și aparate de cale; construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente; subtraversări linii CF; construcții poduri și podețe CF; consolidare terasamente; reabilitări rampe de încărcare /descărcare
147.	LICIU CON Buzău	278	01.01.2011	31.12.2011	întreținere curentă și reparație periodică pentru linii CF în execuție manuală fără sudarea șinelor
148.	LIFERCONS Păulești Prahova	297	01.01.2011	31.12.2011	construcție, reparare și întreținere infrastructură feroviară
149.	LIN CONST SERV Buzău	126	01.01.2011	31.12.2011	întreținere curentă și reparație periodică pentru linii CF în execuție manuală fără sudarea șinelor
150.	LIN-FER-REP SA Timisoara	1688	01.01.2011	31.12.2011	întreținere curentă și reparație periodică pentru linii CF în execuție manuală fără sudarea șinelor; reparație capitală la linii CF industriale fără sudarea șinelor
151.	LIVAROM PREST Constanța	25	01.01.2011	31.12.2011	construcție, reparare și întreținere infrastructură feroviară
152.	LOCOMAR Oradea	109	01.01.2011	31.12.2011	revizii și reparații accidentale la locomotive
153.	MARI VILA COM SRL	1615	01.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații linii CF, poduri și podețe și consolidări terasamente CF
154.	MARTIFER CONSTRUCȚII	287	01.01.2011	31.12.2011	construcții-montaj structuri metalice ale podurilor și podețelor de cale ferată
155.	MARUB Brasov	90	01.01.2011	31.12.2011	reparații capitale și planificate și revizii tehnice la materialul rulant de cale ferată
156.	MATCON HOUSE Constanța	20	01.01.2011	31.12.2011	construcție, reparare și întreținere infrastructură feroviară
157.	MAXMAN Satu Mare	1714	03.01.2011	31.12.2011	comercializare piese și subansambluri de material rulant rezultate din dezmembrări

## ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
158.	MECANICA 94 Tr. Severin	1694	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea-furnizarea de piese de schimb pentru material rulant
159.	MECHEL Târgoviște	87	03.01.2011	31.12.2011	fabricarea-furnizarea de piese de schimb pentru activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant
160.	METABET CF Pitești	1693	01.01.2011	31.12.2011	fabricare traverse din beton pentru CF; confecționare și montare grinzi pentru poduri metalice
161.	METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD	1713	03.01.2011	31.12.2011	fabricare subsansambluri și piese de schimb pentru material rulant
162.	METROREX	191	01.01.2011	31.12.2011	evaluare material rulant pentru emiterea autorizației speciale de transport călători
163.	MEVA Tr. Severin	70	01.01.2011	31.12.2011	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant
164.	MIBAROM REȘIȚA	1692	01.01.2011	31.12.2011	fabricare cuzineți și semicuzineți
165.	MIGHTY PROD	16	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea de subsansambluri mecanice, electrice și electronice pentru material rulant
166.	MINPREST SERV ROVINARI	276	01.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
167.	MULTIPLA Galați	242	01.01.2011	31.12.2011	lucrări de fabricare instalații de semnalizare pentru infrastructura feroviară
168.	NEW VICTORIA CAUCIUC Buc.	206	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea-furnizarea articolelor tehnice din cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou
169.	NICOBEL GRUP SRL	115	01.01.2011	31.12.2011	întreținere curentă și reparații periodice linii CF (fără sudarea șinelor)
170.	NISSI CO Brașov	260	01.01.2011	31.12.2011	întreținere curentă și reparații periodice linii CF (fără sudarea șinelor)
171.	OCTAGON CONTRACTING & ENGINEERING SA	261	01.01.2011	31.12.2011	construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
172.	OLT TYRE Caracal	1719	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea-furnizarea articolelor tehnice din cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou
173.	OMV PETROM Suc. Doljchim	74	01.01.2011	31.12.2011	revizii planificate și reparații accidentale la locomotive Diesel hidraulice și Diesel electrice
174.	PAMIRCO SRL	263	01.01.2011	31.12.2011	confecționare și impregnare traverse din lemn
175.	PETROUTILAJ Poiana Campina	119	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea de piese și subsansambluri pentru material rulant
176.	PLASTOMET Resita	93	01.01.2011	31.12.2011	fabricare produse din cauciuc, metal cauciuc și din mase plastice pentru material rulant
177.	PREBET Aiud	165	01.01.2011	31.12.2011	fabricare traverse din beton precomprimat și prefabricate pentru podețe de cale ferată și lucrări de reparații și întreținere linii CF industriale proprii în execuție manuală fără sudarea șinelor
178.	PROCETEL Buc.	1690	01.01.2011	31.12.2011	fabricare echipament electric SCB
179.	PROMAT Craiova	245	01.01.2011	31.12.2011	fabricare echipamente electronice, electrotehnice, electromecanice și modernizare material rulant
180.	PROMEX Braila	264	01.01.2011	31.12.2011	fabricare și reparare piese de schimb pentru repararea și întreținerea materialului rulant, construcții metalice pentru infrastructura feroviară
181.	R.C. - C.F. TRANS Brașov	164	01.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară și SCB
182.	RA&CO Craiova	1689	01.01.2011	31.12.2011	construcție, reparații, întreținere linii CF, poduri și podețe CF, consolidări terasamente CF
183.	RADARIA Galați	395	01.01.2011	31.12.2011	construcții, montaj, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, IFTE
184.	RADIS GRUP Ploiești	131	01.01.2011	31.12.2011	fabricare legături electrice de împământare
185.	RAPID COMPLEX SRL	258	01.01.2011	31.12.2011	lucrări de întreținere și reparații periodice linii CF
186.	REDAR MR IMPEX SRL Craiova	399	01.01.2011	31.12.2011	fabricare-furnizare piese schimb pentru construire, modernizare, întreținere și repararea materialului rulant
187.	RELOMS REPARAȚII LOCOMOTIVE SRL Ploiești	42	01.01.2011	31.12.2011	revizii planificate și reparații accidentale la locomotive Diesel
188.	REMAR Pascani	95	01.01.2011	31.12.2011	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant
189.	REMODIS Cluj	243	10.01.2011	31.12.2011	revizii periodice și reparații accidentale la locomotive
190.	REP.FEROV DARC Ploiești	65	01.01.2011	31.12.2011	reparații accidentale și revizii la vagoane de marfă și reparații periodice și întreținere curentă linii CF în execuție manuală
191.	REȘIȚA REDUCTOARE S.A./RRR	1679	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea de angrenaje conice pentru atacuri de osie F35P și F35SP
192.	REVA Simeria	96	01.01.2011	31.12.2011	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant
193.	REXPOD SRL Iași	293	01.01.2011	31.12.2011	proiectare și expertizare poduri de cale ferată
194.	ROFELCO AUTO SRL	113	01.01.2011	31.12.2011	reparații periodice și întreținere curentă linii CF cu aparate de cale fără sudarea șinelor



## ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
195.	ROGERA SRL	1681	01.01.2011	31.12.2011	consolidări terasamente de cale ferată, reamenajare și stabilizare banchete și profilare prismă de piatră spartă; construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
196.	ROLMIS Slatina	288	01.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructurii feroviare
197.	ROMANIA EUROEST Constanța	89	01.01.2011	31.12.2011	revizii și reparații locomotive și vagoane de marfă
198.	ROMFER CONSTRUCT	259	01.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
199.	ROMSTRAD SRL	1419	25.10.2010	31.12.2011	construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, subtraversări și supratraversări linii CF
200.	ROMVAG Caracal	26	01.01.2011	31.12.2011	proiectare, construire, modernizare și reparare a vagoanelor de marfă, fabricare-furnizare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
201.	RONERA rubber Pitești	68	01.01.2011	31.12.2011	fabricare produse din cauciuc utilizate în domeniul transportului feroviar și metrou
202.	RO-THERMIT Sfintu Gheorghe	241	01.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructurii feroviare
203.	RULMENTI Barlad	69	01.01.2011	31.12.2011	fabricare rulmenți și elemente de rulmenți
204.	RUSTRANS	1715	18.02.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații la linii CF și poduri și podețe, fără sudarea șinelor
205.	SALCEF SPA ROMA Sucursala București	266	01.01.2011	31.12.2011	construcții linii CF și montare aparate de cale, reparații capitale linii CF și aparate de cale, inclusiv înglobarea aparatelor de cale
206.	SALMIR IMPEX	250	01.03.2011	31.12.2011	fabricare traverse din lemn albe neimpregnate normale și speciale pentru poduri și aparate de cale
207.	SAMARA SRL Constanța	21	01.01.2011	31.12.2011	lucrări de construcție, întreținere și reparații infrastructură feroviară
208.	SCITA CONSTRUCT Craiova	1682	01.01.2011	31.12.2011	lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalații SCB,TTR,LC
209.	SCRL Brașov	267	01.01.2011	31.12.2011	reparații și revizii la materialul rulant motor
210.	SCUDAS Pascani	196	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea și reparare de piese de schimb și subansambluri pentru material rulant
211.	SEFER SRL Cluj	1683	01.01.2011	31.12.2011	întreținere curentă și reparație periodică a liniilor CF fără sudarea șinelor
212.	SEGIMET Cavnic	1684	01.01.2011	31.12.2011	întreținere curentă și reparație periodică a liniilor CF fără sudarea șinelor
213.	SERVICE FAUR București	67	01.01.2011	31.12.2011	întreținere și reparare a materialului rulant motor
214.	SERVTRANS MENTENANCE Caracal	255	01.01.2011	31.12.2011	reparații periodice și întreținere linii CF și aparate de cale fără sudarea șinelor
215.	SIELTE București	447	01.02.2011	31.12.2011	construcții, reparații, montaj și reparații capitale la instalații TTR (inclusiv cablu optic și transmisiuni de date) și instalații electrice ELF și IFTE
216.	SIMC București	102	01.01.2011	31.12.2011	reparații utilaje de întreținere a infrastructurii feroviare și reparații și întreținere linii CF
217.	SIMCO SERVICE SRL Craiova	1686	01.01.2011	31.12.2011	subtraversări prin foraj orizontal și executare de piloți prin foraj vertical
218.	SIRV Caransebes	32	01.01.2011	31.12.2011	revizii și reparații vagoane de marfă, fabricarea și repararea de piese de schimb pentru material rulant
219.	SIRV Marasesti	52	03.01.2011	31.12.2011	revizii și reparații vehicule feroviare și reparare piese de schimb pentru material rulant
220.	SIRV Titu	81	15.01.2011	31.12.2011	revizii intermediare, reparații vagoane de cale ferată, confecționare și reparații piese de schimb pentru material rulant
221.	SMR Bals	91	01.01.2011	31.12.2011	fabricare piese de schimb pentru activitatea de construire, întreținere și reparare a materialului rulant
222.	SOCIETATEA DE CONSTRUCȚII ÎN TRANSPORTURI BUCUREȘTI	19	01.01.2011	31.12.2011	consolidări și apărări terasamente; construcții, reparații și întreținere lucrări de artă; construcții, reparații și întreținere CF în execuție manuală;
223.	SOFTRONIC Craiova	63	01.01.2011	31.12.2011	proiectare și fabricare echipamente electronice de măsură, înregistrare și control pentru material rulant, standuri de verificare pentru echipamentele electronice care funcționează materialul rulant, fabricare, reparații și modernizări material rulant
224.	SOMET București	41	01.01.2011	31.12.2011	construcții linii metrou în execuție mecanizată, fără sudarea șinelor și montaj șina a-3-a și linie de contact
225.	SOPMET București	114	01.02.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparare lucrări de artă, infrastructură feroviară, executare subtraversări
226.	SPECON Iasi	1710	11.01.2011	31.12.2011	întreținere și reparații linii CF și racorduri CF
227.	SPIACT Brasov	254	01.01.2011	31.12.2011	fabricare, întreținere și reparare echipamente, subansambluri și piese de schimb pentru instalații feroviare
228.	SPIACT Craiova	40	01.01.2011	31.12.2011	fabricare produse feroviare și servicii de întreținere, reparații, construcții montaj aparataj siguranța circulației SCB, TTR, IFTE, ELF
229.	SPIACT Galati	249	01.01.2011	31.12.2011	fabricare, întreținere și reparare instalații SCB, TTR, echipamente electronice, de automatizare și sisteme de alarmă CF

## ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
230.	SPL POWERLINES Sucursala București	262	01.01.2011	31.12.2011	construcții-montaj, reparații capitale și modernizări instalații SCB, LC, EA, și ELF
231.	STAR T&D S.R.L. Blejoi	133	01.01.2011	31.12.2011	construcții, reparații și întreținere poduri și podețe CF
232.	STEAUA ELECTRICĂ Fieni	80	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea-furnizarea de lămpi electrice cu incandescență de semnalizare pentru calea ferată
233.	STEGRIAL Gura Humorului	251	01.01.2011	31.12.2011	fabricare traverse din lemn albe neimpregnate și stâlpi de lemn pentru calea ferată
234.	STIL INVEST Slobozia	1709	01.01.2011	31.12.2011	realizarea de produse pentru suprastructura feroviară
235.	STILFER Timișoara	256	01.01.2011	31.12.2011	revizii planificate și reparații accidentale la locomotive
236.	STONE CONSTRUCT SRL	22	01.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
237.	SUDAREC Buc.	269	03.01.2011	31.12.2011	sudură electrică, aluminotermică și producție secundară industrială
238.	TANIB Divertis SRL Craiova	1808	01.01.2011	31.12.2011	revizii tehnice planificate și reparații accidentale la locomotive
239.	TEHMIN-BRAȘOV	117	01.01.2011	31.12.2011	construcție și reparare material rulant, reparare și fabricare reperi cu specific feroviar
240.	TEHNO CONSTRUCT Constanta	47	01.01.2011	31.12.2011	construcție, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare
241.	TEHNO MAS SRL	396	01.01.2011	31.12.2011	subtraversări pod de cale ferată cu conductă de aducțiune
242.	TEHNODOMUS	1549	01.12.2010	31.12.2011	construcții, reparații și întreținere linii CF fără sudarea șinelor
243.	TEHNOTON Iasi	121	01.01.2011	31.12.2011	fabricare inductoare de cale, transformatoare și alte echipamente electrice pentru infrastructura feroviară
244.	TEHNOTRANS FERROVIAR Constanța	31	01.01.2011	31.12.2011	revizii și reparații accidentale la locomotive electrice
245.	TEK Bacău	222	01.01.2011	31.12.2011	construcție, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare
246.	TERMEX Balș	1716	01.01.2011	31.12.2011	fabricare saboți de frână pentru material rulant
247.	TIAB SA	118	01.01.2011	31.12.2011	lucrări de montaj și punere în funcție instalații de comandă, de energoalimentare și electrice de IT și JT la metrou
248.	TIBOB TRANS Brașov	1707	01.01.2011	31.12.2011	revizie și reparare a materialului rulant de cale ferată
249.	TRADUCTOARE Pașcani	193	01.01.2011	31.12.2011	fabricare piese de schimb pentru material rulant
250.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL - Sucursala Pașcani	92	01.01.2011	31.12.2011	proiectare, fabricație și reparații subsambluri și piese de schimb pentru material rulant
251.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL - Sucursala Simeria	37	01.01.2011	31.12.2011	turnare piese din fontă - saboți tip P10, mărimea S1 și S2
252.	TRANS LINK GRUP	122	01.01.2011	31.12.2011	lucrări de reparații curente la instalațiile SCB
253.	TRANSFEROVIAR GRUP	184	01.01.2011	31.12.2011	construcție, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare
254.	TRANSTEHNIC Brăila	244	01.01.2011	31.12.2011	întreținere și reparare a materialului rulant motor pentru transportul feroviar
255.	TUFIN CREDIT Craiova	1706	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea saboților de frână pentru material rulant
256.	TURNĂTORIA CENTRALĂ ORION Cîmpina	79	01.01.2011	31.12.2011	fabricare piese turnate din fontă, oțel și alte aliaje
257.	UNICOM TRANZIT	265	01.01.2011	31.12.2011	revizii planificate la LDH 450 CP cale îngustă și vagoane de marfă basculante de 33 tone cale îngustă
258.	UNIFERTRANS București	78	01.01.2011	31.12.2011	revizii planificate la vag.de marfă și la locomotive electrice
259.	UNIPLAST - R SRL Focșani	38	01.01.2011	31.12.2011	confecționare plăci de polietilenă pentru linii CF tip K
260.	UTIL CONSTRUCT Craiova	39	01.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviare
261.	VEST CONSTRUCT Brașov	123	10.01.2011	31.12.2011	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară
262.	VEST METAL Oradea	182	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea de piese de schimb (set elemente elastice) pentru material rulant
263.	VESTA INVESTMENT Otopeni	98	01.01.2011	31.12.2011	fabricare indicatoare de semnalizare feroviară
264.	VIA SERV CONSTRUCT Buc.	224	01.01.2011	31.12.2011	întreținere și reparații linii CF
265.	VIA TERRA TRANS Cluj	223	01.01.2011	31.12.2011	revizii tehnice și reparații la locomotive și automotoare și întreținere și reparații linii
266.	VIAROM CONSTRUCT București	226	01.01.2011	31.12.2011	Lucrări de întreținere și reparații linii CF în execuție manuală fără sudarea șinelor
267.	VULCOM Brașov	185	05.01.2011	31.12.2011	fabricare articole tehnice din cauciuc și metal cauciuc pentru material rulant
268.	WEGLAND ALPIN Lipova	229	01.01.2011	31.12.2011	fabricare traverse de lemn pentru cale ferată
269.	WEST STAR SRL Iași	306	01.02.2011	31.12.2011	construcții, reparații și întreținere linii CF fără sudarea șinelor, întreținere terasamente CF, reparații și întreținere poduri și podețe CF
270.	WIEBE ROMANIA	94	16.02.2011	31.12.2011	lucrări la infrastructura feroviară

Date raportate de Serviciul Inspecție Tehnică din cadrul ONFR – AFER.

\* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER, publicată periodic în Buletinul AFER.

**Certificate de înmatriculare și cărți de identitate  
acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004  
în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
ARCELOMITTAL GALATI SA								
1.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 459 - 4 / RO AMG	CI 18768	09.02.2011	01.12.2018	CID 18768/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
2.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 516 - 0 / RO AMG	CI 18734	07.02.2011	01.12.2018	CID 18734/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
3.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 120 - 0 / RO AMG	CI 18735	07.02.2011	01.12.2018	CID 18735/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
4.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 121 - 8 / RO AMG	CI 18736	07.02.2011	01.12.2018	CID 18736/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
5.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 231 - 5 / RO AMG	CI 18737	07.02.2011	01.12.2018	CID 18737/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
6.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	84 53 5484 082 - 7 / RO AMG	CI 18738	07.02.2011	01.12.2018	CID 18738/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
7.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 381 - 8 / RO AMG	CI 18739	07.02.2011	01.12.2018	CID 18739/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
8.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 503 - 7 / RO AMG	CI 18740	07.02.2011	01.12.2018	CID 18740/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
9.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	84 53 5484 081 - 9 / RO AMG	CI 18741	07.02.2011	01.12.2018	CID 18741/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
10.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	84 53 5484 086 - 8 / RO AMG	CI 18742	07.02.2011	01.12.2018	CID 18742/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
11.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	84 53 5484 089 - 2 / RO AMG	CI 18743	07.02.2011	01.12.2018	CID 18743/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
12.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	84 53 5484 090 - 0 / RO AMG	CI 18744	07.02.2011	01.12.2018	CID 18744/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
13.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	84 53 5484 107 - 2 / RO AMG	CI 18745	07.02.2011	01.12.2018	CID 18745/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
14.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	84 53 5484 093 - 4 / RO AMG	CI 18746	07.02.2011	01.12.2018	CID 18746/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
15.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	84 53 5484 095 - 9 / RO AMG	CI 18747	08.02.2011	01.12.2018	CID 18747/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
16.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	84 53 5484 098 - 3 / RO AMG	CI 18748	08.02.2011	01.12.2018	CID 18748/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
17.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	84 53 5484 099 - 1 / RO AMG	CI 18749	08.02.2011	01.12.2018	CID 18749/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
18.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	84 53 5484 100 - 7 / RO AMG	CI 18750	08.02.2011	01.12.2018	CID 18750/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
19.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	84 53 5484 103 - 1 / RO AMG	CI 18751	08.02.2011	01.12.2018	CID 18751/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
20.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	84 53 5484 106 - 4 / RO AMG	CI 18752	08.02.2011	01.12.2018	CID 18752/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
21.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	84 53 5484 108 - 0 / RO AMG	CI 18753	08.02.2011	01.12.2018	CID 18753/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
22.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	84 53 5484 109 - 8 / RO AMG	CI 18754	08.02.2011	01.12.2018	CID 18754/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
23.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 034 - 3 / RO AMG	CI 18755	08.02.2011	01.12.2018	CID 18755/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
24.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	84 53 5484 102 - 3 / RO AMG	CI 18756	08.02.2011	01.12.2018	CID 18756/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
25.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	84 53 5484 110 - 6 / RO AMG	CI 18757	08.02.2011	01.12.2018	CID 18757/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
26.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	84 53 5484 114 - 8 / RO AMG	CI 18758	08.02.2011	01.12.2018	CID 18758/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
27.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 123 - 4 / RO AMG	CI 18759	09.02.2011	01.12.2018	CID 18759/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
28.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 038 - 4 / RO AMG	CI 18760	09.02.2011	01.12.2018	CID 18760/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
29.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5300	84 53 5300 375 - 7 / RO AMG	CI 18761	09.02.2011	01.12.2018	CID 18761/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
30.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5300	84 53 5300 376 - 5 / RO AMG	CI 18762	09.02.2011	01.12.2018	CID 18762/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
31.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5300	84 53 5300 494 - 6 / RO AMG	CI 18763	09.02.2011	01.12.2018	CID 18763/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA
32.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 461 - 0 / RO AMG	CI 18764	09.02.2011	01.12.2018	CID 18764/2011	ARCELOMITTAL GALATI SA

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Propietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
33.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 967 - 4 / RO AMG	CI 18765	09.02.2011	01.12.2018	CID 18765/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
34.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 963 - 3 / RO AMG	CI 18766	09.02.2011	01.12.2018	CID 18766/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
35.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 942 - 9 / RO AMG	CI 18767	09.02.2011	01.12.2018	CID 18767/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
36.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 944 - 5 / RO AMG	CI 18769	09.02.2011	01.12.2018	CID 18769/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
37.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 833 - 0 / RO AMG	CI 18770	09.02.2011	01.12.2018	CID 18770/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
38.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 836 - 3 / RO AMG	CI 18771	09.02.2011	01.12.2018	CID 18771/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
39.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 842 - 1 / RO AMG	CI 18772	09.02.2011	01.12.2018	CID 18772/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
40.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 537 - 7 / RO AMG	CI 18773	09.02.2011	01.12.2018	CID 18773/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
41.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 844 - 7 / RO AMG	CI 18774	09.02.2011	01.12.2018	CID 18774/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
42.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 534 - 4 / RO AMG	CI 18775	09.02.2011	01.12.2018	CID 18775/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
43.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 719 - 1 / RO AMG	CI 18776	09.02.2011	01.12.2018	CID 18776/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
44.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 846 - 2 / RO AMG	CI 18777	09.02.2011	01.12.2018	CID 18777/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
45.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 535 - 1 / RO AMG	CI 18778	09.02.2011	01.12.2018	CID 18778/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
46.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 635 - 8 / RO AMG	CI 18949	16.02.2011	16.12.2018	CID 18949/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
47.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 637 - 4 / RO AMG	CI 18950	16.02.2011	16.12.2018	CID 18950/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
48.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 636 - 6 / RO AMG	CI 18951	16.02.2011	16.12.2018	CID 18951/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
49.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 504 - 6 / RO AMG	CI 18952	16.02.2011	16.12.2018	CID 18952/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
50.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 508 - 7 / RO AMG	CI 18953	16.02.2011	16.12.2018	CID 18953/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
51.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 510 - 3 / RO AMG	CI 18954	17.02.2011	16.12.2018	CID 18954/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
52.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 524 - 4 / RO AMG	CI 18955	17.02.2011	16.12.2018	CID 18955/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
53.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 633 - 3 / RO AMG	CI 18956	17.02.2011	16.12.2018	CID 18956/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
54.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 632 - 5 / RO AMG	CI 18957	17.02.2011	16.12.2018	CID 18957/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
55.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 517 - 8 / RO AMG	CI 18958	17.02.2011	16.12.2018	CID 18958/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IASI SA								
56.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/040	86 - 0118 - 9 / RO-AMTPI	CI 18881	10.02.2011	25.01.2018	CID 18881/2011	ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IASI SA
AWAMARF GRUP SRL								
57.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7884	33 53 7884 123 - 3 / RIV RO-AWAM	CI 18669	31.01.2011	20.01.2017	CID 18669/2011	AWAMARF GRUP SRL
58.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zaes/7971	33 53 7971 089 - 0 / RIV RO-AWAM	CI 18670	31.01.2011	31.03.2015	CID 18670/2011	AWAMARF GRUP SRL
59.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zaes/7971	33 53 7971 255 - 7 / RIV RO-AWAM	CI 18671	31.01.2011	30.09.2014	CID 18671/2011	AWAMARF GRUP SRL
60.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zaes/7971	33 53 7971 106 - 2 / RIV RO-AWAM	CI 18672	31.01.2011	31.03.2015	CID 18672/2011	AWAMARF GRUP SRL
61.	VAGON CISTERNA DE 71 M.C.	Zaes/7878	33 53 7878 225 - 4 / RIV RO-AWAM	CI 18673	31.01.2011	20.01.2017	CID 18673/2011	AWAMARF GRUP SRL
62.	VAGON CISTERNA DE 71 M.C.	Zaes/7883	33 53 7883 630 - 8 / RIV RO-AWAM	CI 18674	31.01.2011	20.01.2017	CID 18674/2011	AWAMARF GRUP SRL
63.	VAGON CISTERNA DE 71 M.C.	Zaes/7878	33 53 7878 124 - 9 / RIV RO-AWAM	CI 18675	31.01.2011	20.01.2017	CID 18675/2011	AWAMARF GRUP SRL
64.	VAGON CISTERNA DE 71 M.C.	Zaes/7884	33 53 7884 078 - 9 / RIV RO-AWAM	CI 18676	31.01.2011	20.01.2017	CID 18676/2011	AWAMARF GRUP SRL
65.	VAGON CISTERNA DE 71 M.C.	Zaes/7884	33 53 7884 033 - 4 / RIV RO-AWAM	CI 18677	31.01.2011	20.01.2017	CID 18677/2011	AWAMARF GRUP SRL
66.	VAGON CISTERNA DE 71 M.C.	Zaes/7878	33 53 7878 151 - 2 / RIV RO-AWAM	CI 18678	31.01.2011	20.01.2017	CID 18678/2011	AWAMARF GRUP SRL

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
67.	VAGON CISTERNA DE 71 M.C.	Zaes/7878	33 53 7878 291 - 6 / RIV RO-AWAM	CI 18681	31.01.2011	20.01.2017	CID 18681/2011	AWAMARF GRUP SRL
68.	VAGON CISTERNA DE 71 M.C.	Zaes/7884	33 53 7884 099 - 5 / RIV RO-AWAM	CI 18679	31.01.2011	20.01.2017	CID 18679/2011	AWAMARF GRUP SRL
69.	VAGON CISTERNA DE 71 M.C.	Zaes/7884	33 53 7884 055 - 7 / RIV RO-AWAM	CI 18680	31.01.2011	20.01.2017	CID 18680/2011	AWAMARF GRUP SRL
70.	VAGON CISTERNA DE 71 M.C.	Zaes/7884	33 53 7884 081 - 3 / RIV RO-AWAM	CI 18682	31.01.2011	20.01.2017	CID 18682/2011	AWAMARF GRUP SRL
AZOMURES SA								
71.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uacs/9305	84 53 9305 047 - 9 / RO-AZO	CI 18924	16.02.2011	31.01.2017	CID 18924/2011	AZOMURES SA
72.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uacs/9305	84 53 9305 048 - 7 / RO-AZO	CI 18925	16.02.2011	31.01.2017	CID 18925/2011	AZOMURES SA
73.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uacs/9305	84 53 9305 242 - 6 / RO-AZO	CI 18926	16.02.2011	31.01.2017	CID 18926/2011	AZOMURES SA
74.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uacs/9305	84 53 9305 247 - 5 / RO-AZO	CI 18927	16.02.2011	31.01.2017	CID 18927/2011	AZOMURES SA
75.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uacs/9305	84 53 9305 249 - 1 / RO-AZO	CI 18928	16.02.2011	31.01.2017	CID 18928/2011	AZOMURES SA
76.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uacs/9305	84 53 9305 253 - 3 / RO-AZO	CI 18929	16.02.2011	31.01.2017	CID 18929/2011	AZOMURES SA
77.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9302	84 53 9302 000 - 1 / RO-AZO	CI 18930	22.02.2011	31.01.2017	CID 18930/2011	AZOMURES SA
78.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9302	84 53 9302 001 - 9 / RO-AZO	CI 18931	22.02.2011	31.01.2017	CID 18931/2011	AZOMURES SA
79.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9302	84 53 9302 002 - 7 / RO-AZO	CI 18932	22.02.2011	31.01.2017	CID 18932/2011	AZOMURES SA
80.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9302	84 53 9302 003 - 5 / RO-AZO	CI 18933	22.02.2011	31.01.2017	CID 18933/2011	AZOMURES SA
81.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9302	84 53 9302 004 - 3 / RO-AZO	CI 18934	22.02.2011	31.01.2017	CID 18934/2011	AZOMURES SA
82.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9302	84 53 9302 005 - 0 / RO-AZO	CI 18935	22.02.2011	31.01.2017	CID 18935/2011	AZOMURES SA
83.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	84 53 9303 601 - 5 / RO-AZO	CI 18936	22.02.2011	31.01.2017	CID 18936/2011	AZOMURES SA
84.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	84 53 9303 602 - 3 / RO-AZO	CI 18937	22.02.2011	31.01.2017	CID 18937/2011	AZOMURES SA
85.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	84 53 9303 603 - 1 / RO-AZO	CI 18938	22.02.2011	31.01.2017	CID 18938/2011	AZOMURES SA
86.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	84 53 9303 604 - 9 / RO-AZO	CI 18939	22.02.2011	31.01.2017	CID 18939/2011	AZOMURES SA
BAREXIM S.R.L.								
87.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfjs/2797	33 53 2797 936 - 5 / RIV RO-BAX	CI 18429	05.01.2011	22.10.2028	CID 18429/2011	BAREXIM S.R.L.
88.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfjs/2797	33 53 2797 942 - 3 / RIV RO-BAX	CI 18430	05.01.2011	22.10.2028	CID 18430/2011	BAREXIM S.R.L.
89.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfjs/2797	33 53 2797 943 - 1 / RIV RO-BAX	CI 18431	05.01.2011	22.10.2028	CID 18431/2011	BAREXIM S.R.L.
90.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfjs/2797	33 53 2797 944 - 9 / RIV RO-BAX	CI 18432	05.01.2011	22.10.2028	CID 18432/2011	BAREXIM S.R.L.
91.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfjs/2797	33 53 2797 948 - 0 / RIV RO-BAX	CI 18433	05.01.2011	22.10.2028	CID 18433/2011	BAREXIM S.R.L.

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Propietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
92.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 957 - 1 / RIV RO-BAX	CI 18434	05.01.2011	22.10.2028	CID 18434/2011	BAREXIM S.R.L.
93.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 958 - 9 / RIV RO-BAX	CI 18435	05.01.2011	22.10.2028	CID 18435/2011	BAREXIM S.R.L.
94.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 963 - 9 / RIV RO-BAX	CI 18436	05.01.2011	11.07.2013	CID 18436/2011	BAREXIM S.R.L.
95.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 964 - 7 / RIV RO-BAX	CI 18437	05.01.2011	16.07.2013	CID 18437/2011	BAREXIM S.R.L.
96.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 923 - 3 / RIV RO-BAX	CI 18438	05.01.2011	04.08.2014	CID 18438/2011	BAREXIM S.R.L.
97.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 924 - 1 / RIV RO-BAX	CI 18439	05.01.2011	20.08.2014	CID 18439/2011	BAREXIM S.R.L.
98.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 925 - 8 / RIV RO-BAX	CI 18440	05.01.2011	03.03.2014	CID 18440/2011	BAREXIM S.R.L.
99.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 926 - 6 / RIV RO-BAX	CI 18441	06.01.2011	18.08.2014	CID 18441/2011	BAREXIM S.R.L.
100.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 927 - 4 / RIV RO-BAX	CI 18442	06.01.2011	17.03.2014	CID 18442/2011	BAREXIM S.R.L.
101.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 928 - 2 / RIV RO-BAX	CI 18443	06.01.2011	22.10.2028	CID 18443/2011	BAREXIM S.R.L.
102.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 930 - 8 / RIV RO-BAX	CI 18444	06.01.2011	22.10.2028	CID 18444/2011	BAREXIM S.R.L.
103.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 934 - 0 / RIV RO-BAX	CI 18445	06.01.2011	22.10.2028	CID 18445/2011	BAREXIM S.R.L.
104.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 950 - 6 / RIV RO-BAX	CI 18446	06.01.2011	11.06.2013	CID 18446/2011	BAREXIM S.R.L.
105.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 952 - 2 / RIV RO-BAX	CI 18447	06.01.2011	22.10.2028	CID 18447/2011	BAREXIM S.R.L.
106.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 962 - 1 / RIV RO-BAX	CI 18448	06.01.2011	20.07.2013	CID 18448/2011	BAREXIM S.R.L.
107.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 921 - 7 / RIV RO-BAX	CI 18449	06.01.2011	06.08.2014	CID 18449/2011	BAREXIM S.R.L.
108.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 922 - 5 / RIV RO-BAX	CI 18450	06.01.2011	07.03.2014	CID 18450/2011	BAREXIM S.R.L.
109.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 937 - 3 / RIV RO-BAX	CI 18451	24.01.2011	22.10.2028	CID 18451/2011	BAREXIM S.R.L.
110.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 949 - 8 / RIV RO-BAX	CI 18452	10.01.2011	11.07.2013	CID 18452/2011	BAREXIM S.R.L.
111.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 965 - 4 / RIV RO-BAX	CI 18453	10.01.2011	24.07.2014	CID 18453/2011	BAREXIM S.R.L.
112.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 966 - 2 / RIV RO-BAX	CI 18454	10.01.2011	19.09.2014	CID 18454/2011	BAREXIM S.R.L.
113.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 967 - 0 / RIV RO-BAX	CI 18455	10.01.2011	14.03.2014	CID 18455/2011	BAREXIM S.R.L.
114.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 968 - 8 / RIV RO-BAX	CI 18456	10.01.2011	12.08.2014	CID 18456/2011	BAREXIM S.R.L.
115.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habfis/2797	33 53 2797 969 - 6 / RIV RO-BAX	CI 18457	10.01.2011	11.06.2013	CID 18457/2011	BAREXIM S.R.L.
BCR LEASING IFN S.A.								
116.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6666	31 53 6666 150 - 4 / RIV RO-STI	CI 18986	23.02.2011	06.03.2024	CID 18986/2011	SERVTRANS INVEST SA
117.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6666	31 53 6666 160 - 3 / RIV RO-STI	CI 18987	23.02.2011	06.03.2024	CID 18987/2011	SERVTRANS INVEST SA
CET IASI S.A.								
118.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1300 CP	040 - DF/	69 - 0604 - 4 / RO CETIS	CI 18948	15.02.2011	31.08.2015	CID 18948/2011	CET IASI S.A.
CFR-SIRV BRASOV S.A. PUNCT DE LUCRU AJUD								
119.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0114 - 8 / RO-SRVBA	CI 18534	04.01.2011	02.12.2014	CID 18534/2011	CFR-SIRV BRASOV S.A. PUNCT DE LUCRU AJUD
CHIMCOMPLEX S.A.								
120.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zags/7816	33 53 7816 104 - 6 / RIV RO-CCB	CI 18618	21.01.2011	09.01.2017	CID 18618/2011	CHIMCOMPLEX S.A.
121.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zags/7816	33 53 7816 136 - 8 / RIV RO-CCB	CI 18620	21.01.2011	09.01.2017	CID 18620/2011	CHIMCOMPLEX S.A.

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
122.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zagkks/7915	33 53 7915 378 - 6 / RIV RO-CCB	CI 18619	21.01.2011	09.01.2017	CID 18619/2011	CHIMCOMPLEX S.A.
123.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zags/7813	33 53 7813 039 - 7 / RIV RO-CCB	CI 18616	21.01.2011	09.01.2017	CID 18616/2011	CHIMCOMPLEX S.A.
124.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zags/7816	33 53 7816 092 - 3 / RIV RO-CCB	CI 18617	21.01.2011	09.01.2017	CID 18617/2011	CHIMCOMPLEX S.A.
COMPANIA NATIONALA A URANIULUI SA								
125.	VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII	Uals/9365	84 53 9365 001 - 3 / RO-CNU	CI 18581	14.01.2011	23.11.2022	CID 18581/2011	COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA
126.	VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII	Uals/9365	84 53 9365 002 - 1 / RO-CNU	CI 18582	14.01.2011	23.11.2022	CID 18582/2011	COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA
127.	VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII	Uals/9365	84 53 9365 006 - 2 / RO-CNU	CI 18583	14.01.2011	23.11.2022	CID 18583/2011	COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA
128.	VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII	Uals/9365	84 53 9365 008 - 8 / RO-CNU	CI 18584	14.01.2011	23.11.2022	CID 18584/2011	COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA
129.	VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII	Uals/9365	84 53 9365 038 - 5 / RO-CNU	CI 18585	14.01.2011	23.11.2022	CID 18585/2011	COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA
130.	VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII	Uals/9365	84 53 9365 052 - 6 / RO-CNU	CI 18586	17.01.2011	23.11.2022	CID 18586/2011	COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA
131.	VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII	Uals/9365	84 53 9365 195 - 3 / RO-CNU	CI 18587	17.01.2011	23.11.2022	CID 18587/2011	COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA
132.	VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII	Uals/9365	84 53 9365 577 - 2 / RO-CNU	CI 18588	17.01.2011	23.11.2022	CID 18588/2011	COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA
133.	VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII	Uals/9365	84 53 9365 579 - 8 / RO-CNU	CI 18589	17.01.2011	23.11.2022	CID 18589/2011	COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA
134.	VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII	Uals/9365	84 53 9365 580 - 6 / RO-CNU	CI 18590	17.01.2011	23.11.2022	CID 18590/2011	COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA
135.	VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII	Uals/9365	84 53 9365 582 - 2 / RO-CNU	CI 18591	18.01.2011	23.11.2022	CID 18591/2011	COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA
136.	VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII	Uals/9365	84 53 9365 603 - 6 / RO-CNU	CI 18592	18.01.2011	23.11.2022	CID 18592/2011	COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA
137.	VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII	Uals/9365	84 53 9365 604 - 4 / RO-CNU	CI 18593	18.01.2011	23.11.2022	CID 18593/2011	COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA
138.	VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII	Uals/9365	84 53 9365 702 - 6 / RO-CNU	CI 18594	18.01.2011	23.11.2022	CID 18594/2011	COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA
139.	VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII	Uals/9365	84 53 9365 704 - 2 / RO-CNU	CI 18595	18.01.2011	23.11.2022	CID 18595/2011	COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA
140.	VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII	Uals/9365	84 53 9365 706 - 7 / RO-CNU	CI 18596	18.01.2011	23.11.2022	CID 18596/2011	COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA
GRUP FERROVIAR ROMAN SA								
141.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 498 - 9 / RO GFR	CI 18230	02.02.2011	01.11.2022	CID 18230/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
142.	VAGON CISTERNA DE 71 M.C.	Zas/7951	31 53 7951 667 - 9 / RIV RO GFR	CI 18285	27.01.2011	16.12.2016	CID 18285/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
143.	VAGON CISTERNA DE 71 M.C.	Zas/7951	31 53 7951 668 - 7 / RIV RO GFR	CI 18286	27.01.2011	16.12.2016	CID 18286/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
144.	VAGON CISTERNA DE 71 M.C.	Zas/7951	31 53 7951 669 - 5 / RIV RO GFR	CI 18659	27.01.2011	16.12.2016	CID 18659/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
145.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 539 - 0 / RO GFR	CI 18231	02.02.2011	01.11.2022	CID 18231/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
146.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 846 - 9 / RO GFR	CI 18232	02.02.2011	01.11.2022	CID 18232/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Propietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
147.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 662 - 0 / RO GFR	CI 18233	02.02.2011	01.11.2022	CID 18233/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
148.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6936	82 53 6936 058 - 1 / RO GFR	CI 18234	02.02.2011	01.11.2022	CID 18234/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
149.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 847 - 7 / RO GFR	CI 18235	02.02.2011	01.11.2022	CID 18235/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
150.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 602 - 6 / RO GFR	CI 18236	02.02.2011	01.11.2022	CID 18236/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
151.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6936	82 53 6936 141 - 5 / RO GFR	CI 18237	02.02.2011	01.11.2022	CID 18237/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
152.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 792 - 5 / RO GFR	CI 18238	02.02.2011	01.11.2022	CID 18238/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
153.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 669 - 5 / RO GFR	CI 18239	02.02.2011	01.11.2022	CID 18239/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
154.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 319 - 7 / RO GFR	CI 18240	02.02.2011	01.11.2022	CID 18240/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
155.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 870 - 9 / RO GFR	CI 18241	02.02.2011	01.11.2022	CID 18241/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
156.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 850 - 1 / RO GFR	CI 18242	02.02.2011	01.11.2022	CID 18242/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
157.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 564 - 8 / RO GFR	CI 18243	02.02.2011	01.11.2022	CID 18243/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
158.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6936	82 53 6936 020 - 1 / RO GFR	CI 18244	02.02.2011	01.11.2022	CID 18244/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
159.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 162 - 1 / RO GFR	CI 18245	03.02.2011	01.11.2022	CID 18245/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
160.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6936	82 53 6936 170 - 4 / RO GFR	CI 18246	03.02.2011	01.11.2022	CID 18246/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
161.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6936	82 53 6936 024 - 3 / RO GFR	CI 18247	03.02.2011	01.11.2022	CID 18247/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
162.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6936	82 53 6936 133 - 2 / RO GFR	CI 18248	03.02.2011	01.11.2022	CID 18248/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
163.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6936	82 53 6936 123 - 3 / RO GFR	CI 18249	03.02.2011	01.11.2022	CID 18249/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
164.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 383 - 3 / RO GFR	CI 18250	03.02.2011	01.11.2022	CID 18250/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
165.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 701 - 6 / RO GFR	CI 18251	03.02.2011	01.11.2022	CID 18251/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
166.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6936	82 53 6936 000 - 3 / RO GFR	CI 18252	03.02.2011	01.11.2022	CID 18252/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
167.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6936	82 53 6936 003 - 7 / RO GFR	CI 18253	03.02.2011	01.11.2022	CID 18253/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
168.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 513 - 5 / RO GFR	CI 18254	03.02.2011	01.11.2022	CID 18254/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
169.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 437 - 7 / RO GFR	CI 18255	03.02.2011	01.11.2022	CID 18255/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
170.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 273 - 6 / RO GFR	CI 18256	03.02.2011	01.11.2022	CID 18256/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
171.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 531 - 7 / RO GFR	CI 18257	03.02.2011	01.11.2022	CID 18257/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
172.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1627 - 3 / RO GFR	CI 18899	10.02.2011	13.12.2017	CID 18899/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
173.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0047 - 6 / RO GFR	CI 18900	10.02.2011	01.06.2017	CID 18900/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
174.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0048 - 4 / RO GFR	CI 18901	10.02.2011	05.10.2017	CID 18901/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
175.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0180 - 4 / RO GFR	CI 18902	14.02.2011	09.07.2012	CID 18902/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
176.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0216 - 6 / RO GFR	CI 18903	14.02.2011	05.10.2012	CID 18903/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
177.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0249 - 7 / RO GFR	CI 18904	14.02.2011	15.07.2012	CID 18904/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
178.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1571 - 3 / RO GFR	CI 18905	14.02.2011	01.11.2017	CID 18905/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
179.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1572 - 1 / RO GFR	CI 18906	14.02.2011	06.10.2012	CID 18906/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA



## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unicat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
180.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1573 - 9 / RO GFR	CI 18907	14.02.2011	06.10.2020	CID 18907/2011	GRUP FERVIAR ROMAN SA
181.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0743 - 5 / RO GFR	CI 18908	14.02.2011	01.06.2017	CID 18908/2011	GRUP FERVIAR ROMAN SA
182.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0758 - 3 / RO GFR	CI 18909	14.02.2011	10.08.2012	CID 18909/2011	GRUP FERVIAR ROMAN SA
183.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0759 - 1 / RO GFR	CI 18910	15.02.2011	31.08.2015	CID 18910/2011	GRUP FERVIAR ROMAN SA
184.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0760 - 9 / RO GFR	CI 18911	15.02.2011	08.10.2020	CID 18911/2011	GRUP FERVIAR ROMAN SA
185.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0763 - 3 / RO GFR	CI 18912	15.02.2011	26.04.2022	CID 18912/2011	GRUP FERVIAR ROMAN SA
186.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0771 - 6 / RO GFR	CI 18913	15.02.2011	09.08.2024	CID 18913/2011	GRUP FERVIAR ROMAN SA
187.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0261 - 2 / RO GFR	CI 18984	18.02.2011	19.08.2012	CID 18984/2011	GRUP FERVIAR ROMAN SA
188.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1549 - 9 / RO-GFR	CI 18975	28.02.2011	17.02.2016	CID 18975/2011	GRUP FERVIAR ROMAN SA
189.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1563 - 0 / RO GFR	CI 18974	28.02.2011	10.11.2016	CID 18974/2011	GRUP FERVIAR ROMAN SA
ICPV SA								
190.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA I - SERIA 10.70 - TIP AVA 200	A 11mee/0987	50 53 0987 001 - 0 / RO-ICPVA	CI 18985	22.02.2011	28.02.2015	CID 18985/2011	I.C.P.V Arad SA
ISAF SA								
191.	DREZINA MACARA	66UD3273/	99 53 9 450056 - 6 / RO-ISAF	CI 18545	07.01.2011	08.08.2012	CID 18545/2011	ISAF SA - Bucuresti
192.	DREZINA MACARA	66UD3273/	99 53 9 450055 - 8 / RO-ISAF	CI 18546	12.01.2011	31.12.2018	CID 18546/2011	ISAF SA - Bucuresti
KEMWATER CRISTAL SRL								
193.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	M 86 - 0117 - 1 / RO-ROKEM	CI 18547	12.01.2011	31.08.2015	CID 18547/2011	KEMWATER CRISTAL SRL
PETROCART SA PIATRA NEAMT								
194.	LOCOMOTIVA DIESEL MECANICA DE 120 CP	020 - BDM/	88 - 0032 - 8 / RO PHC	CI 18990	28.02.2011	10.12.2014	CID 18990/2011	PETROCART SA PIATRA NEAMT
PETROTEL LUKOIL S.A.								
195.	VAGON CISTERNA DE 90 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 118 - 0 / RO-PLKLK	CI 7712.1	10.01.2011	17.06.2013	CID 7712.1/2011	PETROTEL LUKOIL S.A.
196.	VAGON CISTERNA DE 90 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 119 - 8 / RO-PLKLK	CI 7713.1	10.01.2011	17.06.2013	CID 7713.1/2011	PETROTEL LUKOIL S.A.
197.	VAGON CISTERNA DE 90 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 120 - 6 / RO-PLKLK	CI 7714.1	10.01.2011	17.06.2013	CID 7714.1/2011	PETROTEL LUKOIL S.A.
198.	VAGON CISTERNA DE 90 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 121 - 4 / RO-PLKLK	CI 7715.1	10.01.2011	17.06.2013	CID 7715.1/2011	PETROTEL LUKOIL S.A.
199.	VAGON CISTERNA DE 90 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 125 - 5 / RO-PLKLK	CI 7716.1	10.01.2011	17.06.2013	CID 7716.1/2011	PETROTEL LUKOIL S.A.
200.	VAGON CISTERNA DE 90 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 127 - 1 / RO-PLKLK	CI 7717.1	10.01.2011	17.06.2013	CID 7717.1/2011	PETROTEL LUKOIL S.A.
201.	VAGON CISTERNA DE 90 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 129 - 7 / RO-PLKLK	CI 7718.1	10.01.2011	17.06.2013	CID 7718.1/2011	PETROTEL LUKOIL S.A.
202.	VAGON CISTERNA DE 90 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 130 - 5 / RO-PLKLK	CI 7719.1	10.01.2011	17.06.2013	CID 7719.1/2011	PETROTEL LUKOIL S.A.
203.	VAGON CISTERNA DE 90 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 132 - 1 / RO-PLKLK	CI 7720.1	10.01.2011	17.06.2013	CID 7720.1/2011	PETROTEL LUKOIL S.A.
204.	VAGON CISTERNA DE 90 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 134 - 7 / RO-PLKLK	CI 7721.1	10.01.2011	17.06.2013	CID 7721.1/2011	PETROTEL LUKOIL S.A.
205.	VAGON CISTERNA DE 90 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 136 - 2 / RO-PLKLK	CI 7722.1	10.01.2011	17.06.2013	CID 7722.1/2011	PETROTEL LUKOIL S.A.
206.	VAGON CISTERNA DE 90 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 135 - 4 / RO-PLKLK	CI 18543	10.01.2011	29.04.2013	CID 18543/2011	PETROTEL LUKOIL S.A.
207.	VAGON CISTERNA DE 86 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 417 - 6 / RO-PLKLK	CI 18544	10.01.2011	29.04.2016	CID 18544/2011	PETROTEL LUKOIL S.A.
RAIL FORCE SRL								
208.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0804 - 5 / RO-RFO	CI 14013	18.01.2011	06.11.2019	CID 14013/2011	SC RAIL FORCE SRL- Brasov

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
209.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0071 - 0 / RO-RFO	CI 14014	18.01.2011	30.10.2024	CID 14014/2011	SC RAIL FORCE SRL - Brasov
210.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0095 - 9 / RO - RFO	CI 15531	18.01.2011	30.03.2022	CID 15531/2011	SC RAIL FORCE SRL - Brasov
211.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 2940 kW,	040 - EF/	91 53 0 425581 - 2 / RO-RFO	CI 15687	18.01.2011	13.04.2015	CID 15687/2011	SC RAIL FORCE SRL - Brasov
212.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 60 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0507 - 0 / RO-RGT	CI 8391.1	26.01.2011	29.08.2021	CID 8391.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
213.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A CU 24 LOCURI SI CLASA II-A CU 49 LOCURI	XR/	57 - 0507 - 4 / RO-RGT	CI 8392.1	26.01.2011	29.08.2021	CID 8392.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
214.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 62 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0509 - 6 / RO-RGT	CI 8395.1	26.01.2011	13.09.2021	CID 8395.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
215.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I CU 12 LOCURI SI CLASA A II - A CU 69 LOCURI	XR/	57 - 0509 - 0 / RO-RGT	CI 8396.1	26.01.2011	13.09.2021	CID 8396.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
216.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 62 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0510 - 4 / RO-RGT	CI 8326.1	26.01.2011	02.11.2021	CID 8326.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
217.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A CU 24 LOCURI SI CLASA II-A CU 49 LOCURI	XR/	57 - 0510 - 8 / RO-RGT	CI 8325.1	26.01.2011	14.09.2021	CID 8325.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
218.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 62 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0511 - 2 / RO-RGT	CI 8397.1	26.01.2011	13.09.2021	CID 8397.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
219.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A CU 24 LOCURI SI CLASA II-A CU 49 LOCURI	XR/	57 - 0511 - 6 / RO-RGT	CI 8398.1	26.01.2011	13.09.2021	CID 8398.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
220.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 62 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0101 - 2 / RO-RGT	CI 5534.1	26.01.2011	02.11.2021	CID 5534.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
221.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I CU 12 LOCURI SI CLASA A II - A CU 69 LOCURI	XR/	57 - 0201 - 4 / RO-RGT	CI 5539.1	26.01.2011	02.11.2021	CID 5539.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
222.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 62 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0102 - 0 / RO-RGT	CI 5535.1	27.01.2011	02.11.2021	CID 5535.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
223.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A CU 24 LOCURI SI CLASA II-A CU 49 LOCURI	XR/	57 - 0202 - 2 / RO-RGT	CI 5540.1	27.01.2011	02.11.2021	CID 5540.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
224.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 62 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0103 - 8 / RO-RGT	CI 5536.1	27.01.2011	02.11.2021	CID 5536.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
225.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I CU 12 LOCURI SI CLASA A II - A CU 69 LOCURI	XR/	57 - 0203 - 0 / RO-RGT	CI 5541.1	27.01.2011	02.11.2021	CID 5541.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
226.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 62 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0104 - 6 / RO-RGT	CI 5537.1	27.01.2011	02.11.2021	CID 5537.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
227.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I CU 12 LOCURI SI CLASA A II - A CU 69 LOCURI	XR/	57 - 0204 - 8 / RO-RGT	CI 5542.1	27.01.2011	02.11.2021	CID 5542.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
228.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 62 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0105 - 3 / RO-RGT	CI 5538.1	27.01.2011	02.11.2021	CID 5538.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
229.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A CU 24 LOCURI SI CLASA II-A CU 49 LOCURI	XR/	57 - 0205 - 5 / RO-RGT	CI 5543.1	27.01.2011	02.11.2021	CID 5543.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
230.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 62 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0517 - 9 / RO-RGT	CI 8399.1	27.01.2011	03.04.2022	CID 8399.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
231.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I CU 12 LOCURI SI CLASA A II - A CU 69 LOCURI	XR/	57 - 0417 - 6 / RO-RGT	CI 8400.1	27.01.2011	03.04.2022	CID 8400.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
232.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 62 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0518 - 7 / RO-RGT	CI 8401.1	08.02.2011	03.04.2022	CID 8401.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
233.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I CU 12 LOCURI SI CLASA A II - A CU 69 LOCURI	XR/	57 - 0518 - 1 / RO-RGT	CI 8402.1	08.02.2011	03.04.2022	CID 8402.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
234.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 62 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0519 - 5 / RO-RGT	CI 8403.1	08.02.2011	03.04.2022	CID 8403.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
235.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I CU 12 LOCURI SI CLASA A II - A CU 69 LOCURI	XR/	57 - 0519 - 9 / RO-RGT	CI 8404.1	08.02.2011	29.05.2022	CID 8404.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
236.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 62 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0520 - 3 / RO-RGT	CI 8405.1	08.02.2011	29.05.2022	CID 8405.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
237.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I CU 12 LOCURI SI CLASA A II - A CU 69 LOCURI	XR/	57 - 0420 - 0 / RO-RGT	CI 8406.1	08.02.2011	29.05.2022	CID 8406.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
238.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 62 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0521 - 1 / RO-RGT	CI 8407.1	08.02.2011	19.06.2022	CID 8407.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
239.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A CU 24 LOCURI SI CLASA II-A CU 49 LOCURI	XR/	57 - 0521 - 5 / RO-RGT	CI 8408.1	08.02.2011	19.06.2022	CID 8408.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
240.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 62 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0522 - 9 / RO-RGT	CI 8409.1	08.02.2011	19.06.2022	CID 8409.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
241.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I CU 12 LOCURI SI CLASA A II - A CU 69 LOCURI	XR/	57 - 0422 - 6 / RO-RGT	CI 8410.1	08.02.2011	19.06.2022	CID 8410.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
242.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 62 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0523 - 7 / RO-RGT	CI 8411.1	11.02.2011	19.06.2022	CID 8411.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
243.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I CU 12 LOCURI SI CLASA A II - A CU 69 LOCURI	XR/	57 - 0523 - 1 / RO-RGT	CI 8412.1	11.02.2011	19.06.2022	CID 8412.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
244.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 60 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0524 - 5 / RO-RGT	CI 8413.1	11.02.2011	16.07.2022	CID 8413.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
245.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A CU 24 LOCURI SI CLASA II-A CU 49 LOCURI	XR/	57 - 0524 - 9 / RO-RGT	CI 8414.1	11.02.2011	16.07.2022	CID 8414.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
246.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 62 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0525 - 2 / RO-RGT	CI 8415.1	11.02.2011	16.07.2022	CID 8415.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
247.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I CU 12 LOCURI SI CLASA A II - A CU 69 LOCURI	XR/	57 - 0525 - 6 / RO-RGT	CI 8416.1	11.02.2011	05.11.2022	CID 8416.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
248.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 62 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0526 - 0 / RO-RGT	CI 8417.1	11.02.2011	05.11.2022	CID 8417.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
249.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I CU 12 LOCURI SI CLASA A II - A CU 69 LOCURI	XR/	57 - 0326 - 9 / RO-RGT	CI 8418.1	11.02.2011	05.11.2022	CID 8418.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
250.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 62 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0527 - 8 / RO-RGT	CI 8419.1	11.02.2011	05.11.2022	CID 8419.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Propietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
251.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I CU 12 LOCURI SI CLASA A II - A CU 69 LOCURI	XR/	57 - 0627 - 0 / RO-RGT	CI 8420.1	11.02.2011	05.11.2022	CID 8420.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
252.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 57 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0552 - 6 / RO-RGT	CI 11342.1	11.02.2011	20.01.2024	CID 11342.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
253.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A 20 LOCURI, CLASA A II - A 59 LOCURI	XR/	57 - 0352 - 5 / RO-RGT	CI 11343.1	11.02.2011	20.01.2024	CID 11343.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
254.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 62 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0564 - 1 / RO-RGT	CI 11655.1	11.02.2011	29.05.2021	CID 11655.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
255.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A 20 LOCURI, CLASA A II - A 62 LOCURI	XR/	57 - 0564 - 5 / RO-RGT	CI 11656.1	11.02.2011	29.05.2021	CID 11656.1/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
REMAT SA - BACAU								
256.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/040	85 - 0176 - 9 / RO-REMBC	CI 18779	08.02.2011	28.01.2015	CID 18779/2011	REMAT SA - BACAU
REVA S.A.								
257.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6657	33 53 6657 331 - 9 / RIV RO-REVA	CI 18884	14.02.2011	28.10.2020	CID 18884/2011	S.C. REVA S.A. SIMERIA
258.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6657	33 53 6657 332 - 7 / RIV RO-REVA	CI 18885	14.02.2011	28.10.2020	CID 18885/2011	S.C. REVA S.A. SIMERIA
259.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6657	33 53 6657 333 - 5 / RIV RO-REVA	CI 18886	14.02.2011	28.10.2020	CID 18886/2011	S.C. REVA S.A. SIMERIA
260.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6657	33 53 6657 334 - 3 / RIV RO-REVA	CI 18887	14.02.2011	28.10.2020	CID 18887/2011	S.C. REVA S.A. SIMERIA
261.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6657	33 53 6657 335 - 0 / RIV RO-REVA	CI 18888	14.02.2011	28.10.2020	CID 18888/2011	S.C. REVA S.A. SIMERIA
262.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6657	33 53 6657 336 - 8 / RIV RO-REVA	CI 18889	14.02.2011	12.10.2020	CID 18889/2011	S.C. REVA S.A. SIMERIA
263.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6657	33 53 6657 337 - 6 / RIV RO-REVA	CI 18890	14.02.2011	12.10.2020	CID 18890/2011	S.C. REVA S.A. SIMERIA
264.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6657	33 53 6657 338 - 4 / RIV RO-REVA	CI 18891	14.02.2011	12.10.2020	CID 18891/2011	S.C. REVA S.A. SIMERIA
265.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6657	33 53 6657 339 - 2 / RIV RO-REVA	CI 18892	14.02.2011	12.10.2020	CID 18892/2011	S.C. REVA S.A. SIMERIA
266.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6657	33 53 6657 340 - 0 / RIV RO-REVA	CI 18893	14.02.2011	12.10.2020	CID 18893/2011	S.C. REVA S.A. SIMERIA
ROLLING STOCK COMPANY SA								
267.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 028 - 0 / RIV RO-RSCO	CI 18615	24.01.2011	03.12.2028	CID 18615/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
268.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 027 - 2 / RIV RO-RSCO	CI 18614	24.01.2011	03.12.2028	CID 18614/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
269.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 229 - 1 / RO-RSCO	CI 18380	02.02.2011	18.11.2020	CID 18380/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
270.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7980	33 53 7980 844 - 7 / RIV RO-RSCO	CI 18381	02.02.2011	24.01.2020	CID 18381/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
271.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7980	33 53 7980 862 - 9 / RIV RO-RSCO	CI 18382	02.02.2011	24.01.2020	CID 18382/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
272.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7980	33 53 7980 863 - 7 / RIV RO-RSCO	CI 18383	02.02.2011	24.01.2020	CID 18383/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
273.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7980	33 53 7980 864 - 5 / RIV RO-RSCO	CI 18384	02.02.2011	20.01.2018	CID 18384/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
274.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7980	33 53 7980 869 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 18385	02.02.2011	24.01.2019	CID 18385/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
275.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7980	33 53 7980 870 - 2 / RIV RO-RSCO	CI 18386	09.02.2011	24.01.2016	CID 18386/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
276.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7980	33 53 7980 871 - 0 / RIV RO-RSCO	CI 18387	09.02.2011	24.01.2019	CID 18387/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
277.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7980	83 53 7980 872 - 7 / RO-RSCO	CI 18388	09.02.2011	24.01.2016	CID 18388/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
278.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	33 53 5301 672 - 8 / RIV RO-RSCO	CI 18535	10.01.2011	16.12.2018	CID 18535/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
279.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	33 53 5301 284 - 2 / RIV RO-RSCO	CI 18536	10.01.2011	16.12.2016	CID 18536/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
280.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 198 - 8 / RIV RO-RSCO	CI 18537	10.01.2011	16.12.2022	CID 18537/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
281.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 199 - 6 / RIV RO-RSCO	CI 18538	10.01.2011	16.12.2022	CID 18538/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
282.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 200 - 2 / RIV RO-RSCO	CI 18539	10.01.2011	16.12.2022	CID 18539/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
283.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 201 - 0 / RIV RO-RSCO	CI 18540	10.01.2011	16.12.2022	CID 18540/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
284.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 202 - 8 / RIV RO-RSCO	CI 18541	10.01.2011	16.12.2022	CID 18541/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
285.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 203 - 6 / RIV RO-RSCO	CI 18542	10.01.2011	16.12.2022	CID 18542/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
286.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3558	33 53 3558 400 - 9 / RIV RO-RSCO	CI 18569	13.01.2011	01.10.2029	CID 18569/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
287.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	33 53 5301 546 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 18570	13.01.2011	01.10.2019	CID 18570/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
288.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	33 53 5301 571 - 2 / RIV RO-RSCO	CI 18571	13.01.2011	01.10.2018	CID 18571/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
289.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	33 53 5301 408 - 7 / RIV RO-RSCO	CI 18572	13.01.2011	01.10.2020	CID 18572/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
290.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	33 53 5301 536 - 5 / RIV RO-RSCO	CI 18573	13.01.2011	01.10.2020	CID 18573/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
291.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	33 53 5301 607 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 18574	13.01.2011	01.10.2017	CID 18574/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
292.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3919	33 53 3919 367 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 18602	24.01.2011	03.12.2016	CID 18602/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
293.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3916	33 53 3916 994 - 8 / RIV RO-RSCO	CI 18603	24.01.2011	03.12.2022	CID 18603/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
294.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	33 53 5301 759 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 18611	24.01.2011	03.12.2028	CID 18611/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
295.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 025 - 6 / RIV RO-RSCO	CI 18612	24.01.2011	03.12.2028	CID 18612/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
296.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 026 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 18613	24.01.2011	03.12.2028	CID 18613/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
297.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	33 53 9334 498 - 1 / RIV RO-RSCO	CI 18621	24.01.2011	15.12.2016	CID 18621/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
298.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	33 53 9335 253 - 9 / RIV RO-RSCO	CI 18622	24.01.2011	15.12.2022	CID 18622/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
299.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	33 53 9334 114 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 18623	24.01.2011	15.12.2016	CID 18623/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
300.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	33 53 9334 499 - 9 / RIV RO-RSCO	CI 18624	24.01.2011	15.12.2016	CID 18624/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
301.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	33 53 9334 506 - 1 / RIV RO-RSCO	CI 18625	24.01.2011	15.12.2016	CID 18625/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
302.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	33 53 9333 104 - 6 / RIV RO-RSCO	CI 18626	24.01.2011	15.12.2016	CID 18626/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
303.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 029 - 8 / RIV RO-RSCO	CI 18633	21.01.2011	03.12.2028	CID 18633/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
304.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 031 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 18634	21.01.2011	03.12.2028	CID 18634/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
305.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 032 - 2 / RIV RO-RSCO	CI 18635	21.01.2011	03.12.2028	CID 18635/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
306.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 037 - 1 / RIV RO-RSCO	CI 18683	31.01.2011	23.12.2028	CID 18683/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
307.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 038 - 9 / RIV RO-RSCO	CI 18684	31.01.2011	23.12.2028	CID 18684/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
308.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 039 - 7 / RIV RO-RSCO	CI 18685	31.01.2011	23.12.2028	CID 18685/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
309.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 040 - 5 / RIV RO-RSCO	CI 18686	31.01.2011	23.12.2028	CID 18686/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
310.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	33 53 5301 660 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 18687	03.02.2011	22.12.2016	CID 18687/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
311.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3920	33 53 3920 980 - 1 / RIV RO-RSCO	CI 18598	04.02.2011	15.12.2022	CID 18598/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
312.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3919	33 53 3919 881 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 18600	04.02.2011	15.12.2016	CID 18600/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
313.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 604 - 6 / RIV RO-RSCO	CI 18609	04.02.2011	15.12.2016	CID 18609/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
314.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 033 - 0 / RIV RO-RSCO	CI 18969	17.02.2011	03.12.2028	CID 18969/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
315.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 034 - 8 / RIV RO-RSCO	CI 18970	17.02.2011	15.12.2028	CID 18970/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
316.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 035 - 5 / RIV RO-RSCO	CI 18971	17.02.2011	15.12.2028	CID 18971/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
317.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 036 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 18972	17.02.2011	03.12.2028	CID 18972/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
318.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	33 53 5301 760 - 1 / RIV RO-RSCO	CI 18973	17.02.2011	15.12.2028	CID 18973/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
319.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3566	33 53 3566 000 - 7 / RIV RO-RSCO	CI 18976	18.02.2011	15.12.2022	CID 18976/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
320.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	33 53 3555 456 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 18977	18.02.2011	15.12.2028	CID 18977/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
321.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	33 53 9333 193 - 9 / RIV RO-RSCO	CI 17907	28.02.2011	15.12.2016	CID 17907/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
322.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	33 53 9335 141 - 6 / RIV RO-RSCO	CI 17910	28.02.2011	15.12.2022	CID 17910/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
323.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	33 53 9334 324 - 9 / RIV RO-RSCO	CI 17912	28.02.2011	15.12.2022	CID 17912/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
324.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	33 53 9333 469 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 17913	28.02.2011	15.12.2016	CID 17913/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
325.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	33 53 9334 194 - 6 / RIV RO-RSCO	CI 17914	28.02.2011	15.12.2022	CID 17914/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
326.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	33 53 9334 055 - 9 / RIV RO-RSCO	CI 17915	28.02.2011	15.12.2016	CID 17915/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
327.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	33 53 9333 898 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 17916	28.02.2011	15.12.2016	CID 17916/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
328.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	33 53 9333 024 - 6 / RIV RO-RSCO	CI 17917	28.02.2011	15.12.2016	CID 17917/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.								
329.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7880	82 53 7880 510 - 5 / RO-CFR	CI 8671	20.01.2011	17.03.2014	CID 8671/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
330.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7880	82 53 7880 538 - 6 / RO-CFR	CI 8672	20.01.2011	25.05.2014	CID 8672/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
331.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 154 - 2 / RO-CFR	CI 8685	03.02.2011	08.12.2021	CID 8685/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
332.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4673	31 53 4673 093 - 2 / RIV RO-CFR	CI 8770	19.01.2011	31.05.2021	CID 8770/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
333.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4673	31 53 4673 094 - 0 / RIV RO-CFR	CI 8771	19.01.2011	31.05.2021	CID 8771/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
334.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7880	82 53 7880 979 - 2 / RO-CFR	CI 10859	19.01.2011	11.09.2019	CID 10859/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
335.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7881	82 53 7881 326 - 5 / RO-CFR	CI 10862	19.01.2011	11.09.2019	CID 10862/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
336.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5493	31 53 5493 074 - 7 / RIV RO-CFR	CI 10907	19.01.2011	27.06.2019	CID 10907/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
337.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 914 - 9 / RIV RO-CFR	CI 16373	20.01.2011	28.02.2024	CID 16373/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
338.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7881	82 53 7881 575 - 7 / RO-CFR	CI 16471	20.01.2011	02.05.2014	CID 16471/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
339.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 250 - 6 / RO-CFR	CI 18548	31.01.2011	04.12.2025	CID 18548/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
340.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 707 - 4 / RO-CFR	CI 18549	31.01.2011	04.12.2027	CID 18549/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
341.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 331 - 4 / RO-CFR	CI 18550	31.01.2011	04.12.2025	CID 18550/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
342.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 802 - 4 / RO-CFR	CI 18552	31.01.2011	04.12.2026	CID 18552/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
343.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 692 - 8 / RO-CFR	CI 18553	31.01.2011	04.01.2026	CID 18553/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
344.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 143 - 0 / RO-CFR	CI 18554	31.01.2011	31.03.2017	CID 18554/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
345.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 521 - 2 / RO-CFR	CI 18555	31.01.2011	04.01.2023	CID 18555/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
346.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 808 - 3 / RO-CFR	CI 18556	31.01.2011	04.01.2023	CID 18556/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
347.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 147 - 6 / RO-CFR	CI 18557	31.01.2011	04.01.2021	CID 18557/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
348.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 983 - 1 / RO-CFR	CI 18558	31.01.2011	31.12.2015	CID 18558/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
349.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 533 - 5 / RO-CFR	CI 18559	31.01.2011	04.01.2026	CID 18559/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
350.	VAGON DE MARFA PT. TRANSPORT CIMENT IN VRAC	Ucs/9118	21 53 9118 241 - 1 / RIV RO-CFR	CI 18560	11.01.2011	31.07.2017	CID 18560/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
351.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 185 - 0 / RIV RO-CFR	CI 18562	11.01.2011	31.05.2016	CID 18562/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
352.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3318	21 53 3318 578 - 7 / RIV RO-CFR	CI 18565	12.01.2011	31.03.2015	CID 18565/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
353.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3317	21 53 3317 394 - 0 / RIV RO-CFR	CI 18566	12.01.2011	26.02.2017	CID 18566/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
354.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3317	21 53 3317 514 - 3 / RIV RO-CFR	CI 18567	12.01.2011	26.02.2017	CID 18567/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
355.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3318	21 53 3318 531 - 6 / RIV RO-CFR	CI 18568	12.01.2011	26.02.2021	CID 18568/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
356.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 295 - 9 / RO-CFR	CI 18579	13.01.2011	30.06.2016	CID 18579/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
357.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 060 - 7 / RO-CFR	CI 18580	13.01.2011	31.01.2016	CID 18580/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
358.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 013 - 2 / RIV RO-CFR	CI 18627	24.01.2011	07.03.2019	CID 18627/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
359.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 014 - 0 / RIV RO-CFR	CI 18628	24.01.2011	07.03.2019	CID 18628/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Propietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
360.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 015 - 7 / RIV RO-CFR	CI 18629	24.01.2011	07.03.2019	CID 18629/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
361.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 016 - 5 / RIV RO-CFR	CI 18630	24.01.2011	07.03.2019	CID 18630/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
362.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 019 - 9 / RIV RO-CFR	CI 18636	25.01.2011	07.03.2019	CID 18636/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
363.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 020 - 7 / RIV RO-CFR	CI 18637	25.01.2011	07.03.2019	CID 18637/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
364.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 021 - 5 / RIV RO-CFR	CI 18638	25.01.2011	07.03.2019	CID 18638/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
365.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 022 - 3 / RIV RO-CFR	CI 18639	25.01.2011	28.02.2013	CID 18639/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
366.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 023 - 1 / RIV RO-CFR	CI 18640	25.01.2011	28.02.2013	CID 18640/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
367.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 024 - 9 / RIV RO-CFR	CI 18641	25.01.2011	30.04.2013	CID 18641/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
368.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 025 - 6 / RIV RO-CFR	CI 18642	25.01.2011	30.04.2013	CID 18642/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
369.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 026 - 4 / RIV RO-CFR	CI 18643	25.01.2011	31.03.2013	CID 18643/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
370.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 027 - 2 / RIV RO-CFR	CI 18644	25.01.2011	31.03.2013	CID 18644/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
371.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 028 - 0 / RIV RO-CFR	CI 18645	25.01.2011	30.04.2015	CID 18645/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
372.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 029 - 8 / RIV RO-CFR	CI 18646	26.01.2011	28.02.2017	CID 18646/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
373.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 030 - 6 / RIV RO-CFR	CI 18647	26.01.2011	30.04.2017	CID 18647/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
374.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 031 - 4 / RIV RO-CFR	CI 18648	26.01.2011	30.04.2017	CID 18648/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
375.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 035 - 5 / RIV RO-CFR	CI 18649	27.01.2011	07.03.2019	CID 18649/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
376.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 039 - 7 / RIV RO-CFR	CI 18653	27.01.2011	31.03.2013	CID 18653/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
377.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 040 - 5 / RIV RO-CFR	CI 18654	27.01.2011	30.04.2015	CID 18654/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.



## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
378.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 041 - 3 / RIV RO-CFR	CI 18655	27.01.2011	31.05.2015	CID 18655/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
379.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 042 - 1 / RIV RO-CFR	CI 18656	27.01.2011	28.02.2017	CID 18656/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
380.	VAGON CU ACOPERIS MOBIL, PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimms/4770	31 53 4770 043 - 9 / RIV RO-CFR	CI 18657	27.01.2011	31.05.2017	CID 18657/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
381.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	82 53 3555 547 - 0 / RO-CFR	CI 18663	31.01.2011	31.05.2016	CID 18663/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
382.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	82 53 3555 553 - 8 / RO-CFR	CI 18664	31.01.2011	31.05.2016	CID 18664/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
383.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3919	82 53 3919 543 - 0 / RO-CFR	CI 18665	31.01.2011	31.05.2016	CID 18665/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
384.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	82 53 3556 221 - 1 / RO-CFR	CI 18666	31.01.2011	30.05.2022	CID 18666/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
385.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	31 53 3555 071 - 3 / RIV RO-CFR	CI 18688	01.02.2011	30.03.2016	CID 18688/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
386.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 218 - 9 / RIV RO-CFR	CI 18689	01.02.2011	29.04.2016	CID 18689/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
387.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	31 53 3555 698 - 3 / RIV RO-CFR	CI 18690	01.02.2011	31.05.2016	CID 18690/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
388.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	31 53 3555 880 - 7 / RIV RO-CFR	CI 18692	01.02.2011	30.06.2016	CID 18692/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
389.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 905 - 4 / RIV RO-CFR	CI 18693	01.02.2011	29.04.2016	CID 18693/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
390.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 686 - 2 / RO-CFR	CI 18697	02.02.2011	11.03.2024	CID 18697/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
391.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 580 - 8 / RO-CFR	CI 18698	02.02.2011	07.04.2023	CID 18698/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
392.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 882 - 8 / RO-CFR	CI 18699	02.02.2011	07.04.2023	CID 18699/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
393.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 225 - 7 / RO-CFR	CI 18700	02.02.2011	07.04.2026	CID 18700/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
394.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 836 - 4 / RO-CFR	CI 18701	02.02.2011	05.05.2023	CID 18701/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
395.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 845 - 3 / RO-CFR	CI 18702	02.02.2011	07.04.2027	CID 18702/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
396.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 540 - 9 / RO-CFR	CI 18703	02.02.2011	07.04.2026	CID 18703/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
397.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 201 - 5 / RIV RO-CFR	CI 18705	04.02.2011	02.02.2025	CID 18705/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
398.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3919	31 53 3919 141 - 5 / RIV RO-CFR	CI 18706	04.02.2011	02.02.2020	CID 18706/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
399.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 202 - 3 / RIV RO-CFR	CI 18707	04.02.2011	13.01.2027	CID 18707/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
400.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3918	31 53 3918 690 - 2 / RIV RO-CFR	CI 18708	04.02.2011	13.01.2018	CID 18708/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
401.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3918	31 53 3918 916 - 1 / RIV RO-CFR	CI 18709	04.02.2011	02.02.2019	CID 18709/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
402.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3918	31 53 3918 251 - 3 / RIV RO-CFR	CI 18710	04.02.2011	13.01.2016	CID 18710/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
403.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 037 - 3 / RIV RO-CFR	CI 18711	04.02.2011	31.05.2017	CID 18711/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
404.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 203 - 1 / RIV RO-CFR	CI 18712	04.02.2011	02.02.2027	CID 18712/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
405.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 204 - 9 / RIV RO-CFR	CI 18713	04.02.2011	13.01.2028	CID 18713/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
406.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 205 - 6 / RIV RO-CFR	CI 18714	04.02.2011	30.04.2016	CID 18714/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
407.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	31 53 3555 257 - 8 / RIV RO-CFR	CI 18715	04.02.2011	02.02.2027	CID 18715/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
408.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	31 53 3555 964 - 9 / RIV RO-CFR	CI 18716	04.02.2011	30.06.2016	CID 18716/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
409.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 206 - 4 / RIV RO-CFR	CI 18717	04.02.2011	13.01.2025	CID 18717/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
410.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 207 - 2 / RIV RO-CFR	CI 18718	04.02.2011	30.04.2016	CID 18718/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
411.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 208 - 0 / RIV RO-CFR	CI 18719	04.02.2011	02.02.2026	CID 18719/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
412.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 209 - 8 / RIV RO-CFR	CI 18720	04.02.2011	31.05.2016	CID 18720/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
413.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 869 - 2 / RO-CFR	CI 18882	10.02.2011	04.01.2022	CID 18882/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
414.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 201 - 8 / RO-CFR	CI 18883	10.02.2011	04.01.2022	CID 18883/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
415.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 199 - 4 / RO-CFR	CI 18914	15.02.2011	17.03.2026	CID 18914/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
416.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 654 - 0 / RO-CFR	CI 18915	15.02.2011	17.03.2024	CID 18915/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
417.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 427 - 2 / RO-CFR	CI 18916	15.02.2011	17.03.2023	CID 18916/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
418.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 519 - 4 / RO-CFR	CI 18917	15.02.2011	17.03.2026	CID 18917/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
419.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 317 - 3 / RO-CFR	CI 18918	15.02.2011	31.07.2016	CID 18918/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
420.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 721 - 7 / RO-CFR	CI 18919	15.02.2011	17.03.2024	CID 18919/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
421.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 831 - 6 / RO-CFR	CI 18920	15.02.2011	17.03.2020	CID 18920/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
422.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 239 - 7 / RO-CFR	CI 18921	15.02.2011	31.05.2016	CID 18921/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
423.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 075 - 9 / RO-CFR	CI 18922	15.02.2011	17.03.2021	CID 18922/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
424.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 940 - 0 / RO-CFR	CI 18959	17.02.2011	31.12.2016	CID 18959/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
425.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 169 - 8 / RO-CFR	CI 18960	17.02.2011	05.05.2025	CID 18960/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
426.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 643 - 4 / RO-CFR	CI 18961	17.02.2011	05.05.2023	CID 18961/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
427.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 464 - 5 / RO-CFR	CI 18962	17.02.2011	05.05.2023	CID 18962/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
428.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 307 - 5 / RO-CFR	CI 18963	17.02.2011	05.05.2024	CID 18963/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
429.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 364 - 2 / RO-CFR	CI 18964	17.02.2011	31.07.2017	CID 18964/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
430.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 114 - 2 / RO-CFR	CI 18965	18.02.2011	26.02.2028	CID 18965/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
431.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 114 - 6 / RO-CFR	CI 18966	18.02.2011	17.03.2021	CID 18966/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
432.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 534 - 1 / RO-CFR	CI 18967	18.02.2011	30.11.2016	CID 18967/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
433.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 124 - 2 / RO-CFR	CI 18968	18.02.2011	17.03.2027	CID 18968/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
434.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 413 - 9 / RO-CFR	CI 18981	21.02.2011	05.02.2027	CID 18981/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
435.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 397 - 7 / RO-CFR	CI 18982	21.02.2011	05.02.2023	CID 18982/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
SERVTRANS INVEST SA								
436.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6666	31 53 6666 150 - 4 / RIV RO STI	CI 1315	23.02.2011	06.03.2024	CID 1280/2011	SERVTRANS INVEST SA
437.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6666	31 53 6666 160 - 3 / RIV RO STI	CI 1325	23.02.2011	06.03.2024	CID 1290/2011	SERVTRANS INVEST SA
438.	VAGON FRIGORIFIC	laeghis/8762	31 53 8762 206 - 3 / RIV RO STI	CI 11827	20.01.2011	31.03.2022	CID 11827/2011	SERVTRANS INVEST SA
439.	VAGON FRIGORIFIC	laeghis/8762	31 53 8762 214 - 7 / RIV RO STI	CI 11834	20.01.2011	31.12.2022	CID 11834/2011	SERVTRANS INVEST SA
440.	VAGON FRIGORIFIC	laeghis/8762	31 53 8762 219 - 6 / RIV RO STI	CI 3606.1	20.01.2011	01.10.2022	CID 3606.1/2011	SERVTRANS INVEST SA
441.	VAGON FRIGORIFIC	laeghis/8762	31 53 8762 218 - 8 / RIV RO STI	CI 11838	20.01.2011	01.10.2022	CID 11838/2011	SERVTRANS INVEST SA
442.	VAGON FRIGORIFIC	laeghis/8762	31 53 8762 221 - 2 / RIV RO STI	CI 11840	20.01.2011	01.12.2022	CID 11840/2011	SERVTRANS INVEST SA
443.	VAGON FRIGORIFIC	laeghis/8762	31 53 8762 223 - 8 / RIV RO STI	CI 3608.1	20.01.2011	01.10.2022	CID 3608.1/2011	SERVTRANS INVEST SA
444.	VAGON FRIGORIFIC	laeghis/8762	31 53 8762 224 - 6 / RIV RO STI	CI 11843	20.01.2011	31.03.2022	CID 11843/2011	SERVTRANS INVEST SA
445.	VAGON FRIGORIFIC	laeghis/8762	31 53 8762 226 - 1 / RIV RO STI	CI 11845	20.01.2011	31.03.2022	CID 11845/2011	SERVTRANS INVEST SA
446.	VAGON FRIGORIFIC	laeghis/8762	31 53 8762 227 - 9 / RIV RO STI	CI 11846	20.01.2011	31.03.2022	CID 11846/2011	SERVTRANS INVEST SA
447.	VAGON FRIGORIFIC	laeghis/8762	31 53 8762 228 - 7 / RIV RO STI	CI 11847	20.01.2011	31.03.2022	CID 11847/2011	SERVTRANS INVEST SA
448.	VAGON FRIGORIFIC	laeghis/8762	31 53 8762 229 - 5 / RIV RO STI	CI 3609.1	20.01.2011	31.03.2022	CID 3609.1/2011	SERVTRANS INVEST SA
449.	VAGON FRIGORIFIC	laeghis/8762	31 53 8762 230 - 3 / RIV RO STI	CI 3610.1	20.01.2011	31.03.2022	CID 3610.1/2011	SERVTRANS INVEST SA
450.	VAGON FRIGORIFIC	laeghis/8762	31 53 8762 231 - 1 / RIV RO STI	CI 11850	20.01.2011	31.03.2022	CID 11850/2011	SERVTRANS INVEST SA
451.	VAGON FRIGORIFIC	laeghis/8762	31 53 8762 001 - 8 / RIV RO STI	CI 11853	20.01.2011	01.12.2022	CID 11853/2011	SERVTRANS INVEST SA
452.	VAGON FRIGORIFIC	laeghis/8762	31 53 8762 008 - 3 / RIV RO STI	CI 11854	20.01.2011	01.12.2022	CID 11854/2011	SERVTRANS INVEST SA
453.	VAGON FRIGORIFIC	laeghis/8762	31 53 8762 014 - 1 / RIV RO STI	CI 11855	20.01.2011	01.10.2022	CID 11855/2011	SERVTRANS INVEST SA
454.	VAGON FRIGORIFIC	laeghis/8762	31 53 8762 090 - 1 / RIV RO STI	CI 11857	20.01.2011	01.10.2022	CID 11857/2011	SERVTRANS INVEST SA
455.	VAGON FRIGORIFIC	laeghis/8762	31 53 8762 149 - 5 / RIV RO STI	CI 11858	20.01.2011	01.10.2022	CID 11858/2011	SERVTRANS INVEST SA
456.	VAGON FRIGORIFIC	laeghis/8762	31 53 8762 154 - 5 / RIV RO STI	CI 11859	20.01.2011	01.12.2022	CID 11859/2011	SERVTRANS INVEST SA
SERVTRANS MENTENANCE SA CARACAL								
457.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	84 53 5934 761 - 2 / RO-STMC	CI 18721	28.02.2011	31.10.2019	CID 18721/2011	SERVTRANS MENTENANCE SA - CARACAL
458.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	84 53 5934 888 - 3 / RO-STMC	CI 18722	21.02.2011	31.10.2019	CID 18722/2011	SERVTRANS MENTENANCE SA - CARACAL
459.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	84 53 5934 749 - 7 / RO-STMC	CI 18723	21.02.2011	31.10.2019	CID 18723/2011	SERVTRANS MENTENANCE SA - CARACAL

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
460.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	84 53 5934 754 - 7 / RO-STMC	CI 18724	21.02.2011	31.10.2019	CID 18724/2011	SERVTRANS MENTENANCE SA - CARACAL
461.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	84 53 5934 752 - 1 / RO-STMC	CI 18725	21.02.2011	31.10.2019	CID 18725/2011	SERVTRANS MENTENANCE SA - CARACAL
462.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	84 53 5934 990 - 7 / RO-STMC	CI 18726	21.02.2011	31.10.2019	CID 18726/2011	SERVTRANS MENTENANCE SA - CARACAL
463.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	84 53 5934 740 - 6 / RO-STMC	CI 18727	21.02.2011	31.10.2019	CID 18727/2011	SERVTRANS MENTENANCE SA - CARACAL
464.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	84 53 5934 763 - 8 / RO-STMC	CI 18728	28.02.2011	31.10.2019	CID 18728/2011	SERVTRANS MENTENANCE SA - CARACAL
465.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	84 53 5934 742 - 2 / RO-STMC	CI 18729	28.02.2011	31.10.2019	CID 18729/2011	SERVTRANS MENTENANCE SA - CARACAL
466.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	84 53 5934 745 - 5 / RO-STMC	CI 18730	28.02.2011	31.10.2019	CID 18730/2011	SERVTRANS MENTENANCE SA - CARACAL
467.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	84 53 5934 760 - 4 / RO-STMC	CI 18731	28.02.2011	31.10.2019	CID 18731/2011	SERVTRANS MENTENANCE SA - CARACAL
468.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	84 53 5934 758 - 8 / RO-STMC	CI 18732	28.02.2011	31.10.2019	CID 18732/2011	SERVTRANS MENTENANCE SA - CARACAL
469.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	84 53 5934 988 - 1 / RO-STMC	CI 18733	28.02.2011	31.10.2019	CID 18733/2011	SERVTRANS MENTENANCE SA - CARACAL
SILVANIA INTERNATIONAL PROD SRL								
470.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0115 - 5 / RO-MIS	CI 18533	04.01.2011	20.12.2014	CID 18533/2011	SILVANIA INTERNATIONAL PROD SRL
SOCIETATEA FERROVIARA DE TURISM SFT - CFR SA								
471.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	82 53 5488 494 - 2 / RO SFT	CI 18704	02.02.2011	28.02.2014	CID 18704/2011	SOCIETATEA FERROVIARA DE TURISM "SFT - CFR" S.A.
TECHNOSTEEL LBR SRL								
472.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/040	86 - 0119 - 7 / RO-UCINA	CI 18880	09.02.2011	25.01.2015	CID 18880/2011	TECHNOSTEEL LBR SRL
TOUAX RAIL LIMITED								
473.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 744 - 9 / RIV RO-TOUAX	CI 18812	09.02.2011	30.01.2026	CID 18812/2011	TOUAX RAIL LIMITED
474.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 714 - 2 / RIV RO-TOUAX	CI 18792	09.02.2011	30.11.2025	CID 18792/2011	TOUAX RAIL LIMITED
475.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 715 - 9 / RIV RO-TOUAX	CI 18793	09.02.2011	30.11.2025	CID 18793/2011	TOUAX RAIL LIMITED
476.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 716 - 7 / RIV RO-TOUAX	CI 18794	09.02.2011	30.11.2025	CID 18794/2011	TOUAX RAIL LIMITED
477.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 717 - 5 / RIV RO-TOUAX	CI 18795	09.02.2011	30.11.2025	CID 18795/2011	TOUAX RAIL LIMITED
478.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 718 - 3 / RIV RO-TOUAX	CI 18796	09.02.2011	30.11.2025	CID 18796/2011	TOUAX RAIL LIMITED
479.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 719 - 1 / RIV RO-TOUAX	CI 18797	09.02.2011	30.11.2025	CID 18797/2011	TOUAX RAIL LIMITED
480.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 720 - 9 / RIV RO-TOUAX	CI 18798	09.02.2011	30.11.2025	CID 18798/2011	TOUAX RAIL LIMITED
481.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 721 - 7 / RIV RO-TOUAX	CI 18799	09.02.2011	30.11.2025	CID 18799/2011	TOUAX RAIL LIMITED
482.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 722 - 5 / RIV RO-TOUAX	CI 18800	09.02.2011	30.11.2025	CID 18800/2011	TOUAX RAIL LIMITED
483.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 723 - 3 / RIV RO-TOUAX	CI 18801	09.02.2011	30.11.2025	CID 18801/2011	TOUAX RAIL LIMITED
484.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 642 - 5 / RIV RO-TOUAX	CI 18780	09.02.2011	30.01.2026	CID 18780/2011	TOUAX RAIL LIMITED
485.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 724 - 1 / RIV RO-TOUAX	CI 18802	10.02.2011	28.11.2025	CID 18802/2011	TOUAX RAIL LIMITED
486.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 725 - 8 / RIV RO-TOUAX	CI 18803	10.02.2011	28.11.2025	CID 18803/2011	TOUAX RAIL LIMITED

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
487.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 726 - 6 / RIV RO-TOUAX	CI 18804	10.02.2011	28.11.2025	CID 18804/2011	TOUAX RAIL LIMITED
488.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 727 - 4 / RIV RO-TOUAX	CI 18805	10.02.2011	28.11.2025	CID 18805/2011	TOUAX RAIL LIMITED
489.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 728 - 2 / RIV RO-TOUAX	CI 18806	10.02.2011	28.11.2025	CID 18806/2011	TOUAX RAIL LIMITED
490.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 729 - 0 / RIV RO-TOUAX	CI 18807	10.02.2011	28.11.2025	CID 18807/2011	TOUAX RAIL LIMITED
491.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 730 - 8 / RIV RO-TOUAX	CI 18808	10.02.2011	28.11.2025	CID 18808/2011	TOUAX RAIL LIMITED
492.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 731 - 6 / RIV RO-TOUAX	CI 18809	10.02.2011	28.11.2025	CID 18809/2011	TOUAX RAIL LIMITED
493.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 732 - 4 / RIV RO-TOUAX	CI 18810	10.02.2011	28.11.2025	CID 18810/2011	TOUAX RAIL LIMITED
494.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 733 - 2 / RIV RO-TOUAX	CI 18811	10.02.2011	28.11.2025	CID 18811/2011	TOUAX RAIL LIMITED
495.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 748 - 0 / RIV RO-TOUAX	CI 18813	14.02.2011	30.01.2026	CID 18813/2011	TOUAX RAIL LIMITED
496.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 754 - 8 / RIV RO-TOUAX	CI 18814	14.02.2011	30.01.2026	CID 18814/2011	TOUAX RAIL LIMITED
497.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 756 - 3 / RIV RO-TOUAX	CI 18815	14.02.2011	30.01.2026	CID 18815/2011	TOUAX RAIL LIMITED
498.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 766 - 2 / RIV RO-TOUAX	CI 18816	14.02.2011	30.01.2026	CID 18816/2011	TOUAX RAIL LIMITED
499.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 767 - 0 / RIV RO-TOUAX	CI 18817	14.02.2011	30.01.2026	CID 18817/2011	TOUAX RAIL LIMITED
500.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 768 - 8 / RIV RO-TOUAX	CI 18818	14.02.2011	30.01.2026	CID 18818/2011	TOUAX RAIL LIMITED
501.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 770 - 4 / RIV RO-TOUAX	CI 18819	14.02.2011	30.01.2026	CID 18819/2011	TOUAX RAIL LIMITED
502.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 772 - 0 / RIV RO-TOUAX	CI 18820	14.02.2011	30.01.2026	CID 18820/2011	TOUAX RAIL LIMITED
503.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 773 - 8 / RIV RO-TOUAX	CI 18821	14.02.2011	30.01.2026	CID 18821/2011	TOUAX RAIL LIMITED
504.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 774 - 6 / RIV RO-TOUAX	CI 18822	14.02.2011	30.01.2026	CID 18822/2011	TOUAX RAIL LIMITED
505.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 775 - 3 / RIV RO-TOUAX	CI 18823	14.02.2011	30.01.2026	CID 18823/2011	TOUAX RAIL LIMITED
506.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 776 - 1 / RIV RO-TOUAX	CI 18824	14.02.2011	30.01.2026	CID 18824/2011	TOUAX RAIL LIMITED
507.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 777 - 9 / RIV RO-TOUAX	CI 18825	14.02.2011	30.01.2026	CID 18825/2011	TOUAX RAIL LIMITED
508.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 779 - 5 / RIV RO-TOUAX	CI 18826	14.02.2011	30.01.2026	CID 18826/2011	TOUAX RAIL LIMITED
509.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 780 - 3 / RIV RO-TOUAX	CI 18827	14.02.2011	30.01.2026	CID 18827/2011	TOUAX RAIL LIMITED
510.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 781 - 1 / RIV RO-TOUAX	CI 18828	14.02.2011	30.01.2026	CID 18828/2011	TOUAX RAIL LIMITED
511.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 857 - 9 / RIV RO-TOUAX	CI 18830	14.02.2011	12.03.2026	CID 18830/2011	TOUAX RAIL LIMITED
512.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 856 - 1 / RIV RO-TOUAX	CI 18829	14.02.2011	12.03.2026	CID 18829/2011	TOUAX RAIL LIMITED
513.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 858 - 7 / RIV RO-TOUAX	CI 18831	14.02.2011	12.03.2026	CID 18831/2011	TOUAX RAIL LIMITED
514.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 647 - 4 / RIV RO-TOUAX	CI 18781	14.02.2011	30.01.2026	CID 18781/2011	TOUAX RAIL LIMITED
515.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 648 - 2 / RIV RO-TOUAX	CI 18782	14.02.2011	30.01.2026	CID 18782/2011	TOUAX RAIL LIMITED
516.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 649 - 0 / RIV RO-TOUAX	CI 18783	14.02.2011	30.01.2026	CID 18783/2011	TOUAX RAIL LIMITED
517.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 650 - 8 / RIV RO-TOUAX	CI 18784	14.02.2011	30.01.2026	CID 18784/2011	TOUAX RAIL LIMITED
518.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 657 - 3 / RIV RO-TOUAX	CI 18785	14.02.2011	30.01.2026	CID 18785/2011	TOUAX RAIL LIMITED
519.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 658 - 1 / RIV RO-TOUAX	CI 18786	14.02.2011	30.01.2026	CID 18786/2011	TOUAX RAIL LIMITED

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Sgns/literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
520.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 659 - 9 / RIV RO-TOUAX	CI 18787	14.02.2011	30.01.2026	CID 18787/2011	TOUAX RAIL LIMITED
521.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 660 - 7 / RIV RO-TOUAX	CI 18788	14.02.2011	30.01.2026	CID 18788/2011	TOUAX RAIL LIMITED
522.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 661 - 5 / RIV RO-TOUAX	CI 18789	14.02.2011	30.01.2026	CID 18789/2011	TOUAX RAIL LIMITED
523.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 662 - 3 / RIV RO-TOUAX	CI 18790	14.02.2011	30.01.2026	CID 18790/2011	TOUAX RAIL LIMITED
524.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 663 - 1 / RIV RO-TOUAX	CI 18791	14.02.2011	30.01.2026	CID 18791/2011	TOUAX RAIL LIMITED
525.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 288 - 7 / RIV RO-TOUAX	CI 6980	15.02.2011	09.05.2025	CID 6980/2011	TOUAX RAIL LIMITED
526.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 246 - 5 / RIV RO-TOUAX	CI 18832	15.02.2011	09.05.2025	CID 18832/2011	TOUAX RAIL LIMITED
527.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 192 - 1 / RIV RO-TOUAX	CI 18833	15.02.2011	28.03.2025	CID 18833/2011	TOUAX RAIL LIMITED
528.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 037 - 8 / RIV RO-TOUAX	CI 18834	15.02.2011	07.11.2024	CID 18834/2011	TOUAX RAIL LIMITED
529.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 286 - 1 / RIV RO-TOUAX	CI 18835	21.02.2011	24.05.2025	CID 18835/2011	TOUAX RAIL LIMITED
530.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 287 - 9 / RIV RO-TOUAX	CI 18836	21.02.2011	24.05.2025	CID 18836/2011	TOUAX RAIL LIMITED
531.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 289 - 5 / RIV RO-TOUAX	CI 18837	21.02.2011	24.05.2025	CID 18837/2011	TOUAX RAIL LIMITED
532.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 290 - 3 / RIV RO-TOUAX	CI 18838	21.02.2011	24.05.2025	CID 18838/2011	TOUAX RAIL LIMITED
533.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 291 - 1 / RIV RO-TOUAX	CI 18839	21.02.2011	24.05.2025	CID 18839/2011	TOUAX RAIL LIMITED
534.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 292 - 9 / RIV RO-TOUAX	CI 18840	21.02.2011	24.05.2025	CID 18840/2011	TOUAX RAIL LIMITED
535.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 293 - 7 / RIV RO-TOUAX	CI 18841	21.02.2011	24.05.2025	CID 18841/2011	TOUAX RAIL LIMITED
536.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 294 - 5 / RIV RO-TOUAX	CI 18842	21.02.2011	24.05.2025	CID 18842/2011	TOUAX RAIL LIMITED
537.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 295 - 2 / RIV RO-TOUAX	CI 18843	21.02.2011	24.05.2025	CID 18843/2011	TOUAX RAIL LIMITED
538.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 296 - 0 / RIV RO-TOUAX	CI 18844	21.02.2011	24.05.2025	CID 18844/2011	TOUAX RAIL LIMITED
539.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 297 - 8 / RIV RO-TOUAX	CI 18845	21.02.2011	24.05.2025	CID 18845/2011	TOUAX RAIL LIMITED
540.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 298 - 6 / RIV RO-TOUAX	CI 18846	21.02.2011	24.05.2025	CID 18846/2011	TOUAX RAIL LIMITED
541.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 299 - 4 / RIV RO-TOUAX	CI 18847	21.02.2011	24.05.2025	CID 18847/2011	TOUAX RAIL LIMITED
542.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 653 - 2 / RIV RO-TOUAX	CI 18848	21.02.2011	30.01.2026	CID 18848/2011	TOUAX RAIL LIMITED
543.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 654 - 0 / RIV RO-TOUAX	CI 18849	21.02.2011	30.01.2026	CID 18849/2011	TOUAX RAIL LIMITED
544.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 655 - 7 / RIV RO-TOUAX	CI 18850	21.02.2011	30.01.2026	CID 18850/2011	TOUAX RAIL LIMITED
545.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 656 - 5 / RIV RO-TOUAX	CI 18851	21.02.2011	30.01.2026	CID 18851/2011	TOUAX RAIL LIMITED
VIROMET SA VICTORIA								
546.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zas/7960	84 53 7960 987 - 6 / RO-VMET	CI 16109	28.01.2011	10.01.2018	CID 16109/2011	VIROMET SA VICTORIA
547.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zas/7966	33 53 7966 491 - 5 / RIV RO-VMET	CI 16169	28.01.2011	10.01.2022	CID 16169/2011	VIROMET SA VICTORIA

Documente eliberate și raportate de Serviciul Înmatriculare și Gestionare Registre din cadrul ONFR – AFER.

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic  
emise conform Fișei UIC 960-O/2001  
în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune</b>			
1.	Bontea Doina	CN Nr. 38/25.02.2011	25.02.2012
2.	Borș Iustin	CN Nr. 26/20.01.2011	20.01.2012
3.	Gerea Elena	CN Nr. 39/25.02.2011	25.02.2012
4.	Mutuligă Marian	CN Nr. 37/17.02.2011	17.02.2012
5.	Voicu Mihai	CN Nr. 27/20.01.2011	20.01.2012
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane</b>			
1.	Balica Mihail	CN Nr. 32/17.02.2011	17.02.2012
2.	Bota Cosmin Remus	CN Nr. 42/25.02.2011	25.02.2012
3.	Buțurianu Marius	CN Nr. 25/20.01.2011	20.01.2012
4.	Cârciumaru Radu Picu	CN Nr. 28/31.01.2011	31.01.2012
5.	Dodan Gicu	CN Nr. 23/03.01.2011	03.01.2012
6.	Duma Valentin	CN Nr. 19/03.01.2011	03.01.2012
7.	Ghețu Gheorghe	CN Nr. 3/03.01.2011	03.01.2012
8.	Giuraniuc Gheorghe	CN Nr. 1/03.01.2011	03.01.2012
9.	Gorea Ionel	CN Nr. 17/03.01.2011	03.01.2012
10.	Grigoraș Adrian	CN Nr. 2/03.01.2011	03.01.2012
11.	Harton Dan	CN Nr. 16/03.01.2011	03.01.2012
12.	Ion Daniel	CN Nr. 30/31.01.2011	31.01.2012
13.	Muntianu Costică	CN Nr. 18/03.01.2011	03.01.2012
14.	Nicula Gheorgiță	CN Nr. 29/31.01.2011	31.01.2012
15.	Pintilei Viorel	CN Nr. 21/03.01.2011	03.01.2012
16.	Pleșu Sandu	CN Nr. 35/17.02.2011	17.02.2012
17.	Prisăcaru Dumitru	CN Nr. 24/20.01.2011	20.01.2012
18.	Ragea Jenică	CN Nr. 34/17.02.2011	17.02.2012

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
19.	Rîpaș Florin	CN Nr. 40/25.02.2011	25.02.2012
20.	Sarkozi Alexandru	CN Nr. 41/25.02.2011	25.02.2012
21.	Sauciuc Nicolai	CN Nr. 22/03.01.2011	03.01.2012
22.	Stanciu Rodica	CN Nr. 33/17.02.2011	17.02.2012
23.	Stoica Gheorghe	CN Nr. 36/17.02.2011	17.02.2012
24.	Vodă Mihai	CN Nr. 20/03.01.2011	03.01.2012
25.	Zamfir Ion	CN Nr. 31/31.01.2011	31.01.2012
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. – lichide penetrante</b>			
1.	Boangiu Dan	CN Nr. 10/03.01.2011	03.01.2012
2.	Ilinca Eugen	CN Nr. 9/03.01.2011	03.01.2012
3.	Ștefan Gheorghe	CN Nr. 6/03.01.2011	03.01.2012
4.	Ștefan Ilie	CN Nr. 7/03.01.2011	03.01.2012
5.	Văleanu Adrian Cristian	CN Nr. 8/03.01.2011	03.01.2012
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. – la fabricație</b>			
1.	Dinu Gheorghe	CN Nr. 4/03.01.2011	03.01.2012
2.	Șerban Dănuț	CN Nr. 5/03.01.2011	03.01.2012
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. – particule magnetice</b>			
1.	Boangiu Dan	CN Nr. 15/03.01.2011	03.01.2012
2.	Ilinca Eugen	CN Nr. 14/03.01.2011	03.01.2012
3.	Ștefan Gheorghe	CN Nr. 11/03.01.2011	03.01.2012
4.	Ștefan Ilie	CN Nr. 12/03.01.2011	03.01.2012
5.	Văleanu Adrian Cristian	CN Nr. 13/03.01.2011	03.01.2012

*Documente eliberate și raportate de  
Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.*

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare  
emise conform Fișei UIC 897/1991  
în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>Sudare sudare manuală cu electrozi înveliți</b>			
1.	Mihai Constantin	SM Nr. 03/01.02.2011	01.02.2013
2.	Năstase Ion	SM Nr. 02/01.02.2011	01.02.2013
3.	Vida Săndel	SM Nr. 01/01.02.2011	01.02.2013
<b>Sudare oxiacetilenică</b>			
1.	Vida Săndel	SM Nr. 09/01.02.2011	01.02.2013
<b>Sudare în mediu de gaz protector MIG-MAG</b>			
1.	Mihai Constantin	SM Nr. 06/01.02.2011	01.02.2013
2.	Năstase Ion	SM Nr. 05/01.02.2011	01.02.2013
3.	Vida Săndel	SM Nr. 04/01.02.2011	01.02.2013
<b>Sudare WIG</b>			
1.	Mihai Constantin	SM Nr. 08/01.02.2011	01.02.2013
2.	Năstase Ion	SM Nr. 07/01.02.2011	01.02.2013

*Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM - AFER  
conform SR EN ISO 9001:2008 în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	„ELECTRIFICARE CFR” S.A. BUCURESTI	SMC 330	28.02.2011	28.02.2014	Întreținere, reparații și construcții – montaj pentru linia de contact – C 3314; Întreținere, reparații și construcții – montaj pentru instalațiile de energoalimentare și comanda la distanță – C 3314 ; Întreținere, reparații și construcții – montaj pentru instalațiile de electroalimentare – F 4321; Măsurători și verificări electrice – M 7120; Întreținere și reparații curente drezine pantograf – C 3317; Executarea de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, bransamente aeriene și subterane, la tensiune nominală de 0,4Kv, executarea de linii electrice aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale de 0,4–110 Kv și posturi de transformare cu tensiune nominală superioară de cel mult 20 KV - F 4321; Încercări de echipamente și instalații electrice, executare de stații electrice și de lucrări la partea electrică a centralelor – C 3320.	-
2.	CENTRUL NAȚIONAL DE CALIFICARE ȘI INSTRUIRE FERROVIARĂ – CENAFER BUCURESTI	SMC 256	11.02.2011	11.02.2014	Alte forme de învățământ – P 8559.	recertificare
3.	PROCONTRANS-MB IMPEX S.R.L. BUCURESTI	SMC 089	11.02.2011	11.02.2014	Proiectare, asistență tehnică și consultanță pentru: - trasee și terasamente; suprastructură c.f.; lucrări de artă; instalații aferente cu specific feroviar: SCB, electrificare, protecție instalații în cale – (din M 7112); - construcții clădiri cu specific feroviar și instalații aferente: instalații interioare-electrice de luminat, sanitare, de încălzire; ridicări topografice; studii geotehnice – (din M 7112).	recertificare
4.	SPIACT SA GALATI	SMC 077	11.02.2011	11.02.2014	Operațiuni de mecanică generală – C 2562; Fabricarea altor echipamente electrice – C 2790.	recertificare

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management al Calității OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.*

Notă: \* Exclusiv: clauza 7.3. «Proiectare și dezvoltare».

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu  
emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005  
în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	„ELECTRIFICARE CFR” S.A. BUCURESTI	SMM 096	28.02.2011	28.02.2014	Întreținere, reparații și construcții – montaj pentru linia de contact – C 3314; Întreținere, reparații și construcții – montaj pentru instalațiile de energoalimentare și comanda la distanță – C 3314 ; Întreținere, reparații și construcții – montaj pentru instalațiile de electroalimentare – F 4321; Măsurători și verificări electrice – M 7120; Întreținere și reparații curente drezine pantograf – C 3317; Executarea de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, bransamente aeriene și subterane, la tensiune nominală de 0,4Kv, executarea de linii electrice aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale de 0,4–110 Kv și posturi de transformare cu tensiune nominală superioară de cel mult 20 KV - F 4321; Încercări de echipamente și instalații electrice, executare de stații electrice și de lucrări la partea electrică a centralelor – C 3320.	-
2.	PALVIN S.A. NEGREȘTI	SMM 095	11.02.2011	11.02.2014	Fabricarea echipamentelor de ridicat și manipulat – vinciuri și palane – C 2822.	-

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sisteme sanatare și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale  
emise de OCSM - AFER conform SR OHSAS 18001:2008  
în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	PALVIN S.A. NEGREȘTI	SSO 071	11.02.2011	11.02.2014	Fabricarea echipamentelor de ridicat și manipulat – vinciuri și palane – C 2822.	-

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sisteme sanatare și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.*





## RAPOARTE DE INVESTIGARE FINALIZATE PÂNĂ LA 28.02.2011 (\*)

(\*) Acest material cuprinde rezumatele rapoartelor de investigare finalizate până la sfârșitul anului 2010 și recomandările de siguranță emise. Rapoartele finale ale investigațiilor sunt prezentate integral pe CD-ul care însoțește revista tipărită.

### **1. Accidentul feroviar produs la data de 22.02.2007, în stația CFR Dej Triaj prin deraierea unui grup de 8 vagoane (începând cu al șaselea vagon de la locomotivă) din compunerea trenului marfă nr. 42612 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM "CFR Marfă" – S.A.**

#### Rezumatul accidentului

Accidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- la data de 22.02.2007, trenul de marfă nr. 42612 compus din 32 vagoane înmatriculate în parcul UZ, transpuse, încărcate cu clorură de vinil, 1778 tone, necesar frânat 889/196 tone, frânat real 1267/507 tone, 538 m, remorcat de locomotiva DA 1073 din Depoul Dej, a fost expedit din stația CF Caseiu la stația CF Dej Triaj la ora 3.47 pe baza BLA. Sosind în stația CFR Dej Triaj la linia 4 A, la ora 04:10, la viteza de 13 km/h s-a produs deraierea unui număr de 8 vagoane începând cu al 6-lea vagon de la locomotivă;
- la o distanță de 20,2 m după prima joantă a vârfului macazului nr.47A pe șina de legătură dintre călcâiul acului curb și aripa inimii de încrucișare pe o curbă cu raza de 190 m, deviație stânga, la viteza de 13 km/h s-a produs deraierea vagonului nr. 57653776, vagonul rulând în aceste condiții o distanță de 630 mm, când roata din stânga întâlnește contrașina și osia urcă pe linie. În timpul rulării în stare deraiată, a primei osii roata din stânga rupe eclisa de lignofoniu de la joantă formând un prag lateral care conduce la deraierea următoarele 3 vagoane, nr. 57586463, 57653461 și 57653230, care urcă pe linie în aceleași condiții ca și primul vagon;
- datorită circulației a celor 4 vagoane în stare deraiată, linia a fost deformată, astfel că următoarele 4 vagoane, respectiv vag. nr. 51226074, 57655482, 57653420 și 57585952, deraiază și ele, moment în care trenul frânează ca urmare a pierderilor de aer din conducta generală cauzate de dezlegarea cuplei automate.

Cauza directă – accidentul feroviar s-a produs prin deraierea de prima osie a vagonului nr. 57653776. Acest lucru s-a putut produce ca urmare a depășirii limitei de stabilitate la deraiere prin descărcarea de sarcină a roții de atac, coroborat cu coborârea punctului de contact dintre buza bandajului și suprafața laterală activă (flancul) a șinei (la roata atacantă în circulația pe curba schimbătorului de cale), fapt ce a dus la escaladarea șinei din partea dreaptă și căderea roții din partea stângă în interiorul căii.

*Cauza deraierii considerăm că este cumularea cauzelor subiacente.*

#### Cauze subiacente:

- colmatarea prisme de piatră spartă din zona producerii deraierii care a permis tasări necontrolate ale prisme de piatră spartă și formarea unui spațiu liber între talpa inferioară a traverselor și prisma de piatră spartă;
- la aprobarea planului de întreținere a liniilor și aparatelor de cale nu s-au previzionat în mod realist posibilitățile de aprovizionare a materialelor cât și asigurarea a forței de muncă;
- la sfârșitul anului 2006 nu s-a analizat realist modul de realizare a prestațiilor deoarece situația rezultată arată clar că:
  - nu s-a asigurată cantitatea reală de repere noi necesare înlocuirii celor defecte, fapt confirmat de lucrările care demonstrează degradarea unor repere Ex. traversele – lucrarea "rectificat ecartament", unde realizările sunt mult peste necesarul de programat conf. Instr. 300 sau recensământului;
  - lucrările care demonstrează degradarea unor repere, cum ar fi traversele, sunt realizate mult peste programat sau necesar de programat conf. Instr. 300 – ex. lucrarea "rectificat ecartament";
  - comparând cantitățile de lucrări programate cu cantitățile de lucrări realizate se constată că în unele cazuri nu există nici o legătură între cele două grupe de date decât la rezultatul final exprimat în km conv;
  - la capitolul înlocuit traverse speciale pe aparate de cale pentru 2006 au fost aprovizionate cantități foarte mici față de necesar. Situație similară s-a constatat și în cazul pietrei sparte ;
- din consultarea documentelor Districtului 4 Dej Triaj privitoare la stabilirea forței de muncă a necesară pentru anul 2007 s-a constatat că pentru acoperirea celor 61,228 km conv. programați la întreținere sunt puși la dispoziția secției numai 50% din personalul rezultat ;
- prestațiile pentru a căror execuție este necesar a se folosi personal calificat, au fost executate folosind personal necalificat, procentul acestuia în structura de personal a subunității fiind cuprins între 53% - 65%, depășind cu mult procentul maxim de 5% ;
- analizând în mod realist situația personalului muncitor al Secției L7 Dej se constată faptul că numărul (de personal) real necesar de muncitori de întreținere și reparații linii (calculat conform cantităților de lucrări recenzate) este de 335, superior față de 290 cât rezultat din calculul efectuat conform prevederilor Instr.nr.300/1972. Față de acest necesar, la sfârșitul lunii aprilie 2007 secția dispunea numai de 90 muncitori ;
- menținerea în cale a traverselor necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale nu este admisă de către Instr.nr. 314/1989, cap. II, art.15, pct.11. Prevederea instructională indică faptul că, după depășirea termenului de 12 luni de menținere în cale a traverselor necorespunzătoare , singura măsura de siguranță ar trebui să fie închiderea circulației pe aceste aparate de cale;

- depășirea termenului de înlocuire instrucțional în cale a traverselor speciale necorespunzătoare de aparate de cale este una dintre cauzele care au dus la situația ca un procent important dintre evenimentele și accidentele feroviare sa se înregistreze pe aparatele de cale din cuprinsul Rețelei Feroviare Române;
- lipsa ungerii la crapodinele contrar reglementărilor ucrainene și române care au contribuit la împiedicarea rotirii corespunzătoare a boghiului în curbă;
- lățimea bandajului de la roțile primului boghiu al vagonului mai mică cu 3 mm decât valoarea minimă dată în anexa 5 pct. 2.3 din PPV.

Factori care au contribuit:

- drenarea greoaie a apelor rezultate din precipitații;
- scurgerea mărfurilor purverulente din vagoane.

Recomandări

- 1) Identificarea resurselor financiare pentru asigurarea unui sistem de drenare a apelor pluviale din stațiile și triajele de cale ferată;
- 2) Revizuirea Instrucției nr. 300/1972 în vederea realizării dimensionării reale a activității de întreținere și reparare linii;
- 3) Reanalizarea posibilităților subunităților de întreținere și reparare linii de executare a lucrărilor specifice, prin corelarea forței de muncă existente și a km convenționali de întreținut și reparat;
- 4) Reanalizarea structurii de personal utilizat în activitatea de întreținerea și reparații linii (la secție și furnizori feroviari) în vederea asigurării numărului de personal calificat și necalificat (meseriași I, meseriași II și muncitori necalificați);
- 5) Reevaluarea recensământului traverselor în vederea întocmirii unui plan de înlocuire a traverselor necorespunzătoare și stabilirea condițiilor de circulație care se impun.
- 6) Cu ocazia următoarelor întâlniri între reprezentanții SNTFM CFR Marfă SA și reprezentanții administrației Căilor Ferate din Ucraina se va solicita acestora respectarea prevederilor privind ungerea crapodinei cu ocazia transpunerii vagoanelor de marfă de ecartament larg.
- 7) SNTFM CFR Marfă SA va prelua de la calea ferată din Ucraina numai vagoanele ale căror osii respectă prevederile anexei 5, pct. 2.3 din PPV.

\*

\* \* \*

**2. Accidentul feroviar produs la data de 22.02.2007 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, în H.m. Cricov prin deraierea a 2 vagoane din compunerea trenului de marfă nr. 60373 aparținând operatorului de transport feroviar COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAI BUCUREȘTI SA.**

Rezumatul accidentului

La, trenul de marfă nr. 60373 aparținând operatorului de transport feroviar COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAI BUCUREȘTI SA a fost expedit din stația CFR Ploiești Triaj către stația de destinație Cătușa la ora 17:40. După o staționare de 2 minute în stația CFR Ploiești Sud, trenul a circulat fără oprire până la H.m. Cricov, unde la ora 18:26, la trecerea pe linia III directă, ultimele două vagoane din compunerea trenului au deraiat. Osia nr. 3 (corespunzătoare roților 5-6) de la penultimul vagon din tren (nr. 88536657717-3) a fost găsită la circa 60 m în urma ultimului vagon din tren cu roata nr. 5 având bandajul deplasat axial față de obada, într-o poziție oblică.

Conform prevederilor Art. 3 din Legea nr. 55/2006 evenimentul în cauză, respectiv deraierea trenului de marfă nr. 60373, reprezintă un accident feroviar.

A fost identificată cauza directă a producerii accidentului feroviar, respectiv modificarea ecartamentului osiei montate ca urmare a deplasării transversale a bandajului roții nr. 5 de la vagonul nr. 88536657717-3 (penultimul din tren) fapt ce a dus la deraierea osiei respective pe schimbătorul de cale nr. 9 din H.m. Cricov.

Nu s-a putut stabili, pe baza unor fundamente clare, dacă se poate estima în timp intervalul după care bandajul a început să se rotească pe obada roții de la momentul slăbirii acestuia.

Cauza directă:

- modificarea ecartamentului osiei montate ca urmare a deplasării transversale a bandajului roții nr. 5 de la vagonul nr. 88536657717-3 (penultimul din tren) fapt ce a dus la deraierea osiei respective pe schimbătorul de cale nr. 9 din H.m. Cricov.

Cauze subiacente:

- slăbirea bandajului roții nr. 5 de la vagonul nr. 88536657717-3 (penultimul din tren), având ca urmare rotirea acestuia pe obada roții și polizarea inelului de fixare;
- cu ocazia efectuării reviziilor tehnice la formare și sosire, nu s-au respectat reglementările specifice în vigoare, astfel că personalul feroviar nu a asigurat refacerea marcajele la exteriorul roții cu bandaj situate în 4 puncte la 90° față de altul, respectiv nu a retras vagonul din circulație în situația în care punctul de lucru Ploiești nu avea dotările necesare efectuării acestor operații.

Factori care au contribuit:

- scăderea în timp a forțelor de strângere exercitate între bandaj și obada roții ca urmare a strivirii neregularităților de pe cele 2 suprafețe de contact în urma solicitărilor termice și mecanice apărute în exploatarea osiei (osia are o vechime de 31 ani);
- eforturile termice introduse în bandajul roții ca urmare a frânărilor produse în exploatarea vagonului în cauză.

Alte considerații

Nerespectarea prevederilor referitoare la marcarea poziției bandajului față de obada roții cu ocazia reparațiilor efectuate – fapt constat la osia corespunzătoare roților 7-8, la care poansonarea a fost făcută de 2 ori (osie care echipa același boghiu cu cea care a produs deraierea) - constituie o neconformitate care poate fi factor favorizant pentru desprinderea bandajului de pe roată. A doua poansonare a bandajului a fost făcută după ce acesta s-a rotit pe obada, astfel că de la data ieșirii vagonului din reparație acesta a circulat cu bandajul slăbit – fapt ce contravine instrucțiunilor de exploatare „Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare” nr. 250/2005, care la art. 87- tabel I – nr. crt. 10 prevăd că:

în cazul în care apare defectul „bandaj slăbit”:

- I. *Vagonul se scoate din tren și se îndrumă în stare goală la CIRRTV cu frâna automată izolată;*
- II. *Se consideră că un bandaj este slăbit dacă cel puțin una din condițiile de mai jos este îndeplinită:*
  - a. Sunet neclar la lovire cu ciocanul;
  - b. Inel de fixare slăbit;
  - c. Existența ruginii între bandaj și corpul roții pe o porțiune mai mare de 1/3 din circumferință;
  - d. Mărcile de control de pe bandaj și de pe corpul roții decalate prin rotire una față de alta.

#### Recomandări de siguranță

- 1) Operatorii de transport feroviar de marfă își vor revizui modul de organizare a activității de revizie a trenurilor, astfel încât această activitate să permită personalului propriu depistarea tuturor cazurilor de roți cu bandajul slăbit sau rotit față de obada și tratarea acestor cazuri conform reglementărilor specifice în vigoare (Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare – nr. 250, aprobată prin Ordinul MTCT nr. 1817/26.10.2005).
- 2) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR împreună cu agenții economici reparatori de material rulant și cu deținătorii de vagoane de marfă dotate cu roți cu bandaje vor analiza posibilitatea limitării utilizării unei astfel de osii montate la un număr de intervale între două reparații periodice (RP) efectuate la aceste vagoane, precum și posibilitatea emiterii unui ordin de ministru prin care să se impună o metodologie de urmărire a osiilor montate atât în exploatare cât și la centrele de întreținere, reparare pe toată perioada utilizării astfel încât să se cunoască în orice moment data și unitatea la care bandajul a fost montat pe roată.
- 3) Operatorii de transport feroviar de marfă vor urmări ca toate vagoanele la care se depistează dubla marcare a poziției bandajului față de obada roții prin poansonare cu dom să fie retrase din circulație pentru înlocuirea osiilor respective.

\*

\* \*

### **3. Accidentul feroviar produs la data de 13.12.2007 în stația CFR Comarnic prin deraierea de primul boghiu în sensul de mers al locomotivei EA 250 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 1641.**

#### Rezumatul accidentului

Accidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

La data de 13.12.2007, trenul de călători nr. 1641 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Călători” – S.A. care era programat a circula pe ruta București Nord-Baia Mare, a fost expedit din stația CFR București Călători la ora 21:31 pe baza BLA , fără observații. În stația Comarnic trenul avea comandă de intrare dinspre Breaza Nord din firul II de circulație, în abateri la linia 2 II directă. La trecerea peste diagonala 1-7/11 din breteaua nr.1-7/11-3-5/9 din capătul X al stației Comarnic, s-a produs deraierea primului boghiu, în sensul de mers, al locomotivei. Nu au fost înregistrate victime sau răniți ca urmare a producerii acestui eveniment feroviar.

Cauza directă a producerii evenimentului feroviar o reprezintă escaladarea roții din dreapta a osiei nr. 6 de atac a acului curb, pe direcția abătută a macazului 7 a TJD 7/11 în condițiile cumularii următoarelor situații și abateri aflate la limita toleranțelor de exploatare:

- acul curb aflat la limita superioară de uzură care poate fi asimilat cu o știrbitură prin care se crează pericolul urcării buzei bandajului pe șină;
- contraacul drept aflat la limita de uzură laterală și verticală care nu mai poate proteja vârful acului curb de acțiunea buzei bandajului roții de atac;
- nivelul transversal al căii arată că suprafața de rulare a acului curb este cu 16 mm sub nivelul contraacului curb a macazului nr. 7 pe exteriorul unei curbe cu raza R=190 m suprapus cu o valoare a torsionării căii de 8 mm (baza de 2,5 m);
- afectarea prinderii firului exterior al curbei de pe direcția abătută a macazului 7 de introducerea plăcuțelor de polietilenă pe exteriorul curbei între plăcile metalice și traverse;
- circulația locomotivei în rampă de 17,32‰ în condițiile de creștere a consumului de putere activă și a puterii aparente, cu viteza de 28 km/h apropiată de viteza maximă de circulație pe o curbă cu raza de 190 m fără supraînălțare ;
- la măsurarea elementelor geometrice ale osiilor locomotivei distanța între fețele exterioare ale buzelor bandajelor (cota E) ale osiei de atac avea valoarea 1411,5 mm datorată uzurii buzelor bandajelor până la valoarea de 26,5 mm. Aceste valori ar fi putut permite, în condițiile unor denivelări încrucișate și torsionări ale căii, o atacare a flancului activ al șinei sub un unghi favorizant escaladării de către buza bandajului la roata din dreapta sens de mers la trecerea peste acul (din dreapta), fără ca bandajul roții din stânga să părăsească suprafața de rulare (nu au fost găsite urme de deraiere pe partea stângă între vârful acului și contrașină).

#### Cauze subiacente:

- neefectuarea tuturor verificărilor cu privire la starea aparatelor de cale pe care trebuie să le efectueze șeful de district conform prevederilor art.26 din Instrucția 323/1965 pentru picherul șef de district de întreținere a căii (nemăsurarea jgheburilor și a uzurii puieselor TJD 7/11);
- în urma măsurării aparatelor de cale nu se evidențiază în carnetul de revizie al aparatelor de cale valorile care depășesc toleranțele admise;
- nu se efectuează procesul tehnologic complet cu ocazia executării lucrărilor de verificare a părților ascunse la aparatele de cale, fapt care rezultă din măsurătorile înscrise în carnetul de revizie la terminarea lucrărilor, care arată depășiri ale toleranțelor la nivel transversal și ecartament;
- efectuarea unor lucrări de remediere a defectelor depistate în urma măsurătorilor cu vagonul de măsurat calea fără respectarea în totalitate a etapelor din procesul tehnologic și fără efectuarea unor verificări complete.

Cauzele primare care au condus la producerea accidentului feroviar sunt legate de cadrul de reglementare și de aplicare a sistemului de management al siguranței feroviare referitor la activitatea de întreținere și reparare a aparatelor de cale care prezintă următoarele deficiențe:

- scăderea permanentă a nivelului de cunoștințe tehnologice și teoretice a personalului cu responsabilități în siguranța circulației ca urmare a schimbării generațiilor fără o planificare pe termen lung și mediu. Astfel s-a ajuns la situația ca în carnetul de revizie aparate de cale al districtului să fie confundată valoarea toleranței la nivel transversal pe un aparat de cale de pe o linie de primire expediere ( $\pm 5$  mm) cu valoarea admisă a poziției căii în plan ( $\pm 10$  mm pentru  $V \leq 50$  km/h);
- menținerea în cale până la limita de uzură a pieselor metalice a aparatelor de cale;

#### Recomandări

- Efectuarea unei analize cu privire la starea de uzură a pieselor metalice a aparatelor de cale supuse în special traficului de persoane de pe liniile directe și de primire-expediere în vederea creării unei priorități cu privire la ordinea și oportunitatea înlocuirii acestora;
- Efectuarea unei analize cu privire la modalitățile de păstrare și îmbunătățire a abilităților tehnice și practice a personalului care gestionează, întreține și repară aparatele de cale, prin școlarizare;
- Reanalizarea oportunității stabilirii unor lucrări suplimentare și a unui regim de supraveghere mai strict pe aparatele de cale a căror solicitare urmează să crească datorită suplimentării traficului în urma închiderii unor direcții de circulație cerute de procesul tehnologic de execuție a unor lucrări de modernizare sau reabilitare a liniilor și stațiilor de cale ferată.

\*

\* \* \*

## **4. Accidentul feroviar produs la data de 15.12.2007 în stația CFR Milova prin deraierea vagonului nr. 88536656718-2 (al 9-lea de la locomotivă), din compunerea trenului de marfă nr. 50366 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA).**

#### Rezumatul accidentului

Accidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

La data de 15.12.2007, trenul de marfă nr. 50366 aparținând operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA a fost expedit din stația CFR Epicospia Bihor către stația de destinație Ploșoru la ora 14:30. Trenul a circulat fără probleme până în stația Utvinișul Nou unde a fost revizuit tehnic în tranzit și s-a schimbat mijlocul de remorcare. La ora 20.05 trenul a fost expedit către stația CFR Ploșoru și a circulat fără alte probleme pe distanța Utvinișul Nou – Milova (unde a trecut la ora 21:14). Între stația CFR Milova și Hm Conop, pe secțiunea 1AD a stației Milova, firul II de circulație, la km 585+500, mecanicul trenului 50369 care circula din sens opus a observat la trenul 50366 un vagon care circula deraiat și scânteii în zona aparatului de rulare. Mecanicul trenului 50369 a comunicat prin stație cu impiegatul de mișcare din stația Milova și cu mecanicul trenului 50366 care a oprit trenul. La verificarea făcută de mecanicul ajutor, după oprirea trenului în linie curentă s-a constatat la km 585+210 vagonul 88536656718-2 (al 9-lea de la locomotivă) deraiat de osia corespunzătoare roților 1-2 (ultima în sensul de mers), bandajul roții numărul 2 fiind deplasat transversal pe obadă și aflându-se într-o poziție oblică față de planul cercului de rulare.

#### Cauza directă:

- modificarea ecartamentului osiei montate ca urmare a deplasării transversale a bandajului roții nr. 2 de la vagonul nr. 88536656718-2 fapt ce a dus la deraierea osiei respective între stațiile Milova și Conop, la km 586+310.

#### Cauze subiacente:

- slăbirea bandajului roții nr.2 de la vagonul nr.88536656718-2 (al 9-lea de la siguranță), având ca urmare rotirea acestuia pe obada roții și polizarea inelului de fixare.

#### Factori care au contribuit:

- scăderea în timp a forțelor de strângere exercitate între bandaj și obada roții ca urmare a strivirii neregularităților de pe cele 2 suprafețe de contact în urma solicitărilor termice și mecanice apărute în exploatarea osiei (osia are o vechime de 30 ani);
- eforturile termice introduse în bandajul roții ca urmare a frânărilor produse în exploatarea vagonului în cauză;
- cu ocazia efectuării reviziilor tehnice la formare și sosire, nu s-au respectat reglementările specifice în vigoare, astfel că personalul feroviar nu a procedat la completarea pieselor lipsă și nu a notificat vagonul.

#### Recomandări de siguranță

- 1) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR va programa în perioada următoare o acțiune de control la operatorii de transport feroviar de marfă cu ocazia căreia va fi verificat modul de organizare a activității de revizie tehnică a trenurilor de marfă. Dacă cu această ocazie, se vor constata cazuri în care, modul de organizare a activității de revizie a trenurilor nu permite personalului operatorilor depistarea tuturor cazurilor de roți cu bandaj slăbit sau rotit față de obadă și tratarea acestor cazuri conform reglementărilor specifice în vigoare (Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare – nr. 250, aprobată prin Ordinul MTCT nr. 1817/26.10.2005), se va solicita acestor operatori de transport revizuirea modului de organizare a activității de revizie a trenurilor, astfel încât această activitate să permită depistarea tuturor vagoanelor de marfă care prezintă acest tip de defect.
- 2) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR împreună cu Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, cu agenții economici producători sau reparatori de material rulant și cu agenții economici deținători de material rulant vor analiza posibilitatea limitării utilizării osiilor montate dotate cu roți cu bandaj la un număr de ani care să nu depășească durata de viață a unui vagon (20 de ani).
- 3) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR va analiza reglementările actuale privind repararea și întreținerea osiilor montate dotate cu roți cu bandaj și le va completa cu o metodologie de urmărire a acestor osii, atât în exploatare cât și la centrele de întreținere și reparare pe toată perioada utilizării, astfel încât să se cunoască în orice moment data și unitatea la care bandajul a fost montat pe roată.

\*

\*

\*

## **5. Accidentul feroviar produs la data de 05.02.2008 în stația CFR Odorhei prin scăparea locomotivei DHC 624 pe secția de circulație neinteroperabilă ODORHEI-VÎNĂTORI, aparținând SC. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV.**

### Rezumatul accidentului

Accidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- La data de 05.02.2008, locomotiva diesel hidraulică de 1250CP, DHC 624 aparținând SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A - Depoul Brașov, închiriată către SC REGIOTRANS S.R.L Brașov, efectua manevră în stația de cale ferată ODORHEI, cu personal de locomotivă și de manevră aparținând S.C. RC-CF TRANS S.R.L. Brașov.
- Conform planului de manevră stabilit, locomotiva izolată DHC 624 trebuia să iasă spre capătul Y al stației Odorhei de la linia 3 ocupată, să se deplaseze pe linia 4 liberă spre capătul X al stației și să intre din nou pe linia 3 ocupată în vederea legării primului vagon dintr-un grup de 8 vagoane ce se aflau pe această linie și manevrarea acestuia pe linia ferată industrială aparținând SC FAMOS SA Odorheiu Secuiesc.
- După intrarea locomotivei pe linia 4 liberă în vederea deplasării acesteia dinspre capătul Y spre capătul X al stației, manevrantul de vagoane din capătul Y s-a deplasat spre clădirea stației pentru a solicita magazinerei de serviciu aparținând SNTFM “CFR Marfă” SA - Sucursalei Marfă Brașov să ia legătura cu reprezentantul SC FAMOS SA Odorheiu Secuiesc în vederea deschiderii porții de acces în incinta societății, iar conducătorul de manevră s-a îndreptat spre capătul X al stației prin zona peronului de la linia nr. 1, pentru conducerea manevrei în această zonă.
- Ultima mișcare de manevră a locomotivei izolate DHC 624 condusă de mecanicul de locomotivă a fost efectuată pe un spațiu de 118 metri, cu creșterea vitezei de la 0 km/h la 28 km/h în intervalul de timp 10:56:46 - 10:57:14 (28 secunde), iar după intrarea pe linia 4 liberă a oprit la aproximativ 30 metri după marca de siguranță, în aceeași poziție transversală cu cabina de conducere a trenului automotor dinspre capătul Y garat la linia 2.
- După oprirea locomotivei izolate DHC 624 pe linia 4 liberă, din motive necunoscute, mecanicul de locomotivă a părăsit neinstrucțional locomotiva, coborând din cabina de conducere a acesteia fără să oprească motorul diesel, fără să aducă controlerul și inversorul de mers în poziția „0”, fără să asigure locomotiva contra pornirii din loc prin strângerea frânei de mână și a frânei directe în mod corespunzător și fără să avizeze conducătorul de manevră, pentru ca acesta să ia loc în cabina de conducere.
- Cu ocazia verificărilor efectuate la data de 06.02.2008, în stația Odorhei, după producerea accidentului feroviar, s-a constatat faptul că în condiții instrucționale de oprire a motorului diesel, de acționare în poziția “0” a controlerului și inversorului locomotivei, și prin strângerea frânei de mână și a frânei directe de pe locomotivă, locomotiva DHC 624 nu se putea pune în mișcare.
- Din chestionarea personalului feroviar a rezultat faptul că, în desfășurarea serviciului din data de 05.02.2008, mecanicul de locomotivă nu a comunicat nimănui niciun aspect referitor la starea lui de sănătate sau referitor la probleme în funcționarea locomotivei, motive care ar fi putut justifica, conform prevederilor art.199 din Instr.201/2007, coborârea acestuia de pe locomotivă.
- Din probele efectuate cu ocazia reconstituirii a rezultat că înaintea opririi de la ora 10:57:14 (linia 4, cap Y stația Odorhei), manipularea controlerului s-a făcut de la treptele superioare până la treapta 1 și nu pe poziția „0” fără manipularea manetei inversorului în poziția „0”.
- Oprirea locomotivei s-a realizat prin frânare cu robinetul FD1 (frâna directă) din postul B al locomotivei, prin deplasarea mânerului la capătul cursei (frânare completă) realizându-se o presiune de 3,7 bari în cilindrii de frână, după care mânerul a fost dus într-o poziție intermediară, aproximativ ½ din lungimea cursei, s-a produs o scădere rapidă a presiunii din cilindrii de frână de la 3,7 bari la 1 bar urmată de o scădere lentă de la 1 bar la 0,5 bari.
- În timpul mișcărilor de manevră, fără a se putea preciza cu exactitate momentul, mecanicul de locomotivă implicat a procedat la efectuarea de modificări constructive la locomotivă prin blocarea mecanică cu ajutorul unui șplint improvizat în „poziția deschis” a pârghiei de acționare de la valva de descărcare a aerului din cilindrii de frână ai locomotivei, fapt ce a condus la anularea efectului de frânare asupra locomotivei în cazul utilizării frânei automate și implicit anularea efectului de frânare la intrarea în acțiune a instalațiilor de siguranță, vigilență și control al vitezei, contrar reglementărilor din art. 12, alin 1 lit j din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007.
- Acest lucru a fost constatat atât de mecanicul de locomotivă care a oprit locomotiva DHC 624 cât și de comisiile de cercetare și de investigare prezente la fața locului imediat după accident.
- La ora 10:57:44, după o staționare de 30 de secunde, în condițiile de mai sus (motorul diesel pornit, frână de mână nestrânsă, controlerul pe treapta 1, maneta inversorului în poziția „înainte”, mânerul robinetului frânei directe în poziție intermediară ( corepunzătoare unei presiuni de aer în cilindrii de frână - 0,4 ÷ 0,5 bar), locomotiva s-a pus în mișcare spre capătul X al stației, viteza crescând de la 0 la 17 km/h pe un spațiu de 47 metri în timp de 17 secunde având parcursul de ieșire de la linia 4 efectuat pentru manevra de introducere la linia 3. În aceste condiții locomotiva a circulat 32,030 km (cu o viteză medie de 28,4 km/h), și a fost oprită la km 1+293, între halta Săcuienii Noi și stația CFR Vânători, respectiv la o distanță de 1,527 km de halta Săcuienii Noi, la ora 12:06:10.
- Manevrantul de vagoane din capătul Y al stației, după ce a solicitat magazinerei de serviciu aparținând SNTFM “CFR Marfă” SA - Sucursala Brașov să ia legătura cu reprezentantul SC FAMOS SA Odorheiu Secuiesc pentru a deschide poarta de acces în incinta acestei societăți, în timp ce ieșea din clădirea stației și se deplasa spre capătul X al stației în vederea efectuării manevrei în acea zonă, l-a văzut pe mecanicul de locomotivă DHC 624 fugind după locomotiva de manevră DHC 624, care se pusese în mișcare, și strigând „A scăpat locomotiva !!!”. De asemenea, șeful de tren, angajat al SC REGIOTRANS SRL Brașov, care era în serviciu la acel moment la trenul de călători nr. 14843 și se afla în incinta stației, pe peronul dintre liniile 1 și 2, l-a văzut pe mecanic fugind după locomotivă și strigând „Să o oprească cineva!!!”.
- Manevrantul de vagoane din capătul X a comunicat conducătorului de manevră (impiegatului de mișcare din stația Odorhei) faptul că locomotiva izolată DHC 624 s-a pus în mișcare către capătul X al stației, fără mecanic de locomotivă,

- iar mecanicul a alergat să prindă locomotiva dar nu a reușit, aceasta scâpând pe linia curentă dintre stația Odorhei și halta de mișcare Cristur.
- La ora scâpării locomotivei, în capătul Y al liniei II directă din stația Odorhei, staționa cu motorul oprit, – fără pasageri - automotorul seria X4500 cu nr.4528, aparținând operatorului de transport feroviar SC REGIOTRANS SRL Brașov .Acesta urma să circule ca tren de călători nr. 14843, cu plecare din stația Odorhei spre halta de mișcare Cristur la ora 11:30, cu partidă de tren formată din mecanic de locomotivă – automotor și șef de tren, ambii angajați ai SC REGIOTRANS SRL Brașov.
  - În aceste condiții, impiegatul de mișcare din stația Odorhei a dispus mecanicului de locomotivă – automotor să pornească motorul automotorului nr. 4528 și împreună cu șeful de tren și cu manevrantul de vagoane din partida de manevră a stației care se afla în capătul X să se deplaseze cu automotorul în urma locomotivei care scâpase din stația Odorhei pentru prinderea locomotivei scâpate de către automotor și pentru a da semnalele acustice necesare în zona trecerilor la nivel pe care urma să se angajeze locomotiva scâpată.
  - La ora 11:12, între stația Odorhei și halta Feliceni, la o distanță de aproximativ 200 m față de halta Feliceni (aflată la o distanță de 6,5 km de la locul punerii în mișcare necomandată a locomotivei izolate DHC 624), mecanicul de locomotivă - automotor de pe automotorul nr. 4528, împreună cu șeful de tren și manevrantul de vagoane, au observat pe mecanicul de locomotivă de la locomotiva scâpată care alerga pe terasamentul căii dinspre zona trecerii la nivel în direcția din care venea locomotiva. Deplasarea mecanicului de locomotivă de la locomotiva DHC 624 până în acest punct s-a efectuat cu un autoturism, posibil taxi care staționa în fața stației Odorhei. Autoturismul și șoferul nu au putut fi identificați.
  - Când a ajuns în dreptul locomotivei scâpate, la km. 29+150, mecanicul de locomotivă de la locomotiva DHC 624 a încercat să se prindă cu mâinile de bara de protecție de la scara de acces pe platforma din zona capotei mici a locomotivei (locomotiva circula cu o viteză de 24 km/h, cu capota mică în față), dar nereușind să se urce pe scara locomotivei, a alunecat și a fost surprins și lovit de partea dreaptă a locomotivei, fapt care a condus la căderea mecanicului sub roțile locomotive, amputarea picioarelor în zona gambelor și ulterior la decesul mecanicului de locomotivă.
  - Automotorul nr. 4528 a fost oprit în dreptul accidentatului, manevrantul de vagoane a coborât din automotor și a scos victima din gabaritul liniei, apoi i-a comunicat prin telefonul mobil personal impiegatului de mișcare din stația Odorhei despre cele întâmplate, solicitându-i să avizeze mijloacele de salvare. Manevrantul de vagoane a rămas în continuare cu victima până la sosirea cadrelor medicale aparținând Serviciului Ambulanță și a celorlalte organe abilitate ale statului.
  - Impiegatul de mișcare din stația Odorhei a avizat Poliția Transporturi Feroviare Odorhei, care a avizat salvarea. Ambulanța a sosit în aproximativ 10 - 15 minute și a constatat decesul, iar procurorul a sosit în aproximativ 20 – 25 minute.
  - Mecanicul de locomotivă – automotor a repus în mișcare automotorul și împreună cu șeful de tren, care se afla în postul de conducere al locomotivei, au continuat mersul în urma locomotivei scâpate.
  - În încercarea de a opri locomotiva izolată, impiegatul de mișcare din halta de mișcare Cristur a efectuat parcurs de primire a locomotivei izolate DHC 624 pe linia nr. 4 abătută din halta de mișcare Cristur și a așezat pe cele două șine toți cei 8 saboți de mână din dotarea haltei de mișcare, precum și trei traverse de beton (fiind ajutat de câțiva călători care se aflau în incinta haltei de mișcare), apoi a închis bariera mecanică din capătul X al haltei de mișcare Cristur.
  - Locomotiva izolată DHC 624 a intrat pe linia 4 din halta de mișcare Cristur și a lovit saboții de mână cu curățitoarele de cale, aruncându-i de pe șină, iar traversele de beton le-a lovit și scos din gabaritul căii cu apărătorul de animale. Fără a putea fi oprită în acest fel, locomotiva a trecut prin halta de mișcare Cristur la ora 11:53 cu viteza de 30 km/h și s-a angajat pe linia curentă dintre halta de mișcare Cristur și stația CFR Vânători.
  - După trecerea locomotivei DHC 624 și a automotorului nr. 4528 prin halta Sântămăria, mecanicul de automotor a luat decizia să se apropie cu automotorul de locomotiva DHC 624, iar după apropierea tamponelor celor două vehicule, când a observat că viteza locomotivei scâpate se menține constantă (aproximativ 28 km/h) și că tamponurile celor două vehicule feroviare nu se dezlipesc, a solicitat șefului de tren să ramână în cabina automotorului în vederea opririi acestuia după ce el reușea să treacă de pe automotor pe locomotiva izolată DHC 624.
  - În aceste condiții, mecanicul de automotor a ieșit din cabină, a trecut pe suportul de deasupra tamponului automotorului și de acolo a sărit pe tamponurile locomotivei, s-a prins de bara platformei frontale și apoi, deplasându-se pe pervazul lateral, a pătruns în cabina de conducere a locomotivei și a oprit-o la ora 12:06:10, între halta Săcuienii Noi și stația Vânători, la km 1+323, respectiv la o distanță de 1,527 km de halta Săcuienii Noi.
  - După trecerea mecanicului pe locomotiva DHC 624, automotorul a fost oprit de către șeful de tren.

Cauzele directe ale producerii accidentului feroviar, sunt următoarele:

- Părăsirea locomotivei de către mecanic aflat în cazul conducerii simplificate contrar prevederilor art. 199 din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007 prin:
  - oprirea necorespunzătoare a locomotivei prin manipularea controlerului pe treapta 1 în loc de poziția „0” și neaducerea inversorului din poziția „înainte” la poziția „0” după oprirea completă (controlerul a fost găsit pe treapta 1 de către mecanicul de automotor care a oprit locomotiva DHC 624);
  - neasigurarea contra pornirii din loc a locomotivei pe timpul staționării de către mecanic (nu a strâns frâna de mână); la probele ulterioare efectuate în condiții instrucționale de exploatare a locomotivei, consemnate în procesul verbal de constatare tehnică nr.117/07.02.2008, strângerea frânei de mână, a asigurat țintuirea locomotivei până la creșterea forței de tracțiune corespunzătoare treptei 3 a controlerului (inclusiv treapta 3);
  - neoprirea motorului diesel;
  - nevizarea conducătorului de manevră (IDM) privind părăsirea locomotivei și solicitarea prezenței acestuia în cabina de conducere.
- Nerespectarea normelor de protecția muncii, contrar prevederilor art. 9, alin. (1), lit. s) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, respectiv art. 20 lit k, l, r din reglementările și instrucțiunile proprii de protecție a muncii.
- Conștientizarea de către mecanicul de locomotivă de pe locomotiva DHC 624 a abaterilor săvârșite l-a determinat pe acesta la gesturile desperate de a opri locomotiva, soldate cu propriul deces.

Cauzele subiacente care au contribuit la producerea accidentului feroviar:

- Blocarea în poziția „deschis” a pârghiei de acționare a valvei de descărcare a aerului din cilindrii de frână, cu ajutorul unui șplint improvizat, fapt ce a condus la anularea efectului de frânare la utilizarea frânei automate la frânarea de urgență comandată de instalația de siguranță și vigilență (DSV) și de instalația de control automat punctual al vitezei (INDUSI).
- Modificarea tehnică a valvei de descărcare a aerului din cilindrii de frână a locomotivei aferentă postului A de conducere, determinată de înlocuirea șplintului de la axul de rotație al pârghiei (construcție originală) cu un șurub fapt ce a condus la mărirea jocului în punctul de rotație și între umărul exterior al carcasei și ciocul pârghiei.

Cauzele primare care au condus la producerea accidentului feroviar sunt legate de cadrul de reglementare și de aplicare a sistemului de management al siguranței referitor la activitatea de tracțiune care prezintă următoarele deficiențe:

- Au fost executate intervenții tehnice în exploatare sau la reparații fără aprobarea constructorului sau a proiectantului la valva de descărcare care au permis blocarea artizanală a acesteia cu ajutorul unui șplint improvizat. Această abatere nu a fost observată și remediată cu ocazia revizilor tehnice obligatorii sau cu ocazia controalelor efectuate în activitatea de exploatare.
- Nu au fost prevăzute în reglementările proprii, măsuri corective în cazul scoaterii din funcțiune în mod nejustificat a instalațiilor de siguranță, vigilență și control al vitezei, în activitatea de manevră.
- Sistemul greșit de lucru nu a fost depistat iar activitatea de manevră s-a desfășurat cu modificări constructive la valva de descărcare a aerului din cilindrii de frână fapt ce a permis anularea efectului de frânare la intrarea în acțiune a sistemele de siguranță, vigilență și control automat al vitezei.
- Nu s-au tratat și nu s-au evidențiat frânările de urgență produse în activitatea de manevră (conform reglementărilor proprii) ceea ce a condus la nedepistarea sistemelor de lucru greșite față de deservirea instalațiilor de siguranță, vigilență și control al vitezei. Blocarea mecanică voluntară cu ajutorul unui șplint improvizat în „poziția deschis” a pârghiei de acționare de la valva de descărcare a aerului din cilindrii de frână ai locomotivei poate fi observată pe înregistrarea instalației de vitezometru prin marcarea intrării în acțiune a dispozitivului de control punctual al vitezei (INDUSI) fără scăderea la valoarea zero a curbei vitezei, în cazul deplasării locomotivei izolate.
- Instalația DSV existentă pe locomotiva DHC 624 nu este concepută astfel încât, instalația IVMS de pe locomotivă să permită o înregistrare aparte, din care să reiasă dacă aceasta instalație a fost scoasă din funcțiune sau dacă a intrat în acțiune datorită nemanipulării.

#### Recomandări:

- 1) Reinstruirea personalului de locomotivă privind condițiile în care este admisă părăsirea locomotivei aflată în staționare și măsurile care trebuie luate în cazul conducerii simplificate a acesteia de către mecanicul de locomotivă.
- 2) Reinstruirea personalului de locomotivă din normele de protecția muncii privind interzicerea urcării din mers pe locomotivă.
- 3) Instruirea personalului de locomotivă privind consecințele blocării permanente a pârghiei de acționare a valvei de golire a aerului din cilindrii de frână ai locomotivei, prin orice metodă neinstrucțională.
- 4) Verificarea tehnică imediată a valvelor de descărcare a aerului din cilindrii de frână de la toate locomotivele și eliminarea neregulilor, astfel încât să se respecte proiectul de execuție.
- 5) Îmbunătățirea sistemului de management al siguranței prin:
  - reglementarea evidențierii și tratării tuturor frânărilor de urgență produse în activitatea de manevră;
  - reglementarea modului de corectare a abaterilor personalului în cazul scoaterii din funcțiune în mod nejustificat sau blocării voluntare neinstrucționale a instalațiilor de siguranță, vigilență și control al vitezei, în activitatea de manevră;
  - depistarea sistemelor greșite de lucru la activitatea de manevră cu sistemele de siguranță, vigilență și control automat al vitezei scoase din funcțiune sau blocate voluntar neinstrucțional prin analizarea și cercetarea obligatorie a tuturor cazurilor de înregistrare a intrării în acțiune a dispozitivului de vigilență fără scăderea la valoarea zero a curbei vitezei, în cazul deplasării locomotivei izolate;
  - stabilirea concretă prin fișele posturilor a sarcinilor de descărcare, citire și tratare a înregistrărilor de vitezometru precum și corectarea neconformităților constatate cu această ocazie.
- 6) Stabilirea oportunității ca instalația IVMS de pe locomotivă să permită o înregistrare aparte, din care să reiasă dacă această instalație a fost scoasă din funcțiune sau dacă a intrat în acțiune datorită nemanipulării.
- 7) Stabilirea oportunității de modificare constructivă a valvelor de descărcare a aerului din cilindrii de frână de la toate locomotivele de tip DHC, astfel încât să nu poată fi folosite sisteme improvizate de blocare a acestor valve pe poziția „deschis”.

\*

\* \*

## **6. Incidentul feroviar produs la data de 13.03.2008 în H.m. Zăvideni prin ruperea fusului de osie de la roata 5, de la vagonul nr. 315354943062 (al 6-lea de la locomotivă), aflat în compunerea trenului de marfă nr. 41651 aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA.**

### Rezumatul incidentului

La data de 13.03.2008, trenul de marfă nr. 41651, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, compus din 25 vagoane, remorcat de locomotiva diesel electrică DA 1241, a fost expedit din stația Piatra Olt la ora 01:32. Trenul a circulat pe baza de cale liberă până la stația Drăgășani, unde având comandă de trecere pe linia 1 directă a fost defilat de impiegatul de mișcare dispozitor care a observat la al 6-lea vagon de la locomotivă scânteii la cel de-al doilea boghiu în sensul de mers.

Ca urmare impiegatul de mișcare (IDM) a avizat prin stația radio emisie recepție (RER) mecanicul locomotivei pentru oprirea trenului. După oprire mecanicul ajutor s-a deplasat la vagonul nr. 31535494306-2 (al 6-lea de la locomotivă), a verificat vizual starea vagonului, a verificat strângerea și slăbirea frânelor fără să constate nereguli.

După verificare trenul a fost pus în mișcare, mecanicul de locomotivă continuând să urmărească în oglinda retrovizoare vagoanele din compunere. După trecerea de P.O. Călina (zonă cu linia în pantă) observând scânteii la vagoanele din compunere și sesizând că la trecerea controlerului pe poziția 0 viteza trenului nu crește, fiind avizat și prin stația RER de către IDM al hm Zăvideni a luat măsuri de oprire. La ora 03:00 trenul a fost oprit la linia I directă din hm Zăvideni.



La verificarea făcută după oprirea trenului de către mecanicul ajutor, împreună cu impiegatul de mișcare al hm Zăvideni s-a constatat la vagonul cu numărul 31535494306-2 (al 6-lea de la locomotivă), fusul de osie nr. 5 rupt. Nu au fost persoane accidentate și nici pagube la linie, instalații sau la materialul rulant cu excepția vagonului cu nr. 31535494306-2.

Hm Zăvideni este amplasată pe secția de circulație Piatra Olt – Râmnicu Vâlcea, aparținând CNCF "CFR" SA Sucursala Regională de Cale Ferată Craiova.

#### Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar este ruperea osiei montate nr. 3836632, de la vagonul nr. 31535494306-2, în zona conjeului dintre fusul de osie și obturator ca urmare a scăderii rezistenței la oboseală a materialului, pe fondul dezvoltării de microfisuri în zonele cu densitate mare a rețelelor de sulfură de mangan (MnS).

#### Cauze subiacente

- Depășirea limitei admise pentru concentrația de sulf (valori determinate de 0,05 - 0,06 % față de limita maximă admisă 0,04 %) care a determinat formarea unor rețele discontinue de incluziuni de sulfură de mangan (MnS), cu influență negativă asupra proprietăților de rupere la oboseală ale materialului.
- Depășirea limitei admise pentru concentrația de cupru (valori de de 0,35 – 0,37 % față de limita maximă admisă 0,3 %) și irurile de incluziuni observate putând constitui amorse de rupere și amorse de coroziune a materialului, cu implicații defavorabile asupra rezistenței la oboseală.

#### Cauze primare:

Nerespectarea condițiilor minime impuse privind caracteristicile chimice ale osiilor axe stabilite în documentele de referință în vigoare la data fabricării (STAS 1947/1990 - Vagoane de cale ferată cu ecartament normal. Osii. Condiții tehnice generale de calitate și fișa UIC 811-1/1987- Compoziția chimică, încercări mecanice, Osii axe).

#### Recomandări de siguranță

- 1) Retragerea din circulație a tuturor osiilor din șarja nr. 311561 produsă de SC SMR SA Balș, din care face parte osia cu nr. 3836632 pentru nerespectarea condițiilor stabilite de fișa UIC 811-1/87- COMPOZIȚIA CHIMICĂ, ÎNCERCĂRI MECANICE, OSII AXE și rebutarea șarjei respective. SNTFM „CFR Marfă” SA, alți operatori de transport feroviar, precum și deținători de vagoane echipate cu osii din șarja nr. 311561 vor efectua acțiuni de verificare și se vor conforma prezentei recomandări.
- 2) Efectuarea unei acțiuni de control, de către operatorii de transport feroviar care au organizat compartimente de recepție tehnică, la furnizorii feroviar care elaborează materia primă pentru confecționarea elementelor metalice utilizate la piese și subansambluri de la aparatele vehiculelor feroviare, aparate ce concurează la siguranța feroviară (aparatură de rulare – roți, osii, rulmenți și altele asemenea, aparatul de tracțiune și legare – cârlige, bare și altele asemenea, respectiv aparatul de ciocnire – tamponare, arcuri), prin care să se identifice cazurile în care nu sunt respectate procedurile proprii de elaborare a materialului. Concluziile acestei acțiuni de verificare precum și măsurile stabilite vor fi cuprinse într-un Raport care se va înainta Autorității Feroviare Române – AFER cel târziu în luna august 2009.
- 3) Cu ocazia acțiunilor de inspecție de stat programate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română se va urmări modul de implementare a sistemului de asigurare al calității la furnizorii feroviar care elaborează materia primă pentru confecționarea elementelor metalice utilizate la piese și subansambluri de la aparatele vehiculelor feroviare, aparate ce concurează la siguranța feroviară (aparatură de rulare – roți, osii, rulmenți și altele asemenea, aparatul de tracțiune și legare – cârlige, bare și altele asemenea, respectiv aparatul de ciocnire – tamponare, arcuri).
- 4) Organismul Notificat Feroviar Român va evalua condițiile tehnice care au stat la baza acordării certificatului de omologare tehnic pentru osia montată tip AI produsă de SC SMR Balș SA.

\*

\* \*

## **7. Accidentul feroviar grav produs la data de 10 mai 2008 în Hm Valea Călugărească prin deraierea locomotivei și a primelor 4 vagoane din compunerea trenului la trecerea peste schimbătorul de cale nr. 9.**

#### Rezumatul accidentului

La data de 10.05.2008, ora 16:57, trenul de călători nr.1661, care circula pe distanța București Nord - Iași, la comanda permisivă de trecere a semnalului de intrare din halta de mișcare (hm) Valea Călugărească, a deraiat pe zona macazurilor dinspre stația CFR Ploiești Est. Trenul a avut comandă de trecere pe linia III directă din hm Valea Călugărească și a atacat schimbătorul de cale nr. 9 cu viteza de 67 km/h.

Locul producerii accidentului feroviar grav este situat între stațiile CFR Ploiești Est – hm Valea Călugărească, la km. 69+990, în zona macazurilor din capătul X al hm Valea Călugărească.

Trenul de călători nr.1661 a avut în compunere un vagon de clasa I și 5 vagoane etajate de clasa a II-a și a fost remorcat de locomotiva EA 872, toate acestea aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC «CFR Călători» S.A.

Configurația traseului căii ferate este în palier, cu o curbă ușoară la dreapta în sensul de mers de al trenului.

Accidentul feroviar grav s-a produs prin deraierea locomotivei și a primelor 4 vagoane din compunerea trenului la trecerea peste schimbătorul de cale nr. 9.

Consecințele deraierii au constat în :

- accidentarea mortală a unui călător ;
- rănirea ușoară a șefului de tren și a altor 3 călători;
- avarii la locomotivă și la 4 vagoane ;
- avarii la infrastructura feroviară (linie, instalații feroviare, instalații de energoalimentare)



Cauza directă a accidentului, a fost pătrunderea buzei bandajului roții din partea dreaptă a primei osii în sensul de mers al locomotivei (osia nr.6), între acul drept și contraacul curb al schimbătorului de cale nr. 9. Acest fapt a avut loc ca urmare a periterii executării parcursului în condițiile întredeschiderii macazului.

#### Factori care au contribuit

Permiterea executării comenzii parcursului s-a produs ca urmare a obținerii controlului stării macazului de către electromecanism, control obținut incorect în condițiile lipsei elementelor de prindere a sistemului de înzăvorăre și a întredeschiderii create. Acest lucru s-a datorat liniarelor de control ale electromecanismului de macaz, care aveau creștăturile de control lărgite, față de dimensiunile proiectate.

Întredeschiderea macazului a fost posibilă datorită desprinderii intempestive a cutiei de înzăvorăre din sistemul de fixare, în condițiile lipsei elementelor de prindere (șuruburi și piulițe) care o rigidiza de contraacul curb a schimbătorului de cale nr. 9, având drept consecință dispariția funcției sistemului de ghidare și fixare (zăvorăre) a acului drept.

#### Cauzele primare ale accidentului feroviar sunt constituite de:

- inexistența reglementărilor specifice (memorii tehnice, instrucțiuni de lucru, procese tehnologice) privind montarea, întreținerea și repararea electromecanismelor de macaz de tip EM5.
- utilizarea elementelor de prindere necesare fixării cutiei de înzăvorăre aferente contraacului curb, nu corespund documentației tehnice a producătorului;
- utilizarea la fixătorul de vârf a schimbătorului de cale nr. 9 a unor variante constructive diferite față de documentele tehnice de referință;
- nemontarea piulițelor crenelate ale șuruburilor C2 și C4 ale fixătorului de vârf de la macazul nr. 9;
- păstrarea în cale a șuruburilor DA M 22x65 cu porțiune filet uzată, coroborată cu modificarea soluției constructive proiectată prin folosirea inelelor resort în locul șaibelor, fapt ce a condus la situația ca din filetul celor două șuruburi să participe la strângere cca 4-5 spire și nu toată suprafața activă proiectată;
- montarea în poziție inversă a limitatorului de cursă a barei de acționare, împreună cu șurubul C5 de la fixătorul de vârf al macazului nr. 9;
- neînlocuirea pieselor uzate sau nerecondiționarea acestora cu ocazia executării lucrărilor de verificare a părților ascunse a aparatului de cale, cum ar fi:
  - cepii din talpa acului care limitează deplasarea în lung a acelor,
  - polizarea știrbiturii acului drept a schimbătorului nr.9;
- lărgirea tăieturilor din linearele de control ale electromecanismului de macaz.

#### Recomandări de siguranță

Destinatarul recomandărilor de siguranță este Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice.

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

- Efectuarea unei verificări pe întreaga rețea de cale ferată pentru identificarea tuturor sistemelor neomologate, cu improvizatii sau modificări față de documentele tehnice de referință în vigoare, utilizate la subsansamblele fixătoarelor de macaz cu cleme și la linearele electromecanismelor de macaz de tip EM 5. În urma acestor acțiuni, în cazul identificării unor neconformități majore se va elabora un program de punere în siguranță a acestor instalații de siguranță.
- Elaborarea unor proceduri specifice, memorii tehnice, instrucțiuni de lucru sau a unor fișe tehnologice prin care să se precizeze modul de montare, întreținere, reparare a electromecanismelor de macaz tip EM5, inclusiv modul de reglare al controlului mecanic cu ocazia executării acestor tipuri de lucrări.
- Elaborarea unui act normativ promovat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii prin care să se interzică efectuarea de modificări constructive, fără aprobarea autorității publice centrale din domeniul transportului feroviar, de către salariații care asigură mentenanța componentelor ansamblurilor instalațiilor de semnalizare, centralizare și blocare.
- Ridicarea gradului de cunoștințe profesionale tehnice și îmbunătățirea abilităților practice a personalului care gestionează, întreține și repară aparatele de cale și a electromecanismelor de macaz, prin cursuri interne sau în instituții specializate, urmată de verificarea profesională a acestora.
- Accelerarea implementării sistemului de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice așa cum este prevăzut în Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară.
- Demararea la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice a unei acțiuni de verificare a activității personalului cu responsabilități în siguranța circulației, precum și a celor cu atribuții de instruire și control, pentru neconformitățile constatate cu ocazia acestei acțiuni de investigare referitoare la elementele macazul nr. 9 din hm Valea Călugărească. Concluziile acestei acțiuni precum și eventualele măsuri disciplinare vor fi cuprinse într-un Raport ce va fi înaintat Organismului de Investigare Feroviar Român.

\*

\* \* \*

## **8. Accidentul produs la data de 26.05.2008, în Hm Mogoșeni prin deraierea locomotivei EA nr. 826 din compunerea trenului de persoane nr. 4483 (aparținând SNTFC „CFR Călători” SA).**

#### Rezumatul accidentului

- La data de 26.05.2008, trenul de călători nr. 4483 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC "CFR Călători" – S.A. a fost expedit din Hm Nimigea la Hm. Mogoșeni la ora 15.06 pe baza BLA , fără observații. La intrare în Hm. Mogoșeni, la linia 1 abătută, cu viteza de 24 km/h, s-a produs deraierea primei osii în sensul de mers (osia nr. 6) aparținând locomotivei EA 826 care remorca 3 (trei) vagoane cu 12 osii și 144 tone. Deraierea s-a produs în zona șinelor de legătură, pe direcția abătută, a schimbătorului de cale nr. 5 din Hm. Mogoșeni.
- Conform prevederilor art. 3 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, evenimentul, respectiv deraierea locomotivei trenului de călători nr. 4483, reprezintă un accident feroviar.

- Au fost identificate o serie de deficiențe în activitatea feroviară privind starea infrastructurii feroviare și sisteme greșite de lucru, care se pot constitui drept factori favorizanți, respectiv cauze directe, primare și subiacente ale accidentului feroviar.
- Au putut fi stabilite legăturile de cauzalitate dintre acești factori favorizanți, cauzele subiacente și cauza directă care au condus la producerea accidentului feroviar.
- Pentru stabilirea legăturilor între cauza directă și factorii favorizanți, respectiv cauzele subiacente, a fost necesară chestionarea personalului feroviar implicat, precum și studierea unor documente întocmite cu ocazia unor lucrări și revizii făcute la cale în zona producerii deraierii.

#### Cauza directă:

Existența pe schimbătorul nr. 5, în zona șinelor de legătură, în cuprinsul curbei cu raza R=190 m, a 5 (cinci) traverse necorespunzătoare, dispuse consecutiv, care nu au mai asigurat prinderea șinei de traverse prin intermediul tirfoanelor, fapt care a condus la apariția unor lărgiri ale ecartamentului peste limitele siguranței la deraiere și a produs căderea roții din stânga în interiorul căii.

#### Cauze subiacente:

- Lipsa măsurătorilor bilunare la aparatul de cale din carnetul de revizie al echipei conform prevederilor fișei nr. 3, art. 2 c din Instrucția nr. 305/1997 privind fixarea termenelor și a ordinei în care trebuie efectuate reviziile căii.
- Neefectuarea tuturor verificărilor cu privire la starea aparatelor de cale pe care trebuie să le efectueze șeful de district conform prevederilor art. 26 din Instrucția nr. 323/1965 a picherului, șef de district de întreținere a căii.
- Existența unor date eronate cu privire la caracteristicile geometrice ale aparatelor de cale în camele de revizie care pot duce la utilizarea în exploatare a unor intervale de toleranțe necorespunzătoare, care menținute în cale pot duce la degradarea traverselor și prinderilor.
- Neinterpretarea măsurătorilor la aparatele de cale.
- Neefectuarea proceselor tehnologice complete la lucrările de verificări părți ascunse la aparatele de cale.
- Neremedierea defectelor la ecartament și nivel constatate la lucrările de verificare a părților ascunse a aparatului de cale.
- Nu s-au aprovizionat materialele prevăzute a se înlocui prin planul de întreținere a liniilor și aparatelor de cale, aprobat.
- Nu s-a analizat realist, la sfârșitul anului 2007, modul de realizare a prestațiilor la capitolul înlocuit traverse speciale pe aparate de cale pentru 2007. Au fost aprovizionate cantități mai mici față de necesar, care nici nu corespund cu solicitarea în ceea ce privește dimensiunile traverselor. Astfel în anul 2007 dintr-un necesar aprobat de 541 traverse speciale s-au aprovizionat 308 buc. dintre care 64 au fost aprovizionate suplimentar dimensiunilor solicitate. Acest lucru a dus de fapt la acoperirea a numai 244 de traverse solicitate pe dimensiuni. Procentul real de asigurare a traverselor pe dimensiuni este de 45% și nu de 57% cum apare din situația globală a realizărilor pe anul 2007.
- Postul de șef de echipă de la districtul 2 Beclean, echipa Mogoșeni este vacant iar responsabilitățile/competențele privind siguranța circulației, conform Instrucției 305/1997 privind fixarea termenelor și a ordinei în care trebuie efectuate reviziile căii, nu au fost distribuite/redistribuite de către conducerea secției.
- Depășirea termenului instrucțional de înlocuire în cale a traverselor speciale necorespunzătoare de la aparatele de cale.

Cauzele primare care au condus la producerea accidentului feroviar sunt legate de cadrul de reglementare și de aplicare a sistemului de management al siguranței feroviare referitor la activitatea de întreținere și reparare a aparatelor de cale care prezintă următoarele deficiențe:

- Neasigurarea corelării între necesarul recenizat și aprovizionarea unor repere a căror existență, în cale, în stare necorespunzătoare nu este permisă prin reglementări (traverse pe aparatele de cale, traversele pe poduri, etc.).
- Neasigurarea periodicității unor lucrări de întreținere și reparații la linii și aparatele de cale.
- Pierderea abilității tehnice a personalului care întreține și repară aparatele de cale, prin aprovizionarea tot mai rară a aparatelor de cale noi și diminuarea posibilității de refacere a cunoștințelor și abilităților practice.

#### Recomandări

- 1) Reevaluarea recensământului traverselor în vederea întocmirii unui plan de înlocuire a traverselor necorespunzătoare și stabilirea condițiilor de circulație care se impun.
- 2) Efectuarea unei analize cu privire la dinamica degradării stării traverselor pe aparatele de cale într-un interval de cel puțin 5 ani coroborat cu dinamica aprovizionării și înlocuirii traverselor în cale pentru aparatele de cale din linii curente, directe și de primiri -expedieri.
- 3) Efectuarea unei analize cu privire la dinamica diminuării vitezelor de circulație, pe zona aparatelor de cale, cu stabilirea ponderii tuturor cauzelor.
- 4) Efectuarea unei analize cu privire la modalitățile de păstrare și îmbunătățire a abilităților tehnice și practice a personalului care gestionează, întreține și repară aparatele de cale, prin cursuri interne de tip școala personalului sau în instituții specializate.
- 5) Analiza oportunității efectuării unui studiu asupra stadiului în care se află rețeaua feroviară română, referitor la activitatea de întreținere a căii.

\*

\* \*

## **9. Incidentul produs la data de 16.12.2008 în Hm Basarabi prin executarea eronată a parcursului de intrare a trenului de călători 8205 la linie ocupată cu un tren în staționare.**

#### Rezumatul incidentului

La data de 16.12.2008, ora 20:24, trenul de călători nr. 8205, având în componență 7 vagoane, 28 osii, 346 t, 200m, remorcat de locomotiva EC 128 aparținând Depoului CFR Tecuci - Punct Lucru Buzău, a SNTFC „CFR” Călători SA, care circula pe distanța Buzău – Constanța, avea comandă de intrare la linia II din stația CFR Basarabi.

Locul producerii incidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța între stațiile CFR Dorobanțu – Valul lui Traian, la km. 207+360, în zona macazurilor din capătul X al stației CFR Basarabi.

Configurația traseului căii ferate este în palier, cu o curbă ușoară la stânga în sensul de mers de al trenului, acesta circulând pe firul II stânga.

La începerea consumării parcursului comandat cu indicația permisivă a semnalului de intrare XF din stația CFR Basarabi, mecanicul de locomotivă a constatat că parcursul de intrare nu este cu acces la linia II directă, așa cum ar fi trebuit să fie conform indicației semnalului de intrare, ci spre linia 1 abătută, ocupată de trenul nr. 8018 aflat în staționare.

Mecanicul de locomotivă a oprit trenul pe schimbătorul de cale nr. 9, în zona macazului acestuia. Schimbătorul de cale nr.9 este conjugat cu schimbătorul de cale nr. 15, și sunt manevrate de electromecanisme de macaz de tip L700H formând macazul conjugat nr. 9/15.

Impiegatul de mișcare executase parcurs de intrare la linia II directă din stația CFR Basarabi prin manipularea unei instalații de centralizare a macazurilor și semnalelor de tip CR2 adaptată pentru electromecanisme de macaz de tip L 700H.

Consecințele executării eronate a parcursului de intrare pentru trenul nr. 8205, prin înscrierea locomotivei peste macazul conjugat 9/15, în poziția în care schimbătorul de cale nr.9 era cu acces la linia 1 ocupată de trenul 8018, au fost diminuate datorită vigilenței mecanicului de locomotivă care a luat în considerare indicația fostului semnal de intrare XF și a redus viteza la valoarea de 5 km/h, circulând cu opriri repetate, până când a observat că trenul este îndrumat spre linia 1 în loc de linia II.

Înainte de producerea incidentului feroviar administratorul infrastructurii a inițiat lucrări la subsistemul structural comandă-control-semnalizare din stația CFR Basarabi prin scoaterea din funcție a instalației de centralizare electrodinamică a macazurilor și semnalelor de tip CR 3 cu pupitru domino pentru efectuarea circulației și activitatea de manevră și înlocuirea cu o instalație de centralizare a macazurilor și semnalelor de tip CR2 adaptată pentru electromecanisme de macaz de tip L 700H de concepție proprie, construită și montată de Thales Rail Signalling Solutions SRL București.

#### Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar este răspunsul eronat al instalației de centralizare a macazurilor și semnalelor de tip CR2 adaptată pentru electromecanisme de macaz de tip L 700H, ce a constat în obținerea controlului electric și semnalizarea pe lumnoschemă a macazului conjugat nr. 9/15 pe poziția „directă” în condițiile în care schimbătorul de cale nr. 9 era poziționat eronat cu acces la linia 1 abătută.

Cauzele subiacente ale producerii incidentului feroviar care au permis răspunsul eronat al instalației de centralizare a macazurilor și semnalelor de tip CR2 adaptată pentru electromecanisme de macaz de tip L 700H sunt:

- existența în schema de control a macazului nr. 9 a unui scurtcircuit situat între releele electromagnetice de control a poziției macazului nr. 9 și cupla B a grupului de macaz de construcție germană, ca urmare a efectuării defectuoase a lucrărilor de montaj;
- pierderea controlului macazului 9/15 după trecerea trenului de călători nr. 1821-2 pe linia II directă (anterior efectuării comenzii de intrare pentru trenul de călători nr. 8205);
- apăsarea, fără manevrarea manetei aflată în poziția de plus, o singură dată a butonului de manevrare a macazului conjugat 9/15.

Cauzele primare ale incidentului au fost:

- lipsa omologării/ agrementării instalației de centralizare a macazurilor și semnalelor de tip CR 2 adaptate pentru electromecanisme de tip L 700H și admiterea acesteia în exploatare de către reprezentantul administratorului infrastructurii feroviare fără a fi autorizată în prealabil pentru punere în funcțiune;
- modul de concepere și realizare a schemei de control a macazului conjugat 9/15 din instalația de centralizare a macazurilor și semnalelor, care să nu permită răspunsul eronat al acesteia la posibilitatea apariției a unor scurtcircuite în cablajul interior al echipamentelor, cumulat cu pierderea controlului macazului și manipularea butonului corespunzător macazului în poziția în care și-a pierdut controlul;
- lipsa unor principii de proiectare clar reglementate care să asigure conceperea/aplicarea unitară a schemelor electrice de siguranță feroviară, corespunzător cerințelor administratorului de infrastructură feroviară și acceptate de autoritatea în domeniu;
- insuficiența supraveghere pe o perioadă de timp limitată, din partea administratorului infrastructurii;

#### Recomandări de siguranță

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

- 1) Elaborarea unei norme tehnice de către administratorul de infrastructură feroviară privind principiile și modul de concepere a schemelor electrice de siguranță feroviară din acest tip de instalații de centralizare pentru asigurarea cerințelor de siguranță feroviare.
- 2) Administratorul infrastructurii feroviare publice, va lua toate măsurile pentru aplicarea legislației în domeniul pentru punerea în funcțiune a subsistemelor structurale și a constituenților de interoperabilitate și omologarea / agrementarea produselor feroviare critice.
- 3) Administratorul infrastructurii feroviare publice va identifica toate cazurile de instalații introduse în cale pentru un timp limitat și care nu sunt omologate/ agrementate, respectiv autorizate pentru punere în funcțiune și aplicarea legislației în domeniu.
- 4) Administratorul infrastructurii feroviare publice, va înainta lunar Organismului de Investigare Feroviar Român o copie a fiecărui dosar privind defectările subsistemelor de comandă-control - semnalizare cu tehnologie nou introdusă, care produc perturbații în circulație.

\*

\* \*

## **10. Accidentul produs la data de 14.03.2009 în stația Comarnic prin deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei EA 906, aflată în remorcarea trenului de persoane nr. 3028.**

#### Rezumatul accidentului:

La data de 14.03.2009, ora 21:50, trenul de călători nr. 3028, care circula pe distanța Brașov – Ploiești Vest, la intrare în stația Comarnic, pe zona curbei amplasată după schimbătorul de cale nr. 10 care dă acces la linia 1 abătută, în zona capătului Y dinspre Brașov, a deraiat prima osie în sensul de mers de la locomotiva EA 906. Trenul a avut executat parcurs de intrare cu indicație permisivă a semnalului YF pe linia nr. 1 abătută din stația Comarnic și a intrat în stație cu o viteză de 23 km/h.

Locul accidentului este situat în zona curbei de după schimbătorul de cale nr. 10 care dă acces la linia 1 abătută, pe al doilea cupon de tranziție 60/65, din capătul Y al stației Comarnic, la km 109+775.

Trenul de călători nr. 3028, remorcat de locomotiva EA 906, a avut în componere locomotiva EA 292 în stare remorcată (inactivă) legată la locomotiva de remorcă, 6 vagoane de călători, toate aparținând SNTFC „CFR Călători” S.A.

Accidentul feroviar s-a produs prin deraierea primei osii în sensul de mers de la locomotiva de remorcă EA 906 pe zona curbei amplasată după schimbătorul de cale nr. 10 care dă acces la linia 1 abătută.

Nu au fost persoane accidentate și nici pagube la linie, instalații locomotive sau vagoane.

Stația Comarnic este amplasată pe secția de circulație Câmpina - Brașov, aparținând CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Cale Ferată București.

Cauza directă a accidentului a fost escaladarea șinei de pe firul exterior (drept – în sensul kilometric) al curbei situată după călcâiul schimbătorului de cale nr.10, de către roata din stânga a osiei nr. 6 (prima în sensul de mers) a locomotivei EA 906, urmată de căderea roții în exteriorul căii. Deraierea roții din partea dreaptă a osiei, prin căderea roții în interiorul căii, este o consecință a deraierii roții din stânga.

#### Factori care au contribuit

Escaladarea șinei exterioare s-a produs ca urmare a depășirii limitei de siguranță la deraiere în condițiile creșterii forței de ghidare (orizontale) pe roata atacantă la circulație pe curba de la călcâiul schimbătorului de cale nr.10, fapt coroborat (asociat) cu coborârea punctului de contact dintre buza bandajului și suprafața laterală activă (flancul) a șinei și cu creșterea coeficientului de frecare între roată și șină.

Creșterea forței de ghidare (orizontale) s-a produs datorită:

- depășirii vitezei maxime admise pe curba amplasată după călcâiul schimbătorului de cale nr.10, urmare a menținerii în cale a unei curbe amplasată după un schimbător de cale, fără introducerea obligatorie a unui aliniament intermediar cu o lungime minimă (corespunzătoare vitezei de circulație maxime) așa cum este prevăzut în tabelul 16, pct. 10 – 11 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314/1989;
- depășirii toleranțelor în exploatare pentru valorile săgeților vecine pe curbă.

Coborârea punctului de contact dintre buza bandajului și suprafața laterală activă (flancul) a șinei se datorează:

- uzurii laterale a șinei în zona escaladată cu valori de 9 mm;
- existenței în zona unde s-a produs escaladarea (la aproximativ 1m) a unei joante cu eclise neconforme întrucât aveau decupaje în secțiunea verticală pe jumătate din lungimea eclisei și găuri care au fost decupate cu sudura oxiacetilenică și prezentau ovalizări mai mari decât cele admise, fapt care a permis crearea unui prag vertical și, implicit, creșterea deformației în plan vertical a firului exterior al curbei.

Creșterea coeficientului de frecare între roată și șină s-a produs datorită:

- lipsa fluidului de ungere între roată și șină ca urmare a nefuncționării instalației de uns buza bandajelor;
- faptului că suprafața de rulare a roții atacante avea un grad de rugozitate mai mare decât cel din exploatare deoarece locomotiva EA 906 se afla la primul drum după operația de strunjire a bandajelor roților.

#### Cauzele primare

Cauzele primare ale accidentului sunt următoarele:

- Neintroducerea unui aliniament între schimbătorul de cale și curba de racordare cu linia 1 la amplasarea aparatelor de cale, fapt ce a modificat condițiile de circulație prin scăderea vitezelor de circulație. Necesitatea introducerii acestui aliniament este prevăzută în tabelul 16, pct. 10 – 11 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314/1989.
- Folosirea ecliselor cu găuri alungite pe zone de frânare fapt care a influențat apariția în cale a unor rosturi mari la joante.
- Neanalizarea diagramei săgeților curbei de la călcâiul schimbătorului de cale nr. 10 și a uzurilor suprafețelor de rulare ale șinelor, în vederea sesizării unor eventuale deformații ale curbei în plan, conform prevederilor fișei nr. 4, art. 8 din Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr. 305/1997.

#### Recomandări de siguranță

Destinatarii acestor recomandări sunt: Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, Organismul Notificat Feroviar Român administratorul infrastructurii feroviare publice CNCF “CFR” SA, gestionarii de infrastructură neinteroperabilă, operatorul de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA și „CFR SCRL Brașov” SA.

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

- 1) Efectuarea de către administratorul infrastructurii feroviare publice și de către gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă a unor verificări privind condițiile tehnice de amplasare a curbelor după aparatele de cale și a vitezelor de circulație admise pe aceste zone. Pentru situațiile care nu se încadrează în prevederile instrucționale se vor stabili, pentru fiecare caz în parte, măsurile necesare a fi luate pentru respectarea condițiilor tehnice prevăzute în Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314/1989.
- 2) Modificarea reglementărilor specifice în vigoare privitoare la reviziile periodice ale locomotivelor, în sensul introducerii obligativității verificării funcționării instalației de uns buza bandajului cu ocazia efectuării acestor revizii sau după efectuarea operațiunilor de strunjire a bandajelor de la roțile locomotivelor.
- 3) Modificarea specificației tehnice ST 21 – 008, astfel încât să se stabilească în mod explicit modul de verificare a gradului de rugozitate al suprafețelor de rulare, precum și dispozitivele necesare acestei verificări.
- 4) Obținerea de către CNCF “CFR” SA a autorizației de siguranță în conformitate cu prevederile art. 11 din Legea 55/2006 privind siguranța feroviară.

\*

\* \*

## **11. Incidentul produs la data de 08.09.2009, în stația CFR Ilva Mică prin ruperea axei osiei nr. 4 de la locomotiva electrică EA 040-139-2 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 18703.**

### Rezumatul incidentului

La data de 08.09.2009, ora 21:47, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CFR Cluj, în stația Ilva Mică, s-a produs ruperea axei osiei nr. 4 de la locomotiva electrică EA 040-139-2 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 18703 aparținând operatorului feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, care circula pe distanța Suceava – Ilva Mică.

În urma producerii acestui incident nu s-au înregistrat alte avarii la locomotiva în cauză sau la vagoanele de călători din componerea trenului.

De asemenea, în urma producerii acestui incident nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

### Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului o constituie depășirea limitei de oboseală a materialului din care a fost fabricată osia axa nr. 41751.

Factorul favorizant îl constituie numărul mare de cicluri întindere – compresiune la care a fost solicitată această osie montată de-a lungul duratei sale de exploatare. Astfel, numai de la data la care osia montată în cauză a fost montată la locomotiva EA 040-139-2 - 12.01.2006, aceasta a parcurs o distanță de 352.501 kilometri.

### Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident feroviar.

### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident feroviar.

### Recomandări de siguranță

1) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română împreună cu operatorii de transport feroviar vor analiza oportunitatea ca, la osiile montate de tipul celei implicate în acest incident, după o anumită durată de exploatare, să fie mărită frecvența controalelor ultrasonice.

În cazul în care, în urma acestei analize, se va stabili că este oportună mărirea frecvenței controalelor ultrasonice la acest tip de osii montate, Autoritatea Feroviară Română va elabora o normă tehnică feroviară prin care să fie implementată această recomandare de siguranță.

\*

\* \* \*

## **12. Accidentul feroviar grav produs la data de 21.09.2009 pe secția de circulație Craiova - Caracal , pe linia II curentă între Hm. Banu Mărăcine și Hm. Malu Mare, la km 201+149, prin deraierea locomotivei și a primelor șapte vagoane din componerea trenului de călători nr. 1692.**

### Rezumatul accidentului

La data de 21.09.2009, în jurul orei 02:23, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Craiova – Caracal (linie dublă, electrificată), între halta de mișcare Banu Mărăcine și halta de mișcare Malu Mare, la km 201+149, pe linia II curentă, s-a produs deraierea locomotivei de remorcare și a primelor șapte vagoane din componerea trenului de călători nr. 1692.

Anterior producerii accidentului feroviar grav, la data de 21.09.2009, ora 02:12 trenul de călători nr.1692 a sosit în stația CFR Craiova și a fost garat la linia I directă.

La ora 02:16 trenul a fost expedit din stația CFR Craiova pe firul II de circulație spre stația CFR Caracal în baza indicației semnalului “pornirea trenului” dat de impiegatul de mișcare și a indicației permissive a semnalului de ieșire Y1, având focul verde aprins, fără alte observații.

La data amintită trenul de călători nr. 1692, era compus din 8 vagoane, 32 osii, 386 tone, 225 metri, frânat 535 t, plus 72 t față de livret, remorcat cu locomotiva EA 40-0754-8 (aparținând depoului de locomotive Timișoara) și circula pe distanța Timișoara Nord – București Nord.

Configurația traseului căii ferate în zona producerii accidentului feroviar grav este în profil transversal debleu pe zona km 200+500-201+300, având o curbă cu deviație dreapta în sensul de mers de al trenului și declivitatea de 2,53‰ (panta către viaductul Carcea).

Cauza directă a accidentului, a fost pierderea ghidării buzei bandajului roții din partea dreaptă a primei osii în sensul de mers a locomotivei (osia nr.1) în dreptul rostului de dilatație dintre șina din partea dreaptă a panoului cu joante izolate lipite și panoului tampon dinspre capătul tronsonului de cale fără joante, fapt care a condus la rulara buzei bandajului pe ciuperca șinei și căderea acestei roții în exteriorul căii. Acest fapt a avut loc ca urmare a acțiunii voite a unor (unei) persoane necunoscute și neidentificate până la momentul finalizării investigației, în afara procesului de întreținere/mentenanță a elementelor infrastructurii feroviare respectiv de demontare a elementelor constructive ale suprastructurii căii aferente șinei din partea dreaptă (în sensul de mers al trenului) din corpul panoului tampon dinspre calea fără joante și anume a:

- demontării ecliselor de la joanta din partea dreaptă care realiza trecerea de la panoul cu joante izolate lipite la panoul tampon dinspre tronsonul de cale fără joante;
- demontării complete a prinderilor verticale ale șinei de traverse din cuprinsul panoului tampon pe primele 14 traverse și a următoarelor 4 traverse doar pe partea dreaptă;
- deplasării capetelor de șină din componența joantei sub acțiunea încărcărilor dinamice verticale și laterale induse de vehiculele feroviare în mișcare.

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauze primare nu au fost identificate.

### Recomandări de siguranță

Destinatarii recomandărilor de siguranță sunt Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice și operatorii de transport feroviar.

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

- 1) Urgentarea elaborării unui program prin care să se aplice cu prioritate implementarea prevederilor Legii nr.289 din 11.10.2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată.
- 2) Elaborarea unui studiu întocmit de Autoritatea Feroviară Română – AFER și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA împreună cu operatorii de transport feroviar privind analiza fiabilității factorului uman în condițiile socio-profesionale și economice actuale.
- 3) Analizarea posibilității includerii serviciilor de consiliere și psihoterapie în cadrul serviciilor medicale de care beneficiază personalul feroviar, pentru a asigura o stare de sănătate fizică și psihică optimă.

\*

\* \* \*

## **13. Accidentul produs la data de 17.10.2009, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Pasărea – Ciulnița (linie dublă, electrificată), între stațiile CFR Lehliu – Sărulești, la km 66+100, pe firul II de circulație, prin ajungerea din urmă și lovirea trenului de marfă nr. 93402 de către trenul de marfă nr. 93400.**

### Rezumatul accidentului

La data de 17.10.2009, în jurul orei 03:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație Pasărea – Ciulnița (linie dublă, electrificată), între stațiile CFR Lehliu – Sărulești, la km 66+100, pe firul II de circulație, s-a produs ajungerea din urmă și lovirea trenului de marfă nr. 93402 de către trenul de marfă nr. 93400.

În urma coliziunii s-au înregistrat următoarele:

- la trenul de marfă nr. 93402 (primul în sensul de mers)
  - deraierea, răsturnarea și avarierea gravă a vagonului nr. 31534673034-6 (vagon de semnal);
  - avarierea vagoanelor nr. 31534673040-3 și nr. 31534770020-7 (vagonul al 2-lea și vagonul al 3-lea de la semnal);
  - ruperea cuplei de legare dintre vagoanele nr. 31534673063-5 (al 9-lea de la semnal) și vagonul nr. 31534673019-7 al 8-lea de la semnal);
- la trenul de marfă nr. 93400 (al doilea tren în sensul de mers)
  - deraierea și avarierea locomotivei de remorcare EA 040-187-1;
  - avarierea ușoară a vagonului nr. 31535483285-1 (vagon de siguranță).

Trenul de marfă nr. 93400, compus din 27 vagoane, 108 osii, 2051 tone, 440 metri, remorcat cu locomotiva EA 040-187-1 (aparținând depoului de locomotive Palas) circula pe distanța Constanța Port – Fieni, încărcat cu cărbune de la stația CFR Constanța Port Mol 5 pentru stația CFR Fieni.

Trenul de marfă nr. 93402, compus din 27 vagoane, 108 osii, 1949 tone, 428 metri, remorcat cu locomotiva EA 060-225-9 (aparținând depoului de locomotive București Triaj) circula pe distanța Constanța Port – Călinești, încărcat cu rulouri de tablă.

În compunerea trenurilor de mai sus nu erau vagoane încărcate cu mărfuri periculoase.

Trenul nr. 93400 a sosit în stația CFR Fetești la ora 01:42, unde s-a efectuat schimbul personalului de locomotivă, după care a fost expediat în direcția Lehliu la ora 01:53.

Din stația CFR Fetești trenul de marfă nr. 93400 a circulat fără oprire în baza semnalelor luminoase până la semnalul de bloc BL 212 stins de pe firul II de circulație, dintre stațiile CFR Lehliu - Sărulești, pe care l-a depășit fără respectarea prevederilor reglementărilor specifice, crescând viteza progresiv de la cca. 36 km/h în dreptul semnalului până la cca. 45km/h la km. 66+100, unde, la ora 03:50, a ajuns din urmă și a lovit trenul de marfă nr. 93402.

În urma acestui accident nu au fost înregistrate victime omenești sau accidentați.

### Cauza directă

Cauza directă a accidentului – coliziunea s-a produs datorită depășirii neregulamentare a semnalului BI 212 stins, care în aceste condiții indica oprirea, de către trenul de marfă nr. 93400 urmată de sporirea vitezei trenului până la 45 km/h, fapt ce a produs ajungerea din urmă și lovirea trenului de marfă nr. 93402.

Depășirea neregulamentară a semnalului BI 212 stins de către trenul de marfă nr. 93400 are la bază o eroare umană, deoarece:

- trenul de marfă nr. 93400 trebuia să oprească în fața semnalului de bloc BI 212, care era stins și care în aceste condiții indica oprirea, fără să îl depășească, conform prevederilor art. 89 alin. 1 coroborat cu art. 93 alin. 1 din Regulamentul de semnalizare nr. 004/2006, respectiv conform prevederilor art. 129 alin. 3 și 4 din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007;
- în cazul opririi în fața semnalului de bloc BI 212, situație care a fost descrisă mai sus, mecanicul trebuia să aștepte timpul necesar defrânării și dacă în acest timp nu se schimbă indicația, trebuia să se convingă că la semnal există reperul de culoare albă de formă dreptunghiulară, după care conducea trenul cu viteza de cel mult 20 km/h până la semnalul următor conform prevederilor art. 89 alin. 2 din Regulamentul de semnalizare nr. 004/2006, respectiv conform prevederilor art. 132 lit. b din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007;
- în condițiile de mai sus, mecanicul trebuia să conducă trenul cu deosebită atenție, să supravegheze permanent linia și să regleze viteza în funcție de distanța de vizibilitate astfel încât să oprească imediat trenul în cazul în care calea este ocupată sau observă semnale de fine de tren conform prevederilor art. 28 alin. 9 din Regulamentul de semnalizare nr. 004/2006;
- a fost manipulat nejustificat butonul "depășire ordonată" al instalației de control punctual al vitezei conform prevederilor capitolului V din Ordinul 17DA/610 col. 1987 „Instrucțiuni privind funcționarea, deservirea și întreținerea dispozitivelor de siguranță și vigilență și a instalațiilor de control punctual al vitezei (INDUSI), respectiv conform prevederilor art. 9 alin. 1 lit. o din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007.

### Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui accident feroviar.

#### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui accident feroviar.

#### Grad de severitate

Conform prevederilor art. 3, lit. I din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, evenimentul prin consecințele sale, se încadrează ca accident feroviar.

#### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

\*

\* \*

## **14. Accidentul feroviar produs la data 02 noiembrie 2009, între stațiile CFR Dealu Ștefăniței – Fiad, km. 28+715, în circulația trenului de călători nr. 17444 (locomotivă izolată).**

#### Rezumatul accidentului

La data de 02.11.2009, ora 10:35, pe secția de circulație Salva –Sighetu Marmăției, s-a produs coliziunea dintre trenul de călători nr.1923 aflat în staționare în linie curentă, între stațiile CFR Dealu Ștefăniței – Fiad, datorită unei defecțiuni tehnice la locomotiva de remorcă și locomotiva diesel-electrică LDE 60-0720-7 îndrumată ca locomotivă de ajutor, care circula izolată ca tren nr. 17444.

Locul producerii coliziunii este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CFR Cluj între stațiile CFR Dealu Ștefăniței – Fiad la km. 28+715. Configurația traseului căii ferate este în pantă (19,2 ‰) în sensul de mers al locomotivei izolate (Dealul Ștefăniței – Fiad), aliniament pe circa 250 m și în profil transversal mixt.

Trenul de călători nr.1923, compus din 4 vagoane, remorcat cu locomotiva diesel-electrică LDE 60-1165-4 aparținând RTFC Cluj din cadrul SNTFC „CFR Călători” - SA, care a circulat pe distanța Timișoara Nord – Fiad, cu destinația Sighetu Marmăției, era staționat la km 28+715 între Fiad – Dealu Ștefăniței cu locomotiva de remorcă defectă.

Locomotiva LDE 60-0720-7 aparținând RTFC Cluj circula izolată ca tren nr.17444, pe distanța Vișeu de Jos – Dealu Ștefăniței – km 28+715, fiind îndrumată ca locomotivă de ajutor pentru trenul nr.1923.

Accidentul feroviar s-a produs ca urmare a coliziunii dintre locomotiva trenului de călători nr.1923, staționat, și locomotiva izolată LDE 60-0720-7.

Consecințele coliziunii au constat în:

- accidentarea ușoară a 3 călători din tren;
- deraierea de 2 osii a locomotivei izolate;
- avarii la cele 2 locomotive;
- avarii la un vagon de călători.

Cauza directă a accidentului – coliziunea s-a produs ca urmare a neopririi la distanța reglementată a locomotivei de ajutor LDE 60-0720-7, care circula izolată ca tren nr. 17444, fapt ce a dus la tamponarea violentă a locomotivei de remorcă a trenului de călători nr. 1923 aflat în staționare. Neoprirea locomotivei la distanța reglementată are la bază o eroare umană, deoarece:

- locomotiva de ajutor LDE 60-0720-7 trebuia oprită la km. 28+800 așa cum era specificat la pct. 1 din ordinul de circulație nr. 2303140 emis de către IDM din stația CFR Dealu Ștefăniței;
- conform prevederilor art. 115, alin. (3), cap II din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar - nr.201/2007, locomotiva trebuia oprită la cel puțin 2 metri înaintea primului vehicul feroviar remorcat din compunerea trenului, după care ar fi trebuit să se facă cuplarea.

#### Recomandări de siguranță

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

- 1) Organizarea unei acțiuni de instruire cu ocazia ședințelor de instruire prin școala personalului a mecanicilor de locomotivă și a IDM din reglementările privind circulația locomotivelor de ajutor, a mijloacelor de intervenție și a UAM pe linie curentă închisă. Cu ocazia ședințelor de instruire practică, instructorii vor urmări modul de însușire corectă a deprinderilor privind cuplarea la tren a locomotivelor.
- 2) Punerea de acord a prevederilor privind circulația locomotivelor de ajutor, a mijloacelor de intervenție și a UAM pe linie curentă închisă din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005, Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007 și Regulamentul de remorcă și frânare nr. 006/2005.

\*

\* \*

## **15. Incidentul feroviar produs la data de 05.12.2009, ora 13:43, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Cale Ferată București, în stația CFR Pantelimon, prin oprirea trenului de călători nr. 8013 pe macazul nr. 37 care se afla în poziție cu acces spre linia 4, ocupată cu trenul de călători nr. 18207.**

#### Rezumatul incidentului

Trenul de călători nr. 8013, compus din 6 vagoane, 24 osii, 272 tone, 175 metri, remorcat cu locomotiva GM 410-747-0 (aparținând depoului de locomotive București Călători) circula pe distanța București Obor – Constanța.

La data de 05.12.2009 trenul de călători nr. 8013 a plecat din stația CFR București Obor la ora 13:18, oră prevăzută în Mersul Trenurilor de Călători, ediția 2009/2010.

Din stația CFR București Obor, trenul de călători nr. 8013 a circulat până la stația CFR Pantelimon, în baza semnalelor luminoase permissive.

Primirea trenului de călători 8013, de la semnalul de parcurs XOP al stației CFR Pantelimon până la linia 3 din stație, a fost efectuată în baza indicației de chemare.

Mecanicul trenului de călători nr. 8013 a oprit peste macazul nr. 37, deoarece a observat că parcursul era efectuat cu acces la linia 4 care era ocupată cu trenul de călători 18207.

În urma acestui incident nu au fost înregistrate victime omenești sau accidentați.

#### Cauza directă

Incidentul s-a produs ca urmare a efectuării eronate a parcursului de intrare pentru trenul de călători nr. 8013 la linia 4 ocupată cu trenul de călători nr. 18207 în loc de linia III liberă, și acționării semnalului de chemare al semnalului de parcurs XOP al stației CFR Pantelimon fără verificarea liniei și a parcursului de intrare.

#### Cauze subiacente

La data producerii incidentului feroviar nu era întocmită, difuzată și prelucrată cu personalul de exploatare interesat, instrucția de manipulare a instalației de centralizare electrodinamică a macazurilor și semnalelor cu manipulator și pupitru vertical dată în funcțiune la data de 01.12.2009.

Personalul de exploatare din stația CFR Pantelimon nu a fost instruit asupra modului de lucru și nu a fost autorizat în funcție pentru manipularea instalației de centralizare electrodinamică a macazurilor și semnalelor, cu manipulator și pupitru vertical dată în funcțiune la data de 01.12.2009.

#### Cauza primară

Lipsa omologării/ agrementării instalației de centralizare a macazurilor și semnalelor cu manipulator și pupitru vertical dată în funcțiune la data de 01.12.2009 și admiterea acesteia în exploatare de către reprezentantul administratorului infrastructurii feroviare fără a fi autorizată în prealabil pentru punere în funcțiune.

#### Recomandări de siguranță

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

- 1) Administratorul infrastructurii feroviare publice, va lua toate măsurile pentru aplicarea legislației în domeniul pentru punerea în funcțiune a subsistemelor structurale și a componentelor de interoperabilitate și omologarea / agrementarea produselor feroviare critice. Această recomandare a fost emisă și cu ocazia investigării incidentului feroviar produs la data de 16.12.2008 în stația CFR Basarabi dar nu a fost luată nici o măsură de implementare a recomandării.
- 2) Administratorul infrastructurii feroviare publice va respecta legislația în domeniul autorizării personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar.
- 3) Identificarea în cadrul acțiunilor de control de către administratorul infrastructurii feroviare publice a:
  - instalațiilor de centralizare neomologate / neagrentate
  - personalului de exploatare neautorizat pentru manipularea instalațiilor (SCB, TTR și IFTE), și aplicarea prevederilor legale.

\*

\* \*

## **16. Accidentele feroviare produse în perioada 25-26 ianuarie 2010 în circulația ramelor electrice tip Z 6100.**

#### Rezumatul accidentelor

##### **Accidentul produs între stația CFR Malnaș Băi și halta de mișcare Bicsadu Oltului**

La data de 25.01.2010, ora 07:30, în circulația trenului de călători nr. 4503, care circula pe distanța Brașov – Izvoru Oltului, între stația CFR Malnaș Băi și halta de mișcare Bicsadu Oltului, s-a produs deraierea primului boghiu de la vagonul remorcă nr. 111 din compunerea ramei electrice nr. 011.

Locul accidentului este situat la km 54+862, pe zona curbei cu rază de 324 m situată între km 54+760 și km 55+283.

Trenul de călători nr. 4503 a avut în compunere ramele electrice nr. 011 și nr. 012, ambele aparținând SNTFC „CFR Călători” SA. Accidentul feroviar s-a produs prin deraierea ambelor osii de la primul boghiu în sensul de mers al vagonului nr. 111 din compunerea ramei electrice nr. 011. Deraierea s-a produs la km. 54+862 prin escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei de către roata din stânga a osiei nr. 5 (prima în sensul de mers) de la primul boghiu al vagonului nr. 111 (vagon remorcă al ramei electrice nr. 011), urmată de căderea roții în exteriorul căii. Deraierea roții din partea dreaptă a osiei s-a produs prin căderea roții în interiorul căii, fiind o consecință a deraierii roții din stânga. Deraierea osiei nr. 5 a antrenat și osia nr. 6 (a doua în sensul de mers) de la același boghiu. Distanța parcursă de tren de la locul escaladării și până la oprire a fost de 788 metri.

Nu au fost persoane accidentate și nici pagube la linie sau instalații. Au fost înregistrate avarii ușoare la vagonul nr. 111 din compunerea ramei electrice nr. 011.

Zona producerii accidentului feroviar este situată pe secția de circulație Sfântu Gheorghe - Siculeni, aparținând CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Cale Ferată Brașov.

##### **Accidentul produs în stația Suceava**

La data de 26.01.2010, ora 05:04, în circulația trenului de călători nr. 5501, care circula pe distanța Pașcani – Suceava Nord, la intrare în stația Suceava, pe zona curbei din cuprinsul schimbătorului de cale nr. 67 care dă acces la linia 1A abătută, în zona capătului X dinspre Verești, au deraiat ambele boghiuri de la vagonul remorcă nr. 207 din compunerea ramei electrice nr. 007. Trenul a avut executat parcurs de intrare cu indicație permisivă a semnalului XP pe linia nr. 1A abătută din stația Suceava și a intrat în stație cu o viteză de 25 km/h.



Locul accidentului este situat pe șina de legătură din partea stângă a curbei schimbătorului de cale nr. 67 care dă acces la linia 1A abătută, din capătul X al stației Suceava, la km 446+406, la cca. 18 metri de joanta de vârf a schimbătorului de cale.

Trenul de călători nr. 5501 a avut în componere rama electrică nr. 007, aparținând SNTFC „CFR Călători” SA.

Accidentul feroviar s-a produs prin deraierea ambelor boghii ale vagonului nr. 207 de la rama electrică nr. 007 pe zona curbei schimbătorului de cale nr. 67 care dă acces la linia 1A abătută din stația CFR Suceava. Deraierea s-a produs prin escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei din cuprinsul schimbătorului de cale nr. 67, de către roata din stânga a osiei nr. 11 (prima în sensul de mers) de la al doilea boghiu în sensul de mers al vagonului remorcă nr. 207 de la rama electrică nr. 007, urmată de căderea roții în exteriorul căii. Deraierea roții din partea dreaptă a osiei s-a produs prin căderea roții în interiorul căii, fiind o consecință a deraierei roții din stânga. Deraierea osiei nr. 11 a antrenat și osia nr. 12 de la acest boghiu, iar apoi a condus la deraierea primului boghiu în sensul de mers de la acest vagon.

Distanța parcursă de tren de la locul escaladării și până la oprire a fost de 52 metri.

Nu au fost persoane accidentate și nici pagube la linie sau instalații. Au fost înregistrate avarii ușoare la rama electrică nr. 007.

Locul producerii accidentului - Stația Suceava este situat pe raza Sucursalei Regionale de Cale Ferată Iași, aparținând CNCF „CFR” SA.

#### **Accidentul produs între halta de mișcare Sânsimion și stația CFR Tușnad Sat**

La data de 26.01.2010, ora 14:22, în circulația trenului de călători nr. 4506 care circula pe distanța Izvoru Oltului - Brașov, între hm Sânsimion și stația CFR Tușnad Sat, s-a produs deraierea primului boghiu de la vagonul motor nr. 010 din componerea ramei electrice nr. 010.

Locul accidentului este situat la km 79+422, pe zona curbei cu raza de 275 m situată între km 79+157 și km 79+547.

Trenul de călători nr. 4506 a avut în componere ramele electrice nr. 010 și nr. 014, ambele aparținând SNTFC „CFR Călători” S.A.

Accidentul feroviar s-a produs prin deraierea ambelor osii de la primul boghiu în sensul de mers al vagonului motor din componerea ramei electrice nr. 010. Deraierea s-a produs la km. 79+422 prin escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei de către roata din stânga a osiei nr. 1 (prima în sensul de mers) de la primul boghiu în sensul de mers al vagonului nr. 1 (vagon motor) de la rama electrică nr. 010, urmată de căderea roții în exteriorul căii. Deraierea roții din partea dreaptă a osiei s-a produs prin căderea roții în interiorul căii, fiind o consecință a deraierei roții din stânga. Deraierea osiei nr. 1 a condus apoi la deraierea osiei nr. 2 (a doua în sensul de mers) de la același boghiu.

Distanța parcursă de tren de la locul escaladării și până la oprire a fost de 120 metri.

Nu au fost persoane accidentate și nici pagube la linie sau instalații. Au fost înregistrate avarii ușoare la rama electrică nr. 010.

Zona producerii accidentului feroviar este situată pe secția de circulație Sfântu Gheorghe - Siculeni, aparținând CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Cale Ferată Brașov.

#### Cauzele accidentelor

##### *Elemente comune ale celor 3 cazuri de deraiere*

Din datele referitoare la producerea celor 3 accidente feroviare, a rezultat faptul că, în toate cazurile, deraierea au prezentat o serie de elemente comune, după cum urmează:

- s-au produs în circulația trenurilor de călători formate numai din rame electrice tip Z 6100;
- condițiile meteo la locurile producerii celor 3 cazuri de deraiere au fost caracterizate prin temperaturi scăzute cuprinse între -16°C și -29°C;
- s-au produs la prima osie (osia atacantă) a boghiurilor purtătoare, prin deraierea roții atacante în exteriorul curbei;
- roata neatacantă a aceleiași osii (osia atacantă) a deraiat prin căderea în interiorul căii, ca o consecință a deraierei roții atacante;
- deraierea au avut loc pe curbe circulare cu raze cuprinse între 275 metri și 324 metri;
- nu au fost identificate defecte la linie sau ramele electrice în legătură de cauzalitate cu cauza directă a accidentelor.

#### Cauză directă

Cauza directă a accidentelor a fost escaladarea flancului interior al șinei de pe firul exterior al curbei de către roata atacantă a primei osii de la boghiurile purtătoare, urmată de căderea acestei roți în exteriorul căii.

#### Factori care au contribuit

Escaladarea flancului interior al șinei de pe firul exterior s-a produs ca urmare a depășirii limitei de siguranță la deraiere în condițiile creșterii forței de ghidare pe roata atacantă la circulația pe curbă.

Creșterea forței de ghidare (orizontale) s-a produs datorită limitării cursei efectuate de patinele superioare de sprijin ale cutiei pe boghiu pe zona de lucru din glisierile laterale de sprijin de pe boghiu din cauza formațiunilor de gheață existente, fapt care în final a putut provoca blocarea mișcării relative dintre suprafețele în contact de la glisierile laterale (în cazul deraierei boghiului nr. 6 al vagonului nr.207 din componerea ramei electrice nr. 007).

Un alt factor care ar fi putut influența creșterea forței de ghidare, dar care nu a putut fi identificat efectiv pe teren, îl reprezintă topirea zăpezii pătrunse între suprafețele mantalei axului pivot și carcasei lagărului de pe boghiu și formarea de gheață pe suprafețele aflate în contact, fapt care pe fondul temperaturilor scăzute ar fi putut conduce la blocarea mișcării relative dintre acestea și implicit a mișcării de rotație a boghiului.

#### Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestor accidente feroviare.

#### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestor accidente feroviare.

#### Recomandări de siguranță

Destinatarul recomandării de siguranță este Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători”SA, în calitate de deținător al ramelor electrice tip Z 6100.

Recomandarea este direcționată pentru soluționarea următorului aspect:

- identificarea și implementarea unor soluții pentru protejarea zonei dintre patinele superioare de sprijin a cutiei pe boghiu și glisierile laterale de pe boghiu, împotriva pătrunderii zăpezii.  
În măsura în care recomandarea de siguranță prezentată mai sus va fi aplicată, nu mai sunt necesare recomandările de siguranță propuse de Organismul de Investigare Feroviar Român prin Raportul nr. 4110/ 30/2010, referitoare la:
- interzicerea circulației trenurilor compuse din rame electrice de tip Z 6100 la temperaturi exterioare sub -20° C atât în stațiile de îndrumare cât și pe parcursul ulterior;
- limitarea vitezei de circulație la 50 km/h în linie curentă și pe linii directe din stații și 15 km/h pe liniile abătute din stații pentru cazurile în care aceste rame trebuie să circule în condiții de temperaturi exterioare cuprinse între -5° C și -20° C.

\*

\* \* \*

## **17. Accidentul produs la data de 07.02.2010, în jurul orei 06:35, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Chitila – Titu (linie dublă, neelectrificată), între halta de mișcare Ciocănești și halta comercială Bâldana, la km 26+700, pe firul I de circulație, prin incendierea vagonului nr. 50532057480-7, aflat în compunerea trenului de călători nr. 9101.**

### Rezumatul accidentului

La data de 07.02.2010, în jurul orei 06:35, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Chitila – Titu (linie dublă, neelectrificată), între halta de mișcare Ciocănești și halta comercială Bâldana, la km 26+700, pe firul I de circulație, s-a produs incendierea vagonului nr. 50532057480-7, ultimul din compunerea trenului de călători nr. 9101, care circula pe distanța București Nord - Pietroșița.

În urma producerii accidentului s-a înregistrat avarierea în proporție de 95% a vagonului nr. 50532057480-7.

Ca urmare a incendiului au fost intoxicați cu fum doi călători din vagonul incendiat, aceștia fiind transportați la Spitalul Orășenesc Titu.

### Cauza directă

Cauza directă a accidentului – foc deschis în interiorul vagonului, în zona compartimentului nr. 9 determinat de o sursă externă (flacăra, țigară, autoaprindere materiale combustibile, etc), independentă de instalațiile electrice de iluminat și încălzit ale vagonului.

Factorii favorizanți care au condus la o dezvoltare rapidă și generalizată a incendiului au fost determinați de mișcarea rapidă a maselor de aer din interiorul și exteriorul vagonului determinată de:

- funcționarea sistemului de ventilație a vagonului;
- condițiile atmosferice - vântul puternic (vântul a avut intensificări la rafală de până la 43 km/h);
- deplasarea trenului cu viteză de maxim 60 km/h (cu influență doar în faza inițială).

### Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui accident feroviar.

### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui accident feroviar.

### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate elemente care să conducă la emiterea de recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

\*

\* \* \*

## **18. Accidentul feroviar produs la data de 07 aprilie 2010 în circulația trenului de persoane nr. 4485, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, halta de mișcare Mogoșeni, prin deraierea a două vagoane de câte un boghiu.**

### Rezumatul accidentului

La data de 07.04.2010 trenul de călători nr. 4485, circula pe secția de circulație Ilva Mică - Dej Călători. Conform graficului de circulație trenul a fost expedit din H.m. Nimigea spre H.m Mogoșeni la ora 17:23. În H.m. Mogoșeni trenul urma să fie garat la linia 1 abătută.

În ziua de 07.04.2010 trenul de călători nr. 4485, era remorcat de locomotiva EA 924 (aparținând Depoului CFR Cluj) și era compus din 3 vagoane, 12 osii, 147 tone, frânat automat 125 t, de fapt 192 t, plus 67 față de livret, remorcat de locomotiva EA 924 din depoul Cluj, în conducere simplificată, a fost expedit din Hm Nimigea către Hm Mogoseni la ora 17.23 pe baza de BLA fără observații.

La ora 17:31 la gararea trenului de călători nr. 4485 la linia nr.1 abătută din H.m. Mogoșeni, la trecerea în abateră peste schimbătorul de cale nr.5 s-a produs deraierea vagonului nr. 505320476896 (al 2-lea după locomotivă), de cel de al 2-lea boghiu și vagonului nr. 505320576026 (al 3-lea după locomotivă), de primul boghiu.

Accidentul feroviar s-a produs în capătul X al haltei de mișcare Mogoșeni pe zona șinelor de legătură de pe direcția abătută a schimbătorului de cale nr. 5. Declivitatea în zona producerii accidentului feroviar este de 3‰.

Zona producerii accidentului feroviar este situatã pe secția de circulație Beclean pe Someș – Salva , aparținând CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Cale Feratã Cluj.

#### Cauzã directã

Cauza directã a accidentului a fost pãtrunderea roții din partea stângã a primei osii, în sensul de mers, a vagonului nr. 505320476896 (al 2-lea dupã locomotivã) în spațiul delimitat de suprafața lateralã a ciupercii contraacului curb și suprafața lateralã a șinei de legãturã din partea stângã a liniei directe a schimbãtorului de cale nr. 5 datoritã cedãrii cordonului de sudurã al plãcii metalice, pãtrunderea și deplasarea lateralã a acesteia în corpul traversei, coroborat cu deformarea tirfoanelor pentru fixarea plãcii metalice de traversã, urmatã de cãderea acestei roți în interiorul cãii.

#### Factori care au contribuit

Ruperea plãcii metalice prin cedarea cordonului de sudurã datoritã forței de ghidare pe osia atacantã, la circulația pe curbã, coroboratã cu cedarea prinderilor verticale a plãcii metalice de traversa de lemn .

Creșterea forței de ghidare (orizontalã) s-a produs datoritã frãnãrii trenului pentru înscrierea pe direcția abãtutã a schimbãtorului nr. 5.

Cedarea prinderilor verticale în corpul traversei s-a produs datoritã:

- ruperii cordonului de sudurã din construcția pãcii, cordonul de sudurã aflându-se sub talpa contraacului curb
- diminuarea rezistenței laterale exercitatã de elementele de fixare a plãcii metalice de traversa de lemn, ca urmare a secționãrii plãcii.

#### Cauze subiacente

- Executarea sudurii necorespunzãtoare la construcția plãcii metalice de fixare pe traversa de lemn a contraacului curb și acului drept în zona joantei contraacului curb.
- Depãșirea termenului instrucțional de înlocuire în cale a traversei speciale necorespunzãtoare de la aparatele de cale.
- Impregnarea necorespunzãtoare a traversei de lemn coroboratã cu nerespectarea condițiilor de recepție a serviciului feroviar critic de impregnare.

#### Recomandãri de siguranță

Destinatãrul recomandãrilor de siguranță este Compania Naționalã de Cãi Ferate „CFR” SA, în calitate de gestionar a infrastructurii feroviare publice, Organismul Notificat Feroviar Român în calitate de organism care autorizeazã, omologheazã și agrementeazã furnizorii de produse și produsele/serviciile feroviare critice și Autoritatea de Siguranță Feroviarã Romãnã în calitate de autoritate care verificã periodic prin inspecții/controale de stat calitatea de furnizor feroviar a producãtorilor de traverse albe și a furnizorilor serviciului feroviar critic de impregnare traverse.

Recomandãrile reiau și completeazã aspectele tratate cu ocazia unui accident produs în condiții similare în luna mai 2008 în H.m. Mogoșeni peste același schimbãtor de cale și sunt direcționate pentru soluționarea urmãtoarelor aspecte:

- 1) Verificarea în cadrul lucrãrilor de VPA și a integritãții sudurilor constructive ale plãcilor metalice speciale de fixare a acelor și contraacelor;
- 2) Pentru situațiile în care durata instrucționalã de înlocuire a traversei necorespunzãtoare recenzate în cuprinsul aparatelor de cale nu este respectatã, conducerea Sucursalei Regionale CF Cluj de comun acord cu Direcția Linii din cadrul CNCF „CFR” SA vor stabili condiții de circulație pentru fiecare caz de cãtre.
- 3) Autoritatea de Siguranță Feroviarã Romãnã va verifica prin acțiuni de inspecție de stat modul în care furnizorii serviciului feroviar critic „protecția cu substanțe chimice a produselor din lemn (traverse și dubluri)” respectã procesele tehnologice de pregãtire pentru prezervare (impregnare), prezervare și de verificare a calitãții traversei prezervate.
- 4) Dupã finalizarea acțiunii, Autoritatea de Siguranță Feroviarã Romãnã va transmite cãtre Organismul de Investigare Feroviar Român raportul privind neconformitãțile constatate și mãsurile dispuse a fi luate pentru eliminarea acestora.
- 5) CNCF „CFR” SA va organiza cursuri de instruire a personalului cu atribuții privind modalitãțile de evaluare a defectelor traversei și a modului de efectuare a recensãmântului traversei necorespunzãtoare.
- 6) CNCF „CFR” SA va evalua modalitatea de recepționare a traversei de lemn prezervate, și de gestionare a documentelor privind certificarea calitãții materialelor aprovizionate, documente care trebuie sã însoțeascã produsul pânã la utilizatorul direct, respectiv districtul de întreținere a liniilor.
- 7) Organismul Notificat Feroviar Român va verifica prin acțiuni de inspecție tehnicã respectarea de cãtre prestatorii serviciului feroviar critic de protecție cu substanțe chimice a traversei de lemn a normelor și prescripțiilor tehnice și tehnologice obligatorii specifice acestui serviciu feroviar critic.
- 8) Dupã finalizarea acțiunii Organismul Notificat Feroviar Român va transmite cãtre Organismul de Investigare Feroviar Român un raport privind neconformitãțile constatate și mãsurile dispuse a fi luate pentru eliminarea acestora.

\*

\* \* \*

## **19. Accidentul feroviar produs la data de 18.03.2010, la ora 09:06, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CFR Timișoara, secția de circulație Simeria – Petroșani (linie dublã electrificatã), între haltele de mișcare Crivadia și Merișor, la km 58+916, pe firul I de circulație, prin deraierea a 6 vagoane din componerea trenului de marfã nr. 50503 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA București).**

#### Rezumatul incidentului

La data de 18.03.2010, la ora 09:06, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CFR Timișoara, secția de circulație Simeria – Petroșani (linie dublã electrificatã), între haltele de mișcare Crivadia și Merișor, la km 58+916, pe firul I de circulație, în circulația trenului de marfã nr. 50503 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA București) s-a produs deraierea a 6 vagoane, astfel:

- vag. nr. 88536657494-0 (al 5-lea de la locomotivã) deraiat de primul boghiu în sensul de mers;

- vag. nr. 88536657850-2 (al 6-lea de la locomotivă) deraiat de primul boghiu și prima osie a celui de-al 2-lea boghiu în sensul de mers;
- vag. nr. 88536657854-4 (al 7-lea de la locomotivă) deraiat de ambele boghiuri și înclinat spre exteriorul curbei la aprox. 45°;
- vag. nr. 88536656656-4 (al 8-lea de la locomotivă) deraiat de prima osie a celui de-al 2-lea boghiu în sensul de mers;
- vag. nr. 88536656449-4 (al 9-lea de la locomotivă) deraiat de prima osie a primului boghiu și de prima osie a celui de-al 2-lea boghiu în sensul de mers;
- vag. nr. 88536656455-1 (al 10-lea de la locomotivă) deraiat de prima osie a primului boghiu și de prima osie a celui de-al 2-lea boghiu în sensul de mers.

Trenul de marfă nr. 50503, compus din 24 vagoane, 96 osii, 1893 tone, 345 metri, remorcat cu locomotiva EA 531 (toate aparținând operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA București), circula pe distanța Ploșoru – Episcopia Bihor, vagoanele fiind încărcat cu cărbune (lignit).

În urma producerii acestui accident linia a fost avariata pe o lungime de circa 80 m. Nu s-au înregistrat avarii la locomotiva de remorcare a trenului și nici la instalațiile feroviare.

De asemenea, în urma producerii acestui incident nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie deraierea osiei nr.7-8 (osie atacantă) de la primul boghiu în sensul de mers al vagonului nr. 88536656494-0 (aflat al 5-lea de la siguranță în compunerea trenului), în dreptul poziției kilometrice 58+916, prin căderea roții nr. 8 de pe șina din partea dreaptă (șina corespunzătoare firului interior al curbei). Acest lucru a fost posibil ca urmare a faptului că jocul transversal total în cale al acestei osii a depășit limitele admise, în condițiile în care grosimea buzei roții atacante nr.7 era sub limita minimă admisă de Instrucția nr.250/2005.

Factorii care au contribuit la producerea acestui accident au fost următorii:

- existența unor muchii și bavuri pe flancul exterior activ al roții nr.7;
- uzura mai pronunțată a buzelor roților situate pe partea stângă a vagoanelor în sensul de mers al trenului, determinată de circulația trenurilor aparținând acestui operator feroviar, pe relația Ploșoru – Episcopia Bihor, în sezonul rece 2009 – 2010, în sistem „navetă”, fără să fie schimbată compunerea trenurilor.
- uzuri pronunțate la talerele tamponelor de la vagoanele nr. 88536656494-0 și nr. 88536657723-2, fapt ce a condus ca la circulația în curbă să apară o frecare foarte puternică între acestea;
- descărcare puternică de sarcină a osiei atacante (osia corespunzătoare roților 7 – 8) de la acest vagon în condițiile comportării vagoanelor nr. 88536656494-0 și nr. 88536657723-2 ca un rigid (din cauza celor consemnate mai sus) și a executării unei frânări de serviciu la circulația pe o porțiune de linie în curba și în pantă cu declivitate de 15,3‰.

#### Cauza subiacentă

Cauza subiacentă a producerii acestui accident o constituie nerespectarea lucrărilor și verificărilor obligatorii care trebuie asigurate de către revizorul tehnic de vagoane în cadrul reviziei tehnice la compunere a trenului nr. 50503 din data de 18.03.2010, fapt care s-a materializat în neidentificarea defectelor de la roata atacantă nr. 7 a vagonului nr. 88536656494-0, defecte care impuneau scoaterea vagonului din compunerea trenului.

#### Cauza primară

Cauza primară a producerii accidentului o constituie lipsa unei reglementări prin care să fie stabilită ungera periodică a talerelor tamponelor de la vagoanele de marfă în intervalul cuprins între două reparații periodice.

#### Recomandări de siguranță

Destinatarii recomandărilor de siguranță sunt UNIFERTRANS SA București în calitate de operator de transport feroviar și Autoritatea de Siguranță Feroviară Română.

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

- 1) Efectuare de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a unei acțiuni de inspecție la operatorii de transport feroviar marfă, prin care să se verifice modulul de organizare și desfășurare a activităților de verificare a stării tehnice a vagoanelor de marfă ce se introduc în trenurile proprii.  
După finalizarea acestei acțiuni, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, va propune măsuri de remediere a neconformităților constatate.
- 2) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română împreună cu operatorii de transport feroviar vor analiza oportunitatea ca, pentru reducere forțelor de frecare ce apar în timpul circulației între talerele tamponelor vagoanelor de marfă, acestea să fie unse periodic.

În cazul în care, în urma acestei analize, se va stabili că este oportună efectuarea periodică a ungerii talerelor tamponelor de la vagoanele de marfă, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va actualiza în acest sens Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1817 din 26.10.2005.

\*

\* \*

## **20. Incidentul feroviar produs la data de 13.04.2010, ora 01:06, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în stația CFR Arad, prin expedierea trenului de călători nr. 473-2 în altă direcție de mers decât cea prevăzută și anume în direcția Aradul Nou în loc de Glogovăț, cu atacarea macazului nr. 53 care dădea acces spre direcția Aradul Nou.**

#### Rezumatul incidentului

La data de 13.04.2010 trenul de călători nr. 473-2 compus din 5 vagoane, 20 osii, 258 tone, 159 metri, remorcat cu locomotiva EA 477-742-7 (aparținând depoului de locomotive Arad), a circulat pe distanța Curtici – București Nord.

La data de 13.04.2010, ora 01:00, trenul de călători nr. 473-2 a sosit în stația CFR Arad, la linia 1A1, cu 8 minute întârziere față de ora prevăzută în graficul de circulație.

Pentru expedierea trenului de la linia 1A1 din stația CFR Arad în direcția Glogovăț, impiegatul de mișcare dispozitor a efectuat parcurs de ieșire de la linia 1 A1, cu semnalul de ieșire Y1 cu indicație permisivă și indicatorul de direcție cu indicația „G”, corespunzătoare direcției Glogovăț.

După un interval de timp de aproximativ 65 secunde de la efectuarea și înzăvorărea parcursului de ieșire (semnal Y1 cu indicație „verde”, indicația cifrei „3” și direcția „G” corespunzătoare direcției Glogovăț) pentru trenul 473-2, timp de aproximativ o secundă pe monitorul instalației CE a fost semnalizată ocuparea electrică accidentală a secțiunii de macaz 19-41 (secțiune cuprinsă în parcursul de ieșire al trenului de călători nr. 473-2). Ca urmare a acestui fapt la ora 01:01:49 semnalul de ieșire Y1 a trecut pe indicație nepermisivă (roșu).

În condițiile prezentate, pentru punerea pe liber a semnalului Y1, IDM dispozitor a procedat la dezăvorărea artificială a parcursului anterior efectuat și la efectuarea din nou a parcursului de expediere a trenului nr.473-2 de la linia 1A1, însă de data aceasta în mod eronat în direcția Aradul Nou.

După punerea pe liber a semnalului de ieșire Y1, la ora 01:05:37, cu parcurs efectuat eronat în direcția Aradul Nou, IDM exterior a dat semnalul „pornirea trenului”, fără să verifice și să constate că indicatorul de direcție arată altă direcție de mers.

După primirea semnalului „pornirea trenului”, mecanicul de locomotivă a pus trenul în mișcare, fără să verifice și să se asigure că indicatorul de direcție al semnalului de ieșire Y1 indică direcția de mers stabilită în livretul de mers pentru trenul 473-2 și nu altă direcție de mers, iar după parcurgerea a aproximativ 384 de metri și atacarea macazului nr. 53 (care dădea acces în direcția Aradul Nou), a luat măsuri de oprire și a oprit trenul.

#### Cauza directă

Incidentul feroviar s-a produs ca urmare a unei erori umane în procesul de expediere a trenului nr. 473-2 în altă direcție de mers (Aradul Nou în loc de Glogovăț), prin:

- executarea parcursului de ieșire în altă direcție de mers și neverificarea pe display a direcției comandate;
- darea semnalului „pornirea trenului”, fără verificarea indicației indicatorului de direcție.

#### Factori care au contribuit

La producerea incidentului feroviar a contribuit și eroarea umană care a constat prin punerea trenului în mișcare de la linia 1A1 din stația CFR Arad în direcția Aradul Nou, fără verificarea și asigurarea asupra faptului că indicatorul de direcție indica direcția de mers stabilită în livretul de mers pentru trenul 473-2, urmată de atacarea macazului nr. 53 care dădea acces în direcția Aradul Nou.

#### Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

#### Cauza primară

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

#### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

\*

\* \* \*

## **21. Accidentul feroviar produs la data de 28.05.2010, la ora 17:15, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, în stația Halmeu, prin deraierea de primul boghiu în sensul de mers a vagonului nr. 67573287 (vagon aparținând Administrației de Stat pentru Transport Feroviar din Ucraina - UZ) din compunerea trenului de marfă nr. 70728 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA), peste schimbătorul de cale nr. 23 din capătul X al stației.**

#### Rezumatul accidentului

La data de 28.05.2010, la ora 17:15, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, în stația CFR Halmeu, în circulația trenului de marfă nr. 70728 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA București), la ieșirea acestuia de la linia nr. 5 (abătută) s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers a vagonului nr. 67573287 (vagon aparținând Administrației de Stat pentru Transport Feroviar din Ucraina - UZ), pe schimbătorul de cale nr. 23 din capătul X al stației.

Trenul de marfă nr. 70728 a fost compus din 28 vagoane (dintre care 26 încărcate cu cărbune), 2 vagoane de siguranță 112 osii, 2149 tone, lungime 455m și a fost remorcat cu locomotiva DA 1527 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA).

Expedierea trenului de marfă nr. 70728 s-a făcut la ora 17:10 din stația CFR Halmeu, în direcția Porumbesti, având ca destinație stația CFR Mintia (destinatar SC Electrocentrale Deva SA).

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat avarii la linie și nici la instalațiile feroviare.

De asemenea, în urma producerii acestui incident nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea acului curb al schimbătorului de cale nr. 23 de către roata atacantă (din stânga în sensul de mers) a osiei nr. 1 de la primul boghiu al vagonului nr. 67573287 (aflat al 5-lea în compunerea trenului de marfă nr. 70728), ca urmare a depășirii limitei de stabilitate la deraiere în urma creșterii forței de ghidare la contactul dintre această roata și acul curb. Creșterea forței de ghidare a apărut ca urmare a creșterii forțelor de frecare dintre cele două părți ale ansamblului crapodină de la primul boghiu în sensul de mers al vagonului nr. 67573287, fapt provocat de lipsa lubrefierii între crapodina superioară și cea inferioară.

#### Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui accident.

### Cauza primară

Cauza primară a producerii acestui accident o constituie faptul că, în reglementările comune privind realizarea transporturilor de mărfuri încheiate între Administrația de Stat pentru Transport Feroviar din Ucraina (UZ) și GRUP FERVIAR ROMÂN SA nu este prevăzută ungerea ansamblului crapodinei cu ocazia transpunerii vagonelor de marfă de pe boghiurile cu ecartament larg pe boghiuri cu ecartament normal.

### Recomandări de siguranță

Destinatarul recomandării de siguranță este SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA în calitate de operator de transport feroviar.

Recomandarea de siguranță este direcționată pentru soluționarea următoarului aspect:

SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA, în calitate de operator de transport feroviar va solicita Administrației de Stat pentru Transport Feroviar din Ucraina (UZ) actualizarea reglementărilor comune privind realizarea transporturilor de mărfuri în sensul ca, în aceste reglementări să fie prevăzută ungerea ansamblului crapodinei cu ocazia transpunerii vagonelor de marfă de pe boghiurile cu ecartament larg pe boghiuri cu ecartament normal.

\*

\* \*

## **22. Accidentul feroviar produs la data de 06 iunie 2010 în circulația trenului nr. 17958, format din locomotiva izolată DHC 235, printr-un incendiu în cabina locomotivei, în linia curentă II Pașcani-Iași, între hm. Ruginoasa și stația CFR Târgu Frumos, la km. 25+300.**

### Rezumatul accidentului

La data de 06.06.2010 trenul nr. 17958, care circula pe relația Pașcani-Iași, tren format din locomotiva izolată DHC 235, după trecerea prin h.m. Ruginoasa, circulând pe linia II curentă spre stația CFR Târgu Frumos, la km 23+500, s-a produs un incendiu sub podeaua cabinei de conducere, în partea stângă a sensului de mers, care s-a extins la cabina de conducere.

Neputând localiza și stinge incendiul, mecanicul a apelat prin telefonul personal, numărul 112, solicitând intervenția Inspectoratului pentru Situații de Urgență, incendiul fiind stins de către pompierii militari aparținând Stației de Pompieri Tg. Frumos la ora 20:30. Intervenția pompierilor a necesitat închiderea liniilor curente I și II și scoaterea de sub tensiune a liniilor de contact de pe acestea.

Locomotiva izolată DHC 235, care circula ca tren 17958, aparține SNTFC „CFR Călători” SA și a fost condusă/deservită de mecanic / mecanic ajutor.

Locul accidentului este situat în zona Km. 25+300 pe linia II curentă Ruginoasa - Tîrgu Frumos, dispusă în profil transversal mixt, linie în curbă cu R=625m, cu deviație de stânga și pantă cu declivitate de 21‰ în sensul de mers.

Zona producerii accidentului feroviar este situată pe secția de circulație Iași - Pașcani, aparținând CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Cale Ferată Iași.

### Cauza directă

Producerea unui incendiu în interiorul nișei de baterii partea stângă (cutiile 5-8) inițiat de un scurtcircuit între conexa de legătură dintre nișe și un dispozitiv de inseriere a elementelor de la cutia de baterie nr.6, care a produs aprinderea izolației cablajului și a capacelor elementelor de la bateriile de acumulatori nr. 5-8, urmată de aprinderea izolației cablajelor și depunerilor combustibile acumulate în timp din exploatarea locomotivei, în partea superioară a nișei bateriilor de acumulatori nr. 5-8.

### Factori care au contribuit

Neefectuarea la termenul stabilit a lucrărilor specifice tipului de reparație la care locomotiva era scadentă (scadentă la reparație tip RG din luna februarie 2009), ceea ce a condus la o stare termotehnică necorespunzătoare, care a favorizat pierderea de produse petroliere prin zonele de etanșare constructivă a motorului diesel și depunerea acestora în spații greu accesibile.

### Cauza subiacentă

Neefectuarea unor lucrări în activitatea de întreținere a locomotivelor cu termenul de introducere în reparație depășit, pentru verificarea suplimentară a capacității de izolare a cablajelor și protejare a cablajului aferent setului de baterii acumulatori, precum și pentru curățarea depunerilor de produse petroliere (combustibil, lubrifiant) din zonele constructive ale locomotivelor unde acestea se pot acumula.

### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare referitoare la acest accident.

### Recomandări de siguranță

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

- 1) Identificare și implementarea unor soluții pentru protejarea conexelor de legătură a bateriilor de acumulatori, inclusiv între cele două nișe.
- 2) Suplimentarea acțiunilor de verificare tehnică periodică a capacității de izolare a cablajelor de conexiunilor bateriilor de acumulatori, după executarea operațiilor prevăzute în procesele tehnologice de întreținere și exploatare a bateriilor de acumulatori, până la realizarea soluției de protecție prevăzută anterior.
- 3) Îndepărtarea periodică a acumularilor reziduurilor combustibile din zonele predispuse aprinderilor accidentale ale locomotivei, operații care să fie cuprinse în procesele tehnologice ale reviziilor periodice.

Destinatarul recomandărilor de siguranță este Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA București.

\*

\* \*

**23. Incidentul produs la data de 18.03.2010, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Timișoara, pe secția de circulație Petroșani-Subcetate (linie dublă electrificată), pe firul I de circulație între stația CFR Bănița și halta de mișcare Merișor, prin depășirea vitezei maxime admise de linie de 40 km/h în circulația trenului de marfă 50503 (aparținând SC UNIFERTRANS SA București).**

Rezumatul incidentului

La data de 18.03.2010, ora 08:49, pe secția de circulație Petroșani – Subcetate (linie dublă electrificată), pe firul I de circulație între stația CFR Bănița și halta de mișcare Merișor, trenul de marfă nr. 50503 care circula în mersul trenului de marfă nr. 50241, remorcat cu locomotiva EA 531 condusă de mecanicul de locomotivă Șarpe Mihai și deservită de mecanicul ajutor Muntean Ștefan (aparținând SC UNIFERTRANS SA București), la demararea din stația CFR Bănița a înregistrat o viteză de 41 km/h față de viteza maximă admisă de linie de 40 Km/h și prevăzută în *Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională CF. Timișoara*, ediția 2009/2010, după parcurgerea unei distanțe de 648 m de la locul unde trenul fusese garat în stația CFR Bănița.

Locul producerii neconformității este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CFR Timișoara, pe firul I între stația CFR Bănița și halta de mișcare Merișor, configurația traseului căii ferate fiind în pantă cu o declivitate de 17,9 ‰ de la stația Bănița spre hm.Merișor, în sensul de circulație al trenului de marfă nr. 50503.

Trenul de marfă nr.50503 din data de 18.03.2010 a fost compus din 24 vagoane încărcate, 96 osii, tonaj brut 1893 tone, tonaj net 1306 tone, frânat automat 947/1092 tone, frânat de mână 189/249 tone, lungime 345 m și remorcat cu locomotiva electrică EA 531 (aparținând SC UNIFERTRANS SA București), circula pe distanța Ploșoru-Episcopia Bihor.

Cauza directă

Neconformitatea s-a produs ca urmare a unei erori umane în procesul de frânare a trenului de marfă nr. 50503 prin acționarea cu întârziere a mânerului robinetului KD2 al locomotivei EA 531 pentru executarea frânării de serviciu în vederea reducerii vitezei trenului, fără să se țină seama de timpul necesar pentru intrarea în acțiune a frânei automate în așa fel ca viteza trenului să nu depășească viteza maximă admisă de linie și cea prevăzută în livretul de mers, ceea ce a condus la depășirea cu +1 km a vitezei maxime de 40 km/h admisă de linie.

Factori care au contribuit

Alegerea momentului de acționare mânerului robinetului KD2 al locomotivei EA 531 pentru executarea frânării automate a trenului, a condus la un efect de frânare întârziat, în condițiile în care trenul se afla în perioada de demaraj după plecarea acestuia din stație și se angajase pe o porțiune de linie în pantă cu o declivitate de 17,9 ‰ de la stația Bănița spre hm.Merișor, în sensul de circulație al trenului 50503.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestei neconformități.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestei neconformități.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

\*

\*

\*

**24. Accidentul feroviar produs la data de 18.07.2010, la ora 08:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, în halta de mișcare Aiud, prin deraierea de cel de-al doilea boghiu în sensul de mers a vagonului nr. 84535451255-8 (aflat al 19-lea de la locomotivă) din compunerea trenului de marfă nr. 60133-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Transport Feroviar SA).**

Rezumatul accidentului

La data de 18.07.2010, la ora 17:15, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, în halta de mișcare Aiud, în circulația trenului de marfă 60133-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Transport Feroviar SA), la intrarea acestuia pe linia III directă s-a produs deraierea vagonului nr. 84535451255-8 (aflat al 19-lea de la locomotivă) de cel de-al doilea boghiu în sensul de mers, pe zona schimbătorului de cale nr. 6 din capătul Y al stației.

Trenul de marfă nr. 60133-2 a fost compus din 33 vagoane (30 încărcate cu țeavă, 3 goale), 132 osii, 2073 tone brute, 1389 tone nete, lungime 525 m și a fost remorcat de locomotiva EA 444 cu locomotiva împingătoare DA 581 (ambele aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Transport Feroviar SA).

Vagoanele din compunerea trenului de marfă nr. 60133-2 au fost expediate din stația CFR Zalău Nord, având ca destinație stația CFR Constanța Port.

Ultima revizie tehnică (anterioară producerii accidentului) la trenul 60133-2 ar fi trebuit să se efectueze în stația CFR Câmpia Turzii, de unde a fost expedit la ora 07:30 în direcția Teiuș. La intrarea în halta de mișcare Aiud, la trecerea peste schimbătorul de cale nr. 6 s-a produs deraierea celui de-al doilea boghiu în sensul de mers de la vagonul nr. 84535451255-8 (aflat al 19-lea în compunerea trenului).

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

Cauza directă a producerii accidentului o constituie deplasarea bandajului roții nr. 6 pe obada roții fapt ce a dus la deraierea osiei montate corespunzătoare roților nr. 5-6 a vagonului nr. 84535451255-8.

Factorii care au contribuit la producerea acestui accident au fost următorii:

- Slăbirea bandajului roții nr. 6 de la vagonul nr. 84535451255-8, având ca urmare rotirea acestuia pe obada roții și polizarea inelului de fixare (agrafare) determinată de:



- scăderea în timp a forțelor de strângere exercitate între bandaj și obada roții (osia montată are o vechime de 43 de ani);
- eforturile termice la care a fost supus bandajul datorită mersului frânat al vagonului până la uzarea saboților și frânarea pe portsabot la roata nr. 6.
- uzura bandajului în planul cercului de rulare, uzură apropiată de limita admisibilă în exploatare.

#### Cauza subiacentă

Cauza subiacentă a producerii acestui accident o constituie nerespectarea reglementărilor specifice în vigoare privind efectuarea reviziei tehnice în tranzit în stația CFR Câmpia Turzii așa cum era prevăzut în Livretul cu mersul trenurilor de marfă 2010.

#### Cauze primare

Nerespectarea de către operatorul de transport feroviar a cerințelor legate de utilizarea în activitățile revizie tehnică (compunere și tranzit) a serviciilor feroviare critice, care respectă reglementările specifice obligatorii cu privire la agrementarea tehnică de către AFER.

#### Recomandări de siguranță

- 1) Suspendarea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a certificatului de siguranță partea B pentru secția de circulație „Câmpia Turzii – Apahida – Dej Călători – Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică – Floreni și retur” acordat SC Grup Transport Feroviar SA pentru nerespectarea reglementărilor specifice în vigoare și a cerințelor care au stat la baza acordării acestuia, în special a art. 4 (1) b) punct 6. din Anexa II la Ordinul Ministrului Transporturilor 535/2007, (care prevede ca cerință obligatorie „asigurarea efectuării reviziei tehnice a trenurilor în stații de cale ferată, la compunere în tranzit, la sosire, cu operatori economici autorizați ca furnizori feroviari de către AFER pentru acest tip de serviciu sau cu personal propriu, în cazul în care operatorul de transport feroviar este autorizat de către AFER pentru acest tip de serviciu”).
- 2) Efectuarea de către Organismul Notificat Feroviar Român a unei acțiuni de evaluare sau inspecție tehnică după caz, în vederea verificării condițiilor care au stat la baza acordării Agrementului Tehnic Feroviar pentru revizii tehnice la trenurile de marfă acordat SC Compania de Transport Feroviar București SA în special a art. 7 punct i) din *Norma privind acordarea de agremente tehnice feroviare în transportul feroviar și cu metroul aprobată prin OMT 290/2000–modificat prin OMTCT 2068/2004*, („*fac dovada că fabricantul produsului sau executantul serviciului dispune de structuri organizatorice, de dotări tehnice, precum și de personal instruit și atestat, după caz, care să asigure desfășurarea proceselor de realizare a produselor și/sau serviciilor feroviare critice prevăzute la art. 1 alin. (2) lit. a), b) și c);*”), condiții care pe parcursul investigării s-a constatat a nu mai fi îndeplinite și aplicarea prevederilor art. 11 din Norma anterior menționată,  
(„*în situația în care pe parcursul supravegherii se constată că nu mai sunt îndeplinite una sau mai multe condiții care au stat la baza acordării agrementului tehnic, AFER poate suspenda agrementul tehnic acordat*”).
- 3) Efectuarea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a unei acțiuni de inspecție de stat la operatorii de transport feroviar de marfă cu ocazia căreia va fi verificat modul de organizare a activității de revizie tehnică a trenurilor de marfă, modul de asigurare a personalului autorizat în funcția de RTV conform cu angajamentele asumate de către furnizorii feroviari cu ocazia obținerii agrementelor tehnice feroviare pentru acest tip de serviciu feroviar critic.
- 4) Analizarea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română împreună cu agenții economici reparatori de material rulant și operatorii de transport feroviar a oportunității privind completarea Instrucțiunilor 931/1986 și introducerea obligativității limitării duratei de utilizare a osiilor montate cu bandaje.
- 5) Urmărirea de către Organismul Notificat Feroviar cu ocazia inspecțiilor tehnice efectuate de reprezentanții săi la Compania de Transport Feroviar București SA – Punct de lucru București a modului de respectare pe fluxul tehnologic a prevederilor art. 29 (referitor la marcarea poziției bandajului față de roată) din Instrucția pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare Nr. 931/1986, în special la osii montate cu an de fabricație anterior anului 1986.

\*

\* \* \*

## **25. Accidentul feroviar produs la data de 02.08.2010, ora 04.00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CFR Timișoara în linie curentă la km. 37+600 pe secția de circulație neinteroperabilă Timișoara Vest - Cruceni (gestionată de SC RC-CF Trans SRL Brașov) prin deraierea osiei nr. 4 de la automotorul AMX 97-0566-6 ce a format trenul de călători 14489 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Regiotrans SRL Brașov).**

#### Rezumatul accidentului

Trenul de calatori nr. 14489 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Regiotrans SRL Brașov), compus din remorca nr. 57-0366-5 și vagonul motor 97-0566-6, (8 osii, 80 tone, tonaj frânat necesar 64 tone, real 120 tone), a fost expediat din stația Timișoara Nord în data de 02.08.2010 la ora 03.09 cu +9 min. față de ora stabilită prin livret. La ora 04.00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în linie curentă, la km. 37+600, (pe secția de circulație neinteroperabilă Timișoara Vest - Cruceni, gestionată de SC RC-CF Trans SRL Brașov), s-a produs deraierea osiei nr. 4 de la automotorul AMX 97-0566-6.

În urma producerii acestui accident, s-au înregistrat avarii la automotorul în cauză, la linie precum și anulari de trenuri pe aceasta secție de circulație.

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

#### Cauza directă

Cauza directă a producerii accidentului o constituie micșorarea distanței dintre fețele interioare și modificarea paralelismului dintre obezile celor 2 roți ale osiei nr. 4 producându-se căderea roții din partea dreaptă, față de sensul de mers, între firele căii.

Aceasta s-a produs din cauza nerespectării tehnologiei de montaj privind asigurarea serajului dintre butucul roții monobloc partea stângă și zona de calare a axului osiei ceea ce în timp, a condus la majorarea cotelor alezajului conic al butucului cu circa 3-4 mm datorită frecărilor apărute la deplasarea relativă dintre cele două suprafețe.



Factor favorizant al accidentului la constituit faptul că nu au fost marcaje vizibile cu vopsea care să permită constatarea deplasării relative a butucului față de axul osiei, fapt care putea fi sesizat de către personalul de exploatare înainte de apariția uzurilor anormale și deplasarea axială a roții.

#### Cauze subiacente

Reparațiile la osiile montate ale automotoarelor tip X 4500 și remorcilor tip XR 8300 s-au efectuat de către personal aparținând SC KRON - TRIEM SRL, fără a exista în cuprinsul agrementului tehnic feroviar, o documentație sau specificație tehnică și dotări tehnologice specifice înlocuirilor de axe și roți.

#### Cauze primare

Executarea reparațiilor la osiile montate în puncte de lucru pentru care nu sunt obținute agrementele tehnice feroviare în conformitate cu OMT 290/2000

#### Recomandări de siguranță

- 1) Operatorii de transport feroviar deținători ai acestui tip de material rulant, vor urmări ca, lucrările de reparații accidentale și planificate tip RR, RG, să fie efectuate cu agenți economici care să posede agrement tehnic feroviar în cuprinsul căruia să fie prevăzute și lucrările de reparație realizate prin demontarea și montarea roții de pe axul osiei.
- 2) Până la elaborarea specificației tehnice, respectiv completarea specificațiilor tehnice existente pentru revizii planificate și reparații accidentale și planificate tip RR, RG, astfel încât să fie prevăzute lucrările de reparație realizate prin demontarea și montarea roții de pe axul osiei, se va proceda la realizarea de către agentul economic SC KRON-TRIEM SRL a unui marcaj cu vopsea, la toate osiile, între piuliță și butucul roții iar operatorul de transport feroviar va reglementa, pentru personalul de exploatare, obligativitatea verificării și consemnarea stării acestora în fișa din carnetul de bord al automotorului.
- 3) Obținerea fără întârziere, de către agentul economic SC KRON-TRIEM SRL, a Agrementului Tehnic Feroviar pentru punctele de lucru în care se efectuează procese tehnologice de revizii planificate și reparații accidentale.

\*

\* \*

## **26. Accidentul feroviar produs la data de 29.07.2010 în circulația trenului de marfă nr. 93590, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, stația CFR Palas, prin deraierea a două vagoane încărcate din compunerea trenului.**

#### Rezumatul accidentului

La data de 29.07.2010, trenul de marfă nr. 93590, compus din 32 vagoane ( încărcate cu containere) 128 osii, 2463 tone brute, 1768 tone nete, lungime 678 m, remorcat cu locomotiva EA 088 și locomotiva împingătoare EA 911, deservite de personal aparținând SNTFM"CFR Marfă", a fost expedit din stația Constanța Port Zona B la ora 17:55 și a sosit în stația Palas la ora 18:05 fiind garat la linia 7A. La ora 18:42, după detașarea locomotivii împingătoare și efectuarea probei de continuitate, trenul 93950 a fost expedit în direcția Valul lui Traian. După punerea în mișcare a trenului de la linia nr.7A, angajarea acestuia pe secțiunea izolată de linie nr.061A și parcurgerea a aproximativ 570 m, la trecerea peste schimbătoarele de cale (dublă joncțiune ) nr. 85/77 s-a produs deraierea a două vagoane, astfel:

- vagonul nr. 31534542088-1, al 21-lea în sensul de mers al trenului, deraiat de ambele boghiuri și înclinat la aproximativ 45 grade spre stânga ;
- vagonul nr. 31534542083-2, al 22-lea în sensul de mers al trenului, deraiat de primul boghiu în sensul de mers.

Trenul de marfă nr. 93590, compus din 32 vagoane încărcate cu containere, 28 osii, 2463 tone brute, 1768 tone nete, lungime 678 m, remorcat cu locomotiva EA 088 și locomotiva împingătoare EA 911(toate împingătoare operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” - S.A.), deservite de personal aparținând „CFR Marfă” - S.A., circula pe distanța Constanța Port Zona B-Târgoviște, vagoanele fiind încărcate cu plăci ceramice de către SC CMA CGM România având ca destinatar SC Halofin Prod SRL.

În urma producerii acestui accident a fost închisă circulația și manevra feroviară prin capătul X al liniilor 5-9 din grupa A. Nu s-au înregistrat avarii la locomotiva de remorcare a trenului și nici la instalațiile feroviare.

În urma producerii acestui incident nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie deraierea pe macazul nr. 85 din compunerea TDJ nr. 77/85, a primei osii a celui de-al doilea boghiu al vagonului nr.31534542088-1 (aflat al 21-lea în compunerea trenului de marfă nr.93590), ca urmare a neasigurării mărfii în containerul cu numărul CLHU 28395-5, fapt ce a condus la crearea unui transfer de sarcină pe roțile acestui boghiu, prin încărcarea roților din partea stângă și respectiv descărcarea cu aceeași sarcină a roților din partea dreaptă sens mers. Containerul cu nr. CLHU 28395-5 era încărcat cu plăci ceramice și se afla poziționat pe vagon pe capătul corespunzător celui de al doilea boghiu în sensul de mers.

Factorii care au contribuit la producerea acestui accident au fost :

- neasigurarea mărfii împotriva deplasării transversale în containerul cu numărul CLHU 28395-5 încărcat pe vagon pe capătul corespunzător celui de-al doilea boghiu în sensul de mers;
- depășirea limitei de încărcare a vagonului din dreptul literei C din chenarul ABC, corespunzătoare circulației vagonului pe linia de categoria C și regimului de viteză S.

#### Cauza subiacentă

Cauza subiacentă a producerii acestui accident o constituie neasigurarea mărfii în container.

#### Recomandări de siguranță

Destinatarul recomandărilor de siguranță este Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, recomandarea fiind direcționată pentru soluționare următorului aspect:

- 1) Elaborarea unei reglementări în care să se prevadă modul de asigurare a mărfurilor încărcate în containere, astfel încât acestea să fie dispuse în mod stabil și asigurate în sens longitudinal și transversal împotriva căderilor, deplasărilor, alunecărilor și a răsturnării.

\*

\* \*

## **27. Accidentul feroviar produs la data de 16.05.2010, la ora 23:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CFR București, secția de circulație Câmpina-Brașov (linie dublă electrificată), pe firul I de circulație între halta de mișcare Valea Largă și stația CFR Sinaia, pe podul de la km 121+672, prin deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei EA 40 0017- 0 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM “CFR Marfă” SA) care remorca trenul de marfă nr. 24796-1 (aparținând aceluiași operator de transport feroviar).**

### Rezumatul accidentului

La data de 16.05.2010, la ora 23:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CFR București, secția de circulație Câmpina-Brașov (linie dublă electrificată), între halta de mișcare Valea Largă și stația CFR Sinaia, pe firul I de circulație, pe podul de la km 121+672, la km 121+664 s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei EA 40 0017- 0 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM “CFR Marfă” SA) care remorca trenul de marfă nr. 24796-1 (aparținând aceluiași operator de transport feroviar).

Trenul de marfă nr. 24796-1, compus din 25 vagoane Habiis (pe 4 osii cu pereți culisanți) goale, 701 tone brute, tonaj frânat după livret 351 tone automat, 119 tone de mână, tonaj frânat real 744 tone automat, 516 tone de mână, lungime 581 metri, circula pe distanța Ferry Boat – Vințu de Jos.

În urma producerii acestui accident linia a fost afectată pe o lungime de circa 80 m.

Nu s-au înregistrat avarii la locomotiva de remorcare a trenului și nici la instalațiile feroviare.

Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea șinei corespunzătoare firului exterior al curbei, în dreptul poziției kilometrice 121+664, de către roata din partea dreaptă a primei osii a primului boghiu în sensul de mers, ca urmare a neexecutării corespunzătoare a lucrărilor de refacere a suprastructurii căii podului nr. 20 dintre halta de mișcare Valea Largă și stația CFR Sinaia.

Factorii care au contribuit la producerea acestui accident au fost generați de alcătuirea necorespunzătoare a suprastructurii căii pe zona podului de cale ferată și s-au concretizat prin:

- traverse care rezemau cu talpa inferioară pe îmbinările nituite, fără ca talpa inferioară să fie prelucrată corespunzător în vederea asigurării unei sprijiniri fără jocuri în plan vertical;
- decuparea excesivă a tălpii inferioare a traverselor coroborată cu nefixarea acestor traverse de elementele metalice ale podului (proiectate pentru acest scop) în vederea împiedicării deplasărilor longitudinale și transversale;
- traveze cu crăpături dispuse în lung față de axa orizontală;
- traverse cu crăpături pe fața superioară în zona de rezemare a plăcilor metalice pe direcția de strângere a tirfoanelor.

Cauzele subiacente ale producerii acestui accident au fost determinate de nerespectarea prevederilor de la art. 77 - 80 din Instrucțiunile pentru revizia și întreținerea podurilor de cale ferată nr. 309/2005, în legătură cu:

- fixarea traverselor de lemn împotriva deplasării în lungul podului sub acțiunea forțelor rezultate din circulația materialului rulant;
- prinderea traverselor de lemn de grinzile cu inimă plină ale podului;
- interzicerea rezemării traverselor pe capetele niturilor;
- chertarea traverselor de lemn în dreptul capetelor niturilor de pe grinzile cu inimă plină, pentru asigurarea așezării fiecărei traveze pe toată suprafața ei de contact cu grinda metalică;
- menținerea în cale a prinderilor traverselor de lemn de urechi-cornieră complete și inactive.

### Cauze primare

Lipsa cadrului de reglementare în legătură cu:

- modul de depozitare a materialelor re folosibile pentru refacerea suprastructurii podurilor metalice și condițiile tehnice pe care acestea trebuie să le îndeplinească pentru a putea fi reintroduse în cale;
- procesul tehnologic care trebuie respectat de către constructor la executarea lucrărilor de refacere a suprastructurii căii pe podurile metalice cu traverse de lemn recuperate;
- acțiunile premergătoare redeschiderii circulației feroviare și modalitatea în care se poate efectua aceasta, pentru cazurile în care constructorul execută alte lucrări decât cele prevăzute în caietele de sarcini, dar cu implicații în siguranța circulației.

### Recomandări de siguranță

Destinatarii recomandărilor de siguranță sunt Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, gestionarul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și TRANSURB TECHNIRAIL S.A. – TUC RAIL S.A. în calitate de consultant al lucrărilor de reabilitare a tronsonului Câmpina – Predeal din cadrul Culoarului 4 Paneuropean.

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

1. Asigurarea cadrului de reglementare privind:
  - recuperarea, depozitarea și re folosirea materialelor rezultate din demontarea elementelor suprastructurii ca urmare a executării lucrărilor de reabilitare a Culoarului 4 Paneuropean;
  - modul de lucru și procedurile care trebuie respectate de către beneficiar, constructor și Consultanță pentru redeschiderea circulației feroviare, pe tronsoanele din cadrul Culoarului 4 Paneuropean, atunci când aceasta nu presupune obligativitatea efectuării recepției lucrărilor executate de constructor.

\*

\* \*

## **28. Accidentul feroviar produs la data de 11.08.2010, în jurul orei 09:02, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Arad – Curtici, în stația CFR Curtici la trecerea peste traversarea cu dublă joncțiune (TDJ) 19/23 a trenului de marfă nr. 39915 prin coliziunea acestuia cu locomotiva EA 40 0167-3 având ca urmare deraierea de toate osiile a locomotivei EA 91-53-0-478-001-7 aflată în remorcarea trenului nr. 39915.**

### Rezumatul accidentului

La data de 11.08.2010, în jurul orei 09:02, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Arad – Curtici, în stația CFR Curtici la intrarea trenului 39915 în stație, cu parcurs de intrare la linia 11 A, asigurat și înzavorat prin instalația CED, la trecerea acestuia peste TDJ 19/23 s-a produs coliziunea acestuia cu locomotiva EA 40 0167-3 având ca urmare deraierea de toate osiile a locomotivei EA 91-53-0-478-001-7 aflată în remorcarea trenului nr. 39915.

Trenul de marfă nr. 39915, aparținând operatorului de transport feroviar SC Logistic Services Danubius SRL, era compus din 26 vagoane încărcate, 104 osii, 1979 tone brute, 1381 tone nete, lungime 414 m a fost remorcat cu locomotiva EA 91-53-0-478-001-7. Trenul de marfă nr. 39915 a avut în componere și locomotiva EA 40-0888-4, aparținând SC Transferoviar Grup SA aflată în stare rece (neactivă) atașată după locomotiva de remorcare a trenului.

Operatorul de transport feroviar SC Logistic Service Danubius SRL este licențiat și deține certificat de siguranță (partea A și B) în termen de valabilitate emise de Autoritatea Feroviară Română – AFER.

Locomotiva EA 40 0167-3 implicată în accident aparține operatorului de transport feroviar Train Hungary Magánvasút Ipari Kereskedelmi és Szolgáltató Ltd, denumit în continuare Train Hungary. Operatorul de transport feroviar Train Hungary deține licența de transport feroviar nr. HU 11 2007 00005 emisă de autoritatea competentă din Ungaria și certificat de siguranță (partea A și B) cu numărul de identificate european KU/VHF/254-9/2007 emis de autoritatea națională de siguranță din Ungaria conform legislației europene aplicabile.

În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat victime omenești (morți sau răniți).

Întru repunerea pe șine a locomotivei deraiate a fost solicitată intervenția trenului de ajutor specializat din stația CFR Brașov. Locomotiva deraiată a fost repusă pe șine în data de 12.08.2010, jurul orei 15:00, fără alte urmări.

Circulația feroviară între stațiile CFR Arad și Curtici a fost închisă la data de 11.08.2010 între orele 09:02 și 11:13, pe firul I de circulație Arad - Curtici și între orele 09:02 și 11:57, pe firul II de circulație Arad - Curtici.

### Cauza directă

Cauza directă a accidentului o constituie depășirea semnalului de manevră M 7A, cu indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul la manevra”, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice de către locomotiva EA 40 0167-3, urmată de coliziunea cu trenul de marfă nr. 39915 care intra în stație la linia 11A.

Depășirea semnalului de manevră M 7A cu indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul la manevra” fără respectarea prevederilor din reglementările specifice, de către locomotiva EA 40 167-3 are la bază o eroare umană.

### Cauze subiacente

Imposibilitatea comunicării directe între impiegatul de mișcare din stația CFR Curtici și mecanicul de locomotivă întrucât locomotiva EA 40 0167-3 nu avea stație radiotelefon acordată pe frecvența pentru manevră a stației CFR Curtici iar mecanicul de locomotivă aparținând operatorului de transport feroviar Train Hungary nu avea cunoștințele necesare de limbă română, în conformitate cu art. 5 alin. (1) din „Acordul” dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare privind defășurarea traficului feroviar realizat prin frontiera de stat – acord încheiat la 12.03.1997.

### Cauze primare

Cadrul de reglementare existent între administrațiile CFR și MAV nu este pus de acord cu prevederile din legislația națională și directivele comunitare în vigoare.

Lipsa certificatului de siguranță partea B eliberat de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care să se confirme că operatorul de transport Train Hungary, îndeplinește cerințele specifice necesare pentru funcționarea sigură a rețelei feroviare pe care își desfășoară activitatea, respectiv pe căile ferate din România.

### Recomandări de siguranță

- 1) Pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare funcționării în siguranță accesul la rețelele feroviare corespunzătoare desfășurării serviciilor transfrontaliere pentru operatorii de transport feroviar licențiați în una din țările membre UE alta decât România se va face numai în baza certificatului de siguranță parte B emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară din România.
- 2) Pentru îndeplinirea cerințelor referitoare la cunoștințele profesionale specifice infrastructurii feroviare române și lingvistice mecanicul de locomotivă al unui operator de transport feroviar licențiat în una din țările membre UE alta decât România va fi certificat în conformitate cu legislația actuală.

\*

\* \*

## **29. Incidentul feroviar produs între Stația C.F. Drăgănești Olt și Hm Radomirești la data de 20 iulie 2010.**

### Rezumatul incidentului

La data de 20.07.2010 ora 03,25 trenul de marfă nr. 83598 a fost format și îndrumat din Stația CF Râureni având ca destinație Stația Tulcea Mărfuri. Pe distanța Râureni –Drăgănești Olt trenul a circulat fără probleme de siguranță feroviară trecând prin stația Draganesti Olt la ora 10:48. Trenul a circulat în continuare fără probleme de siguranță feroviară până la Km 130+600, unde a lovit un rezervor de aer aflat între firele căii căzut de la un vehicul feroviar.

Locul producerii incidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova pe secția de remorcare Craiova– Roșiori Nord.

Trenul de marfa nr.83598 , compus din 26 vagoane, 104 încărcate, 1934 tone, 365 metri, remorcat cu locomotiva EA 856 aparținând C.F.R. Marfa S.A – Sucursala Marfă Craiova circula pe distanța Râureni – Tulcea Mărfuri.

În urma acestui incident nu au fost înregistrate victime omenești sau accidentați.

Consecințele incidentului au constat în :

- deteriorarea robinetului de scurgere a apei din rezervorul principal al locomotivei EA 856

#### Cauza directă

Incidentul s-a produs datorită prezenței rezervorului auxiliar de aer al instalației de frână a vagonului în gabaritul de liberă trecere.

#### Cauze subiacente

Nu au fost identificate

#### Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare.

#### Recomandări de siguranță

Nu au fost emise.

\*

\* \* \*

## **30. Incidentului feroviar produs la data de 25 iulie 2010 în stația CFR Căvăran.**

#### Rezumatul incidentului

La data de 25.07.2010, în jurul orei 02:30, în stația C.F. Căvăran, la trecerea trenului de marfă nr. 60843 aparținând S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. Cluj Napoca, IDM de serviciu și șeful stației, cu ocazia supravegherii prin defilare, au văzut ușile deschise la un vagon, apoi au auzit un zgomot puternic, ca urmare a lovirii stâlpului 53 - 8 de către cele două uși de pe partea dreaptă ale vagonului. S-au luat măsuri de oprirea trenului.

După oprirea trenului de marfă nr. 60843, la deplasarea pe teren a mecanicului ajutor și a șefului de tren, aceștia au constatat că pe partea dreaptă în sensul de mers existau uși deschise, la un număr de 2 vagoane din compunerea trenului. Pentru că nu s-au putut închide și asigura ușile la un vagon, trenul a fost regarat la linia II pentru eliberarea liniei curente Căvăran – Jena. Șeful de tren și mecanicul ajutor, în circa 1 h și 50 minute reușesc să închidă ușile și să le asigure, fapt consemnat în RUCLCM al stației Căvăran că „în urma închiderii ușilor și asigurării, trenul poate circula în condiții SC” iar la ora 4:42 este expediat din stația Căvăran în direcția Timișoara.

La verificarea pe teren, în stația Arad unde a fost oprit trenul, la vagonul nr. 33876735501-3 au fost constatate următoarele:

- ușa de pe partea dreaptă (fără dispozitiv de asigurarea), cu balamalele spre sensul de mers, lovită la exterior în partea extremă, pe toată înălțimea acesteia;
- ușa de pe partea dreaptă (cu dispozitivul de asigurarea), cu balamalele în partea opusă sensului de mers, lovită la interior în partea extremă, pe partea de jos a acesteia; ușa avea bara de acționare a dispozitivului de închidere deformată, asigurată cu sârmă de 4 mm, ceea ce a permis o întredeschidere maximă a acesteia de 365 mm față de peretele lateral al vagonului.
- În corpul trenului s-au mai găsit sisteme de închidere a ușilor laterale defecte, sau acestea nu au fost aduse în poziția de asigurare, după cum urmează:
  - vagonul nr. 33876735563-9;
  - vagonul nr. 33876735862-9;
  - vagonul nr. 33876735639-1 acesta a fost al 2-lea vagon la care s-au închis ușile în stația Căvăran.
  - vagonul nr. 33876735855-3.

Configurația traseului căii ferate în zona producerii incidentului este în aliniament (linia II directă din stația Căvăran), traverse din beton T 26, șina tip 65, declivitatea de 1,7 ‰.

Incidentul feroviar s-a produs prin lovirea stâlpului din beton nr. 53 - 8, de susținere a liniei de contact aferente liniei II directă, de către ușile deschise în timpul mersului, din partea dreaptă ale vagonului nr. 33876735501-3 din compunerea trenului de marfă nr. 60843 aparținând S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. Cluj Napoca.

Cauza directă a incidentului feroviar a fost defectarea sistemului de închidere / asigurare a ușilor de la vagonul în cauză fapt care a făcut posibilă în condițiile dinamice și vibratoare induse de mers deschiderea ușilor de pe partea dreapta sens mers și lovirea stâlpului din beton nr 53 - 8 de susținere a liniei de contact.

#### Cauze subiacente

Nu exista reglementări între SNCFR „CFR Calatori” SA și SC Tranferoviar Grup, în ceea ce privește modul de predare-primire a vagoanelor, atât din punct de vedere comercial cât și tehnic, la vagoanele care au fost scoase din SIRV și aduse pe liniile stației Caransebeș în vederea expedierii.

#### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

#### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Comisia de investigare a considerat necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor și incidentelor direcționate pentru soluționarea următorului aspect:

- reanalizarea modului de efectuare a predării – primirii vagoanelor care circulă în compunerea trenurilor de marfă și întocmirea unor reglementări privind atribuțiile și responsabilitățile referitoare la predarea – primirea vagoanelor atât din punct de vedere comercial cât și din punct de vedere tehnic între operatorul de transport feroviar S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. Cluj Napoca și operatorul de transport „SNTFC CFR Calatori,, care desfășoară activitatea de manevră în stația CFR Caransebeș.

\*

\* \*

## **31. Incidentul feroviar produs în H.M. Bumbesti la data de 01.08.2010.**

### Rezumatul incidentului

La data de 31.07.2010 ora 22:55 trenul de marfă nr. 70660 a fost format și îndrumat din Stația CF Subcetate având ca destinație stația CF Tg. Jiu. Pe distanța Subcetate – H.m. Bumbesti trenul a circulat fără probleme de siguranță feroviară.

La ora 03:02, IDM din HM Valea Sadului a transmis către IDM din H.M. Bumbesti avizul de plecare pentru trenul nr.70660. După primirea avizului de plecare IDM din H.M. Bumbesti a efectuat parcurs de trecere pe linia 1directă pentru trenul de marfă nr. 70660, în baza dispoziției RC nr. 3 ora 01:20, prin care operatorul RC a dispus circulația trenului până la stația Tg. Jiu.

Trenul 70660 a trecut prin dreptul biroului de mișcare din H.M. Bumbesti la ora 03:06 și după trecerea prin dreptul semnalului de ieșire Y 1 corespunzător liniei 1directă, s-a produs frânarea de urgență a trenului la poziția de liber a acestuia după intrarea automată în acțiune a instalației de control punctal al vitezei (INDUSI), mecanicul de locomotivă a alimentat conducta generală a trenului și a continuat mersul cu viteza maximă de 20 km/h până la semnalul următor, ajungând la stația CFR Tg. Jiu la ora 03.34, fără alte incidente.

La stația CFR Tg. Jiu mecanicul de locomotivă, a întocmit „nota de avizare”, privind frânarea de urgență la semnalul de ieșire Y1 al H.M. Bumbesti, pe care a predat-o către IDM exterior.

IDM exterior a adus la cunoștința IDM dispozitor, conținutul „notei de avizare” (depășirea semnalului cu frânare de urgență datorită schimbării în scurt a indicației din „verde” în „roșu” cu solicitarea de verificare a instalației din cale) iar acesta a consemnat-o în RRLISC la poziția 285 ora 04:55 și a avizat operatorul RC, șeful stației, organul CT și pe IDM din H.M. Bumbesti.

Trenul de marfă nr.70660, compus din 36 vagoane, 128 osii goale și 16 încărcate, 863 tone, 533 metri, remorcat cu locomotiva EA 469 aparținând S.C. G.F.R S.A. București circula pe distanța Subcetate – Tg. Jiu.

Din verificările înregistrărilor instalației de vitezometru de la locomotiva de remorcă a trenului a reieșit că frânarea de urgență s-a produs prin intrarea în acțiune a instalației INDUSI la influență de 1000 Hz fără manipulare buton „atenție”.

În urma acestui incident nu au fost înregistrate victime omenești sau accidentați.

### Cauza directă

Evenimentul s-a produs datorită unei erori umane care a constat în neurmărirea cu atenție a indicațiilor semnalelor din parcurs și nemanipularea butonului de „atenție” de către mecanicul de locomotivă.

### Cauza subiacentă

Nu au fost identificate cauze subiacente.

### Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare.

### Recomandări de siguranță

Deoarece cauza producerii incidentului a fost o eroare umană, nu se pot emite recomandări de siguranță

\*

\* \*

## **32. Incidentul feroviar produs la data de 30 august 2010 în stația CFR Timișoara Nord.**

### Rezumatul incidentului

La data de 31.08.2010, ora 07:23, IDM cap Y din stația CFR Timișoara Nord efectuează parcursul de intrare pentru trenul de călători nr 2027-2, care circula pe relația Petroșani – Timișoara Nord, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, remorcat cu locomotiva electrică EC 91-53-0-460-052-0, la linia 2R (liberă, neelectrificată) în loc de linia 1P (liberă, electrificată). După depășirea macazului nr. 98, atacat pe la vârful în poziție de abatere spre dreapta, spre linia 2R, mecanicul trenului de călători nr. 2027-2 a luat măsuri de frânare rapidă a trenului și a deconectat disjunctorul. Trenul s-a oprit în dreptul clădirii CE a stației, la o distanță de aproximativ 75 de metri de vârful macazului nr.98. Macazul 98 în poziție directă, spre stânga dă acces spre linia 1P.

Cauza directă a incidentului feroviar a fost efectuarea eronată a parcursului de intrare pentru trenul de călători nr. 2027-2, remorcat cu locomotivă electrică, la o linie neelectrificată în loc de linie electrificată.

Factorul care a favorizat producerea incidentului a fost lipsa de comunicare dintre IDM și mecanicul de locomotivă al trenului de călători nr. 2027-2, prin stația radio referitoare la linia de garare a trenului.

### Cauze subiacente

Nedifuzarea particularității existente în stația CFR Timișoara Nord asupra semnificației indicatorului („distanță până la semnalul următor mai mică de 700 m”) aprins la unul dintre semnalele de parcurs (Y1P, Y2P, sau Y3P) care au semnificația că parcursul de circulație este efectuat la una din liniile grupei R (1R la 6R). În plus toate liniile grupei R sunt neelectrificate.

Neinstruirea personalului de locomotivă privind această particularitate.

### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Comisia de investigare a considerat necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor și incidentelor direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

1. Instruirea personalului interesat privind particularitatea existentă în stația CFR Timișoara Nord asupra semnificației indicatorului („distanță până la semnalul următor mai mică de 700 m”) aprins la unul dintre semnalele de parcurs (Y1P, Y2P, sau Y3P) care au semnificația că parcursul de circulație este efectuat la una din liniile grupei R (1R la 6R). În plus toate liniile grupei R sunt neelectrificate.
2. Efectuarea unei analize care să identifice existența acestei particularități în alte zone ale stației CFR Timișoara N sau în alte stții de pe raza Sucursalei Regionale CF Timișoara și prelucrarea cu personalul interesat.

\*

\*                      \*

## **33. Incidentul feroviar produs în stația CFR Comănești, la data de 11 septembrie 2010.**

### Rezumatul incidentului

La data de 11.09.2010, ora 10<sup>00</sup>, din HM CFR Moinești a fost îndrumat trenul de marfă nr. 50578 către stația CFR Comănești, remorcat de locomotiva DA 60-0952-6, deservită de echipă completă, formată din mecanic de locomotivă și mecanic de locomotivă ajutor aparținând SC UNIFERTRANS SA. Trenul a fost compus din vagoane proprietatea SC UNIFERTRANS SA București.

Pregătirea trenului și revizia tehnică la compunere a trenului nr. 50578 s-a efectuat de către revizorul tehnic de vagoane, angajat al SC UNIFERTRANS SA, care la terminarea activității în jurul orei 9<sup>50</sup>, a raportat impiegatului de mișcare din HM Moinești că trenul este gata de expediere conform programului. Impiegatul de mișcare -salariat al Sucursalei Regionale de Căi ferate Galați- după verificările formularului „Arătarea vagoanelor”, a întocmit ordinul de circulație nr. 808279/11.09.2010, l-a înmănat mecanicului de locomotivă și automotor care deservea locomotiva DA 60-0952-6, aflată în capul trenului nr. 50578 și a expedit trenul spre stația Comănești, pe bază de cale liberă.

După eliberarea liniei curente Moinești – Comănești, înainte de gararea trenului la ora 10<sup>25</sup> în stația CFR Comănești, la defilarea pe partea dreaptă a trenului, revizorul tehnic de vagoane angajat al SC UNIFERTRANS SA, cu sediul în stația Comănești, a constatat la vagonul 885378861417, la a doua osie a primului boghiu în sensul de mers, că legătură de gardă (interstada) este desfăcută din sistemul de prindere și a remediat defectul prin strângerea șuruburilor de prindere a legăturii de gardă. În continuare, a fost schimbată locomotiva DA 60-0952-6 cu locomotiva EA 40-0224-2, trenul a fost egalizat din punct de vedere al valorilor presiunii aerului în conducta generală de frână, și expedit către destinație.

La ora 12<sup>50</sup> revizorul de cale care executa revizia căii ferate din direcția Comănești spre Moinești, a observat că este lovit inductorul de 1000 Hz aferent semnalului de circulație PrX<sub>M</sub>, și presupunând că lovitura a fost cauzată de o piesă din compunerea trenului 50578 (situație care se încadra la art. 8, pct. 1.10 din Regulament) a telefonat revizorului tehnic de vagoane din stația CFR Comănești comunicându-i constatarea sa și a procedat împreună cu revizorul tehnic de vagoane sosit la fața locului din stația Moinești, la ascunderea incidentului și avizarea acestui caz ca un furt din instalația SCB cu autori necunoscuți (respectând art. 10 alin. (1)).

În urma acestui incident nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

Trenul de marfă nr. 50578, a fost compus din 36 vagoane, 144 osii, 1860 tone, 493 metri, 2676 tone din care neto 1810 tone, încărcat integral cu țiței și remorcat cu locomotiva DA 60-0952-6 aparținând SC UNIFERTRANS SA București (schimbată cu locomotiva EA 40-0224-2 la Comănești), a circulat pe distanța Moinești – Ploiești Est.

### Cauza directă

Incidentul s-a produs ca urmare a lovirii inductorului de cale de către legătura de gardă (interstada) a celei de a doua osii de la primul boghiu al vagonului nr. 885378861417, al 17-lea de la locomotivă, ieșită din gabaritul de liberă trecere a trenului. Factorul favorizant a fost slăbirea sistemului de prindere a legăturii de gardă (interstada) care s-a produs ca urmare a slăbirii dispozitivelor de prindere (șuruburi) exterioare și inexistenței celor interioare.

Pe parcursul investigației nu au putut fi identificate elemente pentru stabilirea cu precizie a aspectelor referitoare la circumstanțele și momentul în care s-a produs ieșirea legăturii de gardă în afara gabaritului de liberă trecere a trenului.

### Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

### Cauza primară

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

\*

\*                      \*

## 34. Incidentul feroviar produs în Stația de Metrou Anghel Saligny la data de 29 septembrie 2010.

### Rezumatul incidentului

La data de 29.09.2010 ora 15:47 trenul 31, trasa 17, format din TEM 043-011-195 a plecat din stația de metrou Nicolae Teclu, fir 1, spre stația de metrou Anghel Saligny, unde urma să gareză în linia 2. Pe distanța Nicolae Grigorescu - Anghel Saligny firul 1, trenul a circulat fără probleme de siguranță feroviară și a intrat în stația Anghel Saligny la ora 15:48.

Pe distanța Nicolae Teclu - Anghel Saligny trenul circulă fără oprire având o viteză maximă de 68 km/h.

La aproximativ 600 m înainte de oprire în stația Anghel Saligny, mecanicul a efectuat frânarea trenului reducând viteza la circa 33km/h, iar de la 370 m înainte de oprire, viteza a fost redusă la 27km/h, aceasta menținându-se pe o distanță de aproximativ 170 m, după care scade la valoarea de 24km/h.

După intrarea la peronul stației Anghel Saligny, la aproximativ 40 m înainte de oprirea TEM (aproximativ 31m de capătul peronului), se înregistrează intrarea în acțiune a frânelor și reducerea vitezei, impactul cu opritorul fix făcându-se la o viteză de aproximativ de 11km/h, la ora 15:49.

Locul producerii incidentului feroviar este situat pe raza de activitate a SC METROREX SA, configurația profilului căii ferate, la locul producerii incidentului, este în aliniament și declivitate de 3‰ în rampă, spre opritorul fix.

În urma acestui incident nu au fost înregistrate victime omenești sau accidentați.

### Cauza directă

Cauza directă a incidentului o reprezintă frânarea trenului pe o distanță mai mare decât cea necesară opririi acestuia în limitele peronului. Acest fapt a condus la depășirea de către TEM a semnalului cu lumină roșie, care ordona oprirea, aferent opritorului fix al liniei 2.

### Factori care au contribuit

- neacționarea la timp a manetei de „mers - frână” (manetă prin care se acționează frâna electropneumatică de serviciu și frâna de urgență);
- acționarea eronată a manetei de preselectie, înainte de luarea măsurilor de frânare și neconsumarea cursei acesteia până la poziția „0”, maneta rămânând între „0” și „C1”;
- acționarea cu întârziere a robinetului KD2 ca urmare a acțiunilor eronate întreprinse anterior descrise la pct. 1 și 2.

### Cauza subiacentă

Neconsumarea cursei manetei de preselectie până la poziția „0”, a fost favorizată de rezistența mecanică determinată de frecarea laterală dintre pârghia acesteia și capacul pupitrului de comandă, fixat necorespunzător, la acționarea lipsită de fermitate a manetei.

Fixarea necorespunzătoare a capacului de la pupitru de comandă se datorează unor omisiuni în procesul de mentenanță.

### Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare în cazul investigat.

### Recomandări de siguranță

Pentru prevenirea unor cazuri similare și mai ales a urmărilor acestora, emitem următoarea recomandare de siguranță:

- elaborarea și implementarea unei reglementări interne a SC TMB “Metrorex” SA București, prin care să se stabilească o viteză maximă la intrarea TEM în stațiile terminus la linii prevăzute cu opritor fix, care va fi semnalizată pe teren cu indicator și dacă este cazul montajul unui inductor de cale aferent.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu art. 74 din *Regulament*, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va urmări modul de implementare a acestei recomandări.

### Măsuri luate în timpul investigației

- Operatorul economic care efectuează operațiuni de transport cu metroul, S.C. “Metrorex”- S.A. București, prin structurile proprii de instruire, respectiv de siguranța circulației, va întocmi un material educativ cu prezentarea înregistrărilor video și a cauzelor incidentului, material ce va fi prezentat personalului de tracțiune la următoarea analiză de siguranța circulației pentru prevenirea situațiilor și a erorilor umane similare.
- Îmbunătățirea procesului de mentenanță al S.C. “ALSTOM TRANSPORT”- S.A. București, astfel încât se fie eliminate cazurile privind fixarea capacului de la pupitrul de comanda și frecarea manetei de „preselectie” de plăcuța indicatoare a regimului de mers.

\*

\* \* \*

## 35. Incidentul produs în Depoul de locomotive Ploiești la data de 03 octombrie 2010.

### Rezumatul incidentului

La data de **03.10.2010**, în jurul orei 20:10, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF București**, de la linia nr. 5 (de pe canalul de revizie) de din Depoul de locomotive Ploiești, s-a produs punerea în mișcare necomandată a locomotivei EA nr. 41-0906-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Călători” SA) către stația CFR Ploiești Sud și angajarea pe linia nr. I a stației.

În urma avizării telefonice primite și a indicațiilor date de instalația CE a stației CFR Ploiești Sud, impiegatul de mișcare dispozitor a procedat la manipularea macazurilor corespunzătoare pentru ca locomotiva să se deplaseze de pe secțiunea de cale 001c (pe care locomotiva s-a angajat după scăparea acesteia din Depou), pe linia nr. I (liberă) din stație și în continuare pe linia curentă Ploiești Sud - Ploiești Nord până la km 2+450.

Nu s-au înregistrat avarii la linie și nici la instalațiile feroviare.

De asemenea, în urma producerii acestui incident nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

#### Cauza directă

Incidentul feroviar s-a produs ca urmare a punerii în mișcare necomandată a locomotivei izolate EA nr. 41-0906-2 de la linia nr. 5 din Depoul de locomotive Ploiești către stația CFR Ploiești Sud din cauza neasigurării pentru menținerea pe loc a acesteia (la coborârea de pe locomotivă a mecanicului de locomotivă) fără a fi strânse frânele de mână de la ambele posturi ale locomotivei.

#### Factori care au contribuit

Slăbirea robinetului frânei directe a locomotivei EA nr. 41-0906-2 de către spătarul scaunului mecanicului de locomotivă în momentul în care mecanicului de locomotivă s-a ridicat de pe acesta și a fost necesară rotirea lui.

#### Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

#### Cauza primară

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

#### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Comisia de investigare a considerat necesară, în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor și incidentelor, aplicarea următoarelor măsuri corective:

- verificarea tuturor accesoriilor din dotarea posturilor de conducere ale locomotivelor aflate în proprietatea SNTFC "CFR Călători" SA în vederea identificării unor soluții tehnice de limitare a deplasării acestora la zona dispozitivelor de comandă din posturile de conducere a locomotivelor.

\*

\* \*

## **36. Incidentul feroviar produs la data de 04 octombrie 2010 în stația CFR Adjud.**

#### Rezumatul incidentului

La data de 04.10.2010 din halta de mișcare Ploiești Crâng a fost expedit trenul de marfă nr. 51860/51860-1 compus din 38 de vagoane, 76 de osii, 1319/836 tone, 557 metri, masa reală frânată: 599 de tone, masa frânată de menținere pe loc cu frâne de mână: 180 de tone, vagoane încărcate cu materiale de construcții (BCA) pentru stația Dorohoi. După sosirea trenului de marfă nr. 51860/51860-1 în stația Adjud la ora 22:50 impiegatul de mișcare compartiment expediții din stația Adjud a observat, cu ocazia înscrierii analizei trenului în registrul de mișcare, că masa necesară de frânat automat este mai mare decât masa reală frânată automat corespunzător procentului de masă frânată de 50%.

#### Cauza directă

Incidentul feroviar s-a produs ca urmare a utilizării, pentru punerea în circulație a trenului de marfă nr. 51860/51860-1 pe distanțele de circulație Ploiești Vest – Ploiești Sud, Ploiești Sud – Buzău și Buzău - Adjud, procentului de masă frânată real mai mic decât procentul de masă frânată prevăzut în Livretul cu mersul trenurilor de marfă, fiind astfel folosit un procent de masă frânată de 45% (necesar pentru trenurile prevăzute pentru circulația vagoanelor transpuse și vagoane de ecartament normal) și nu un procent de masă frânată de 50% (când trasele acestor trenuri sunt folosite pentru trenuri formate din vagoane de ecartament normal).

#### Factorii care a favorizat producerea incidentului au fost:

- utilizarea, în mod eronat de către magazinerul de serviciu din halta de mișcare Ploiești Crâng care a întocmit formularul Arătarea vagoanelor, a procentului de masă frânată automat de 45%;
- neverificarea, de către impiegatul de mișcare din halta de mișcare Ploiești Crâng care a expedit trenul 51860/51860-1, a condițiilor prevăzute în Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate București (ediția 2009/2010), Capitolul Dispoziții generale, pct. 15, referitoare la procentul de masă frânată necesară de asigurat pentru trenul menționat.

#### Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

#### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

#### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Comisia de investigare a considerat necesară, în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor și incidentelor, aplicarea următoarelor măsuri corective:

- Instruirea personalului CN CF „CFR” SA, Sucursala Regională CF București și SNTFM „CFR Marfă” SA, Sucursala Marfă București interesat privind utilizarea procentului de masă frânată corespunzător categoriei de tren compus și expedit.

\*

\* \*



## **37. Incidentul feroviar produs la data de 07 noiembrie 2010 în stația CFR Salonta.**

### Rezumatul incidentului

La data de 07.11.2010, în jurul orei 08:09-ora Ungariei (09:09-ora României) pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Kotegyan (MAV) – Salonta (CFR), în stația CF Salonta trenul de călători nr.7760, compus din automotorul Bzmot 379 aparținând OTF MAV-START a depășit semnalul de intrare XK cu indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul”, angajându-se peste TDJ 3/7, talonând macazul nr.7, după ce a parcurs o distanță de aproximativ 350 m de la semnalul XK.

Automotorul Bzmot 379 implicat în incidentul feroviar aparține operatorului de transport feroviar MAV-START.

Operatorul de transport feroviar MAV-START deține licența de transport feroviar nr. MVH/O-13 emisă de Hungarian Rail Office. În urma producerii incidentului feroviar nu s-au înregistrat pagube materiale la materialul rulant, linii și instalații.

### Cauza directă

Incidentul feroviar s-a datorat faptului că nu au fost luate măsuri de frânare din timp pentru ca oprirea trenului să fie asigurată înainte de semnalul de intrare XK al stației Salonta cu indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul”. Depășirea, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice a semnalului de intrare XK cu indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul” de către trenul de călători nr. 7760 are la bază o eroare umană.

### Cauze subiacente

Imposibilitatea comunicării directe între impiegtarul de mișcare din stația CFR Salonta cu mecanicul trenului de de călători nr. 7760, întrucât automotorul Bzmot 379 aparținând OTF MAV-START nu avea în dotare stație de radiotelefon acordată pe frecvența de emisie a stației CFR Salonta.

- Cadrul de reglementare existent între administrațiile MAV și CFR nu este pus de acord cu prevederile din legislația națională din România și directivele comunitare în vigoare.
- Lipsa certificatului de siguranță parte B obținut de la ASFR pentru efectuarea unui serviciu de transport feroviar de călători pe căile ferate din România.
- Deservirea trenului numai de către un singur agent cu toate că automotorul Bzmot 379 nu avea în dotare echipamente și/sau dispozitive de siguranță și vigilență.

### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

\*

\* \* \*

## **38. Incidentul de cale ferată produs în stația CF Iași, la data de 22 noiembrie 2010.**

### Rezumatul incidentului

La data de 22.11.2010, ora 07:15, trenul de călători nr. 6444 remorcat cu locomotiva EC 101, care circula pe distanța Pașcani-Iași, firul II, a fost primit în stația CF Iași grupa Iași Nord la linia 0C neelectrificată în loc de linia 4 din stația CF Iași stabilită în tabloul de sosire, plecare și garare a trenurilor.

Mecanicul trenului de călători nr. 6444 a realizat la timp că percursul executat dă acces locomotivei electrice EC101 la linia 0C fără linie de contact și a oprit trenul înainte de atacarea macazului schimbătorului nr. 48A, de acces la linia 0C neelectrificată, fără a depăși indicatorul „În abateră spre stânga nu este fir de contact”.

În urma acestui incident nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

Nu s-au înregistrat pagube la linii, instalații sau mediu.

Trenul de călători nr.6444 aparținând SNTFC „CFR Călători” SA, a fost compus din 5 vagoane, 20 osii, 240 tone, 150 metri, remorcat cu locomotiva EC 101 aparținând SNTFC „CFR Călători” SA, RTFC Iași..

### Cauza directă

Incidentul s-a produs datorită unei erori umane și a constat în efectuare eronată a parcursului de intrare pentru trenul de călători nr. 6444, remorcat de o locomotivă electrică, la linia 0C neelectrificată.

### Factori care au contribuit

Factorul favorizant a fost suprapunerea activității de conducere a circulației, de către IDM dispozitor, cu cea de primire predare a serviciului și existența în aceeași încăperă a personalului SCB, IFTE și L care solicitau închideri de linii pentru activitățile specifice.

### Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

### Cauza primară

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Comisia de investigare a considerat necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor și incidentelor direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

1. Pentru intervalul de timp afectat predării-primirii serviciului de către IDM dispozitor să fie interzise începerea s-au desfășurarea altor activități care să-l implice sau să-i distragă atenția personalului primitor al serviciului, cu excepția deranjamentelor la instalațiile SCB sau forță majoră.
2. Ora de schimb a turelor de serviciu a personalului de conducere a circulației, în stații, să fie fixate în perioadele cu trafic minim pentru a permite personalului primitor al serviciului să memoreze și să se adapteze la condițiile de circulație.
3. În stațiile cu trafic intens, unde nu se poate modifica ora de schimbare a turelor de serviciu, predarea- primirea serviciului de miscare să se facă în prezența unui membru din conducerea stației.

\*

\* \* \*

## **39. Incidentul feroviar produs la data de 10.05.2010 în stația CFR Amaradia.**

### Rezumatul incidentului

La data de 10.05.2010 ora 02:06 trenul de marfă nr. 70870-1 a fost format și îndrumat din Stația CF Brazi având ca destinație H.m. Semic. Pe distanța Brazi – H.m. Cîrbești trenul a circulat fără probleme de siguranța feroviară și a garat în H.m. Cîrbești la ora 18:05.

La ora 22:42 trenul nr.70870-1 a fost îndrumat din H.m. Cîrbești garând la linia 2 în Stația CF Amaradia la ora 23:00. După garare mecanicul a asigurat trenul contra pornirii din loc numai cu frâna directă a locomotivei. La data 11.05.2010 la ora 00:57 după o staționare de 117 min. trenul se pune necomandat în mișcare în sens invers direcției normale de mers, depășind marca de siguranță dintre liniile 1 cu 2, talonează macazul nr.7, trecând peste acesta cu ultimele 13 vagoane.

Locul producerii incidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova pe secția de remorcare Turceni – Tg. Jiu linie simplă electrificată între Hm. Rogojelu și Stația CF Tg. Jiu, respectiv în Stația CF Amaradia la km 64+224(vezi fig. 1), în zona macazurilor din capătul X al stației. Configurația profilului căii ferate, la locul producerii incidentului, este în aliniament și declivitate de 1,44‰.

### Cauza directă

Incidentul s-a produs datorită unei erori umane care a constat în menținerea pe loc a trenului în timpul opririi în stație, realizată numai prin strângerea frânei directe a locomotivei, fără utilizarea frânei automate și fără strângerea frânelor de mână la locomotivă și la tren.

### Cauza subiacentă

Nu au fost identificată cauză subiacentă.

### Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare.

\*

\* \* \*

## **40. Incidentul feroviar produs la data de 16 august 2010 în stația CFR Baru Mare.**

### Rezumatul incidentului

La data de 16.08.2010, la ora 07:48, în stația C.F. Baru Mare la linia 2 abătută trebuia să gareză trenul de marfă nr. 27699, compus din locomotivele EA 40-0404-0 și EA 40-0867-8 aparținând OTF SNTFM „CFR Marfă” S.A. urmând ca pe linia III, aferentă Firului I de circulație, să treacă trenul 995.

Trenul 27699 nu poate opri și depășește semnalul X 2 cu indicația nepermisivă a acestuia angajându-se pe parcursul linie 6 (evitare), pînă în apropierea parapetului, parcurgând un spațiu de 162,20 m, după semnalul X 2.

La verificarea pe teren, în stația Baru Mare au fost constatate următoarele:

- cele 2 locomotive, ce formau trenul, se aflau pe linia 6 (evitare) cu pantografele coborâte, între aparatul de cale S 14 și parapet;
- linia 2 în întregimea ei și linia 6 cât și aparatele de cale S 14 și S 16 sunt acoperite de vegetație ce depășește înălțimea șinei;
- pe cele două fire de șină au fost vizibile urme de alunecare ale roților locomotivelor iar la joante material colectat (șpan) din frecarea roată/șină.
- rare urme de vegetație strivită pe șină și pe roțile materialul rulant.

Configurația traseului căii ferate în zona producerii incidentului este în aliniament (linia 2 abătută/linia 6 evitare din stația Baru Mare), suprastructură tip 49 pe traverse din beton/lemn, în pantă cu valori cuprinse între 14,2 și 16 ‰. Semnalul X 2 este amplasat în zona cu decivitatea în pantă de 16 ‰.

Incidentul feroviar s-a produs prin depășirea de către trenul 27699 a semnalului X 2 (ieșire) din stația Baru Mare pe indicația nepermisivă a acestuia, spre direcția Simeria, angajându-se pe parcursul liniei 6 de evitare.

### Cauza directă

Incidentul feroviar s-a produs din cauza faptului că nu au fost luate măsuri de frânare din timp și cu o scădere de presiune corespunzătoare pentru ca oprirea trenului să fie asigurată înainte de semnalul X2 care ordona oprirea. Aceasta s-a datorat utilizării frânei directe în loc de frâna automată pentru frânarea de serviciu, pentru ca apoi să se acționeze și frâna automată.

#### Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

#### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

#### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

\*

\*

\*

## **41. Incidentul feroviar produs la data de 25.07.2010, în stația C.F. Căvâran.**

#### Rezumatul incidentului

La data de 25.07.2010, în jurul orei 02:30, în stația C.F. Căvâran, la trecerea trenului de marfă nr. 60843 aparținând S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. Cluj Napoca, IDM de serviciu și șeful stației, cu ocazia supravegherii prin defilare, au văzut ușile deschise la un vagon, apoi au auzit un zgomot puternic, ca urmare a lovirii stâlpului 53 - 8 de către cele două uși de pe partea dreaptă ale vagonului. S-au luat măsuri de oprirea trenului.

După oprirea trenului de marfă nr. 60843, la deplasarea pe teren a mecanicului ajutor și a șefului de tren, aceștia au constatat ca pe partea dreaptă în sensul de mers existau uși deschise, la un număr de 2 vagoane din compunerea trenului. Pentru că nu s-au putut închide și asigura ușile la un vagon, trenul a fost regarat la linia II pentru eliberarea liniei curente Căvâran – Jena. Șeful de tren și mecanicul ajutor, în circa 1 h și 50 minute reușesc să închidă ușile și să le asigure, fapt consemnat în RUCLCM al stației Căvâran că „în urma închiderii ușilor și asigurării, trenul poate circula în condiții SC” iar la ora 4:42 este expedit din stația Căvâran în direcția Timișoara.

La verificarea pe teren, în stația Arad unde a fost oprit trenul, la vagonul nr. 33876735501-3 au fost constatate următoarele:

- ușa de pe partea dreaptă (fără dispozitiv de asigurarea), cu balamalele spre sensul de mers, lovită la exterior în partea extremă, pe toată înălțimea acesteia;
- ușa de pe partea dreaptă (cu dispozitivul de asigurarea), cu balamalele în partea opusă sensului de mers, lovită la interior în partea extremă, pe partea de jos a acesteia; ușa avea bara de acționare a dispozitivului de închidere deformată, asigurată cu sârmă de 4 mm, ceea ce a permis o întredeschidere maximă a acesteia de 365 mm față de peretele lateral al vagonului.

În corpul trenului s-au mai găsit sisteme de închidere a ușilor laterale defecte, sau acestea nu au fost aduse în poziția de asigurare, după cum urmează:

- vagonul nr. 33876735563-9;
- vagonul nr. 33876735862-9;
- vagonul nr. 33876735639-1 acesta a fost al 2-lea vagon la care s-au închis ușile în stația Căvâran.
- vagonul nr. 33876735855-3.

Configurația traseului căii ferate în zona producerii incidentului este în aliniament (linia II directă din stația Căvâran), traverse din beton T 26, șina tip 65, declivitatea de 1,7 ‰.

Incidentul feroviar s-a produs prin lovirea stâlpului din beton nr. 53 - 8, de susținere a liniei de contact aferente liniei II directă, de către ușile deschise în timpul mersului, din partea dreaptă ale vagonului nr. 33876735501-3 din compunerea trenului de marfă nr. 60843 aparținând S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. Cluj Napoca.

Cauza directă a incidentului feroviar a fost defectarea sistemului de închidere / asigurare a ușilor de la vagonul în cauză fapt care a făcut posibilă în condițiile dinamice și vibratoare induse de mers deschiderea ușilor de pe partea dreapta sens mers și lovirea stâlpului din beton nr 53 - 8 de susținere a liniei de contact.

#### Cauze subiacente

Nu exista reglementari între SNCFR „CFR Calatori” SA și SC Tranferoviar Grup, în ceea ce privește modul de predare-primire a vagoanelor, atât din punct de vedere comercial cât și tehnic, la vagoanele care au fost scoase din SIRV și aduse pe liniile stației Caransebeș în vederea expedierii.

#### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

#### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Comisia de investigare a considerat necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor și incidentelor direcționate pentru soluționarea următorului aspect:

- reanalizarea modului de efectuare a predării – primirii vagoanelor care circulă în compunerea trenurilor de marfă și întocmirea unor reglementări privind atribuțiile și responsabilitățile referitoare la predarea – primirea vagoanelor atât din punct de vedere comercial cât și din punct de vedere tehnic între operatorul de transport feroviar S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. Cluj Napoca și operatorul de transport „SNTFC CFR Calatori”, care desfășoară activitatea de manevră în stația CFR Caransebeș.

\*

\*

\*

## **42. Accidentului produs la data de 23.08.2010, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, în circulația trenului nr. 83972 aparținând SNTFM „CFR Marfă”, pe secția de circulație Tulcea - Medgidia, între halta de mișcare Târgușor Dobrogea și stația CFR Nicolae Bălcescu, la km 31+000, printr-un incendiu la locomotiva DA 60- 0945-0.**

### Rezumatul accidentului

La data de 23.08.2010, trenul de marfă nr. 83972 (aparținând operatorului de transport feroviar Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR Marfă” SA București), remorcat cu locomotiva DA 60-0945-0 și cu locomotiva împingătoare DA 60-1273-6, ambele aparținând Depoului de locomotive Palas, după trecerea prin hm Târgușor Dobrogea, circulând spre stația CFR Nicolae Bălcescu, la km 31+000, în jurul orei 18:30, s-a produs o explozie în carterul motorului diesel al locomotivei DA 60-0945-0, urmată de expulzarea unei mari cantități de gaze și ulei, autoaprinderea acestora, producându-se incendiu în sala mașinilor care s-a extins și la cabinele de conducere.

Înainte de producerea exploziei, conducerea fiind făcută din postul nr.1 al locomotivei DA 60-0945-0, mecanicul de locomotivă a sesizat și comunicat mecanicului ajutor o funcționare defectuoasă a motorului diesel.

Conform celor declarate de mecanicul de locomotivă, mecanicul ajutor a deschis ușa la sala mașinilor și a comunicat mecanicului faptul că există o degajare de fum înspre postul de conducere nr.2, deplasându-se în sala mașinilor pentru verificări.

După comunicarea mecanicului ajutor privind existența fumului, mecanicul de locomotivă a comandat frânarea de urgență a trenului și oprirea motorului diesel.

În timpul efectuării de către mecanicul de locomotivă a operațiilor de frânare a trenului și oprire a motorului diesel s-a produs o explozie violentă în carter, urmată de expulzarea violentă a unei mari cantități de vapori de motorină și ulei care s-au autoaprins inițiind incendiul.

Mecanicul ajutor, conform urmelor găsite ulterior, a fost surprins de expulzarea violentă a gazelor și uleiului care s-au autoaprins, în zona dintre capătul motorului diesel și postul nr.2 de conducere.

După producerea exploziei, mecanicul a încercat să intre din postul de conducere nr. 1 în sala mașinilor, pentru salvarea mecanicului ajutor, dar nu a reușit acest lucru datorită fumului, temperaturii ridicate și gazelor produse în urma exploziei și incendiului care a urmat.

Accesul din exterior în postul nr. 2 de conducere nu a fost posibil în condițiile asigurării prin interior a geamului și a mânerului de la broasca ușii, fapt pentru care, neputând localiza și stinge incendiul, mecanicul, împreună cu personalul de locomotivă de la DA 60-1273-6, au apelat prin telefon numărul unic de apel 112 pentru situații de urgență, solicitând intervenția Inspectoratului pentru Situații de Urgență „DOBROGEA”, incendiul fiind stins de către pompierii aparținând Detașamentului de Pompieri Medgidia, la ora 20:00 după circa 90 minute de la inițierea incendiului.

Până la sosirea echipelor de intervenție aparținând ISU Dobrogea s-a procedat la detașarea locomotivei DA 60-0945-0 de la tren și regararea vagoanelor de către personalul și locomotiva împingătoare DA 60-1273-6 în hm Târgușor Dobrogea.

Locomotiva DA 60-0945-0 care a remorcat trenul 83972, aparține SNTFM „CFR Marfă” SA și a fost condusă/deservită de mecanic / mecanic ajutor.

Accidentul s-a produs în zona Km. 31+000 pe linia curentă dintre hm. Târgușor Dobrogea și stația CFR Nicolae Bălcescu, dispusă în profil transversal rambleu, aliniament și rampă cu declivitate de 7 ‰ în sensul de mers.

Zona producerii accidentului feroviar este situată pe secția de circulație Tulcea - Medgidia, aparținând CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională C F Constanța.

### Cauza directă

Incendiul a avut drept cauză autoaprinderea vaporilor de motorină și ulei rezultați ca urmare a unei defecțiuni tehnice produsă prin apariția și propagarea rapidă a două fisuri la gulerul pistonului, pornite de la partea superioară în planul vertical ce cuprinde axa bolțului, urmată de defretarea și deplasarea gulerului pistonului nr. 3, producând succesiv: anularea ungerii și răcirii pistonului în zona de poziționare a segmentilor și apariția fenomenului de frecare uscată, creșterea temperaturii peste limitele normale de funcționare, erodarea rapidă a segmentilor de compresie și ungere, topirea stratului periferic lateral al corpului pistonului și acumularea rapidă a vaporilor de motorină în baia de ulei peste limita tehnologică de evacuare.

### Factori care au contribuit

La amploarea incendiului a contribuit expulzarea gazelor și a circa 600 kg ulei încins din motor în toată sala mașinilor ca urmare a exploziei din carterul motorului cu deformarea capacelor laterale, conducând la generalizarea incendiului prin arderea acestuia, a uleiului din instalația hidrostatică (aprox.30 kg) și a elementelor constructive combustibile (tuburi și garnituri de cauciuc, elementele filtrante de aer, izolația cablajului electric, elementele de izolație și capitonaj posturi de conducere).

### Cauze subiacente

Ineficiența mijloacelor primare de intervenție, în condițiile propagării violente a incendiului și imposibilitatea acționării de către personalul de locomotivă din cauza gazelor și fumului, coroborată cu intervenția personalului specializat din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență, la circa 60 minute de la avizare.

### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare pentru acest caz.

### Măsuri luate în timpul investigației

Imediat după producerea accidentului, conducerea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA București a dispus reprelucrarea cu întreg personalul de locomotivă a materialului educativ din actul nr. E.1.6 / 26 /2008 referitor la modul de intervenție în parcurs a personalului de locomotivă în cazul apariției zgomotelor anormale la MD, a exploziei în carterul MD, a degajărilor de fum sau începuturilor de incendiu prin care la pct.1 se prevede: „ În timpul parcursului este interzisă efectuarea oricărei intervenții la echipamentul termic sau electric al locomotivei, înainte de oprirea trenului/locomotivei, asigurarea contra pornirii din loc și numai după ce mecanicul a luat măsuri de oprire a MD la locomotivele diesel și de deconectare a disjunctivului și coborârea pantografului la locomotivele electrice”

#### Recomandări de siguranță

- 1) Cuprinderea lucrării de verificare a serajului dintre guler și corpul pistonului, la fiecare intervenție tehnică, reparație accidentală, ce presupune demontarea și scoaterea pistonului din motorul diesel în cadrul procesului de întreținere desfășurat de operatorii economici autorizați ca furnizori feroviari și care dețin agremente tehnice feroviare pentru tipurile respective de intervenție.
- 2) Analizarea de către operatorii de transport feroviar deținători ai acestui tip de locomotivă (LDE 2100 CP) a oportunității de a completa dotările tehnice ale locomotivei cu o instalație care să asigure până la intervenția personalului specializat ISU, o diminuare a efectelor incendiului, utilizând resursa de circa 1400 litri de apă din instalația de răcire, sau alte dotări care să dea posibilitatea unei intervenții eficiente a personalului de locomotivă în condițiile prezenței gazelor sau fumului.
- 3) Inițierea de către operatorii de transport feroviar deținători ai acestui tip de locomotivă a unui studiu care să stea la baza elaborării prin serviciile de specialitate din cadrul Organismului Notificat Feroviar Român a unei metodologii pentru realizarea verificărilor necesare care să asigure prevenirea apariției fisurilor la gulerul pistonului din componența motorului diesel model 12 LDA 28.

\*

\* \*

### **43. Accidentului feroviar produs la data de 03.08.2010, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CFR Timișoara, în stația CFR Livezeni, la intrarea la linia nr.5 abătută a trenului de marfă nr. 30471-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SC SERVTRANS INVEST SA), prin deraierea vagoanelor nr. 31538762206-3 și nr. 31538762192-5 (primele după locomotivă), ambele fiind în stare încărcată.**

#### Rezumatul incidentului

La data de 29.08.2010, ora 05:30, trenul de marfă nr.30471-2, compus din 21 vagoane încărcate, 84 osii, 1431 tone brute, 729 tone nete, lungime 466 m, remorcat cu locomotiva EA-766, a fost expedit de la stația CFR Sudrigiu la stația CFR București Vest.

La data de 30.08.2010, 05:25 trenul a sosit la stația CFR Livezeni, unde avea parcurs de intrare la linia nr.5 abătută. La trecerea trenului peste diagonala 10-18 din stație, în dreptul poziției kilometrice 83+520, la circa 60 m în fața schimbătorului de cale nr.18 aflat în poziție pe directă, s-a produs deraierea primelor două vagoane după locomotivă astfel:

- vagonul nr.31538762206-3 (primul vagon de la locomotivă) a deraiat de al doilea boghiu în sensul de mers;
- vagonul nr. 31538762192-5, al doilea de la locomotivă a deraiat de ambele boghiuri.

Vagoanele din compunerea trenului de marfă nr. 30471-2 erau încărcate cu apă minerală fiind expediate din stația CFR Sudrigiu, expeditor European Drinks SA localitatea Stei, având ca destinatar firma T.G.I.E. București.

În urma producerii acestui accident linia curentă Petroșani-Livezeni firul II a fost închisă pentru circulația feroviară între orele 05:30 și 10:02.

În urma producerii acestui incident nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

Cauza directă: a producerii acestui accident feroviar o reprezintă deplasarea punctului de contact roată-șină dincolo de suprafața de rulare a roții nr. 6 ca urmare a diferenței existente între punctul  $A_{q0}$  de la roata nr. 5 și fața exterioară a roții nr. 6 pe de o parte și distanța între flancurile interioare ale șinelor.

Factorii care au contribuit la producerea acestui accident au fost:

- uzura buzei roții nr. 5 care avea grosimea de 20 mm, față de 22 mm;
- uzurile elementelor constructive ale suprastructurii căii, care au condus la o valoare a ecartamentului de 1472 mm;

Cauza subiacentă a constituit-o admiterea în circulație a vagonului nr.31538762206-3 (primul vagon de la locomotivă) având grosimea buzei roții nr. 5, măsurată la 10 mm deasupra cercului de rulare, de 20 mm față de valoarea de 22 mm admisă de Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005, tabelul 1, poziția nr.8. Acest lucru a fost posibil în condițiile neasigurării de către revizorul tehnic de vagoane a lucrărilor și verificărilor obligatorii pe care acesta trebuia să le asigure în cadrul reviziei tehnice la compunere, ca urmare a unei erori umane apărută în timpul procesului tehnologic de pregătire și revizie tehnică a trenului nr. 30471-2.

#### Cauze primare

Nu au fost constatate cauze primare.

#### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță în cazul acestui accident feroviar.

\*

\* \*

### **44. Accidentului produs la data de 08 septembrie 2010, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, pe secția de circulație neinteroperabilă Oravița – Berzovia aparținând SC RC-CF TRANS SRL Brașov – Secția Timișoara, între stația CFR Oravița și halta de mișcare Grădinari – Caraș (linie simplă neelectrificată), la Km. 45+700, în circulația trenului nr. 17360 aparținând SNTFC „CFR Călători” SA București, printr-un incendiu la locomotiva DHC 80-0172-9.**

#### Rezumatul accidentului

La data de 08.09.2010, trenul nr. 17360 care circula pe relația Oravița-Timișoara Nord, tren format din locomotiva activă DHC 80-0172-9 și locomotiva DF 69-004-7 la roată (remorcată în stare rece), după trecerea prin halta Greoni, circulând pe linia curentă spre halta de mișcare Grădinari – Caraș, la km. 45+700, s-a produs un incendiu la partea inferioară a locomotivei DHC 80-0172-9, care s-a extins la cabina de conducere.

Neputând localiza și stinge incendiul împreună cu personalul de locomotivă al locomotivei DHC 80-0172-9, însoțitorul de la locomotiva DF 69-004-7 a apelat numărul unic pentru apeluri de urgență 112 prin telefonul mobil, solicitând intervenția Inspectoratului pentru Situații de Urgență. Incendiul a fost localizat și stins la ora 09:45 de către pompierii militari aparținând Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Semenic” al județului Caraș-Severin – Stația de Pompieri Oravița. Intervenția pompierilor a necesitat închiderea liniei curente între stația CFR Oravița și halta de mișcare Grădinari – Caraș.

Locomotiva DHC 80-0172-9 aparține SNTFC „CFR Călători” SA și a fost condusă/deservită de mecanic de locomotivă – automotor / mecanic ajutor, iar locomotiva DF 69-004-7 aparține SNTFC „CFR Călători” SA și a fost deservită/însoțită de mecanic de locomotivă.

Locul accidentului este situat pe secția de circulație Oravița – Berzovia (secție de circulație neinteroperabilă gestionată de RC – CF TRANS SRL Brașov), pe linia curentă dintre stația CFR Oravița și halta de mișcare Grădinari – Caraș, în zona km. 45+700, dispusă în profil transversal mixt, linia fiind în aliniament și pantă cu declivitate de 3‰ în sensul de mers.

#### Cauza directă

Incendiul s-a produs prin aprinderea depunerilor de produse petroliere existente în zona amplasată deasupra roții din partea dreaptă a osiei nr. 2 față de sensul de mers al locomotivei (pe conductele de aer și combustibil, pe fețele interioare ale lonjeroanelor principal exterior și longitudinal interior și pe suprafața inferioară a șasiului), de către particulele de material incandescent (scânteii) desprinse de pe sabotul amplasat în partea din spate a roții dreapta de la osia nr. 2 în urma procesului de frânare de serviciu din timpul circulației locomotivei.

#### Factori care au contribuit

- existența produselor petroliere în zonele de etanșare constructivă a instalațiilor amplasate la partea inferioară a locomotivei și depunerea acestora în spații greu accesibile;
- existența uzurilor în articulațiile pieselor de transmisie a efortului de frânare prin timonerie de frână a locomotivei, care au condus la aplicarea sabotului în afara suprafeței de rulare a roții, precum și transmiterea inegală a eforturilor de frânare la cei doi saboți aferenți roții din partea dreaptă de la osia nr. 2.

Acești factori au fost determinați de starea de uzură a instalațiilor și agregatelor locomotivei, ca urmare a neefectuării la termenul stabilit a lucrărilor specifice tipului de reparație la care locomotiva era scadentă (scadentă la reparație tip RG din luna mai 2008).

#### Cauza subiacentă

Nu au fost identificate cauze subiacente referitoare la acest accident.

#### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare referitoare la acest accident.

#### Recomandări de siguranță

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

- 1) Respectarea termenelor pentru introducerea în reparații planificate a locomotivelor;
- 2) Curățarea periodică a acumulărilor de reziduuri combustibile din zonele predispuse aprinderilor accidentale ale locomotivei, operații care să fie cuprinse în procesele tehnologice ale reviziilor periodice;
- 3) Verificarea timoneriei de frână la locomotivele diesel hidraulice pentru depistarea uzurilor în articulații și luarea măsurilor de reglare cu ocazia reviziilor tehnice planificate.

Destinatarul recomandărilor de siguranță este Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA București și SC „CFR – SCRL Brașov” SA.

\*

\* \* \*

## **45. Accidentul feroviar produs la data de 27.09.2010, ora 07:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, pe secția de circulație Brașov – Deda, între stația CF Miercurea Ciuc și halta de mișcare Sâncrăieni, la km. 90+530.**

#### Rezumatul accidentului

La data de 27.09.2010, în jurul orei 07:50, pe secția de circulație Brașov - Deda, s-a produs coliziunea dintre locomotiva electrică EA 40-0919-7 (îndrumată ca locomotivă de ajutor, care circula izolat ca tren de ajutor nr.2) și ultimul vagon din compunerea trenului de călători nr. 4504 (care era oprit în linie curentă între stația CF Miercurea Ciuc și halta de mișcare Sâncrăieni, din cauza unei defecțiuni tehnice produse la locomotiva de remorcă EA 40-0198-8).

Locul producerii coliziunii este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CFR Brașov între stația CF Miercurea Ciuc – hm Sâncrăieni, la km. 90+530. Configurația traseului căii ferate este în palier, curbă spre dreapta în sensul de mers al locomotivei izolate (dinspre Miercurea Ciuc spre Sâncrăieni) cu raza de 500 m, supraînălțare de 120 mm, în profil transversal mixt.

Trenul de călători nr. 4504 (care circula pe distanța Toplița – Brașov) a fost compus din 8 vagoane și a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 40-0198-8 (aparținând Depoului de locomotive Brașov - RTFC Brașov din cadrul SNTFC „CFR Călători” – SA), fiind staționat la km. 90+300 între stația Miercurea Ciuc și hm Sâncrăieni din cauza defectării locomotivei de remorcă.

Locomotiva electrică EA 40-0919-7 (aparținând RTFC Brașov din cadrul SNTFC „CFR Călători” – SA) a fost îndrumată ca locomotivă de ajutor pentru trenul nr.4504 și a circulat izolat ca tren nr. 17576 pe distanța Siculeni-Miercurea Ciuc, iar apoi ca tren de ajutor nr. 2 de la stația CFR Miercurea Ciuc până la km. 90+300.

Accidentul feroviar s-a produs ca urmare a coliziunii dintre locomotiva izolată EA 40-0919-7 și ultimul vagon din trenul de călători nr.4504, care era oprit în linie curentă.

Consecințele coliziunii au constat în:

- accidentarea șefului de tren de la trenul de călători nr. 4504;
- avarierea locomotivei de ajutor care circula izolat;
- avarierea ultimului vagon din compunerea trenului de călători nr. 4504;

#### Cauza directă

Coliziunea s-a produs ca urmare a neopririi locomotivei de ajutor EA 40-0919-7 (care circula izolată ca tren de ajutor nr.2) la distanța reglementată față de vagonul de semnal al trenului de călători nr.4505 (oprit în linie curentă). Neoprirea locomotivei la distanța reglementată s-a produs ca urmare a faptului că mecanicul de locomotivă nu a identificat poziția reală a trenului oprit în linie curentă din cauza valorilor eronate ale pozițiilor kilometrice care indicau treptele vitezei de circulație pe linie curentă închisă înscrise de impieगतul de mișcare în ordinul de circulație, coroborat și cu condițiile de vizibilitate redusă cauzată de ceață.

#### Cauze subiacente

Mecanicul locomotivei de ajutor EA 40-0919-7, după primirea și însușirea ordinului de circulație (conform prevederilor art. 90 alin (2) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007) deși nu cunoștea poziția kilometrică reală a locului unde se găsea trenul oprit, nu a observat faptul că datele referitoare la pozițiile kilometrice sunt înscrise eronat față de pozițiile kilometrice existente pe intervalul dintre stația CFR Miercurea Ciuc și halta de mișcare Sâncrăieni. Astfel locomotiva de ajutor EA 40-0919-7 ar fi trebuit să circule din stația Miercurea Ciuc (km 95+077) spre halta de mișcare Sâncraieni până la km. 89+300 (poziție kilometrică mai mică decât poziția kilometrică reală unde se afla trenul de călători oprit) cu viteza maximă de 40 km/h iar de acolo să se deplaseze până la km.90+025 (poziția km. unde se afla oprit trenul de călători 4504) înapoi spre stația CFR Miercurea Ciuc, cu viteza de 20 km/h.

#### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

\*

\* \* \*

## **46. Accidentul produs la data de 30 septembrie 2010, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Căi Ferate Constanța, în circulația trenului nr. 53598 aparținând SNTFM „CFR Marfă”, pe secția de circulație Fetești-Ovidiu, linia curentă fir I (linie dublă electrificată) între halta de mișcare Ramificația Borcea și stația Ovidiu, la Km 153+000, printr-un incendiu la locomotiva împingătoare DA 60-1361-9.**

#### Rezumatul accidentului

La data de 30.09.2010 trenul nr. 53598, care circula pe relația Constanța Port Mol 5 - Fetești, a fost remorcat cu EA 533 și locomotivă împingătoare DA 1306 pe distanța Constanța Port Mol 5 – Palas, iar pe distanța Saligny Est – Fetești a fost afectată ca locomotivă împingătoare DA 60-1361-9. După trecerea prin stația Ovidiu, în jurul orei 14:00, circulând pe linia curentă fir I spre stația Fetești, la km 153+000, s-a produs la ora 14:08, un incendiu în sala mașinilor în zona motoarelor de tracțiune 4 și 5, pe partea dreaptă a sensului de mers, care s-a extins apoi și la posturile de conducere ale locomotivei.

Neputând localiza și stinge incendiul, mecanicul a apelat prin telefonul personal, numărul 112, solicitând intervenția Pompierilor și Inspectoratului pentru Situații de Urgență, care au ajuns la locul incendiului la ora 14:20. Intervenția pompierilor a necesitat închiderea liniilor curente I și II și scoaterea de sub tensiune a liniilor de contact aferentă acestora, stingerea incendiului fiind realizată la ora 15:43.

Locomotiva DA 60-1361-9, care circula ca împingătoare la trenul nr. 53598 aparține SNTFM – CFR Marfă - Sucursala Constanța – Depoul Palas și a fost condusă de mecanic și deservită de mecanic ajutor.

Locul accidentului este situat în zona Km. 153+000 pe fir I linie curentă între stația Ovidiu și hm. Ramificația Borcea, linie în rambleu, aliniament și rampă cu declivitate 10,8 ‰, în sensul de mers.

Zona producerii accidentului feroviar este situată pe secția de circulație Constanța - București, aparținând CNCF CFR-SA, Sucursala Regionala CF Constanța.

#### Cauza directă

Producerea unui incendiu datorită descărcărilor electrice din zona de încrucișare a conductorilor de alimentare aferente motoarelor electrice de tracțiune nr. 4 și 5, pe fondul unei izolații insuficiente, a degradării tuburilor de neopren, urmată de aprinderea depunerilor combustibile acumulate în timp din exploatarea locomotivei și propagată la cablajul de alimentare al motoarelor electrice de tracțiune nr. 4, 5 și 6, care a condus la extinderea incendiului în sala mașinilor și a posturilor de conducere.

#### Factori care au contribuit

Apariția supratensiunilor de autoinducție la comutarea motoarelor electrice de tracțiune care în condițiile neefectuării la termenul stabilit a lucrărilor specifice tipului de reparație la care locomotiva era scadentă (scadentă la reparație tip RG din luna august 2007), a condus la îmbătrânirea izolației cablurilor de forță și la o stare termotehnică necorespunzătoare (pierderi de ulei, motorină, gaze) care au favorizat inițierea și mai ales propagarea incendiului.

Ineficiența mijloacelor primare de intervenție, în condițiile propagării violente a incendiului și imposibilitatea acționării de către personalul de locomotivă din cauza gazelor și fumului, coroborată cu intervenția personalului specializat din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență, la circa 93 minute de la avizare.

#### Cauze subiacente

Nu a fost respectată Dispoziția D4.8/445/2004 a SNTFM CFR MARFĂ SA – Serviciul Reparații Locomotive privind lucrările de prevenire a începuturilor de incendiu la locomotivele diesel – electrice 2100 CP, referitoare la protejarea cablajului de alimentare aferent motoarelor electrice de tracțiune, precum și pentru curățarea depunerilor de produse petroliere (combustibil, lubrifiant) din zona de intersecție și placa de conectare a cablurilor de la motoarele nr. 4,5 și 6, unde acestea se pot acumula.

Nu s-a respectat ciclul de reparații și revizii obligatorii la locomotivă, conform prevederilor Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate" nr. 67-005 din 2008 aprobat prin OMT nr. 364/2008, în sensul că locomotiva a efectuat reviziile planificate în funcție de zilele efectiv prestate și nu după un ciclu prevăzut prin ordin.

### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare în cazul acestei investigații.

### Recomandări de siguranță

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

- 1) Respectarea OMT nr.364/2008 privind ciclurile obligatorii de revizii și reparații planificate la vehiculele feroviare motoare.
- 2) Respectarea dispoziției D4.8/445/2004 a Serviciului Reparații Locomotive din S.N.T.F.M. C.F.R. MARFĂ S.A. privind modul în care se execută lucrările de prevenire a începuturilor de incendiu la locomotivele diesel-electrice 2100 CP.
- 3) Suplimentarea acțiunilor de verificarea tehnică periodică a capacității de izolare a cablurilor și a soluției de protecție prevăzută prin dispoziția D4.8/445/2004 la locomotivele cu termenul de reparație depășit și înlocuirea cablurilor care prezintă caracteristici necorespunzătoare.
- 4) Analizarea de către operatorii de transport feroviar deținători ai acestui tip de locomotivă (LDE 2100 CP) a oportunității de a completa dotările tehnice ale locomotivei cu o instalație care să asigure până la intervenția personalului specializat ISU, o diminuare a efectelor incendiului, utilizând resursa de circa 1400 litri de apă din instalația de răcire, sau alte dotări care să dea posibilitatea unei intervenții eficiente a personalului de locomotivă în condițiile prezenței gazelor sau fumului. Destinatarii recomandărilor de siguranță sunt: Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” SA București și Autoritatea de Siguranță Feroviară Română.

\*

\* \*

## **47. Accidentul produs la data de 02 noiembrie 2010 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași între hm. Bucecea și stația CFR Verești, la km. 13+500 prin declanșarea unui incendiu în sala motorului locomotivei DA 60-0965-8 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 1555-2.**

### Rezumatul accidentului

La data de 02.11.2010 trenul de călători nr. 1555-2 circula pe relația Botoșani-Verești fiind format din locomotiva DA 60-0965-8 și 3 vagoane compartimentate. După plecarea trenului 1552-2 din h.m. Bucecea, circulând pe linia curentă spre stația CFR Verești la km 13+500, la locomotivă s-a produs un incendiu în sala mașinilor în dreptul motorului de tracțiune nr.5.

După oprirea trenului, neputând localiza și stinge incendiul în totalitate, mecanicul a apelat prin telefonul personal serviciile de urgență la numărul 112, solicitând intervenția Inspectoratului pentru Situații de Urgență. Incendiul a fost stins în totalitate de către pompierii aparținând Stației de Pompieri Suceava la ora 19:00. Intervenția pompierilor s-a făcut în linie curentă la trecerea la nivel de la km 13+100 unde locomotiva DA 60-0965-8 a fost remorcată de locomotiva de ajutor DHC 586, îndrumată din stația Verești.

Locomotiva DA 60-0965-8 aparține SNTFC „CFR Călători” SA (depoul de locomotive Suceava) și a fost condusă/deservită de mecanic în conducere simplificată.

Locul accidentului este situat în zona Km. 13+500 pe linia curentă Bucecea - Verești, (linie simplă neelectrificată) dispusă în profil transversal de rambleu, linie în aliniament și declivitate de 5,28‰ cu rampă în sensul de mers, linie simplă neelectrificată.

Zona producerii accidentului feroviar este situată pe secția de circulație Leorda - Verești, aparținând CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Cale Ferată Iași.

### Cauza directă

Incendiul a fost provocat de un scurtcircuit din înfășurarea rotorică a motorului electric de ventilație aferent boghiului nr. 2, având ca urmare expulzarea de material supraîncălzit prin orificiile de ventilație ale motorului electric și aprinderea produselor petroliere din vecinătate.

### Factori care au contribuit

- Existența produselor petroliere în zonele de etanșare constructivă a instalațiilor și a motorului diesel și depunerea acestora în spații greu accesibile;
  - Scăderea rezistenței de izolație a materialului electroizolant dintre spirele bobinajului rotoric al motorului electric de ventilație aferent boghiului nr.2;
- Acești factori au fost determinați de starea avansată de uzură a instalațiilor și agregatelor locomotivei, ca urmare a neefectuării la termenul stabilit a lucrărilor specifice tipului de reparație la care locomotiva era scadentă (scadentă la reparație tip RG din luna septembrie 2006).

### Cauza subiacentă

Neefectuarea unor lucrări în activitatea de întreținere a locomotivelor cu termenul de introducere în reparație depășit, pentru curățarea depunerilor de produse petroliere (combustibil, lubrifianți) din zonele constructive ale locomotivelor unde acestea se pot acumula.

### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare referitoare la acest accident.

### Recomandări de siguranță

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

- 1) Respectarea termenelor pentru introducerea în reparații planificate a locomotivelor;
  - 2) Curățarea periodică a scurgerilor de combustibil și lubrifianți din zonele predispușe aprinderilor accidentale ale locomotivei, operații care să fie cuprinse în procesele tehnologice ale reviziilor periodice.
- Destinatarul recomandărilor de siguranță este Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA București.

\*

\* \*



## **48. Accidentul feroviar produs la data de 17.11.2010, ora 20:21, pe rețeaua de transport aparținând SC METROREX SA pe firul I de circulație între stațiile Piața Unirii – Timpuri Noi, la km 5+860 prin deraierea osiei nr. 8 de la REM. 175.**

### Rezumatul accidentului

La data de **17.11.2010**, ora 20:21 trenul de metrou nr.4221, format din REM 173-174-175, a fost expedit de la stația Piața Unirii 1 la stația Timpuri Noi pe firul I de circulație. Trenul era condus de mecanic și mecanic ajutor de locomotivă și REM aparținând SC METROREX SA.

Trenul de nr.4221 avea următoarea compunere:

- REM 173 rama cu postul de conducere A spre stația de metrou Timpuri Noi;
  - REM 174 rama aflată la mijloc în compunerea trenului;
  - REM 175 rama aflată ultima în compunerea trenului, poziționată cu postul de conducere A spre stația de metrou Piața Unirii 1.
- După plecarea din stația Piața Unirii 1, la km 5+860, pe o zonă în aliniament, s-a produs deraierea osiei nr.8 de la boghiul 4 al REM 175 vagonul B (osia 17 sens mers).

Celelalte osii ale REM 175, precum și ale REM 173 și REM 174 nu au deraiat.

Nu s-au înregistrat avarii la REM 173, REM 174 și la vagonul A al REM 175 din compunerea trenului.

Nu s-au înregistrat avarii la linia din calea de rulare.

În urma producerii acestui accident linia de contact „șina a-III a” a fost avariata pe o lungime de circa 410 m.

Au fost afectate următoarele instalații SCB unitățile de acord a circuitelor de cale TU-F1 și TU-F2 precum și o baliză ATO.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți ca urmare a producerii acestui accident.

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie pierderea capacității de ghidare a roții din partea stângă (cap X) a osiei nr.8 (roată atacantă) de la REM 175, fapt care a condus la escaladarea șinei din partea stângă a căii de rulare la înscrierea pe curba „V8” și deraierea roții în dreptul poziției kilometrice 5+858.

Factorii care au contribuit la producerea acestui accident au fost următorii:

- Dislocarea de material de pe suprafața de rulare a roții din partea stângă a osiei nr.8, în zona punctului A2 de pe flancul activ al buzei roții, urmată de smulgerea materialului de pe această suprafață și formarea unor brocuri,
- Rularea, în condițiile existenței defectelor menționate mai sus, pe o curbă cu rază de 190 m și supraînălțare de 130 mm.

### Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

### Cauza primară

Nu au fost identificate cauze primare.

### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

\*

\* \* \*

## **49. Raportul de investigare al incidentului feroviar produs în data de 17 octombrie 2010, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, în activitatea de manevră din stația CFR Bacău.**

### Rezumatul incidentului

La data de 17 octombrie 2010, ora 16:02, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, în stația CFR Bacău, s-a produs un incident feroviar prin tamponarea la manevră a unui grup de 8 vagoane cisternă încărcate de către un alt grup de 19 vagoane încărcate, toate aparținând SC Grup Feroviar Român SA., pe parcursul de manevră de la linia 5M peste macazurile 19, 13/17, 9/11 până pe secțiunea izolată 0-23 linia II directă.

În data de 17.10.2010 la ora 14.35 în stația CFR Bacău sosește trenul nr. 70785 aparținând SC Grup Feroviar Român SA format din 26 vagoane cisternă încărcate, remorcat cu locomotiva EA 1005 condusă de mecanicul de locomotivă lordache Corneliu și șef tren Radu Ion, fiind primit la linia 1M și regarat la linia 7M.

Pentru eliberarea liniei 5M ocupată cu 27 vagoane aparținând tot SC GFR SA, IDM a dispus manevra de regarare a acestora la linia 8 liberă utilizând locomotiva EA 1005 și același personal de locomotivă și tren.

IDM a întocmit un plan de manevră pe care l-a înmănat șefului de tren cu semnătura de primire. După legarea locomotivei la convoiul de manevră șeful de tren ridică sabotul de deraiere de la primul vagon după care se deplasează în lungul convoiului pentru a slăbi frânela de mână. Ajuns la capătul convoiului comunică prin stația RTF către IDM dispozitor că se poate începe operația de manevră. După trecerea trenului de călători nr. 754, la ora 15.57, IDM efectuează parcurs de manevră de la linia 5M peste macazurile nr. 19, 13/17, 9/11 până pe secțiunea izolată 0-23 linia II directă.

La ora 15.58 convoiul de manevră format din locomotiva și 8 vagoane cisternă se pune în mișcare oprindu-se la ora 16.02 pe secțiunea 0-23 eliberând secțiunile 19, 13/17 și 9/11. Imediat după eliberarea acestor secțiuni izolate, IDM dispozitor observă pe lumnoschema instalației CED că secțiunile 19, 13/17 și 9/11 se ocupă succesiv, solicitând șefului de tren prin stația RTF să-i comunice situația de pe teren, însă acesta nu a răspuns solicitării. Imediat după aceasta IDM aude la stația RTF comunicarea mecanicului locomotivei către șeful de tren cu privire la o reacție puternică petrecută în corpul convoiului și solicitarea verificării convoiului. Urmare a celor auzite la stația RTF, IDM dispozitor solicită șefului de tren să-i comunice situația de pe teren, însă acesta nu a mai răspuns.

Impiegatul de mișcare dispozitor s-a deplasat la locul producerii incidentului constatând tamponarea convoiului de manevră format din locomotivă și 8 vagoane cisternă cu un grup de 19 vagoane. De asemenea acesta s-a convins că nu era afectat gabaritul de liberă trecere al liniei curente I Bacău – Valea Seacă.

#### Cauză directă

Cauza incidentului o reprezintă punerea în mișcare necomandată a unui grup de 19 vagoane aflate în staționare la linia 5M și ajungerea din urmă și tamponarea violentă de către acesta a unui convoi de manevră format din locomotivă și 8 vagoane aflate în staționare pe secțiunea 023.

#### Factori care au contribuit

- verificarea necorespunzătoare a modului de legare la tren și frână a vagoanelor din convoi, astfel încât între vagoanele al 8-lea și al 9-lea de la locomotivă conducta generală de aer a convoiului era întreruptă datorită faptului că robinetul Akermann de la al 8-lea vagon, capătul opus locomotivei era pe poziția „închis”, iar ambele cuple de legare dintre cele două vagoane, inactive;
- linia 5M avea panta de 5,1% spre capătul X al stației Bacău, fapt care a determinat ca sub acțiunea propriei greutate, grupul de 19 vagoane să se pună în mișcare necomandat.

#### Cauze subiacente

- organizarea necorespunzătoare a activității de manevră în stația Bacău contrar prevederilor fișei 18 din PTE-ul stației Bacău și articolelor nr.43,44 și 45 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;
- necunoașterea prevederilor din PTE-ul stației Bacău de către personalul de manevră aparținând operatorului de transport feroviar implicat și nerespectarea de către acesta a prevederilor instrucțiunilor referitoare la modul de conducere și executare a manevrei.

#### Cauze primare

Nu au fost identificate.

#### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate.

\*

\* \* \*

## **50. Accidentul produs la data de 24 decembrie 2010, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Căi Ferate București și Regionalei de Transport Feroviar de Călători București, în circulația trenului nr. 3008 aparținând SNTFC „CFR Călători”, pe secția de circulație Chitila – București Nord, linia curentă II (linie dublă electrificată), la Km 2+100, printr-un incendiu la locomotiva DHC 80-0152-1.**

#### Rezumatul accidentului

La data de 24.12.2010 trenul nr. 3008, care a circulat pe relația Ploiești Sud – București Nord Gr. B, cu locomotiva DHC 80-0152-1 la semnal, după trecerea prin stația Chitila, circulând pe linia II curentă spre stația București Nord Gr. B, la km 2+100, s-a produs un incendiu în sala mașinii (capota mare), în partea stângă a sensului de mers, care s-a extins la cabina de conducere.

Pentru localizarea și stingerea incendiului, au intervenit mecanicul de locomotivă care deservea DHC 80-0152-1 și șeful de tren Tache Adrian. Deoarece incendiul s-a amplificat, șeful de tren, a apelat prin telefonul personal, numărul 112, solicitând intervenția Inspectoratului pentru Situații de Urgență, incendiul fiind stins de către pompierii militari aparținând Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Dealul Spirii" al Municipiului București, Grupul de Intervenție nr.1 – Secția Grozăvești la ora 22:30. Intervenția pompierilor a necesitat închiderea liniilor curente I și II și scoaterea de sub tensiune a liniilor de contact de pe acestea.

Locomotiva DHC 80-0152-1, care circula la semnal tren 3008, aparține SNTFC „CFR Călători” SA și a fost condusă/deservită în regim simplificat de către mecanic angajat al Depoului de Locomotive Ploiești.

Locul accidentului este situat în zona Km. 2+100 pe linia II curentă Chitila – București Nord Gr. B, pe linie dispusă în aliniament și palier, cu șină tip 60, traverse BA tip T17, cale fără joante, linie electrificată.

Zona producerii accidentului feroviar este situată pe secția de circulație Ploiești Sud – București Nord Gr. B, aparținând CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Cale Ferată București.

#### Cauza directă

Incendiul a fost inițiat de autoaprinderea izolației cablajului din circuitul electric dintre dynastarter și bateriile de acumulatori în condițiile funcționării în suprasarcină, propagarea acestuia fiind realizată prin arderea depunerilor combustibile reziduale.

#### Factori care au contribuit

Sulfatarea avansată și elementii scurtcircuitați la setul de baterii acumulatori (tip Magma), montat în componere neomogenă după cum urmează (cutia nr.1 – 515/2005, cutia nr.2 – 515/2005, cutia nr.3 – 515/2005, cutia nr.4 – 515/2005, cutia nr.5 – 415/2005, cutia nr.6 – 077/2005, cutia nr.7 – 445/2003, cutia nr.8 – 167/2003).

#### Cauze subiacente

Nu s-a respectat ciclul de reparații și revizii obligatorii la locomotivă, conform prevederilor Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate" nr. 67-005 din 2008 aprobat prin OMT nr. 364/2008, (locomotiva era scadentă la reparație tip RG din luna mai 2004), ocazie cu care se înlocuia cablajul necorespunzător, se efectua curățirea și revopsirea părților ascunse, inclusiv montarea unui set de baterii acumulatori noi.

#### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare referitoare la acest accident.

### Recomandare de siguranță

Recomandarea este direcționată pentru soluționarea următoarelor aspecte:

- 1) Cuprinderea în Normativul de Lucrări a verificării periodice a capacității de izolare a cablurilor de încărcare și a conexelor dintre cutiile de acumulatori, după executarea operațiilor prevăzute în procesele tehnologice de întreținere și exploatare a bateriilor de acumulatori, pentru locomotivele cu termenele de reparație depășit.  
Destinatarii recomandării de siguranță este Autoritatea de Siguranță Feroviară Română și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA București.

\*

\* \*

## **51. Accidentul feroviar produs la data de 31.12.2010, ora 05:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CFR București, secția de circulație Ploiești Vest-Brașov (linie dublă electrificată), în stația CFR Sinaia, pe schimbătorul de cale nr. 7, prin deraierea de prima osie a locomotivei EA 40-0622-7 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 60760.**

### Rezumatul incidentului

La data de 31.12.2010, la ora 05:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CFR București, secția de circulație Ploiești Vest-Brașov (linie dublă electrificată), în stația CFR Sinaia, la trecerea peste schimbătorul de cale nr.7, s-a produs deraierea de prima osie a locomotivei EA 40-0622-7 aflată în remorcarea trenului de marfă nr.60760, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă S.C. TRANSFEROVIAR GRUP SA București urmată de revenirea la poziția avută inițial (urcarea pe șine).

Trenul de marfă nr. 60760 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă S.C. TRANSFEROVIAR GRUP SA București, circula pe distanța Blaj-Ploiești Est și avea în componere o locomotivă rotașă tip DA 60-1006-0 de care erau legate un număr de 23 vagoane cisternă goale.

Ambele erau deservite de personal aparținând operatorului de transport feroviar de marfă S.C. TRANSFEROVIAR GRUP SA București.

În urma producerii acestui incident nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

Cauza directă a producerii acestui accident a constituit-o pierderea capacității de ghidare a primei osii în sensul de mers al locomotivei (osia conducătoare) datorită cabrajului produs în condițiile trecerii locomotivei din regim de frânare de serviciu în regim de remorcare, la circulația pe o porțiune de linie în curbă-contracurbă și în pantă de 24,53%.

### Factorii care au contribuit

- amplificarea fenomenului de cabraj al locomotivei prin suprapunerea acestuia peste efectul de rotire al locomotivei produs de sistemul forțelor orizontale de ghidare al șinelor asupra celor două boghiuri, la înscrierea în curbă a primei osii de la primul boghiu în sensul de mers;
- traseul sinuos în zona producerii accidentului constituit de două curbe de sens contrar, fără aliniament și cu raze diferite, primul boghiu al locomotivei aflându-se pe o curbă, iar cel de al doilea boghiu pe cealaltă curbă;
- valoarea torsiunii căii de 13 mm (față de 12,5 mm admisă la întreținerea căii) măsurată la baza de 2,5 m;
- schimbătorul de cale nr. 7 pe care s-a produs deraierea locomotivei avea panta de 24,53% spre capătul X al stației CFR Sinaia.

### Cauza subiacentă

Nu au fost identificate cauze subiacente.

### Cauza primară

Nu au fost identificate cauze primare.

### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

\*

\* \*

## **52. Accidentul feroviar produs la data de 27.01.2011, la ora 18:43, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în halta de mișcare Vulcan, prin deraierea locomotivei ED-474030-0 care remorca trenul de marfă nr. 23815.**

### Rezumatul accidentului

La data de 27.01.2011 la ora 18.43 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, pe secția de circulație Livezeni-Lupeni în HM Vulcan, locomotiva ED-474030-0 de remorcare a trenului 23815 deraiază de cele 6 osii pe linia de evitare cap X, închisă.

Locomotiva ED-474030-0 și personalul de tracțiune aparțin operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă”SA.

Trenul 23815 format din 35 vagoane încărcate seria FALS, 140 osii, 2800 tone, 550m, frânat automat după livret 1400 t, de fapt 1612 t, de mână după livret 392 t, de fapt 681 t, aparține OTF SNTFM „CFR Marfă”SA.

În urma producerii accidentului s-au înregistrat pagube la locomotiva ED-4740300 și întârzieri de trenuri în circulație.

### Cauza directă

Executarea eronată a parcurșului de ieșire și expedierea trenului 23815 pe linia de evitare cap X închisă (cu cupoane de șină lipsă).

Aceste abateri au la bază un cumul de erori umane în activitatea de exploatare și întreținere a instalației SCB, astfel:

- Manipularea necorespunzătoare a macazului nr.7 ce făcea parte din parcurșul de ieșire;

- Neverificarea poziției macazelor din parcursul de ieșire prin acționarea butonului „poziție control macazuri” pe pupitrul de comandă din biroul de mișcare;
- Nefuncționarea celulelor luminoase ale macazului nr.7 pe pupitrul de comandă.

#### Cauze subiacente

- Neevidențierea închiderii liniei de evitare cap X prin folosirea de căpăcele vopsite în roșu pe butoanele macazelor de acces și a tăbliței cu inscripționarea liniei închise pe aparatul de comandă din biroul de mișcare conform art.325 lit.b din „Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005”;
- Neavizarea organului SCB privind funcționarea defectuoasă a instalației SCB din biroul de mișcare conform art.107 din „Instrucția de manipulare a instalațiilor de centralizare electrodinamică de tipul CR-2”.

#### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui accident.

#### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

În scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor de acest fel, comisia de investigare, consideră necesară aplicarea următoarelor măsuri:

- Sucursala Regionala CF Timișoara prin Divizia Trafic-Serviciul RAI va efectua suplimentar reinstruirea tuturor salariaților care manipulează instalații SC din prevederile instrucției de manipulare (cazuri de deranjamente), în funcție de specificul stațiilor.
- Conducerea Sucursalei Regionale CF Timișoara va analiza posibilitatea repunerii în funcție a instalațiilor SCB, a liniilor de evitare din stații și BLA de pe secția de circulație Livezeni-Lupeni scoase din funcție datorită furturilor produse în ultimii ani.

\*

\*            \*

## **53. Incidentul feroviar produs la data de 06.01.2011, în jurul orei 16:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în halta de mișcare Adâncă.**

#### Rezumatul incidentului

La data de 06.01.2011, în jurul orei 16:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, trenul de marfă nr. 97153 (locomotivă izolată – DA 60-0298-4, aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA – Centrul Intermodal de Marfă București), care circula între stațiile CFR Ploiești Sud și Târgoviște, în halta de mișcare Adâncă a depășit semaforul de ieșire cu indicație „oprește fără a depăși semnalul”, și a continuat mersul până la stația CFR Târgoviște, fără a avea „cale liberă”.

Nu s-au înregistrat avarii la linie și nici la instalațiile feroviare.

De asemenea, în urma producerii acestui incident nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

#### Cauza directă

Incidentul feroviar s-a produs ca urmare a depășirii semaforului de ieșire din halta de mișcare Adâncă de către trenul de marfă nr. 97153 (locomotivă izolată – DA 60-0298-4), fără respectarea indicațiilor date de acesta („Oprește fără a depăși semnalul!”) și continuarea mersului spre stația Târgoviște fără a avea obținută „calea liberă”.

#### Factori care au favorizat

Folosirea neinstrucțională a unor semne în locul semnalelor prevăzute în *Regulamentul de Semnalizare nr. 004/2006* „semnale date de agenți cu instrumente portative” și interpretarea eronată de către personalul de exploatare al haltei de mișcare Adâncă precum și de personalul de deservire al locomotivei DA 60-0298-4, referitoare la informațiile privind circulația trenului 97153, pe fondul nefuncționării instalației de radiotelefon din halta de mișcare Adâncă.

#### Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

#### Cauza primară

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

#### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Comisia de investigare a considerat necesară, în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor și incidentelor, aplicarea următoarelor măsuri corective:

- reinstruirea întregului personal de exploatare interesat cu prevederile Regulamentului de Semnalizare nr. 004/2006 aprobat prin Ordinul Ministrului nr. 1482 din 04.08.2006, cap VII, „Semnale date de agenți cu instrumente portative”, respectiv cap. V, „Defectarea semnalelor fixe” secțiunea a 19 a (Semnale neiluminate sau cu indicații dubioase).
- identificarea unor soluții tehnice în vederea alimentării cu energie electrică a instalațiilor de comunicații (radiotelefon) din unitățile în care acestea nu funcționează ca urmare a lipsei de alimentare cu energie electrică în vederea respectării prevederilor „Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare”, aprobate prin Ordinul Ministrului nr. 1816 din 26.10.2005, partea a III – a circulația trenurilor, secțiunea a 9-a, Reguli generale privind circulația trenurilor, art. 189.

\*

\*            \*

## **54. Incidentul produs la data de 21.12.2010 în stația CFR Curtici.**

### Rezumatul incidentului

La data de 21.12.2010 la ora 11:58 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Curtici(CFR) – Lökösháza (MAV), în stația CF Curtici trenul internațional de călători nr.IC 376-1, compus din 3 vagoane, 12 osii, 161 tone, 96m, remorcat cu locomotiva V43-1214 aparținând operatorului de transport feroviar MAV-TRAKCIO a depășit semnalul de parcurs XP1 cu indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul”, în condițiile în care impieगतul de mișcare nu a dat semnalului „pornirea trenului” pentru trenul în cauză, și cu o diferență de timp de 22 minute, timpuriu față de ora prevăzută în graficul de circulație (ora 11:58 față de 12:20 - ora RO) angajându-se pe parcursul de ieșire al stației CFR Curtici și în continuare pe linia curentă dintre stațiile Curtici(CFR) – Lökösháza (MAV), sosind în stația Lökösháza la ora 12:11(ora RO).

Locomotiva V 43-1214 de remorcare a trenului IC 376-1 și personalul de tracțiune aparține operatorului de transport feroviar MAV-TRAKCIO.

Personalul de tren aparține operatorului de transport MAV-START.

În urma producerii incidentului feroviar nu s-au înregistrat pagube materiale la materialul rulant, linii și instalații.

### Cauza directă

Incidentul feroviar s-a produs ca urmare a punerii timpurii în mișcare a trenului IC 376-1, (cu 22 minute față de ora prevăzută de graficul de circulație) și a depășirii semnalului de parcurs XP 1 cu indicația „oprește fără a depăși semnalul”, în condițiile în care nu a fost dat semnalul „pornirea trenului”.

### Factori care au contribuit

Imposibilitatea comunicării directe între impieगतul de mișcare din stația CFR Curtici și mecanicul de locomotivă întrucât locomotiva V 43-1214 nu avea stație radiotelefon acordată pe frecvența pentru circulație a stației CFR Curtici iar mecanicul de locomotivă aparținând operatorului de transport feroviar MAV-TRAKCIO nu avea cunoștințele necesare de limbă română, în conformitate cu art. 5 alin. (1) din „Acordul” dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare privind defășurarea traficului feroviar realizat prin frontiera de stat – acord încheiat la 12.03.1997.

Locomotiva V 43-1214(MAV) nu avea instalație de control punctual al vitezei (INDUSI) compatibilă cu instalația din cale din stația CF Curtici, fapt care, în condițiile existenței influenței inductorului de 2000 Hz al semnalului XP1 activ la indicația roșu „oprește fără a depăși semnalul”, a condus la inacțiunea instalației autostop și implicit la neasigurarea frânării de urgență a trenului.

Conducerea locomotivei numai de către mecanicul de locomotivă, fără deservirea acesteia de încă un agent autorizat, în condițiile în care locomotiva V 43-1214(MAV) nu era dotată cu instalație de control punctual al vitezei (INDUSI) compatibilă cu instalația din cale din stația CF Curtici.

### Cauze subiacente

Cadrul de reglementare existent între administrațiile CFR și MAV nu este pus de acord cu prevederile din legislația națională și directivele comunitare în vigoare.

Lipsa certificatului de siguranță partea B eliberat de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care să se confirme că operatorul de transport MAV-START, îndeplinește cerințele specifice necesare pentru funcționarea sigură a rețelei feroviare pe care își desfășoară activitatea, respectiv pe căile ferate din România.

### Cauze primare

Cadrul de reglementare existent între administrațiile CFR și MAV nu este pus de acord cu prevederile din legislația națională și directivele comunitare în vigoare.

### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

În scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii incidentelor de acest fel, comisia de investigare consideră necesară aplicarea următoarelor măsuri:

- pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare funcționării în siguranță accesul la rețelele feroviare corespunzătoare desfășurării serviciilor transfrontaliere pentru operatorii de transport feroviar licențiați în una din țările membre UE alta decât România se va face numai în baza certificatului de siguranță parte B emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară din România.
- pentru îndeplinirea cerințelor referitoare la cunoștințele profesionale specifice infrastructurii feroviare române și lingvistice mecanicul de locomotivă al unui operator de transport feroviar licențiat în una din țările membre UE alta decât România va fi certificat în conformitate cu legislația actuală.
- întocmirea unui nou regulament de desfășurare a activității care să pună de acord reglementările celor două administrații feroviare, CFR și MAV .

\*

\* \*

## **55. Incidentul produs la data de 06.11.2010, între stația CFR Făgăraș și halta de mișcare Șercaia.**

### Rezumatul incidentului

La data de 12.01.2011, cu ocazia citirii înregistrărilor instalației de vitezometru a locomotivei DA 1045, s-a constatat că la data de 06.11.2010, pe secția de circulație Brașov - Șercaia (linie simplă neelectrificată), între stația CFR Făgăraș și halta de mișcare Șercaia, trenul de marfă nr. 21800 care circula în mersul trenului de marfă nr. 22852, remorcat cu locomotiva DA 1045 condusă și deservită de personal de locomotivă din Depoul Tg. Mureș- PÎl Brașov (aparținând

SNTFM "CFR Marfă" SA București), a depășit viteza maximă stabilită în *Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională CF.Brașov*, ediția 2009/2010, de 60 km/h, astfel:

- pe o distanță de 1813 m a circulat cu viteza cuprinsă între 60 km/h și 69 km/h în intervalul orar 12:22:14 – 12:23:54;
- pe o distanță de 1606 m a circulat cu viteza cuprinsă între 60 km/h și 68 km/h în intervalul orar 12:34:33 – 12:36:04.

În continuare trenul a circulat conform livret până la stația finală.

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, între stația CFR Făgăraș și halta de mișcare Șercaia, configurația traseului căii ferate fiind variat, rampă, aliniament, pantă, cu o declivitate maximă de 14,8 ‰.

Trenul de marfă nr. 21800 din data de 06.11.2010 a fost compus din 46 osii încărcate, 8 osii goale, tonaj brut 579 tone, tonaj net 243 tone, frânat automat 290/437 tone, frânat de mână 58/285 tone, lungime 347 m și remorcat cu locomotiva diesel electrică DA 1045 (aparținând Depoului Tg. Mureș – SNTFM "CFR Marfă" SA). Trenul a circulat pe distanța Voila – Brașov Triaj în condițiile din livret ale trenului nr. 22852.

#### Cauza directă

Incidentul produs prin depășirea vitezei maxime de circulație din livret stabilită pentru trenul remorcat, a avut drept cauză o eroare umană concretizată în lipsa de atenție a personalului de conducere/deservire a trenului.

#### Factori care au contribuit

Personalul de conducere și deservire a locomotivei nu a respectat prevederile din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, Art. 119 alin. (1) și Art. 125 alin. (1) privind la consultarea livretului de mers înainte de plecarea trenului din stația Făgăraș și comunicarea vitezei maxime de circulație cu care trebuia să circule trenul până la Hm Șercaia, cât și obligațiile personalului de locomotivă în parcurs.

#### Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

#### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

#### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

\*

\* \*

## **56. Incidentul produs la data de 06.02.2011 în halta de mișcare Pârnu.**

#### Rezumatul incidentului

La data de 06.02.2011, la ora 13:06 după expedierea din stația CFR Pitești, trenul de călători nr. 1893 format din automotorul SIEMENS DESIRO AM 2084 a trecut prin stația CFR Bradu de Sus cu o viteză de circa 80 km/h, apoi la intrarea în halta de mișcare Pârnu a depășit semnalul de intrare XBF având indicația luminoasă pe "roșu". Trenul s-a oprit la circa 30 de metri după semnalul de intrare fără alte urmări, ca urmare a frânării de către inductorul de 500 Hz aferent acestui semnal.

Locul producerii incidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Bradu de Sus – Costești (linie simplă, neelectrificată), în halta de mișcare Pârnu, în zona semnalelor din capătul X al haltei de mișcare.

Configurația profilului căii ferate, la locul producerii incidentului, este în aliniament și declivitate de maxim 1,9 ‰.

Incidentul feroviar s-a produs prin depășirea semnalului de intrare XBF al haltei de mișcare Pârnu de către trenul de călători nr. 1893 aparținând SNTFC "CFR Călători" SA.

Cauza directă a incidentului o constituie neoprirea trenului de călători nr. 1893 înainte semnalului de intrare XBF al haltei de mișcare Pârnu deși indicația acestuia era „oprește fără a depăși semnalul!”. Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere a automotorului manifestată prin neperceperea și neurmărirea cu atenție de către mecanicul de locomotivă a indicației semnalului prevestitor PrXBF și a celui de intrare XBF de la halta de mișcare Pârnu.

La producerea acestui incident a contribuit și faptul că inductorul de cale de 1000 Hz de la semnalul prevestitor PrXBF al haltei de mișcare Pârnu nu a funcționat corect, în sensul că, la trecerea trenului nr. 1893 peste acesta și acționarea butonului "Atenție", nu a existat o influență a acestui inductor.

#### Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

#### Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

#### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Comisia de investigare a consideră necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor și incidentelor direcționate pentru soluționarea următorului aspect:

- administratorul infrastructurii feroviare publice va analiza oportunitatea reducerii intervalului dintre două revizii ale instalațiilor la care se execută și măsurarea eficienței instalațiilor de autostop aferentă semnalelor.

OLFR – AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar  
pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B"  
suspendate/retrase conform OMT 535/2007  
în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. Crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuiuri data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" SUSPENDATE</b>									
1.	<b>S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.</b> <b>PLOIEȘTI</b> PLOIEȘTI, Str. Industriei nr. 4, județul Prahova, cod 100514 0244-576.501 0244-576.501	nouă	<b>38</b>	17.06.2010	nu	2 ani	-	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	SUSPENDATĂ 21.09.2010 (neprezentare poliță de asigurare) RIDICARE SUSPENDARE 22.09.2010 SUSPENDATĂ 17.12.2010 (întrerupere activitate) <b>ÎNCETAREA SUSPENDĂRII 22.02.2011</b>
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" RETRASE</b>									
1.	<b>SOCIETATEA FERVIARĂ DE TURISM „S.F.T. – C.F.R.” S.A.</b> <b>BUCUREȘTI</b> BUCUREȘTI, Str. Col. Ștefan Stoica nr. 27, etaj 3, cam. 315, Câmin Grant, sector 1, cod 012243 021-316.70.38 021-316.05.65	modificată 25.05.2010	<b>22</b> <b>RETRASĂ</b> <b>25.02.2011</b>	21.03.2008	nu	2 ani	25.05.2010	Călători	SUSPENDATĂ 22.03.2010 (neobținere viză periodică) ÎNCETAREA SUSPENDĂRII 25.05.2010 Schimbare adresă sediu social SUSPENDATĂ 25.08.2010 (neprezentare polițe de asigurare) <b>neprespectarea cerințelor de acordare a licenței</b>

Documente eliberate și raportate de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar din cadrul OLFR – AFER.

\* Licența de transport feroviar este valabilă pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acesteia, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar:

tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

OLFR – AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar  
pentru servicii de tip "C"  
suspendate/retrase conform OMT 535/2007  
în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011

Nr. Crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" SUSPENDATE</b>								
1.	<b>S.C. TEK S.R.L. BACĂU</b> BACĂU, Str. Viorelelor nr. 6, bl. 6, sc. D, etaj P, ap. 4, cod 600150, județul Bacău Tel:0234-550.499 Fax:0234-517.849	nouă	<b>M - 052</b>	27.06.2008	2 ani	25.06.2010	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>SUSPENDATĂ</b> <b>21.01.2011</b> <b>(întrerupere activitate)</b>
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" RETRASE</b>								
1.	<b>S.C. DE PRODUCERE A ENERGIEI ELECTRICE ȘI TERMICE TERMOELECTRICA S.A. BUCUREȘTI - SUCURSALA TERMOSEV PAROȘENI</b> VULCAN, Str. Paroșeni nr. 20, cod 336200, județul Hunedoara Tel:0254-570.264 Fax:0354-108.813	modificată 25.11.2009	<b>M - 064</b> <b>RETRASĂ</b> <b>19.01.2011</b>	12.08.2008	2 ani	10.08.2010	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	modificare situație juridică <b>obținere AE</b>
2.	<b>S.C. BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A. TIMIȘOARA</b> TIMIȘOARA, Str. Gării nr. 2, cod 300166, județul Timiș Tel:0256-493.383 Fax:0256-494.952	nouă	<b>M - 063</b> <b>RETRASĂ</b> <b>11.02.2011</b>	12.08.2008	2 ani	-	manevră	SUSPENDATĂ 12.08.2010 (neacordare viză periodică) <b>întrerupere activitate</b>

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară din cadrul OLFR – AFER.

\* Licența de transport feroviar este valabilă pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acesteia, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar:

tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.